

REPUBLIC OF MACEDONIA

CIVIL AVIATION
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE

1043 Petrovec, P.O. Box 9



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ
ИНФОРМАЦИИ

1043 Петровец, П.Ф. 9

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 82 04, 314 81 63
Telefax: (389) 2 311 20 26
AFTN: LWSKYOYX
SITA: SKPAPYF

AMD AIP 73
15 DEC 2014

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
GEN		GEN	
• 0.4-1/0.4-2	15 DEC 2014/15 MAY 2014	• 0.4-1/0.4-2	01 OCT 2014/15 MAY 2014
• 0.4-3/0.4-4	15 DEC 2014/14 SEP 1995	• 0.4-3/0.4-4	15 FEB 2014/14 SEP 1995
AD		AD	
• 1.5-1/1.5-2	15 DEC 2014/01 MAY 2011	• 1.5-1/1.5-2	15 FEB 2014/01 MAY 2011
• LWOH 1/2	15 NOV 2013/15 DEC 2014	• LWOH 1/2	15 NOV 2013
• LWSK 9/10	15 JUL 2013/15 DEC 2014	• LWSK 9/10	15 JUL 2013
• LWSK 11/12	15 DEC 2014/15 JUL 2013	• LWSK 11/12	15 JUL 2013

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP:
0265/14, 0266/14

GEN 0.4 Checklist of AIP Pages**GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
GEN		GEN 1.6 - 8	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 4	15 NOV 2013
GEN 0.1 - 1	15 FEB 2014	GEN 1.7 - 1	20 OCT 2009	GEN 3.1 - 5	15 FEB 2014
GEN 0.1 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 2	14 SEP 1995	GEN 3.1 - 6	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 1	14 SEP 1995	GEN 2		GEN 3.2 - 1	01 FEB 2013
GEN 0.2 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.2 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.2 - 3	15 APR 2006	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.2 - 3	01 JUN 2010
GEN 0.2 - 4	15 APR 2006	GEN 2.2 - 1	15 DEC 2010	GEN 3.2 - 4	01 JUN 2010
GEN 0.3 - 1	01 NOV 1997	GEN 2.2 - 2	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.3 - 2	01 FEB 1996	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 2	23 JAN 2003
☞ GEN 0.4 - 1	15 DEC 2014	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 3	20 OCT 2009
GEN 0.4 - 2	15 MAY 2014	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 4	14 SEP 1995
☞ GEN 0.4 - 3	15 DEC 2014	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.4 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	20 OCT 2009
GEN 0.5 - 1	01 NOV 1997	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	07 NOV 1996
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	07 NOV 1996
GEN 0.6 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 2	01 OCT 1996	GEN 2.2 - 11	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	01 OCT 2014
GEN 0.6 - 4	01 DEC 1995	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	01 OCT 2014
GEN 0.7 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 14	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	01 SEP 2000
GEN 0.7 - 2	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 AUG 2010
GEN 0.7 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 AUG 2010
GEN 1		GEN 2.2 - 18	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 AUG 2010
GEN 1.1 - 1	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2004
GEN 1.1 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 5	01 AUG 2004
GEN 1.1 - 3	01 JUN 2010	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 6	01 AUG 2004
GEN 1.1 - 4	15 NOV 1995	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4	
GEN 1.2 - 1	01 DEC 2012	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 3	01 JUL 2011	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 4	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 5	01 JUL 2011	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 6	01 JUL 2011	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 7	01 JUL 2011	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 8	01 JUL 2011	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 9	01 JUL 2011	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 10	01 JUL 2011	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 1	03 APR 2014
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 2	01 JUN 2010
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	15 FEB 2014
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	01 JUN 2010
GEN 1.5 - 1	01 JUN 2010	GEN 2.5 - 1	15 DEC 2011		
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2008	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 3	24 JAN 2002	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 1	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		
GEN 1.6 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 3	01 JUN 2012	GEN 3			
GEN 1.6 - 4	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 1	15 NOV 2013		
GEN 1.6 - 5	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 2	15 NOV 2013		
GEN 1.6 - 6	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 3	15 NOV 2013		
GEN 1.6 - 7	01 JUN 2012				

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR		ENR 1.6 -5	15 MAY 2006	ENR 3.3 -13	06 MAR 2014
ENR 0.6 -1	01 SEP 2002	ENR 1.6 -6	15 MAY 2006	ENR 3.3 -14	07 FEB 2013
ENR 0.6 -2	01 MAY 2002	ENR 1.7 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -15	06 MAR 2014
ENR 0.6 -3	01 MAY 2002	ENR 1.7 -2	24 JAN 2002	ENR 3.3 -16	06 MAR 2014
ENR 0.6 -4	15 NOV 1995	ENR 1.7 -3	24 JAN 2002	ENR 3.3 -17	06 MAR 2014
ENR 0.7 -1	01 FEB 1997	ENR 1.7 -4	14 SEP 1995	ENR 3.3 -18	06 MAR 2014
ENR 0.7 -2	01 FEB 1997	ENR 1.8 -1	01 JUN 2010	ENR 3.3 -19	06 MAR 2014
ENR 0.7 -3	01 FEB 1997	ENR 1.8 -2	20 OCT 2009	ENR 3.3 -20	06 MAR 2014
ENR 0.7 -4	01 FEB 1997	ENR 1.9 -1	01 MAY 2002	ENR 3.3 -21	06 MAR 2014
ENR 1		ENR 1.9 -2	01 MAY 2002	ENR 3.3 -22	06 MAR 2014
ENR 1.1 -1	14 SEP 1995	ENR 1.9 -3	20 OCT 2009	ENR 3.3 -23	06 MAR 2014
ENR 1.1 -2	14 SEP 1995	ENR 1.9 -4	01 MAY 2002	ENR 3.3 -24	06 MAR 2014
ENR 1.1 -3	14 SEP 1995	ENR 1.9 -5	20 OCT 2009	ENR 3.3 -25	06 MAR 2014
ENR 1.1 -4	14 SEP 1995	ENR 1.9 -6	01 JUN 2010	ENR 3.3 -26	06 MAR 2014
ENR 1.1 -5	14 SEP 1995	ENR 1.10 -1	28 MAR 1996	ENR 3.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -6	14 SEP 1995	ENR 1.10 -2	28 MAR 1996	ENR 3.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -7	14 SEP 1995	ENR 1.10 -3	28 MAR 1996	ENR 3.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -8	14 SEP 1995	ENR 1.10 -4	24 JAN 2002	ENR 3.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -9	14 SEP 1995	ENR 1.10 -5	24 JAN 2002	ENR 3.6 -1	29 SEP 2005
ENR 1.1 -10	14 SEP 1995	ENR 1.10 -6	24 JAN 2002	ENR 3.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -11	14 SEP 1995	ENR 1.10 -7	24 JAN 2002	ENR 4	
ENR 1.1 -12	14 SEP 1995	ENR 1.10 -8	24 JAN 2002	ENR 4.1 -1	01 AUG 2012
ENR 1.1 -13	14 SEP 1995	ENR 1.10 -9	24 JAN 2002	ENR 4.1 -2	01 OCT 1996
ENR 1.1 -14	14 SEP 1995	ENR 1.10 -10	28 MAR 1996	ENR 4.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -15	14 SEP 1995	ENR 1.11 -1	20 OCT 2009	ENR 4.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -16	14 SEP 1995	ENR 1.11 -2	20 OCT 2009	ENR 4.3 -1	01 AUG 2012
ENR 1.1 -17	14 SEP 1995	ENR 1.11 -3	20 OCT 2009	ENR 4.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -18	14 SEP 1995	ENR 1.11 -4	28 MAR 1996	ENR 4.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -19	14 SEP 1995	ENR 1.12 -1	14 SEP 1995	ENR 4.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -20	14 SEP 1995	ENR 1.12 -2	14 SEP 1995	ENR 5	
ENR 1.1 -21	14 SEP 1995	ENR 1.13 -1	14 SEP 1995	ENR 5.1 -1	28 JUL 2011
ENR 1.1 -22	14 SEP 1995	ENR 1.13 -2	14 SEP 1995	ENR 5.1 -2	28 JUL 2011
ENR 1.1 -23	01 SEP 2002	ENR 1.14 -1	14 SEP 1995	ENR 5.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -24	01 SEP 2002	ENR 1.14 -2	14 SEP 1995	ENR 5.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -25	01 SEP 2002	ENR 1.14 -3	14 SEP 1995	ENR 5.3 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -26	01 SEP 2002	ENR 1.14 -4	14 SEP 1995	ENR 5.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.2 -1	27 NOV 2003	ENR 2		ENR 5.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.2 -2	27 NOV 2003	ENR 2.1 -1	15 MAY 2014	ENR 5.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.2 -3	27 NOV 2003	ENR 2.1 -2	15 MAY 2014	ENR 5.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.2 -4	14 SEP 1995	ENR 2.2 -1	27 MAR 1997	ENR 5.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.3 -1	14 SEP 1995	ENR 2.2 -2	14 SEP 1995	ENR 5.6 -1	14 SEP 1995
ENR 1.3 -2	24 JAN 2002	ENR 3		ENR 5.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.4-1	27 NOV 2003	ENR 3.1 -1	06 MAY2010	ENR 6	
ENR 1.4-2	27 NOV 2003	ENR 3.1 -2	06 MAY2010	ENR 6.1 -1	06 MAR 2014
ENR 1.4-3	14 SEP 1995	ENR 3.2 -1	10 MAY2007	ENR 6.1 -2	22 APR 1999
ENR 1.4-4	14 SEP 1995	ENR 3.2 -2	10 MAY2007	ENR 6.1 -3	06 MAR 2014
ENR 1.4-5	20 OCT 2009	ENR 3.3 -1	06 MAR 2014	ENR 6.1 -4	22 APR 1999
ENR 1.4-6	27 MAR 1997	ENR 3.3 -2	06 MAR 2014		
ENR 1.5 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -3	06 MAR 2014		
ENR 1.5 -2	01 FEB 1996	ENR 3.3 -4	06 MAR 2014		
ENR 1.5 -3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -5	07 FEB 2013		
ENR 1.5 -4	01 NOV 2004	ENR 3.3 -6	06 MAR 2014		
ENR 1.5 -5	01 FEB 1997	ENR 3.3 -7	07 FEB 2013		
ENR 1.5 -6	14 SEP 1995	ENR 3.3 -8	06 MAR 2014		
ENR 1.6 -1	15 MAY 2006	ENR 3.3 -9	06 MAR 2014		
ENR 1.6 -2	15 MAY 2006	ENR 3.3 -10	06 MAR 2014		
ENR 1.6 -3	15 MAY 2006	ENR 3.3 -11	06 MAR 2014		
ENR 1.6 -4	15 MAY 2006	ENR 3.3 -12	06 MAR 2014		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD		AD 2.24 -23	16 JUL 1998		
AD 0.6 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -24	14 SEP 1995		
AD 0.6 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -25	14 SEP 1995		
AD 0.7 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -26	14 SEP 1995		
AD 0.7 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -27	14 SEP 1995		
AD 1		AD 2.24 -28	14 SEP 1995		
AD 1.1 -1	14 SEP 1995	LWSK AD 2			
AD 1.1 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 1	01 DEC 2012		
AD 1.2 -1	15 AUG 2010	AD LWSK - 2	01 DEC 2012		
AD 1.2 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 3	01 DEC 2012		
AD 1.2 -3	20 OCT 2009	AD LWSK - 4	01 DEC 2012		
AD 1.2 -4	14 SEP 1995	AD LWSK - 5	15 JUL 2013		
AD 1.2 -5	14 SEP 1995	AD LWSK - 6	15 JUL 2013		
AD 1.2 -6	14 SEP 1995	AD LWSK - 7	15 JUL 2013		
AD 1.3 -1	14 SEP 1995	AD LWSK - 8	15 JUL 2013		
AD 1.3 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 9	15 JUL 2013		
AD 1.4 -1	01 MAR 1998	AD LWSK - 10	15 DEC 2014		
AD 1.4 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 11	15 DEC 2014		
☞ AD 1.5 -1	15 DEC 2014	AD LWSK - 12	15 JUL 2013		
AD 1.5 -2	01 MAY 2011	AD LWSK - 13	15 JUL 2013		
LWOH AD 2		AD LWSK - 14	15 JUL 2013		
AD LWOH - 1	15 NOV 2013	AD LWSK - 15	15 JUL 2013		
☞ AD LWOH - 2	15 DEC 2014	AD LWSK - 16	15 JUL 2013		
AD LWOH - 3	15 NOV 2013	AD 2.24 -1	15 JUL 2013		
AD LWOH - 4	15 NOV 2013	AD 2.24 -2	14 SEP 1995		
AD LWOH - 5	15 NOV 2013	AD 2.24 -3	25 AUG 2011		
AD LWOH - 6	15 NOV 2013	AD 2.24 -4	25 AUG 2011		
AD LWOH - 7	15 NOV 2013	AD 2.24 -5	15 JUL 2013		
AD LWOH - 8	15 NOV 2013	AD 2.24 -6	25 AUG 2011		
AD LWOH - 9	15 NOV 2013	AD 2.24 -7	12 JUL 2001		
AD LWOH - 10	15 NOV 2013	AD 2.24 -8	14 SEP 1995		
AD LWOH - 11	15 NOV 2013	AD 2.24 -9	11 DEC 2014		
AD LWOH - 12	15 NOV 2013	AD 2.24 -10	28 JUL 2011		
AD LWOH - 13	15 NOV 2013	AD 2.24 -11	11 DEC 2014		
AD LWOH - 14	15 NOV 2013	AD 2.24 -12	28 JUL 2011		
AD 2.24 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -13	28 JUL 2011		
AD 2.24 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -14	28 JUL 2011		
AD 2.24 -3	05 APR 2012	AD 2.24 -15	28 JUL 2011		
AD 2.24 -4	05 APR 2012	AD 2.24 -16	28 JUL 2011		
AD 2.24 -5	01 JUN 2000	AD 2.24 -17	29 NOV 2001		
AD 2.24 -6	14 SEP 1995	AD 2.24 -18	14 SEP 1995		
AD 2.24 -7	16 JUL 1998	AD 2.24 -19	29 SEP 2005		
AD 2.24 -8	14 SEP 1995	AD 2.24 -20	14 SEP 1995		
AD 2.24 -9	28 OCT 2004	AD 2.24 -21	14 SEP 1995		
AD 2.24 -10	14 SEP 1995	AD 2.24 -22	14 SEP 1995		
AD 2.24 -11	27 AUG 2009	AD 2.24 -23	14 SEP 1995		
AD 2.24 -12	27 AUG 2009	AD 2.24 -24	14 SEP 1995		
AD 2.24 -15	28 OCT 2004	AD 2.24 -25	29 SEP 2005		
AD 2.24 -16	14 SEP 1995	AD 2.24 -26	29 SEP 2005		
AD 2.24 -17	28 OCT 2004	AD 3			
AD 2.24 -18	14 SEP 1995	AD 3.1 -1	14 SEP 1995		
AD 2.24 -17A	27 AUG 2009	AD 3.1 -2	14 SEP 1995		
AD 2.24 -18A	27 AUG 2009				
AD 2.24 -19	16 JUL 1998				
AD 2.24 -20	14 SEP 1995				
AD 2.24 -21	16 JUL 1998				
AD 2.24 -22	14 SEP 1995				

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.5 Status of certification of aerodromes		AD 1.5 Статус на сертификација на аеродроми	
Назив на аеродромот Aerodrome Name Ознака на местото Location Indicator	Датум на сертификација Date of certification	Важност на сертификатот Validity of certification	Забелешки Remarks
1	2	3	4
Воздухопловни пристаништа (Airports):			
Аеродром Александар Велики - Скопје Aerodrome Alexander the Great - Skopje LWSK ¹	30. 09. 2011	30. 09. 2015	Уверение за аеродромот 001 издадено од АЦВ под Уп. бр. 07-395/2014 AD certificate No 001, Certified by CAA, Administration No 07-395/2014
Аеродром Св. Апостол Павле - Охрид Aerodrome St. Paul the Apostle - Ohrid LWOH ²	30. 09. 2011	30. 09. 2015	Уверение за аеродромот 002 издадено од АЦВ под Уп. бр. 07-396/2014 AD certificate No 002, Certified by CAA, Administration No 07-396/2014
Спортски аеродроми ³ (Sport Airfields):			
Аеродром Скопје - Стенковец Aerodrome Skopje - Stenkovec	11. 07. 2011	01. 04. 2015	Уверение за аеродромот CA01 издадено од АЦВ под Уп. бр. 07-2498 AD certificate No SA01, Certified by CAA, Administration No 07-2498
Аеродром Битола Aerodrome Bitola	03. 06. 2011	01. 04. 2015	Уверение за аеродромот CA02 издадено од АЦВ под Уп. бр. 07-2512 AD certificate No SA02, Certified by CAA, Administration No 07-2512
Аеродром Штип Aerodrome Shtip	03. 06. 2011	01. 04. 2015	Уверение за аеродромот CA03 издадено од АЦВ под Уп. бр. 07-2510 AD certificate No SA03, Certified by CAA, Administration No 07-2510
Аеродром Куманово Aerodrome Kumanovo	-	-	За аеродромот не е издаден сертификат Not certified
Аеродром Прилеп Aerodrome Prilep	-	-	За аеродромот не е издаден сертификат Not certified

¹Види дел LWSK AD
See part LWSK AD

²Види дел LWOH AD
See part LWOH AD

³Аеродромите се со тревнати полетно-слетни патеки, само за домашен нередовен некомерцијален сообраќај и за кои нема податоци во АИП
Aerodromes with grass RWY, only for domestic unscheduled and noncommercial traffic without details in the AIP

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 АЕРОДРОМИ - ОХРИД**AD 2.1 Аеродромски индикатор за место и име**

LWOH – Аеродром „Св. Апостол Павле“ Охрид

AD 2.2 Аеродромски географски административни податоци

AD ICAO код: LWOH
 AD IATA код: OHD
 AD Референтна точка: 41.10.48N 020.44.32E
 ARP локација: Во центарот на ПСП
 Град: Охрид
 Правец и оддалеченост на ARP од центарот на градот: 10km северозападно
 Надморска височинана: 700 м
 Референтната температура: 29°C, Август
 Магнетна варијација: 2°E (1990)
 Администрација на аеродромот: ТАВ Македонија ДООЕЛ
 Поштенска адреса: ТАВ Македонија ДООЕЛ Петровец
 Аеродром „Св. Апостол Павле“
 Охрид
 П.Ф. 134 Охрид 6000
 Република Македонија
 Телефон: ++389 46 252-820 / 252-821
 Факсимил: ++389 46 252-840
 SITA: OHDAPXH
 Електронска пошта: ops@tav.aero
 ohdairport@tav.aero
 Интернет страница: www.airports.com.mk

Тип на дозволен сообраќај: IFR / VFR

ICAO Анекс 14 категорија: 4D, CAT I

Географска локација на аеродромот:

Југозападен дел од Република Македонија, на север од северниот брег на Охридското езеро, во атарот на селата Горенци и Оровник (во месностите Урека, Волниште, Кадица, Лаг и Тапанки). Во однос на градот Охрид, локацијата (референтната точка на аеродромот) се наоѓа на растојание од десет километри од центарот на градот, во северозападна насока према 327° во однос на географскиот север. Јужно од дефинираната локација, на околу 650m, преку месноста Тапанки, се наоѓа самиот северен брег на Охридското Езеро. Сообраќајното поврзување на аеродромот е овозможено единствено преку патниот сообраќај (патна инфраструктура), преку маги-стралниот пат М4 (Е65) Скопје - Кичево - Охрид, со следните патни растојанија: 10km од Охрид, 10km од Струга, 50km од Кичево, 70km од Битола, 105km од Прилеп, 160km од Скопје.

AD 2 АЕРОДРОМС - ОХРИД**AD 2.1 Aerodrome location indicator and name**

LWOH – Ohrid “St. Paul The Apostle” Airport

AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data

AD ICAO code: LWOH
 AD IATA code: OHD
 AD Reference point: 41.10.48N 020.44.32E
 ARP site: Center of RWY
 City: Ohrid
 Direction and distance of ARP from centre of the city: 10km Northwest
 Elevation: 700 m
 AD REF temperature: 29°C AUG
 Magnetic variation: 2°E (1990)
 Airport Administration: TAV Macedonia DOOEL
 Postal Address: TAV Macedonia DOOEL
 Skopje Alexander the Great Airport
 1043 Petrovec
 Republic of Macedonia
 Phone: ++389 46 252-820 / 252-821
 Fax: ++389 46 252-840
 SITA: OHDAPXH
 E-mail: ops@tav.aero
 ohdairport@tav.aero
 Web site: www.airports.com.mk

Type of traffic permitted: IFR/VFR

ICAO Annex 14 category: 4D, CAT I

Geographical location of the aerodrome:

South-western part of Republic of Macedonia, north of the northern shore of Ohrid Lake, in the vicinity of the villages Gorenci and Orovnik (in the localities of Ureka, Volnishte, Kadica, Lag and Tapanki). In terms of the city of Ohrid, the airport site (Airport Reference Point) is on a distance of about ten kilometers from the downtown, in northwest direction towards 327°, in terms to the geographic North. South of the defined location, about 650m through Tapanki locality, is the northern shore of Ohrid Lake. The traffic connecting of the airport is possible only through road traffic (road infrastructure) through M4 motorway (E65) Skopje - Kicevo - Ohrid, with the following travel distances: 10km from Ohrid, 10km from Struga, 50km from Kicevo, 70km from Bitola, 105km from Prilep, 160km from Skopje.

Забелешки:

Нема

Remarks:

NIL

AD 2.3 Работно време

СЛУЖБА РАБОТНО ВРЕМЕ

AD:	Ден	Час
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Времињата се UTC.

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение од страна на аеродромскиот оператор, на барање на превозникот преку SITA системот, факсимил или електронска пошта, во склад со аеродромските можности и капацитети.

SITA: OHDAPXH
 Факс: ++389 46 252-840
 E-mail: ops@tav.aero
 dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO	Ден	Час
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Времињата се UTC.

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHZZPX

MET OBS	Ден	Час
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Времињата се UTC.

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHYMYX

MET FCST

Услугата не е достапна (одговорна служба за подготовка на прогнози LWSK H24)

AD 2.4 Аеродромски услуги и капацитети

Карго услуги и капацитети:

Карго складиште 500m²;
 Вилушкар 2.5t
 Транспортна трака за помали пратки
 Подготовка и дистрибуција на AWB
 Камионски транспорт

Гориво за воздухоплови: JET -A1

Масло за воздухоплови: нема

Опрема за полнење на гориво:

2 камионски цистерни од по 25,000 лит.;

Опрема и средства за одмрзнување:

Возило за одмрзнување
 FSM, GS 800
 Type II Fluid / 50% & 100%
 Clariant - Safewing MP II
 1951 air

AD 2.3 Operational hours

SERVICE WORKING HOURS

AD:	Day	Hours
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Times are UTC.

Operating out of aerodrome working hours can be performed only with prior grant (confirmation) obtained from the airport authorities according to the available airport facilities, required from airline via one of the next ways:

SITA: OHDAPXH
 Fax: ++389 46 252-840
 E-mail: ops@tav.aero
 dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO	Day	Hours
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Times are UTC.

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHZZPX

MET/OBS	Day	Hours
	1, 2, 3, 4, 5, 6,	07:00-15:00
	7	06:00-14:00

Times are UTC.

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHYMYX

MET FCST

Service not AVBL (Office responsible for forecast preparation LWSK H24)

AD 2.4 Handling services and facilities

Cargo-handling facilities:

Cargo Store 500 sq.m
 1 fork lifts 2,5 t
 1 powered mobile conveyor for small ULD
 Forwarding and preparing of AWB
 Truck transport

Fuel grades: JP - 1

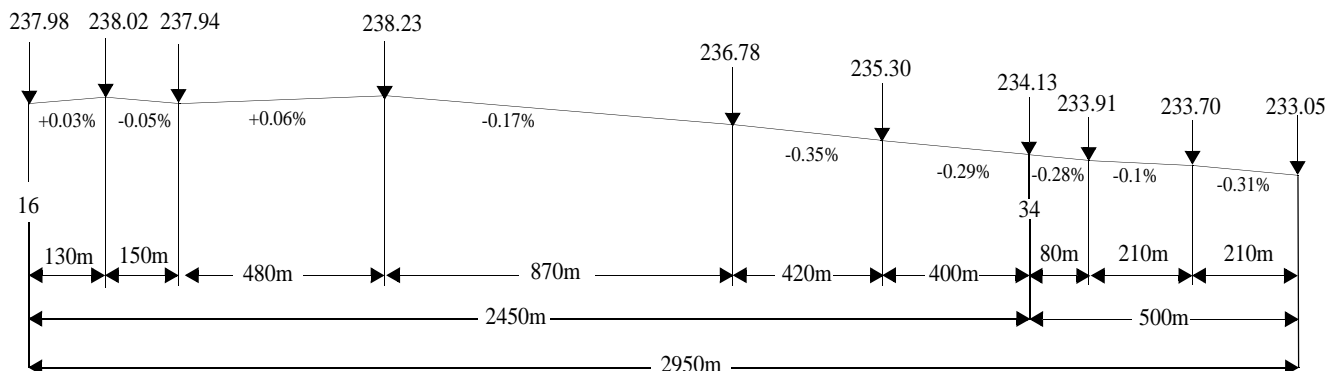
Oil Grades: nil

Refueling facilities

and limitations: 2 truck cisterns capacity 25,000 liteps each

De-icing facilities:

1 De/Anti Icing Vehicle, FSM, GS 800
 Anti-icing Type II Fluid/100
 Type II Fluid / 50% & 100%
 Clariant - Safewing MP II 1951 air



Димензии на stopway: Нема

Dimensions of stopway: NIL

Димензии на clearway> Нема

Dimensions of clearway: NIL

Димензии на strips:

Dimensions of strips:

RWY 16: 2630x300
440x150
RWY 34: 440x150
2630x300

RWY 16: 2630x300
440x150
RWY 34: 440x150
2630x300

Постоење на зона без препреки :Нема

The existence of an obstacle-free zone: NIL

* Долж ПСП ивичните банкини, ширина 7,5m, битумен

* Along RWY edges shoulders, width 7,5m, bitumen.

Забелешка

Remarks:

RWY 16 е не-инструментална
Приодна зона пред Праг34 е 500m

RWY 16 is non-instrument
Displaced area prior THR 34 is 500m

AD 2.13 Декларирани растојанија**AD 2.13 Declared distances**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Remarks
16	2450 m	2450 m	2450 m	2450 m	
34	2950 m	2950 m	2950 m	2450 m	
	2450 m	2450 m	2450 m	-	Intersection with TWY H

AD 2.14 Приодни и светла на писта**AD 2.14 Approach and runway lighting****2.14.1 Карактеристики за ПСП: RWY 16****2.14.1 Runway designator: RWY 16**

ALS тип /должина/интензитет

ALS type/length/intensity:

Нема

NIL

THR боја на осветлување/wing bar

THR lights color/wing bar:

Зелена

Green

PAPI

PAPI:

Нема

NIL

TDZ должина на осветлување

TDZ lights length:

Нема

NIL

RWY CL осветлување:	должина/растојание/боја / интензитет	RWY CL lights: length/spacing/color/intensity:
	2050m/15m/W/High5	2050m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5	600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5	300m/15m/R/High5
ПСП ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights: length/spacing/color/intensity:
	2350m/60m/W/High3	2350m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3	600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување боја /wing bar		RWY end lights color/wing bar:
	Црвена	Red
SWY осветлување должина /боја		SWY lights: length/color
	Нема	NIL
2.14.2 Карактеристики за ПСП: RWY 34		2.14.2 Runway designator: RWY 34
ALS тип/должина /интензитет		ALS type/length/intensity:
	ALFS II/900m/High5	ALFS II/900m/High5
THR осветлување боја/wing bar		THR lights color/wing bar:
	Зелена	Green
PAPI		PAPI:
	3.30°, на двете страни	3.30°, both sides
TDZ должина на на осветлувањето		TDZ lights length:
	900m	900m
RWY CL осветлување	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY CL lights: length/spacing/color/intensity:
	500m/15m/W/High5	500m/15m/W/High5
	1550m/15m/W/High5	1550m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5	600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5	300m/15m/R/High5
RWY ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights: length/spacing/color/intensity:
	500m/60m/R/High3	500m/60m/R/High3
	1850m/60m/W/High3	1850m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3	600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување, боја/wing bar		RWY end lights color/wing bar:
	Црвена	Red
SWY осветлување, должина/боја		SWY lights: length/color
	Нема	NIL
<i>Забелешка</i>		<i>Remarks:</i>
<i>Надворешни 350m од ALFS се издигнати светла</i>		<i>Outer 350m of ALFS are elevated lights</i>
<i>Внатрешни 550m од ALFS се вградени светла</i>		<i>Inner 550m of ALFS are inset lights</i>

AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување

.ABN/IBN локација, карактеристики и работно време: Врв на АКЛ кулата, 25 светкања во минута, работи во ноќните часови.

Анемометар /LDI - локација и осветлување: Види GEN 3.5-3 колона 4

.Ивично осветлување и осветлување на централните линии на рулните патеки: TWY A3, A4 и A5 немаат осветлување на централната линија.

Резервно напојување време за вклучување: Достапно/маx 1 секунда

Забелешки: Нема

AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери

Види LWSK AD 2.8.6 Забелешка за местата за паркирање на хеликоптери

AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби**2.17.1 CTR Скопје**

- Во круг од 5 NM со центар на референтната точка на аеродром Скопје, продолжен на југ до FAF.
- Вертикална граница - од GND до 4000ft AMSL
- Класа на воздушен простор - D
- Јазици: Англиски и Македонски

2.17.2 TMA Скопје

- Странични лимити:
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
41 57 21N 022 22 56E (SINKO)
41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)
41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)
42 05 49N 020 53 44E (SARAX)
42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)
42 17 00N 021 47 00E (UPERO)
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Вертикални лимити - од 1000ft AGL до FL 145
- Класа на воздушен простор - D, E.
- Позивен знак: SKOPJE APP.
- Јазици: Англиски и Македонски
- Висина на транзиција: 11000ft MSL.

AD 2.15 Other lighting, secondary power supply

ABN/IBN location, characteristics and hours of operation: Top of ATC Tower, 25 flashes per minute, operating during night hours

Anemometer/LDI location and lighting: See GEN 3.5-3 column 4

TWY edge and TWY CL lights: TWY A3, A4 and A5 have no centre line lighting.

Secondary power supply/switch over time: Available/max 1 sec.

Remarks: NIL.

AD 2.16 Helicopter landing area

See LWSK AD 2.8.6 Remark for parking stands for helicopters

AD 2.17 Air traffic services airspace**2.17.1 CTR Skopje**

- Circle 5NM centered at Skopje aerodrome reference point, extended to the south to FAF.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages provided ENGLISH and MACEDONIAN

2.17.2 TMA Skopje

- Lateral limits:
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
41 57 21N 022 22 56E (SINKO)
41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)
41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)
42 05 49N 020 53 44E (SARAX)
42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)
42 17 00N 021 47 00E (UPERO)
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Vertical limits - from 1000ft AGL to FL 145.
- Airspace class - D, E.
- Call sign: SKOPJE APP.
- Languages provided - ENGLISH and MACEDONIAN.
- Transition altitude: 11000ft MSL.

AD 2.18 Средства за врски на воздухопловните служби**AD 2.18 Air traffic services communication facilities**

Ознака на службата Service designation	Повикувачки знак Call sign	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Забелешки Remarks
APP	SKOPJE APP	120,3	H24	VDF available
TWR	SKOPJE TWR	118,5	H24	VDF available
ATIS	SKOPJE ATIS	130,125	H24	Language: English MET Additional Information: The averaging period for wind direction and speed, and RVR values in the METAR reports in the ATIS broadcast is 10 minutes.
HANDLING	TAV HANDLING	118,675	H24	Requests for ground handling services (fuel, GPU, ambu-lift, wheelchair, etc.)

AD 2.19 Радио навигациони и средства за слетување**AD 2.19 Radio navigation and landing aids**

Тип и категорија Type and category	Магнетна варијација Magnetic variation	Идентификација/ емисија Identification/ Emmision	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Географски координати Geographical coordinates	Надморска висина на предавателот Elevation of transmitting antenna (m)
ILS - Skopje CAT - 11 GP	2°E	-/A8W	330.5 MHz	H24	41 57 11N 021 37 23E	248
LLZ		MSK/A8W	108.7 MHz	H24	41 58 30N 021 37 00E	
OM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 53 40N 021 38 41E	
MM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 56 26N 021 37 44E	
DME/P		MSK/V7D	CH 24X	H24	41 57 11N 021 37 23E	
VOR - Skopje DME	---	SKJ/ A9W/V7D	112.80 MHz CH75X	H24	41 56 06N 021 37 50E	266
L - Skopje	---	PT/NON A2A	295 KHz	H24	41 54 51N 021 38 17E	262

AD 2.20 Локални сообраќајни регулативи**AD 2.20 Local traffic regulations**

За сите летови е потребна координација со властите на Аеродром Скопје. Види адреси во AD 2.2

For all flights coordination with Skopje Airport Authorities is needed. See addresses in AD 2.2

2.20.1 Таксирање на воздухоплов**2.20.1 Taxiing aircraft:**

- Стандардна рута за таксирање на воздухоплов при заминување од RWY 34 е директно од платформа, до позиција за чекање на пристап кон ПСП Н, освен ако е поинаку наложено од страна на контролорот

- Standard taxiing route for departure RWY 34 is direct from the apron, to the holding position on taxiway H, unless otherwise instructed by the controller.