

REPUBLIC OF MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

1043 Petrovec, P.O. Box 9



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

1043 Петровец, П.Ф. 9

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 82 04, 314 81 63  
Telefax: (389) 2 311 20 26  
AFTN: LWSKYOYX  
SITA: SKPAPYF

AMD AIP 68  
15 JUL 2013

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
• 0.4-1/0.4-2	15 JUL 2013/01 DEC 2012	• 0.4-1/0.4-2	01 MAR 2013/01 DEC 2012
• 0.4-3/0.4-4	15 JUL 2013/14 SEP 1995	• 0.4-3/0.4-4	15 MAY 2013/14 SEP 1995
• 4.1-3/4.1-4	15 JUL 2013	• 4.1-3/4.1-4	15 AUG 2010
• 4.1-5/4.1-6	15 JUL 2013	• 4.1-5/4.1-6	15 AUG 2010
• 4.1-7/4.1-8	15 JUL 2013	• 4.1-7/4.1-8	15 AUG 2010/27 JUN 2013
• 4.1-9/4.1-10	15 JUL 2013	• 4.1-9/4.1-10	27 JUN 2013
		• 4.1-11/4.1-12	27 JUN 2013
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
• LWSK 5/6	15 JUL 2013	• LWSK 5/6	01 DEC 2011/01 MAY 2011
• LWSK 7/8	15 JUL 2013	• LWSK 7/8	01 DEC 2011/01 MAY 2011
• LWSK 9/10	15 JUL 2013	• LWSK 9/10	01 DEC 2011/01 MAY 2011
• LWSK 11/12	15 JUL 2013	• LWSK 11/12	01 DEC 2011/01 MAY 2011
• LWSK 13/14	15 JUL 2013	• LWSK 13/14	01 DEC 2011/01 MAY 2011
• LWSK 15/16	15 JUL 2013		
• LWSK AD 2.24-1/2	15 JUL 2013/14 SEP 1995	• LWSK AD 2.24-1/2	01 JUN 2000/14 SEP 1995
• LWSK AD 2.24-5/6	15 JUL 2013/25 AUG 2011	• LWSK AD 2.24-5/6	25 AUG 2011

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP:  
Следните НОТАМ-и серија А се вклучени во АИП:

0160/13

**GEN 0.4 Checklist of AIP Pages****GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>GEN</b>		GEN 1.6 - 8	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 4	01 DEC 2012
GEN 0.1 - 1	01 JUN 2010	GEN 1.7 - 1	20 OCT 2009	GEN 3.1 - 5	01 DEC 2012
GEN 0.1 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 2	14 SEP 1995	GEN 3.1 - 6	01 DEC 2012
GEN 0.2 - 1	14 SEP 1995	<b>GEN 2</b>		GEN 3.2 - 1	01 FEB 2013
GEN 0.2 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.2 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.2 - 3	15 APR 2006	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.2 - 3	01 JUN 2010
GEN 0.2 - 4	15 APR 2006	GEN 2.2 - 1	15 DEC 2010	GEN 3.2 - 4	01 JUN 2010
GEN 0.3 - 1	01 NOV 1997	GEN 2.2 - 2	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.3 - 2	01 FEB 1996	GEN 2.2 - 2	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 2	23 JAN 2003
☞ GEN 0.4 - 1	15 JUL 2013	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 3	20 OCT 2009
GEN 0.4 - 2	01 DEC 2012	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 4	14 SEP 1995
☞ GEN 0.4 - 3	15 JUL 2013	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.4 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	20 OCT 2009
GEN 0.5 - 1	01 NOV 1997	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	07 NOV 1996
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	07 NOV 1996
GEN 0.6 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 2	01 OCT 1996	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 11	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 4	01 DEC 1995	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	01 SEP 2000
GEN 0.7 - 2	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 14	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 AUG 2010
GEN 0.7 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 AUG 2010
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 AUG 2010
GEN 1.1 - 1	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 18	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2004
GEN 1.1 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 5	01 AUG 2004
GEN 1.1 - 3	01 JUN 2010	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 6	01 AUG 2004
GEN 1.1 - 4	15 NOV 1995	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	<b>GEN 4</b>	
GEN 1.2 - 1	01 DEC 2012	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 3	01 JUL 2011	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	☞ GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 4	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	☞ GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 5	01 JUL 2011	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	☞ GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 6	01 JUL 2011	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	☞ GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 7	01 JUL 2011	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	☞ GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 8	01 JUL 2011	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	☞ GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 9	01 JUL 2011	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	☞ GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 10	01 JUL 2011	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	☞ GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 1	01 JUN 2010
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 2	01 JUN 2010
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	01 MAR 2013
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	01 JUN 2010
GEN 1.5 - 1	01 JUN 2010	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2008	GEN 2.5 - 1	15 DEC 2011		
GEN 1.5 - 3	24 JAN 2002	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 1	01 JUN 2012	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		
GEN 1.6 - 3	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 4	01 JUN 2012	<b>GEN 3</b>			
GEN 1.6 - 5	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 1	01 FEB 2013		
GEN 1.6 - 6	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 2	01 DEC 2012		
GEN 1.6 - 7	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 3	01 DEC 2012		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR</b>		ENR 1.6 -5	15 MAY 2006	ENR 3.3 -13	27 JUN 2013
ENR 0.6 -1	01 SEP 2002	ENR 1.6 -6	15 MAY 2006	ENR 3.3 -14	07 FEB 2013
ENR 0.6 -2	01 MAY 2002	ENR 1.7 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -15	07 FEB 2013
ENR 0.6 -3	01 MAY 2002	ENR 1.7 -2	24 JAN 2002	ENR 3.3 -16	27 JUN 2013
ENR 0.6 -4	15 NOV 1995	ENR 1.7 -3	24 JAN 2002	ENR 3.3 -17	27 JUN 2013
ENR 0.7 -1	01 FEB 1997	ENR 1.7 -4	14 SEP 1995	ENR 3.3 -18	27 JUN 2013
ENR 0.7 -2	01 FEB 1997	ENR 1.8 -1	01 JUN 2010	ENR 3.3 -19	07 FEB 2013
ENR 0.7 -3	01 FEB 1997	ENR 1.8 -2	20 OCT 2009	ENR 3.3 -20	07 FEB 2013
ENR 0.7 -4	01 FEB 1997	ENR 1.9 -1	01 MAY 2002	ENR 3.3 -21	07 FEB 2013
<b>ENR 1</b>		ENR 1.9 -2	01 MAY 2002	ENR 3.3 -22	27 JUN 2013
ENR 1.1 -1	14 SEP 1995	ENR 1.9 -3	20 OCT 2009	ENR 3.3 -23	07 FEB 2013
ENR 1.1 -2	14 SEP 1995	ENR 1.9 -4	01 MAY 2002	ENR 3.3 -24	07 FEB 2013
ENR 1.1 -3	14 SEP 1995	ENR 1.9 -5	20 OCT 2009	ENR 3.3 -25	27 JUN 2013
ENR 1.1 -4	14 SEP 1995	ENR 1.9 -6	01 JUN 2010	ENR 3.3 -26	30 MAY 2013
ENR 1.1 -5	14 SEP 1995	ENR 1.10 -1	28 MAR 1996	ENR 3.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -6	14 SEP 1995	ENR 1.10 -2	28 MAR 1996	ENR 3.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -7	14 SEP 1995	ENR 1.10 -3	28 MAR 1996	ENR 3.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -8	14 SEP 1995	ENR 1.10 -4	24 JAN 2002	ENR 3.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -9	14 SEP 1995	ENR 1.10 -5	24 JAN 2002	ENR 3.6 -1	29 SEP 2005
ENR 1.1 -10	14 SEP 1995	ENR 1.10 -6	24 JAN 2002	ENR 3.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -11	14 SEP 1995	ENR 1.10 -7	24 JAN 2002	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1 -12	14 SEP 1995	ENR 1.10 -8	24 JAN 2002	ENR 4.1 -1	01 AUG 2012
ENR 1.1 -13	14 SEP 1995	ENR 1.10 -9	24 JAN 2002	ENR 4.1 -2	01 OCT 1996
ENR 1.1 -14	14 SEP 1995	ENR 1.10 -10	28 MAR 1996	ENR 4.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -15	14 SEP 1995	ENR 1.11 -1	20 OCT 2009	ENR 4.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -16	14 SEP 1995	ENR 1.11 -2	20 OCT 2009	ENR 4.3 -1	01 AUG 2012
ENR 1.1 -17	14 SEP 1995	ENR 1.11 -3	20 OCT 2009	ENR 4.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -18	14 SEP 1995	ENR 1.11 -4	28 MAR 1996	ENR 4.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -19	14 SEP 1995	ENR 1.12 -1	14 SEP 1995	ENR 4.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -20	14 SEP 1995	ENR 1.12 -2	14 SEP 1995	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1 -21	14 SEP 1995	ENR 1.13 -1	14 SEP 1995	ENR 5.1 -1	28 JUL 2011
ENR 1.1 -22	14 SEP 1995	ENR 1.13 -2	14 SEP 1995	ENR 5.1 -2	28 JUL 2011
ENR 1.1 -23	01 SEP 2002	ENR 1.14 -1	14 SEP 1995	ENR 5.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -24	01 SEP 2002	ENR 1.14 -2	14 SEP 1995	ENR 5.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -25	01 SEP 2002	ENR 1.14 -3	14 SEP 1995	ENR 5.3 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -26	01 SEP 2002	ENR 1.14 -4	14 SEP 1995	ENR 5.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.2 -1	27 NOV 2003	<b>ENR 2</b>		ENR 5.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.2 -2	27 NOV 2003	ENR 2.1 -1	01 JUN 2010	ENR 5.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.2 -3	27 NOV 2003	ENR 2.1 -2	01 JUN 2010	ENR 5.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.2 -4	14 SEP 1995	ENR 2.2 -1	27 MAR 1997	ENR 5.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.3 -1	14 SEP 1995	ENR 2.2 -2	14 SEP 1995	ENR 5.6 -1	14 SEP 1995
ENR 1.3 -2	24 JAN 2002	<b>ENR 3</b>		ENR 5.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.4-1	27 NOV 2003	ENR 3.1 -1	06 MAY2010	<b>ENR 6</b>	
ENR 1.4-2	27 NOV 2003	ENR 3.1 -2	06 MAY2010	ENR 6.1 -1	27 JUN 2013
ENR 1.4-3	14 SEP 1995	ENR 3.2 -1	10 MAY2007	ENR 6.1 -2	22 APR 1999
ENR 1.4-4	14 SEP 1995	ENR 3.2 -2	10 MAY2007	ENR 6.1 -3	27 JUN 2013
ENR 1.4-5	20 OCT 2009	ENR 3.3 -1	07 FEB 2013	ENR 6.1 -4	22 APR 1999
ENR 1.4-6	27 MAR 1997	ENR 3.3 -2	27 JUN 2013		
ENR 1.5 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -3	07 FEB 2013		
ENR 1.5 -2	01 FEB 1996	ENR 3.3 -4	27 JUN 2013		
ENR 1.5 -3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -5	07 FEB 2013		
ENR 1.5 -4	01 NOV 2004	ENR 3.3 -6	07 FEB 2013		
ENR 1.5 -5	01 FEB 1997	ENR 3.3 -7	07 FEB 2013		
ENR 1.5 -6	14 SEP 1995	ENR 3.3 -8	07 FEB 2013		
ENR 1.6 -1	15 MAY 2006	ENR 3.3 -9	07 FEB 2013		
ENR 1.6 -2	15 MAY 2006	ENR 3.3 -10	27 JUN 2013		
ENR 1.6 -3	15 MAY 2006	ENR 3.3 -11	07 FEB 2013		
ENR 1.6 -4	15 MAY 2006	ENR 3.3 -12	07 FEB 2013		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>AD</b>		AD 2.19 -1	01 FEB 2012	AD 2.24 -4	25 AUG 2011
AD 0.6 -1	14 SEP 1995	AD 2.19 -2	14 SEP 1995	☞ AD 2.24 -5	15 JUL 2013
AD 0.6 -2	14 SEP 1995	AD 2.20 -1	15 APR 2003	AD 2.24 -6	25 AUG 2011
AD 0.7 -1	14 SEP 1995	AD 2.20 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -7	12 JUL 2001
AD 0.7 -2	14 SEP 1995	AD 2.21 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -8	14 SEP 1995
<b>AD 1</b>		AD 2.21 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -9	28 JUL 2011
AD 1.1 -1	14 SEP 1995	AD 2.22 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -10	28 JUL 2011
AD 1.1 -2	14 SEP 1995	AD 2.22 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -11	28 JUL 2011
AD 1.2 -1	15 AUG 2010	AD 2.23 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -12	28 JUL 2011
AD 1.2 -2	14 SEP 1995	AD 2.23 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -13	28 JUL 2011
AD 1.2 -3	20 OCT 2009	AD 2.24 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -14	28 JUL 2011
AD 1.2 -4	14 SEP 1995	AD 2.24 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -15	28 JUL 2011
AD 1.2 -5	14 SEP 1995	AD 2.24 -3	05 APR 2012	AD 2.24 -16	28 JUL 2011
AD 1.2 -6	14 SEP 1995	AD 2.24 -4	05 APR 2012	AD 2.24 -17	29 NOV 2001
AD 1.3 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -5	01 JUN 2000	AD 2.24 -18	14 SEP 1995
AD 1.3 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -6	14 SEP 1995	AD 2.24 -19	29 SEP 2005
AD 1.4 -1	01 MAR 1998	AD 2.24 -7	16 JUL 1998	AD 2.24 -20	14 SEP 1995
AD 1.4 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -8	14 SEP 1995	AD 2.24 -21	14 SEP 1995
AD 1.5 -1	15 MAY 2013	AD 2.24 -9	28 OCT 2004	AD 2.24 -22	14 SEP 1995
AD 1.5 -2	01 MAY 2011	AD 2.24 -10	14 SEP 1995	AD 2.24 -23	14 SEP 1995
<b>LWOH AD 2</b>		AD 2.24 -11	27 AUG 2009	AD 2.24 -24	14 SEP 1995
AD 2.1 -1	16 FEB 2007	AD 2.24 -12	27 AUG 2009	AD 2.24 -25	29 SEP 2005
AD 2.1 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -15	28 OCT 2004	AD 2.24 -26	29 SEP 2005
AD 2.2 -1	15 AUG 2010	AD 2.24 -16	14 SEP 1995	<b>AD 3</b>	
AD 2.2 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -17	28 OCT 2004	AD 3.1 -1	14 SEP 1995
AD 2.3 -1	01 DEC 2012	AD 2.24 -18	14 SEP 1995	AD 3.1 -2	14 SEP 1995
AD 2.3 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -17A	27 AUG 2009		
AD 2.4 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -18A	27 AUG 2009		
AD 2.4 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -19	16 JUL 1998		
AD 2.5 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -20	14 SEP 1995		
AD 2.5 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -21	16 JUL 1998		
AD 2.6 -1	01 FEB 2012	AD 2.24 -22	14 SEP 1995		
AD 2.6 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -23	16 JUL 1998		
AD 2.7 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -24	14 SEP 1995		
AD 2.7 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -25	14 SEP 1995		
AD 2.8 -1	05 APR 2012	AD 2.24 -26	14 SEP 1995		
AD 2.8 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -27	14 SEP 1995		
AD 2.9 -1	16 FEB 2007	AD 2.24 -28	14 SEP 1995		
AD 2.9 -2	14 SEP 1995	<b>LWSK AD 2</b>			
AD 2.10 -1	05 APR 2012	AD LWSK - 1	01 DEC 2012		
AD 2.10 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 2	01 DEC 2012		
AD 2.11 -1	01 JUN 2010	AD LWSK - 3	01 DEC 2012		
AD 2.11 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 4	01 DEC 2012		
AD 2.12 -1	16 FEB 2007	☞ AD LWSK - 5	15 JUL 2013		
AD 2.12 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 6	15 JUL 2013		
AD 2.13 -1	05 APR 2012	☞ AD LWSK - 7	15 JUL 2013		
AD 2.13 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 8	15 JUL 2013		
AD 2.14 -1	01 NOV 2004	☞ AD LWSK - 9	15 JUL 2013		
AD 2.14 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 10	15 JUL 2013		
AD 2.15 -1	01 NOV 2004	☞ AD LWSK - 11	15 JUL 2013		
AD 2.15 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 12	15 JUL 2013		
AD 2.16 -1	05 APR 2012	☞ AD LWSK - 13	15 JUL 2013		
AD 2.16 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 14	15 JUL 2013		
AD 2.17 -1	01 FEB 1996	☞ AD LWSK - 15	15 JUL 2013		
AD 2.17 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 16	15 JUL 2013		
AD 2.18 -1	14 SEP 1995	☞ AD 2.24 -1	15 JUL 2013		
AD 2.18 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -2	14 SEP 1995		
		AD 2.24 -3	25 AUG 2011		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENGLISH

MACEDONIAN

**4.1.6 Counter Allocation Fee**

Per check-in counter:

- Per hour charge up to 2 hours - 5 EUR
- Half-hour charge for extra usage over 2 hours - 3.5 EUR

Per excess baggage desk:

- Per hour charge up to 2 hours - 7 EUR
- Half-hour charge for extra usage over 2 hours - 4.5 EUR

*Companies which are providing passenger handling service from TAV Macedonia are not subject to pay counter allocation fee.*

**4.1.7 Other****4.1.7.1 Lighting**

An additional 25% (twenty five percent) of the landing charges is charged for the flights arriving or departing in the following periods: from 22:00 till 05:30 local time.

**4.1.7.2 Handling****4.1.7.2.1 Basic handling charges****4.1.6****4.1.7 Останато****4.1.7.1****4.1.7.2 Аеродромски надоместоци****4.1.7.2.1 Основни надоместоци за опслужување****Ground Handling Fee****Надомест за прифат и отпрема**

<b>Charges per ton MTOW</b> <b>Наплата по тон од MTOW</b>	<b>Charge Base</b> <b>Основа за наплата</b>	<b>Ground handling fee EUR</b> <b>Надомест за прифат и отпрема EUR</b>
0<x<15	per ton base charge наплата по тон	14
15<x<19	base flat rate основна фиксна цена	315
19<x<22	base flat rate основна фиксна цена	365
22<x<28	base flat rate основна фиксна цена	420
28<x<36	base flat rate основна фиксна цена	580
36<x<44	base flat rate основна фиксна цена	610
44<x<51	base flat rate основна фиксна цена	710

ENGLISH

MACEDONIAN

51<x<60	base flat rate основна фиксна цена	760
60<x<67	base flat rate основна фиксна цена	865
67<x<77	base flat rate основна фиксна цена	995
77<x<87	base flat rate основна фиксна цена	1050
87<x<97	base flat rate основна фиксна цена	1100
97<x<107	base flat rate основна фиксна цена	1155
107<x<120	base flat rate основна фиксна цена	1210
x>120	per ton base charge наплата по тон	10.50

1: All Prices are in EUR

1: Сите цени се во Евра

2: The prices are valid until 31 December 2013

2: Цените важат до 31 Декември 2013

3: The basic price is calculated for two operations (landing and take off)

3: Основната цена е пресметана за две операции (слетување и полетување)

4: These flat rates shall be indivisible and shall have to be paid in full even if only parts of the services are utilized

4: Овие основни цени се неделиви и ќе се наплатуваат во целост и доколку е искористен само дел од услугите

Surcharge application Примена на дополнителна наплата	Twenty five percent (25%) surcharge is applicable over the ground handling services charges for the flights arriving and departing between 22:30 and 05:30 local  Дваесет и пет проценти (25%) дополнителен надомест се применува за услуги за прифат и отпрема за летови што пристигнуваат или полетуваат помеѓу 22:30 - 05:30 по локално време
Cargo flights Карго летови	50% of the ground handling fee is charged (military or civilian) 50% од надоместот се пресметува. (воени или цивилни

ENGLISH

MACEDONIAN

Helicopters Хеликоптери	50% of the ground handling fee is charged for the passengers flights. The discounts for handling charges regarding passenger traffic are valid for all the included handling services for helicopter.  50% од надоместот за прифат и отпрема се пресметува за патничките летови. попустите за надомест за прифат и отпрема во врска со патничкиот сообраќај се важечки и за сите вклучени услуги за прифат на хеликоптери.
Domestic flights Домашни летови	The companies are subject to pay %50 of the ground handling charges for the domestic flights  Авио компаниите плаќаат 50% од надоместот за прифат и отпрема за домашни летови
Cancellation of flights Откажување на летови	1 - %25 of the handling fee is charged for the cancelled flights 3-13 hours before STA/STD.  2 - %35 of the handling fee is charged for the cancelled flights 0-3 hours before STA/STD.  3 - %50 of the handling fee is charged for non cancelled flights  1 - 25% од надоместот за прифат и отпрема се наплатува за откажани летови од 3 до 13 часови пред STA/STD. 2 - 35% од надоместот за прифат и отпрема се наплатува за откажани летови од 0 до 3 часови пред STA/STD. 3 - 50% од надоместот за п/о се наплатува за неоткажани летови

Activity Активност	Discount Попуст
No Passenger check-in provided (only for scheduled flights) Не е обезбедено чекирање на патници (само за редовни летови)	10%
International Flights which include leg between SKP & OHD, discount at first airport of departure Меѓународни летови со вклучен лет помеѓу SKP & OHD, попуст на првиот аеродром на полетување	50%
More information about the Incentive Scheme Повеќе информации за Шемата за поволности	zafer.mese@tav.aero alper.ersoy@tav.aero
Diverted from OHD Дивертиран од OHD	50%
Technical Landing (for non-commercial purposes and in case there is no physical change of load involved) Техничко слетување (за не-комерцијални цели и во случај да нема физички измени во товарот	50%
Return of aircraft at apron start position with physical change of load Враќање на воздухопловот на почетната позиција на платформата со физичка промена на товарот	50%



ENGLISH

MACEDONIAN

Flights for technical survey and repair of aircraft of the domestic airlines, as well as other flights for non-commercial purposes Летови за технички преглед и поправка на воздухоплови на домашни авио компании, како и за други летови во некомерцијални цели	50%
Flights for surveying recordings Летови за снимање на терен	50%
Return of aircraft at apron start position without physical change of load, by the request of a state institution Враќање на воздухопловот на почетната позиција на платформата без физичка промена на товарот, по барање на државна институција	50%
Military flights with military registered aircraft Воени летови со регистрирани воени воздухоплови	50%
Training flights Тренажни летови	80%
Flights for control and calibration of the airport signage and navigation Летови за контрола и калибрирање на аеродромските ознаки и навигација	100%
Return of aircraft at apron start position due to bad weather Враќање на воздухопловот на почетната позиција на платформата поради лошо време	100%
Humanitarian flights for R.M. on request of a governmental institution, search and rescue flights, fire fighting flights and flights of the government of R.M except for commercial purposes	100%

*Note 1: All discounts are calculated according to the basic ground handling fee*

*Забелешка 1: Сите попусти се пресметани според основниот надомест за прифат и отпрема*

*Note 2: If an operator qualifies for more than one discount, then the discount with the highest value will be applied*

*Забелешка 2: Ако операторот има основа за повеќе попусти, тогаш ќе се пресметува попустот со најголема вредност*

#### 4.1.7.2.2 Charges for other requested services

Please check official webpage  
<http://skp.airports.com.mk/default.aspx?ItemID=355>

#### 4.1.7.2.3 General conditions

1. Every request of the airliners regarding other (additional) services not included in this pricelist are to be issue of an extra agreement signed between the airline and the airports.

#### 4.1.7.2.2 Надоместоци за останати услуги

Достапни се информации на интернет страната на аеродромот  
<http://skp.airports.com.mk/default.aspx?ItemID=355>

ENGLISH

MACEDONIAN

2. The services will be made available within limits of possibilities of TAV Macedonia DOOEL and in accordance with the applicable IATA/ICAO rules, regulations and practices. If they differ between each other, local rules will prevail. It is not considered necessary or possible to specify every detail of services being generally understood what such services comprise and the standards to be attained in their performance.
3. The price of the effected airport services represents indivisible price for all services included in the description for a single device during arrival and departure of same aircraft.
4. No payment reduction is applicable for unused but available services being offered to the user either they are performed by the user itself.
5. It is to be considered that after being published general conditions and charges list are accepted by every user having operated and used TAV Macedonia DOOEL services.
6. Each started unit has to be considered as the whole unit.
7. MTOW = Maximum structural take off weight of the A/C according to the airworthiness certificate quoted in metric tons. Each started ton of MTOW should be considered as the new whole ton. If airworthiness certificate is not presented to airport operator then the biggest published MTOW for that type of aircraft will be used.
8. If the A/C operator is not known the A/C owner shall be regarded as A/C operator until he has proven who is or was the A/C operator.
9. Should several handling services be required at the same time, scheduled flights and aircraft operating on time shall be given priority.
10. The charge for any other services not mentioned in this price list shall be assessed on the basis of the expenditure of the equipment, manpower and material costs

#### **4.1.8 Exemptions and reductions**

##### **4.1.8.1 Exemptions**

##### **4.1.8.1.1 Exemptions from landing charges**

#### **4.1.8 Исклучоци и попусти**

ENGLISH

MACEDONIAN

No charges are collected for:

1. Humanitarian and ambulance flights for RM on request of governmental insitutions
2. Training and school flights
3. Search and rescue flights
4. Fire fighting flights
5. Flights of the Government of Macedonia except for commerial purposes

#### 4.1.8.2 Reductions

##### 4.1.8.2.1 Reductions from landing charges

Special reductions for landing charges are applied:

1. 75% of the landing fee shall be paid in case of:
  - a. training and school flights with aircraft of commercial aviation
  - b. flights for domestic air traffic
2. 50% of the landing fee shall be paid in case of:
  - a. landing at alternate aerodrome due to bad weather conditions in destination aerodrome
  - b. an emergency landing
  - c. a demonstration flight
  - d. all cargo flights
  - e. international flights which include leg between SKP&OHD
3. 25% of the landing fee shall be paid in case of:
  - a. more than 50 landings within one month (not applicable for the first 50 landings)
  - b. NATO flights

#### 4.1.9 Methods of Payment

Invoicing and collection of the services rendered to scheduled airlines is made in accordance with the signed contracts. Services rendered to non-scheduled carriers are collected in cash, prior to take-off.

Domestic legal entities and physical individuals do the payment in EUR, in cash after the completed service or on the basis of a received invoice - in MKD converted according to the average rate of National Bank of Republic of Macedonia on the day of the completed service if paid in cash, i.e. on the day of payment upon an invoice.

#### 4.1.9 Начини на наплата

ENGLISH

MACEDONIAN

The foreign airlines, do the payment in EUR or in another convertible rate in cash or on the basis of a received invoice, within 30 days after making of the invoices.

The medium rate of the indicative list of National Bank of Republic of Macedonia is used for the conversion in the day of payment.

The way of charging is regulated by the director of TAV Macedonia DOOEL, Petrovec.

Domestic companies are obliged to pay the invoice on behalf of the TAV MACEDONIA DOOEL, PETROVEC

IZVOZNA I KREDITNA BANKA Skopje  
Account nr: 27000002027769

Foreign companies are obliged to pay the invoice on behalf of TAV MACEDONIA DOOEL, PETROVEC at:

IZVOZNA I KREDITNA BANKA SKOPJE  
IBAN: MK07270701000554076  
SWIFT: EXPCMK22

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Оддалечена платформа:	површина:асфалт	Remote apron:	surface: ASPH
	јакост: PCN76/F/D/W/T		strenght: PCN76/F/D/W/T
	PSN 1 за код C		PSN 1 for code C
	PSN 2 за код E		PSN 2 for code E
	PSN 3 за код D		PSN 3 for code D
	PSN 4-14 за код C		PSN 4-14 for code C
	PSN 15-16		PSN 15-16
	за код B		for code B

## 2.8.2 Рулни патеки

## 2.8.2 Taxiways

Рулни патеки Taxiways	Ширина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A, B, C, F, G, and H	23*	ASPH Асфалт	PCN 76/F/D/W/T
D	12	ASPH Асфалт	PCN33
I	23	ASPH Асфалт	PCN76
J	18	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A3	27	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A4	27	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A5	35.5	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T

\* Along TWY edges shoulders width 3.5m, bitumen

\* Долж ивиците на банкните на рулните патеки - битумен во ширина 3,5м

**2.8.3 Висиномерска локација на контролен пункт и надморска височина**  
**2.8.3 Altimeter checkpoint location and elevation**

Локација Location	Надморска височина Elevation	Локација Location	Надморска височина Elevation
Stand 201A	786.29ft/239.66m	Stand 1	773.95ft/235.90m
Stand 201B	786.35ft/239.68m	Stand 2	774.42ft/236.04m
Stand 202A	786.11ft/239.61m	Stand 3	775.04ft/236.23m
Stand 202B	785.92ft/239.55m	Stand 4	775.67ft/236.43m
Stand 203A	786.05ft/239.59m	Stand 5	776.07ft/236.55m
Stand 203B	786.93ft/239.55m	Stand 6	776.35ft/236.63m
Stand 204A	786.16ft/239.62m	Stand 7	777.06ft/236.85m
Stand 204B	785.99ft/239.57m	Stand 8	777.67ft/237.03m
Stand 205A	786.24ft/239.65m	Stand 9	778.27ft/237.22m
Stand 205B	786.04ft/239.58m	Stand 10	778.92ft/237.41m
Stand 206A	786.23ft/239.64m	Stand 11	779.50ft/237.59m
Stand 206B	786.18ft/239.63m	Stand 12	780.15ft/237.79m
Stand 206C	786.02ft/239.58m	Stand 13	780.98ft/238.04m
		Stand 14	781.72ft/238.27m
		Stand 15	781.57ft/238.22m
		Stand 16	781.92ft/238.33m

2.8.4 INS позиција на контролни точки*		2.8.4 INS checkpoint position*	
Патничка терминална платформа Passenger Terminal Apron		Оддалечена платформа Remote Apron	
Место за паркирање Stand number	WGS84 координати WGS84 coordinates	Место за паркирање Stand number	WGS84 координати WGS84 coordinates
201A	41°57'34.17"N 021°37'35.69"E	1	41°57'07.93"N 021°37'44.00"E
201B	41°57'34.15"N 021°37'35.57"E	2	41°57'09.73"N 021°37'43.31"E
202A	41°57'35.93"N 021°37'34.71"E	3	41°57'11.81"N 021°37'42.64"E
202B	41°57'35.87"N 021°37'34.43"E	4	41°57'13.43"N 021°37'42.08"E
203A	41°57'37.24"N 021°37'34.25"E	5	41°57'14.75"N 021°37'41.62"E
203B	41°57'37.20"N 021°37'34.02"E	6	41°57'16.06"N 021°37'41.16"E
204A	41°57'38.57"N 021°37'33.79"E	7	41°57'17.38"N 021°37'40.70"E
204B	41°57'38.51"N 021°37'33.50"E	8	41°57'18.70"N 021°37'40.24"E
205A	41°57'39.89"N 021°37'33.33"E	9	41°57'20.01"N 021°37'39.79"E
205B	41°57'39.84"N 021°37'33.10"E	10	41°57'21.33"N 021°37'39.33"E
206A	41°57'41.25"N 021°37'33.07"E	11	41°57'22.65"N 021°37'38.87"E
206B	41°57'41.21"N 021°37'32.91"E	12	41°57'23.97"N 021°37'38.41"E
206C	41°57'41.18"N 021°37'32.76"E	13	41°57'25.28"N 021°37'37.95"E
*види/see AD LWSK 2.24-5		14	41°57'26.60"N 021°37'37.49"E
		15	41°57'27.58"N 021°37'36.33"E
		16	41°57'28.52"N 021°37'36.01"E

2.8.5 VOR локација на контролни точки: нема

2.8.5 VOR checkpoint location: NIL

2.8.6 Места за паркирање на хеликоптери

2.8.6 Parking stands for helicopters

Забелешка: Категорија H1 на PSN 202 - 206, 1 и 4 - 14  
Категорија H2 на PSN 201, 2 и 3  
Категорија H3 само на PSN 201 и 2

Remarks: Category H1 on PSN 202 - 206, 1 and 4 - 14  
Category H2 on PSN 201, 2 and 3  
Category H3 only on PSN 201 and 2

AD 2.9 Движење по површини, контролен систем и ознаки

AD 2.9 Surface movement guidance and control system and marking

2.9.1 Употреба на ознаки на местата за паркирање на воздухоплови, линии за водење на рулните патеки и систем за визуелно пристигнување/ паркирање на местата за паркирање на воздухоплови.

2.9.1 Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands

Линиите за водење на местата за паркирање и рулните патеки се според ICAO стандардите.

Stand and TWY guide lines according ICAO standards.

Нема систем за водење при паркирање.

No parking guidance system.

Воздухопловите се водени со follow me возило и паркер на местото за паркирање.

Aircraft are guided by follow me car and marshaller on stand.

2.9.2 Ознаки и осветлување на ПСП и рулните патеки

2.9.2 RWY and TWY markings and lights

Види аеродромска мапа.

See aerodrome chart.

2.9.3 Стоп ознаки

2.9.3 Stop bars

На рулните патеки H, F, D, C и B

On TWY H, F, D, C and B

2.9.4 Забелешки

2.9.4 Remarks

Нема

NIL

## AD 2.10 Аеродромски препреки

## AD 2.10 Aerodrome obstacles

Зона 3/Area 3						
Идентификација на препреката/ ознака Obstacle ID/ designation	Тип на препрека Type of Obstacle	Позиција на препреката Obstacle position	Надморска висина на препреката/ висина Obstacle elevation/ height	Ознаки на препреката/тип и боја на осветлувањето Obstacle marking/ type and color of lighting	Достапно во електронска форма Available in electronic form	Забелешка Remark
a	b	c	d	e	f	g
VDF/3024	Антенa Antenna	415706.92N 0213736.66E	242.74 m	Црвено/Бело/ Црвено светло Red-white/red light	Да* Yes*	-

\*по барање/on request

- 1) Кула на VHF трансмитерот 350m од Праг 16 на ПСП спрема ARP 243m западно од централната линија на ПСП;  
Висина: 15m AGL (9m конструкција + 6m антена)  
Осветлување поставено на врвот на антената (9m AGL)
- 2) Во близина на кулата на VHF ресиверот (5m) од антената на GP;  
Висина: 15m AGL (9m конструкција + 6m антена)  
Осветлување поставено на врвот на антената (9m AGL)

- 1) VHF transmitter tower  
350m frm THR RWY16 toward ARP  
243m west of RWY centerline  
Height: 15m AGL  
(9m tower construction + 6m antenna)  
Lighting established at the top of the antenna (9m AGL)
- 2) VHF receiver tower  
Vicinity (5m) of GP antenna  
Height: 15m AGL  
(9m tower construction + 6m antenna)  
Lighting established at the top of the antenna (9m AGL)

## AD 2.11 Метеоролошки информации

## AD 2.11 Meteorological information provided

Метеоролошка канцеларија: Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје

Работно време: 24 часа

Канцеларија одговорна за TAF: Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје

Период на важност: 24 часа

Интервал на издавање: 6 часа

Тип на прогноза при слетување: TREND

Период на важност: 2 часа

Интервал на издавање: На секои 30 минути

Време на издавање: GAFOR  
0500, важност: 0600-1200  
0800, важност: 0900-1500  
1100, важност: 1200-1800  
1400, важност: 1500-2100

Брифинг и /или консултации: Метеоролошки брифинг и консултации пред лет обезбедени само од страна на квалификувани метеоролошки стручњаци

Associated meteorological office: Aeronautical Meteo Office Skopje

Hours of service: H24

Office responsible for TAFs: Aeronautical Meteo Office Skopje

Period of validity: H24

Interval of issuance: H6

Type of landing forecasts: TREND

Period of validity: H2

Interval of issuance: Every 30 minutes

Time of issuance: GAFOR  
0500, validity: 0600-1200  
0800, validity: 0900-1500  
1100, validity: 1200-1800  
1400, validity: 1500-2100

Briefing and/or consultation: Pre-flight meteorological briefing consultation provided only by qualified meteorological forecasters.



Врста на документи за лет: Аеродромски: METAR, TAF и GAFOR  
Странски: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET  
Карти

Јазик: Англиски

Мапи/останати информации: EUR,  
Sigw/Тропопауза/Max Ветер/  
Ветер / Температура

Дополнителна опрема: Автоматски систем за надгледување AWOS 2000,  
Бекап систем Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR и сензори за временска прогноза)

Воздухопловни услуги обезбедени со метеоролошки информации: TWR, APP, ACC Скопје

Дополнителни информации: За повеќе информации види GEN 3.5

## AD 2.12 физички карактеристики на пистата

Ознаки: RWY 16  
RWY 34 само инструментално

Вистинска и магнетна ориентација: Вистинска: 165,345  
Магнетна: 163,343

Димензии на ПСП: Должина: 2950m  
Ширина: 45m\*

Јачина на коловозот и површината: PCN 76 F/D/W/T ASPH

Координати на Прагот/ Геоидна закривеност на Прагот:

THR 16: 41 58 20.29N 021 37 03.75E/-  
THR 34: 41 57 03.33N 021 37 30.55E/+43.055m

Надморска висина на Прагот/Надморска висина на зоната на допир при прецизен приод на ПСП:

THR 16: 237.85m/N/A  
THR 34: 234.13m/237.25m

Нагиби: Попречен профил на ПСП

Types of flight documentation: Aerodromes: METAR, TAF and GAFOR;  
Foreign: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET;  
Charts

Language: English

Charts / other information: EUR:  
Sigw/Tropopause/Max Wind/  
Wind/Temperature

Supplementary equipment: Automatic Observation System AWOS 2000, Backup system Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR and Present Weather sensors)

The air traffic services unit provided with meteorological information: TWR, APP, ACC Skopje

Additional information: For more information see GEN 3.5

## AD 2.12 Runway physical characteristics

Designations: RWY 16  
RWY 34 - instrument only

True and magnetic bearings: True: 165, 345  
Magnetic: 163, 343

Dimensions of RWY length: 2950m  
width: 45m\*

Strength of pavement and surface PCN 76 F/D/W/T ASPH

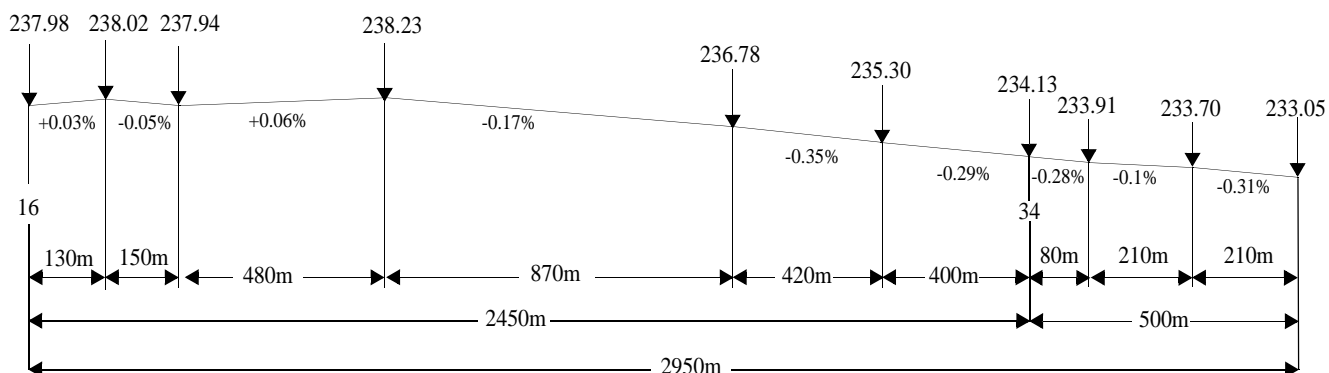
THR coordinates/THR geoid undulation:

THR 16: 41 58 20.29N 021 37 03.75E/-  
THR 34: 41 57 03.33N 021 37 30.55E/+43.055m

THR elevation/Elevation of TDZ of precision APP RWY:

THR 16: 237.85m/N/A  
THR 34: 234.13m/237.25m

Slopes: Longitudinal profiles of runways.



Димензии на stopway: Нема

Dimensions of stopway: NIL

Димензии на clearway: Нема

Dimensions of clearway: NIL

Димензии на strips:

Dimensions of strips:

RWY 16: 2630x300  
440x150  
RWY 34: 440x150  
2630x300

RWY 16: 2630x300  
440x150  
RWY 34: 440x150  
2630x300

Постоење на зона без препреки :Нема

The existence of an obstacle-free zone: NIL

\* Долж ПСП ивичните банкини, ширина 7,5m, битумен

\* Along RWY edges shoulders, width 7,5m, bitumen.

Забелешка

Remarks:

RWY 16 е не-инструментална  
Приодна зона пред Праг34 е 500m

RWY 16 is non-instrument  
Displaced area prior THR 34 is 500m

**AD 2.13 Декларирани растојанија****AD 2.13 Declared distances**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Remarks
16	2450 m	2450 m	2450 m	2450 m	
34	2950 m	2950 m	2950 m	2450 m	
	2450 m	2450 m	2450 m	-	Intersection with TWY H

**AD 2.14 Приодни и светла на писта****AD 2.14 Approach and runway lighting****2.14.1 Карактеристики за ПСП: RWY 16****2.14.1 Runway designator: RWY 16**

ALS тип /должина/интензитет

ALS type/length/intensity:

Нема

NIL

THR боја на осветлување/wing bar

THR lights color/wing bar:

Зелена

Green

PAPI

PAPI:

Нема

NIL

TDZ должина на осветлување

TDZ lights length:

Нема

NIL

RWY CL осветлување:	должина/растојание/боја / интензитет	RWY CL lights: length/spacing/color/intensity:
	2050m/15m/W/High5	2050m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5	600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5	300m/15m/R/High5
ПСП ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights: length/spacing/color/intensity:
	2350m/60m/W/High3	2350m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3	600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување боја /wing bar		RWY end lights color/wing bar:
	Црвена	Red
SWY осветлување должина /боја		SWY lights: length/color
	Нема	NIL

**2.14.2 Карактеристики за ПСП: RWY 34****2.14.2 Runway designator: RWY 34**

ALS тип/должина /интензитет	ALFS II/900m/High5	ALS type/length/intensity:	ALFS II/900m/High5
THR осветлување боја/wing bar	Зелена	THR lights color/wing bar:	Green
PAPI	3.30°, на двете страни	PAPI:	3.30°, both sides
TDZ должина на осветлувањето	900m	TDZ lights length:	900m
RWY CL осветлување	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY CL lights: length/spacing/color/intensity:	
	500m/15m/W/High5		500m/15m/W/High5
	1550m/15m/W/High5		1550m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5		600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5		300m/15m/R/High5
RWY ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights: length/spacing/color/intensity:	
	500m/60m/R/High3		500m/60m/R/High3
	1850m/60m/W/High3		1850m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3		600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување, боја/wing bar		RWY end lights color/wing bar:	
	Црвена		Red
SWY осветлување, должина/боја		SWY lights: length/color	
	Нема		NIL

**Забелешка**

Надворешни 350m од ALFS се издигнати светла  
Внатрешни 550m од ALFS се вградени светла

**Remarks:**

Outer 350m of ALFS are elevated lights  
Inner 550m of ALFS are inset lights

**Известување: За сите уреди за осветлување сега е намалена Категоријата во CAT I**

**NOTE: All landing area lighting facilities are currently downgraded to CAT I.**

**AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување**

.ABN/IBN локација, карактеристики и работно време: Врв на АКП кулата, 25 светкања во минута, работи во ноќните часови.

Анемометар /LDI - локација и осветлување: Види GEN 3.5-3 колона 4

.Ивично осветлување и осветлување на централните линии на рулните патеки: TWY A3, A4 и A5 немаат осветлување на централната линија.

Резервно напојување време за вклучување: Достапно/маx 15 секунди

Забелешки: Нема

**AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери**

Види LWSK AD 2.8.6 Забелешка за местата за паркирање на хеликоптери

**AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби****2.17.1 CTR Скопје**

- Во круг од 5 NM со центар на референтната точка на аеродром Скопје, продолжен на југ до FAF.
- Вертикална граница - од GND до 4000ft AMSL
- Класа на воздушен простор - D
- Јазици: Англиски и Македонски

**2.17.2 TMA Скопје**

- Странични лимити:
  - 42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
  - 41 57 21N 022 22 56E (SINKO)
  - 41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)
  - 41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)
  - 42 05 49N 020 53 44E (SARAX)
  - 42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)
  - 42 17 00N 021 47 00E (UPERO)
  - 42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Вертикални лимити - од 1000ft AGL до FL 145
- Класа на воздушен простор - D, E.
- Позивен знак: SKOPJE APP.
- Јазици: Англиски и Македонски
- Висина на транзиција: 11000ft MSL.

**AD 2.15 Other lighting, secondary power supply**

ABN/IBN location, characteristics and hours of operation: Top of ATC Tower, 25 flashes per minute, operating during night hours

Anemometer/LDI location and lighting: See GEN 3.5-3 column 4

TWY edge and TWY CL lights: TWY A3, A4 and A5 have no centre line lighting.

Secondary power supply/switch over time: Available/max 15 sec.

Remarks: NIL.

**AD 2.16 Helicopter landing area**

See LWSK AD 2.8.6 Remark for parking stands for helicopters

**AD 2.17 Air traffic services airspace****2.17.1 CTR Skopje**

- Circle 5NM centered at Skopje aerodrome reference point, extended to the south to FAF.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages provided ENGLISH and MACEDONIAN

**2.17.2 TMA Skopje**

- Lateral limits:
  - 42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
  - 41 57 21N 022 22 56E (SINKO)
  - 41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)
  - 41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)
  - 42 05 49N 020 53 44E (SARAX)
  - 42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)
  - 42 17 00N 021 47 00E (UPERO)
  - 42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Vertical limits - from 1000ft AGL to FL 145.
- Airspace class - D, E.
- Call sign: SKOPJE APP.
- Languages provided - ENGLISH and MACEDONIAN.
- Transition altitude: 11000ft MSL.

**AD 2.18 Средства за врски на воздухопловните служби****AD 2.18 Air traffic services communication facilities**

Ознака на службата Service designation	Повикувачки знак Call sign	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Забелешки Remarks
APP	SKOPJE APP	120,3	H24	VDF available
TWR	SKOPJE TWR	118,5	H24	VDF available
ATIS	SKOPJE ATIS	130,125	H24	Language: English MET Additional Information: The averaging period for wind direction and speed, and RVR values in the METAR reports in the ATIS broadcast is 10 minutes.
HANDLING	TAV HANDLING	118,675	H24	Requests for ground handling services (fuel, GPU, ambu-lift, wheel-chair, etc.)

**AD 2.19 Радио навигациони и средства за слетување****AD 2.19 Radio navigation and landing aids**

Тип и категорија Type and category	Магнетна варијација Magnetic variation	Идентификација/ емисија Identification/ Emmision	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Географски координати Geographical coordinates	Надморска висина на предавателот Elevation of transmitting antenna (m)
ILS - Skopje CAT - 11 GP	2°E	-/A8W	330.5 MHz	H24	41 57 11N 021 37 23E	248
LLZ		MSK/A8W	108.7 MHz	H24	41 58 30N 021 37 00E	
OM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 53 40N 021 38 41E	
MM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 56 26N 021 37 44E	
DME/P		MSK/V7D	CH 24X	H24	41 57 11N 021 37 23E	
VOR - Skopje DME	---	SKJ/ A9W/V7D	112.80 MHz CH75X	H24	41 56 06N 021 37 50E	266
L - Skopje	---	PT/NON A2A	295 KHz	H24	41 54 51N 021 38 17E	262

**AD 2.20 Локални сообраќајни регулативи****AD 2.20 Local traffic regulations**

За сите летови е потребна координација со властите на Аеродром Скопје. Види адреси во AD 2.2

For all flights coordination with Skopje Airport Authorities is needed. See addresses in AD 2.2

**2.20.1 Таксирање на воздухоплов****2.20.1 Taxiing aircraft:**

- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при заминување од RWY 34 е директно од платформа, до позиција за чекање на пристап кон ПСП Н, освен ако е поинаку наложено од страна на контролорот

- Standard taxiing route for departure RWY 34 is direct from the apron, to the holding position on taxiway H, unless otherwise instructed by the controller.

- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при заминување од RWY 16 е директно од платформа до позиција за чекање на пристап на TWY B преку TWY A
- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при пристигнување на RWY34 е да се напушти RWY преку TWY B освен ако поинаку наложено од страна на контролорот
- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при пристигнување за RWY16 е да се напушти RWY преку TWY G освен ако поинаку наложено од страна на контролорот.

#### 2.20.2 Останати правила за таксирање и паркирање на аеродромот

- Воздухопловите мора да таксира на областите за движење (полетно-слетните патеки, платформи) и да ги следи знаците и обележените линии со оската нос-тркалото. По пристигнувањето на влезот на платформата воздухопловот мора да го следи сервисното возило до неговата крајна паркинг позиција. Ова возило е со портокалова боја со ротирачко портокалово светло
- Ако воздухопловот остане на аеродромот повеќе од 4 часа, тој ќе биде преместен од платформата и паркиран во областа означена и наменети за подолг престој
- Нормално, проверките пред лет се вршат на платформа
- Полнење гориво на воздухопловот се врши само на платформа и во областите наменети за полнење гориво. Воздухопловот не може да се полни со гориво кога има патници или за време на влегување или излегување на патниците. По исклучок, воздухоплов во транзит може да се наполни со гориво (керозин) со патници. Во таков случај службата за опслужување, противпожарната бригада и членовите на екипажот на воздухопловот мора да преземат посебни против пожарни заштитни и безбедносни мерки.

Супервизорот на платформа ќе додели паркирно место за секој воздухоплов.

#### 2.20.3 Оперативна процедура за употреба на TWY крстосницата A3/A4/A5, TWY J на платформата и местата за паркирање 201 - 206

##### 2.20.3.1 Вовед

Оваа процедура опишува безбедна операција на воздухоплов во таксирање на крстосницата A3/A4/A5 TWY J на платформата од/до местата за паркирање 201 - 206.

##### 2.20.3.2 TWY крстосница A3/A4/A5

- TWY крстосниците A3 - A4 се ограничени за Код C воздухоплови со максимален распон на крила од 36m (A321) и надворешно растојание на главните тркала од 9m

- Standard taxiing route for departure RWY 16 is direct from the apron to the holding position on taxiway B via taxiway A.

- Standard taxiing route for arriving aircraft for RWY34 is to vacate RWY via TWY B unless otherwise instructed by the controller.

- Standard taxiing route for arriving aircraft for RWY16 is to vacate RWY via TWY G unless otherwise instructed by the controller.

#### 2.20.2 Other aircraft taxi and parking regulations at the airport

- The aircraft must taxi on the movement areas ( taxiways, aprons) and follow the signs and the marked line with its nose wheel. After arriving at the entrance of the apron the aircraft must follow the service car to its final parking position. This ground handling car is orange in colour with a rotating orange light.

- If the aircraft is staying at the Airport more than 4 hours, it will be moved from the apron and parked in the area marked and intended for a longer stay.

- Normally preflight checks are done on the apron.

- Refuelling the aircraft is done only on the apron and on the areas intended for refuelling. The aircraft cannot be refuelled with passengers on board or during boarding or disembarking. Exceptionally, an aircraft in transit may be refuelled (kerosene) with the passengers on board. In such case the Ground Handling Service, the Fire Brigade, and crew of the aircraft must undertake special fire protective and safety measures.

- Ramp supervision will assign a stand for every aircraft.

#### 2.20.3 Operating procedure for usage of TWY intersections A3/A4/A5, apron TWY J and stands 201 - 206

##### 2.20.3.1 Introduction

This procedure describes safety operation of aircraft taxiing intersections A3/A4/A5 and apron TWY J to/from stands 201 - 206.

##### 2.20.3.2 TWY intersections A3/A4/A5

- TWY intersections A3 - A4 are limited to code C aircraft with maximum wingspan 36m (A321) and outer main gear wheel span 9m.

- TWY крстосницата A5 е ограничена на Код E воздухоплови максимален распон на крила од 65m (B744) и надворешно растојание на главните тркала од 14m
- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A3 према паркирните места 205 - 206
- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A4 према паркирните места 202 - 204
- Воздухоплов на таксирање од TWY A ќе биде воден со follow me возило од влезот на TWY крстосницата A3 према паркирното место 201

### 2.20.3.3 TWY J на платформа

TWY J на платформа е паралелна со TWY A и е ограничена за таксирање на Код C воздухоплови со максимален распон на крила до 36m

TWY J е достапна само преку TWY крстосница A3 и A4

- Воздухоплови од паркирното место 202 - 206 се влечат до TWY J
- Воздухоплови од паркирното место 201 се влечат до TWY J на платформа ако е тоа Код C воздухоплов по белата испрекината линија
- Воздухоплови од паркирното место 201 задолжително се влечат до TWY A, ако е во прашање Код D или Код E воздухоплов
- По опеарцијата со push back возилото, воздухопловот треба да почека на платформата на TWY J на точките за чекање A3/A4/A5 обележани со жолта испрекината линија и задолжителен знак за обавестување

### 2.20.3.4 Места за паркирање 201 - 206

- Местото за паркирање 201 е наменето за Код E воздухоплови B747-400. Гранична линија на платформа - Apron Boundary Line (ABL) е полна црвена линија со широчина од 30cm. Алтернативно место за паркинг 201 е обележено со ABL која е црвена испрекината линија кога е паркиран Код C воздухоплов. Местото 201 е директно пристапно од TWY A само преку TWY крстосницата A3. Ширината на паркирното место е 76.25m
- Местата 202/203/204/205/206 се наменети за паркирање на Код C воздухоплови A321. Местото е со ширина од 41m и должина од 45m
- Безбедносни линии на платформа постојат помеѓу секое паркирно место за да се обезбеди потребна дистанца од врвовите на крилата на воздухопловите и место за распоредување на опремата.

- TWY intersections A5 is limited to code E aircraft with maximum wingspan 65m (B744) and outer main gear wheel span 14m.

- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A3 towards stands 205 - 206.

- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A4 towards stands 202 - 204.

- Aircraft taxiing from TWY A will be guided by follow me car from the entrance of TWY intersections A3 towards stands 201.

### 2.20.3.3 Apron TWY J

Apron TWY J is parallel to TWY A and is limited for taxiing of code C aircraft with maximum wing span 36m.

TWY J is accessible only from TWY intersection A3 and A4.

- Aircraft from stands 202 - 206 are pushed out on apron TWY J.
- Aircraft from stand 201 is pushed out on apron TWY J if it is code C using marking with white dashed line.
- Aircraft from stand 201 is mandatory to be pushed out on TWY A, if it is code D or code E.
- After push back operation is performed, aircraft has to wait on apron TWY J at intermediate TWY holding points A3/A4/A5 marked with yellow dashed line and mandatory instruction sign.

### 2.20.3.4 Apron stands 201 - 206

- Stand 201 is designed to accommodate code E aircraft B747-400. Apron Boundary Line (ABL) is red solid line with width of 30cm. Alternatively stand 201 is marked with ABL which is red dashed line when code C aircraft is parked. Stand 201 is directly accessible from TWY A only through TWY intersection A3. Stand spacing is 76.25m.
- Stands 202/203/204/205/206 are designed to accommodate code C aircraft A321. Stand spacing is 41m. Length is 45m.
- Apron safety lines are provided between each stand to provide wingtip clearance and equipment staging.

- Дозвола од АКЛ е обавезна за сите возила при преминување преку граничната линија на платформа - Apron Boundary Line (ABL) кога излегуваат од паркирните места према TWY J

**2.20.3.5** Код Е Воздухоплови

За воздухоплови од Код Е за време на паркирањето на местото 201, дополнителен паркер ќе биде присутен на десната страна .

**AD 2.21** Процедури за бучавост

Нема

**AD 2.22** Процедури за летање**AD 2.23** Дополнителни информации

Присуството на видови птици: Кос, врана, гавран, чавка, сврака, еребица, сокол, јастреб, (обичен галеб и дива патка се многу ретки) е претежно во текот на периодот од април до ноември. Значајни дневни движење: 06:00-08:00, 10:00-12:00 и 13:00-16:30 UTC. Ако ризикот е зголемен, се издава NOTAM со текст СЕ ПРЕПОРАЧУВА ВНИМАНИЕ, ПТИЦИ ВО БЛИЗИНА И НА САМИОТ АЕРОДРОМ.

- ATC approval is mandatory for all ground vehicles to cross Apron Boundary Line (ABL) when exiting apron stands towards apron TWY J.

**2.20.3.5** Code E aircraft

For code E aircraft during parking on stand 201, additional marshaller will be used on right hand side.

**AD 2.21** Noise abatement procedures

Nil

**AD 2.22** Flight procedures**AD 2.23** Additional information

Presence of birds species: European starling, crow, rook, jackdaw, magpie, partridge, falcon, hawk, (common gull and mallard are very rare) is mostly during period from APR-NOV. Significant daily movement: 06:00 to 08:00, 10:00 to 12:00 and 13:00 to 16:30 UTC. If risk is higher, NOTAM with text CAUTION ADVISED BIRDS IN VICINITY AND ON AERODROME is issued.



ПРАЗНА СТРАНА  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**LWSK AD 2.24 Charts related to  
aerodrome**
**LWSK AD 2.24 Мапи во врска со  
аеродромот**

<b>NAME НАЗИВ</b>	<b>PAGE СТРАНИЦА</b>
Aerodrome Chart - ICAO Аеродромска Мапа - ICAO	AD LWSK 2.24-3
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO Мапа за паркирање на воздухоплови - ICAO	AD LWSK 2.24-5
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 34 Стандардна мапа на доаѓање – инструмент (STAR) - ICAO RWY 34	AD LWSK 2.24-7
Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 34 CAT I (aircraft category A, B) Мапа за инструментален приод - ICAO ILS RWY 34 CAT I (категија на воздухоплови A, B)	AD LWSK 2.24-9
Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 34 CAT I (aircraft category C, D) Мапа за инструментален приод - ICAO ILS RWY 34 CAT I (категија на воздухоплови C, D)	AD LWSK 2.24-11
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 34 CAT I (aircraft category A, B) Мапа за инструментален приод - ICAO VOR RWY 34 CAT I (категија на воздухоплови A, B)	AD LWSK 2.24-13
Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 34 CAT I (aircraft category C, D) Мапа за инструментален приод - ICAO VOR RWY 34 CAT I (категија на воздухоплови C, D)	AD LWSK 2.24-15
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 16 Стандардна мапа на полетување – Инструмент (SID) - ICAO RWY 16	AD LWSK 2.24-17
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 34 Стандардна мапа на полетување – Инструмент (SID) - ICAO RWY 34	AD LWSK 2.24-19
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 34 Мапа на аеродромски препреки - ICAO Type A RWY 34	AD LWSK 2.24-21
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 16 Мапа на аеродромски препреки - ICAO Type A RWY 16	AD LWSK 2.24-23
Minimum radar vectoring altitudes within TMA Skopje Минимална висина за радарско наведување за TMA Скопје	AD LWSK 2.24-25

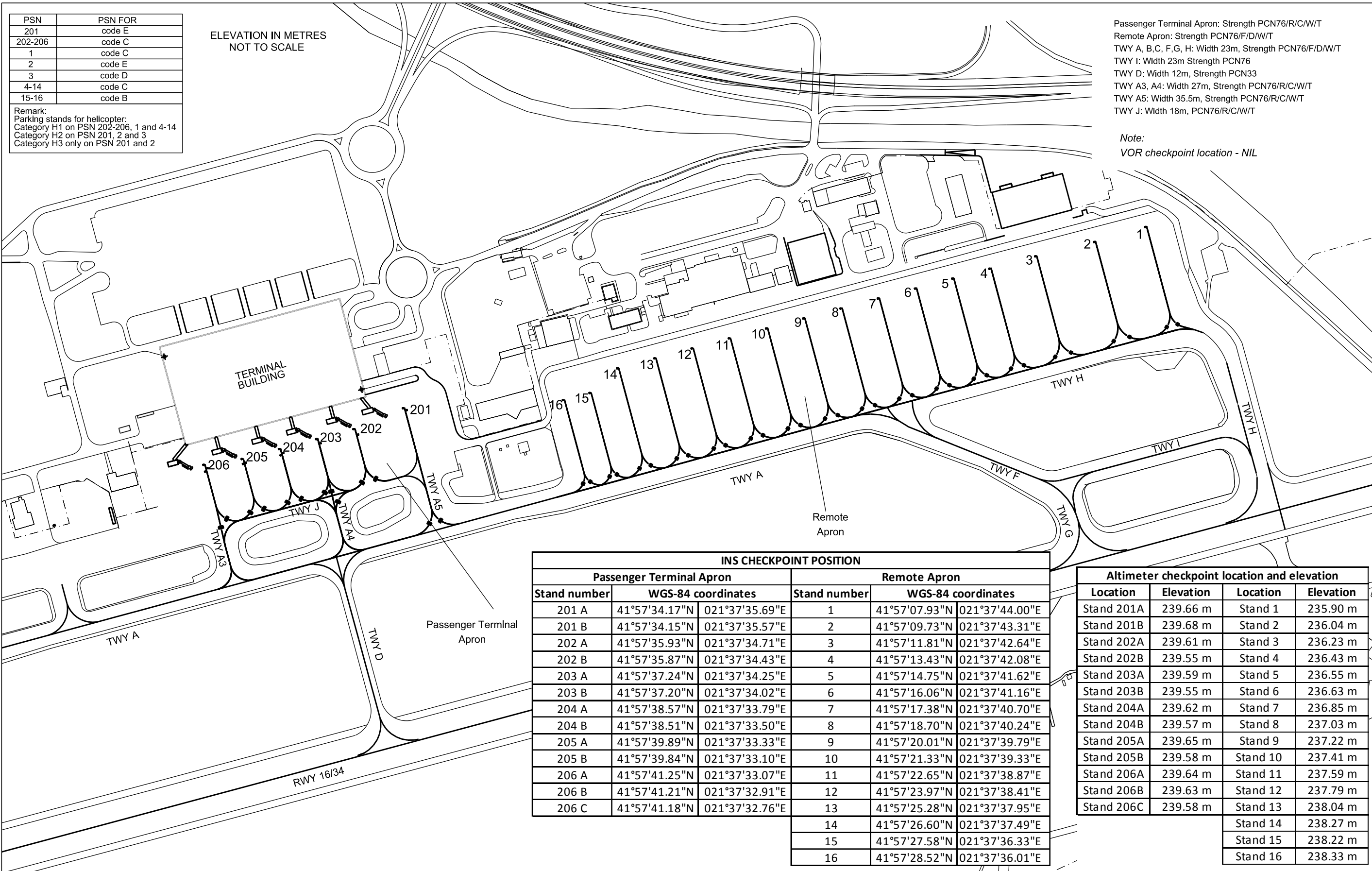
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

AD Elevation 238m  
 ARP COORDINATES  
 021°37'17.16"E  
 41°57'41.81"N

TWR 118.5  
 APRON 118.5

SKOPJE/SKOPJE



INS CHECKPOINT POSITION					
Passenger Terminal Apron			Remote Apron		
Stand number	WGS-84 coordinates		Stand number	WGS-84 coordinates	
201 A	41°57'34.17"N	021°37'35.69"E	1	41°57'07.93"N	021°37'44.00"E
201 B	41°57'34.15"N	021°37'35.57"E	2	41°57'09.73"N	021°37'43.31"E
202 A	41°57'35.93"N	021°37'34.71"E	3	41°57'11.81"N	021°37'42.64"E
202 B	41°57'35.87"N	021°37'34.43"E	4	41°57'13.43"N	021°37'42.08"E
203 A	41°57'37.24"N	021°37'34.25"E	5	41°57'14.75"N	021°37'41.62"E
203 B	41°57'37.20"N	021°37'34.02"E	6	41°57'16.06"N	021°37'41.16"E
204 A	41°57'38.57"N	021°37'33.79"E	7	41°57'17.38"N	021°37'40.70"E
204 B	41°57'38.51"N	021°37'33.50"E	8	41°57'18.70"N	021°37'40.24"E
205 A	41°57'39.89"N	021°37'33.33"E	9	41°57'20.01"N	021°37'39.79"E
205 B	41°57'39.84"N	021°37'33.10"E	10	41°57'21.33"N	021°37'39.33"E
206 A	41°57'41.25"N	021°37'33.07"E	11	41°57'22.65"N	021°37'38.87"E
206 B	41°57'41.21"N	021°37'32.91"E	12	41°57'23.97"N	021°37'38.41"E
206 C	41°57'41.18"N	021°37'32.76"E	13	41°57'25.28"N	021°37'37.95"E
			14	41°57'26.60"N	021°37'37.49"E
			15	41°57'27.58"N	021°37'36.33"E
			16	41°57'28.52"N	021°37'36.01"E

Altimeter checkpoint location and elevation			
Location	Elevation	Location	Elevation
Stand 201A	239.66 m	Stand 1	235.90 m
Stand 201B	239.68 m	Stand 2	236.04 m
Stand 202A	239.61 m	Stand 3	236.23 m
Stand 202B	239.55 m	Stand 4	236.43 m
Stand 203A	239.59 m	Stand 5	236.55 m
Stand 203B	239.55 m	Stand 6	236.63 m
Stand 204A	239.62 m	Stand 7	236.85 m
Stand 204B	239.57 m	Stand 8	237.03 m
Stand 205A	239.65 m	Stand 9	237.22 m
Stand 205B	239.58 m	Stand 10	237.41 m
Stand 206A	239.64 m	Stand 11	237.59 m
Stand 206B	239.63 m	Stand 12	237.79 m
Stand 206C	239.58 m	Stand 13	238.04 m
		Stand 14	238.27 m
		Stand 15	238.22 m
		Stand 16	238.33 m

INTENTIONALLY LEFT BLANK