

REPUBLIC OF MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63  
Telefax: (389) 2 311 20 26  
AFTN: LWSKYOYX

AMD AIP 79  
15 SEP 2016

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
GEN		GEN	
• 0.4-1/0.4-2	15 SEP 2016/01 JUL 2016	• 0.4-1/0.4-2	01 JUL 2016
• 1.2-3/1.2-4	15 JAN 2016/15 SEP 2016	• 1.2-3/1.2-4	15 JAN 2016
• 1.2-5/1.2-6	15 JAN 2016/15 SEP 2016	• 1.2-5/1.2-6	15 JAN 2016/01 FEB 2016
• 1.2-7/1.2-8	15 JAN 2016/15 SEP 2016	• 1.2-7/1.2-8	15 JAN 2016/01 FEB 2016
• 1.6-1/1.6-2	15 SEP 2016	• 1.6-1/1.6-2	01 JUN 2012
• 1.6-3/1.6-4	15 SEP 2016	• 1.6-3/1.6-4	01 JUN 2012
• 1.7-1/1.7-2	15 SEP 2016	• 1.7-1/1.7-2	20 OCT 2009/14 SEP 1995
• 1.7-3/1.7-4	15 SEP 2016	• 1.7-3/1.7-4	-
• 1.7-5/1.7-6	15 SEP 2016	• 1.7-5/1.7-6	-

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP:  
NIL

**GEN 0.4 Checklist of AIP Pages****GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>GEN</b>		GEN 1.6 - 6	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.1 - 1	15 JAN 2016	GEN 1.6 - 7	01 JUN 2012	<b>GEN 3</b>	
GEN 0.1 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.6 - 8	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 1	15 JAN 2016
GEN 0.2 - 1	14 SEP 1995	☞ GEN 1.7 - 1	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 2	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 2	14 SEP 1995	☞ GEN 1.7 - 2	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 3	15 JAN 2016
GEN 0.2 - 3	15 APR 2006	☞ GEN 1.7 - 3	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 4	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 4	15 APR 2006	☞ GEN 1.7 - 4	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 5	15 JAN 2016
GEN 0.3 - 1	01 NOV 1997	☞ GEN 1.7 - 5	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 6	15 JAN 2016
GEN 0.3 - 2	01 FEB 1996	☞ GEN 1.7 - 6	15 SEP 2016	GEN 3.2 - 1	12 NOV 2015
☞ GEN 0.4 - 1	15 SEP 2016	<b>GEN 2</b>		GEN 3.2 - 2	26 MAY 2016
GEN 0.4 - 2	01 JUL 2016	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.2 - 3	26 MAY 2016
GEN 0.4 - 3	01 JUL 2016	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.2 - 4	26 MAY 2016
GEN 0.4 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 1	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.5 - 1	01 NOV 1997	GEN 2.2 - 2	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 2	23 JAN 2003
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 3	20 OCT 2009
GEN 0.6 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 4	14 SEP 1995
GEN 0.6 - 2	01 OCT 1996	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	20 OCT 2009
GEN 0.6 - 4	01 DEC 1995	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	07 NOV 1996
GEN 0.7 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	07 NOV 1996
GEN 0.7 - 2	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 11	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	01 OCT 2014
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	01 OCT 2014
GEN 1.1 - 1	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	01 SEP 2000
GEN 1.1 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 14	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	01 JUN 2010
GEN 1.1 - 3	01 JUN 2010	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.1 - 4	15 NOV 1995	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 1	01 DEC 2012	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 2	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 18	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2004
GEN 1.2 - 3	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 5	01 AUG 2004
☞ GEN 1.2 - 4	15 SEP 2016	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 6	01 AUG 2004
GEN 1.2 - 5	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	<b>GEN 4</b>	
☞ GEN 1.2 - 6	15 SEP 2016	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 7	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 AUG 2010
☞ GEN 1.2 - 8	15 SEP 2016	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 9	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 10	01 FEB 2016	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 11	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 12	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 1	15 APR 2015
GEN 1.5 - 1	15 JAN 2016	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 2	15 APR 2015
GEN 1.5 - 2	15 JAN 2016	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	15 JAN 2016
GEN 1.5 - 3	24 JAN 2002	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	15 APR 2015
GEN 1.5 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995		
☞ GEN 1.6 - 1	15 SEP 2016	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016		
☞ GEN 1.6 - 2	15 SEP 2016	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
☞ GEN 1.6 - 3	15 SEP 2016	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
☞ GEN 1.6 - 4	15 SEP 2016	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 5	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR</b>		ENR 1.6 -1	15 AUG 2015	ENR 3.3 -11	23 JUN 2106
ENR 0.6 -1	01 SEP 2002	ENR 1.6 -2	15 AUG 2015	ENR 3.3 -12	23 JUN 2106
ENR 0.6 -2	01 MAY 2002	ENR 1.6 -3	15 AUG 2015	ENR 3.3 -13	23 JUN 2106
ENR 0.6 -3	01 MAY 2002	ENR 1.6 -4	26 MAY 2016	ENR 3.3 -14	23 JUN 2106
ENR 0.6 -4	15 NOV 1995	ENR 1.7 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -15	23 JUN 2106
ENR 0.7 -1	01 FEB 1997	ENR 1.7 -2	24 JAN 2002	ENR 3.3 -16	23 JUN 2106
ENR 0.7 -2	01 FEB 1997	ENR 1.7 -3	24 JAN 2002	ENR 3.4 -1	14 SEP 1995
ENR 0.7 -3	01 FEB 1997	ENR 1.7 -4	14 SEP 1995	ENR 3.4 -2	14 SEP 1995
ENR 0.7 -4	01 FEB 1997	ENR 1.8 -1	01 JUN 2010	ENR 3.5 -1	14 SEP 1995
<b>ENR 1</b>		ENR 1.8 -2	20 OCT 2009	ENR 3.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -1	14 SEP 1995	ENR 1.9 -1	01 MAY 2002	ENR 3.6 -1	29 SEP 2005
ENR 1.1 -2	14 SEP 1995	ENR 1.9 -2	01 MAY 2002	ENR 3.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -3	14 SEP 1995	ENR 1.9 -3	20 OCT 2009	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1 -4	14 SEP 1995	ENR 1.9 -4	01 MAY 2002	ENR 4.1 -1	01 JUL 2016
ENR 1.1 -5	14 SEP 1995	ENR 1.9 -5	20 OCT 2009	ENR 4.1 -2	23 JUN 2106
ENR 1.1 -6	14 SEP 1995	ENR 1.9 -6	01 JUN 2010	ENR 4.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -7	14 SEP 1995	ENR 1.10 -1	23 JUN 2106	ENR 4.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -8	14 SEP 1995	ENR 1.10 -2	23 JUN 2106	ENR 4.3 -1	23 JUN 2106
ENR 1.1 -9	14 SEP 1995	ENR 1.10 -3	23 JUN 2106	ENR 4.3 -2	23 JUN 2106
ENR 1.1 -10	14 SEP 1995	ENR 1.10 -4	23 JUN 2106	ENR 4.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -11	14 SEP 1995	ENR 1.10 -5	23 JUN 2106	ENR 4.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -12	14 SEP 1995	ENR 1.10 -6	23 JUN 2106	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1 -13	14 SEP 1995	ENR 1.10 -7	23 JUN 2106	ENR 5.1 -1	28 JUL 2011
ENR 1.1 -14	14 SEP 1995	ENR 1.10 -8	23 JUN 2106	ENR 5.1 -2	28 JUL 2011
ENR 1.1 -15	14 SEP 1995	ENR 1.10 -9	23 JUN 2106	ENR 5.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -16	14 SEP 1995	ENR 1.10 -10	23 JUN 2106	ENR 5.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -17	14 SEP 1995	ENR 1.11 -1	20 OCT 2009	ENR 5.3 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -18	14 SEP 1995	ENR 1.11 -2	20 OCT 2009	ENR 5.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -19	14 SEP 1995	ENR 1.11 -3	20 OCT 2009	ENR 5.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -20	14 SEP 1995	ENR 1.11 -4	28 MAR 1996	ENR 5.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -21	14 SEP 1995	ENR 1.12 -1	14 SEP 1995	ENR 5.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -22	14 SEP 1995	ENR 1.12 -2	14 SEP 1995	ENR 5.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -23	01 SEP 2002	ENR 1.13 -1	14 SEP 1995	ENR 5.6 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -24	01 SEP 2002	ENR 1.13 -2	14 SEP 1995	ENR 5.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -25	01 SEP 2002	ENR 1.14 -1	14 SEP 1995	<b>ENR 6</b>	
ENR 1.1 -26	01 SEP 2002	ENR 1.14 -2	14 SEP 1995	ENR 6.1 -1	26 MAY 2016
ENR 1.2 -1	27 NOV 2003	ENR 1.14 -3	14 SEP 1995	ENR 6.1 -2	22 APR 1999
ENR 1.2 -2	27 NOV 2003	ENR 1.14 -4	14 SEP 1995	ENR 6.1 -3	23 JUN 2106
ENR 1.2 -3	27 NOV 2003	<b>ENR 2</b>		ENR 6.1 -4	23 JUN 2106
ENR 1.2 -4	14 SEP 1995	ENR 2.1 -1	15 MAY 2014		
ENR 1.3 -1	23 JUN 2106	ENR 2.1 -2	15 MAY 2014		
ENR 1.3 -2	23 JUN 2106	ENR 2.2 -1	27 MAR 1997		
ENR 1.3-3	23 JUN 2106	ENR 2.2 -2	14 SEP 1995		
ENR 1.3-4	23 JUN 2106	<b>ENR 3</b>			
ENR 1.3-5	23 JUN 2106	ENR 3.1 -1	06 MAY2010		
ENR 1.3-6	23 JUN 2106	ENR 3.1 -2	06 MAY2010		
ENR 1.4-1	27 NOV 2003	ENR 3.2 -1	10 MAY2007		
ENR 1.4-2	27 NOV 2003	ENR 3.2 -2	10 MAY2007		
ENR 1.4-3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -1	23 JUN 2106		
ENR 1.4-4	14 SEP 1995	ENR 3.3 -2	23 JUN 2106		
ENR 1.4-5	20 OCT 2009	ENR 3.3 -3	23 JUN 2106		
ENR 1.4-6	27 MAR 1997	ENR 3.3 -4	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -5	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -2	01 FEB 1996	ENR 3.3 -6	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -7	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -4	26 MAY 2016	ENR 3.3 -8	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -5	01 FEB 1997	ENR 3.3 -9	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -6	14 SEP 1995	ENR 3.3 -10	23 JUN 2106		

ENGLISH

MACEDONIAN

The following documents shall be furnished by the airlines to the Civil Aviation Agency of the Republic of Macedonia or a legal entity authorized by the Civil Aviation Agency prior to the commencement of the scheduled air services to/from the Republic of Macedonia:

1. Designation or authorization:
  - a. Written notification issued by the aeronautical authority of the state of the airline, designating the respective airline to operate scheduled air services in accordance with the bilateral Air Services Agreement (in case that the air services are governed by a bilateral Air Services Agreement concluded with the Republic of Macedonia).
  - b. Written notification issued by the aeronautical authority of the state of the airline authorizing the respective airline to operate scheduled air services, including a binding statement of the state to provide reciprocal treatment for the Macedonian airlines (in case that the air services are not governed by a bilateral Air Services Agreement with the Republic of Macedonia).
2. Depending on the content of the respective bilateral agreement, the CAA may require additional documents.
3. The request shall include the following information:
  - a. Name and address of the airline;
  - b. Type of aircraft, registration marks and flight number; and
  - c. Airport of departure and arrival, time of departure and arrival, including an UTC or Local indication, i.e. timetable.
4. The following documents shall be enclosed to the request:
  - a. Valid Operating Licence, for EU Member States airlines;
  - b. Valid Air Operator Certificate (AOC);

Следните документи се поднесуваат од страна на сите авиопревозници до Агенцијата за цивилно воздухопловство на Република Македонија или од неа овластено правно лице пред отпочнување на редовен јавен воздушен превоз до/од места во Република Македонија:

1. Дезигнација или овластување
  - a. Писмено известување издадено од воздухопловни власти на земјата на којашто авиопревозникот и припаѓа, со којшто истиот е определен за вршење редовен јавен воздушен превоз, согласно склучената билатерална спогодба (доколку воздушниот сообраќај се регулира со билатерална спогодба склучена од страна на Република Македонија).
  - b. Писмено известување издадено од воздухопловните власти на земјата на којашто авиопревозникот и припаѓа во којшто се наведува дека истиот е овластен да врши јавен воздушен превоз, со изјава дека односната земја се обврзува да обезбеди реципрочен третман на македонските авиопревозници (доколку воздушниот сообраќај не се регулира со билатерална спогодба склучена од страна на Република Македонија).
2. Зависно од соодветната билатерална спогодба, АЦВ има право да бара и други документи.
3. Доставеното барање треба да ги содржи следните податоци:
  - a. Име и адреса на превозникот;
  - b. Типот на воздухопловот, регистерски ознаки и број на летот и
  - c. Аеродром на полетување и слетување, време на полетување и слетување, со назнака UTC или Local, односно ред на летање.
4. Со доставеното барање треба да се приложат следниве документи:
  - a. Важечко Уверение за работа (Operating Licence), доколку превозникот е од земја членка на Европската Унија;
  - b. Важечко Уверение за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен превоз (AOC - Air Operator Certificate);

ENGLISH

MACEDONIAN

- c. Valid Certificate of Registration of the aircraft planned to operate air services to/from the Republic of Macedonia;
- d. Valid Radio Station Licence;
- e. Valid Noise Certificate;
- f. Valid Certificate of Insurance in respect of passengers, luggage and cargo as well as third parties, in accordance with the minimum insurance coverage stipulated in the EU Regulation 785/2004, and
- g. Valid Certificate of Airworthiness, i.e. Review Certificate of Airworthiness.
5. The request, i.e. timetable shall be submitted for approval to the CAA within the period provided for in the bilateral Air Services Agreements or at least 30 days prior to the intended date of flights commencements.
6. The flight schedule shall be approved separately for the Summer and the Winter Operating Season.
7. Any amendments to the timetable shall be approved subject to the procedure provided for its establishment.
8. Any request for additional flights shall be submitted by the respective airline to the CAA together with the above-mentioned documents, at least one day prior to the date of the intended flights.
9. Any request for change of already approved type of aircraft, connecting of flights or change of the date of operation or route of scheduled air services, shall be submitted to the CAA at least three hours prior to the intended flight.
- с. Важечко Уверение за регистрација на воздухопловите со кои се планира сообраќајот до/од Република Македонија;
- д. Важечка Дозвола за радио станица;
- е. Важечко Уверение за бучава;
- ф. Важечко осигурување во поглед на одговорност за патници, багаж и стока, како и за одговорност кон трети лица на земја согласно минималното осигурително покритие утврдено во ЕУ Регулативата 785/2004, и
- г. Важечко Уверение за пловидбеност, односно Уверение за ревизија на пловидбеноста.
5. Барањето односно редот на летање се поднесува на одобрување до АЦВ во период кој е определен во билатералните спогодби за редовен воздушен сообраќај или најдоцна во рок од 30 дена пред планираниот датум на отпочнување на летовите.
6. Редот на летање се одобрува посебно за летната и посебно за зимската сезона на летање.
7. Измени на редот за летање се одобруваат по постапка која е предвидена за неговото донесување.
8. Во случај на дополнителни летови, авиопревозникот е должен барањето заедно со горе-наведената документација, да ги достави до АЦВ најдоцна еден ден пред датумот за којшто е планирано извршување на истите.
9. Барањето за одобрување промена на веќе одобрен тип на воздухоплов, врзување на летови или промена на денот или линијата за вршење на редовниот јавен воздушен превоз, авиопревозникот е должен да го достави до АЦВ најдоцна три часа пред планираниот лет.

ENGLISH

MACEDONIAN

10. The days of the weekends and holidays shall not be estimated in the periods provided for in the items 8 and 9, except in the case when other legal entity has been authorized by the Civil Aviation Agency to issue flight approvals outside its working hours.

11. Connecting of flights may be required only in cases of force majeure. Connecting of scheduled with non-scheduled flights shall not be approved.

**Note:** The airlines shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.

### 1.2.3 Documents necessary for aircraft control

Following documents are required upon landing:

- two copies of cargo manifest
- general declaration and passenger manifest not required

### 1.2.4 Public health requirements

No public health measures are required, except in cases prescribed by International Health Regulations of the World Health Organization.

### 1.2.5 Non-scheduled Air Services

1.2.5.1 Any request for non-scheduled air services shall include the following information:

- a. Name and address of the airline;
- b. Type of aircraft, registration marks and flight number;
- c. Airport of departure and arrival, time of departure and arrival, including UTC or Local indication;
- d. Purpose of flight;
- e. Nature and quantity of cargo, state of origin and destination;
- f. Name and address of the consignor and of the consignee.

1.2.5.2 The following documents shall be enclosed to the request:

10. Деновите за викенд и празничните денови не се сметаат во временските рокови утврдени во точките 8 и 9 освен во случај кога Агенцијата за цивилно воздухопловство имала овластено друго правно лице за издавање на одобренија за летање вон нејзиното работно време

11. Врзување на летови може да се бара само во случај на виша сила. Врзување на редовни со нередовни летови не се одобрува.

**Напомена:** Превозниците се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.

### 1.2.3 Документи кои се неопходни за контрола на воздухоплови

Следните документи се потребни по слетување:

- две копии од карго манифестот
- општа декларација и патнички манифест не се потребни

### 1.2.4 Услови за јавно здравје

Никакви мерки за јавно здравје не се потребни освен во случаи пропишани со Интернационалните здравствени регулативи на Светска здравствена организација.

### 1.2.5 Нередовни летови

1.2.5.1 Барањето за вршење нередовен јавен воздушен превоз треба да ги содржи следниве податоци:

- a. име и адреса на превозникот;
- b. типот на воздухопловот, регистарските ознаки и број на летот;
- c. аеродром на полетување и слетување, времето на полетување и слетување, со назнака UTC или Local;
- d. цел на летот;
- e. природа и количина на товарот, земја на потекло и одредиште;
- f. име и адреса на испраќачот и на примачот на стоката.

1.2.5.2 Со барањето, превозникот е должен да ги достави до АЦВ и следниве документи:

ENGLISH

MACEDONIAN

- a. Valid Operating Licence, for EU Member States airlines;
- b. Valid Air Operator Certificate (AOC);
- c. Valid Certificate of Registration of the aircraft planned to operate air services to/from the Republic of Macedonia;
- d. Valid Radio Station Licence;
- e. Valid Noise Certificate;
- f. Valid Certificate of Insurance in respect of passengers, luggage and cargo as well as third parties, in accordance with the minimum insurance coverage stipulated in the EU Regulation 785/2004, and
- g. Valid Certificate of Airworthiness, i.e. Review Certificate of Airworthiness.

**1.2.5.3** The request for operating nonscheduled air services shall be submitted to the CAA or a legal entity authorized by the Civil Aviation Agency as follows

- a. For individual flights (up to 4 flights) - at least 2 working days prior to the date of intended flights;
- b. For series from 5 to 10 flights - at least 5 working days prior to the date of intended flights;
- c. For series of more than 10 flights - at least 7 working days prior to the date of intended flights;
- d. In case of force majeure or other extraordinary circumstances, the CAA may accept requests filed in periods shorter than those under items a), b) and c);

- a. Важечко Уверение за работа (Operating Licence), доколку превозникот е од земја членка на Европската Унија;
- b. Важечко Уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (AOC - Air Operator Certificate);
- c. Важечко Уверение за регистрација на воздухопловите со кои се планира сообраќајот до/од Република Македонија;
- d. Важечка Дозвола за радио станица;
- e. Важечко Уверение за бучава;
- f. Важечко осигурување во поглед на одговорност за патници, багаж и стока, како и за одговорност кон трети лица на земја согласно минималното осигурително покритие утврдено во ЕУ Регулативата 785/2004, и
- g. Важечко Уверение за пловидбеност, односно Уверение за ревизија на пловидбеноста.

**1.2.5.3** Барањето за вршење нередовен јавен воздушен превоз се поднесува до АЦВ или од неа овластено правно лице

- a. за индивидуални летови (до 4 летови) - најмалку 2 работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;
- b. за серија од 5 до 10 летови - најмалку пет работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;
- c. за серија од над 10 летови - најмалку седум работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;
- d. Во случај на виша сила или други вонредни околности АЦВ може да прифати барања поднесени во рок пократок од од роковите во точките а), б) и с);

ENGLISH

MACEDONIAN

- e. For change of already approved type of aircraft, connecting of flights or change of the date of operation i.e. change of the route - at least three hours prior to the intended flight. Weekends and holidays are not included in the time frame specified in this item, except in the case when other legal entity has been authorized by the Civil Aviation Agency to issue flight approvals outside its working hours
- f. Connecting of flights may be required only in cases of force majeure. Connecting of non- scheduled with scheduled flights shall not be approved.
- g. In case of change of an aircraft, inclusion of a new aircraft, change of a day or a route or connecting of flights, the CAA shall issue a confirmation that the previous issued flight approval refers to the change required;
- h. In case of application for a change of already approved type of aircraft under item e., with wet leased-in aircraft from another air carrier based on lease contract, the applicant should also include the lease contract and the valid AOC of the air carrier who is lessor and maintains the approved route as operating carrier;
- i. Notwithstanding the provisions of this Chapter, for the approval of air taxi, panoramic flights or other types of non scheduled commercial air transport, which is not charter transportation, the provisions from the Chapter 1.2.6 General aviation international flights are applied.

**Note:** The airlines shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.

- e. за промена на веќе одобрен тип на воздухоплов, врзување на линии, како и во случај на промена на денот на вршење на сообраќај односно на линијата - најмалку три часа пред планираниот лет. Деновите за викенд и празничните денови не се сметаат во временскиот рок утврден во оваа точка освен во случај кога Агенцијата за цивилно воздухопловство имала овластено друго правно лице за издавање на одобренија за летање вон нејзиното работно време;
- f. Врзувањето на летови може да се бара само во случај на виша сила. Врзување на нередовни со редовни летови не се одобрува.
- g. Во случај на промена на воздухоплов, вклучување на нов воздухоплов, промена на ден или линија или врзување на линии, од страна на Агенцијата се издава потврда дека предходно издаденото одобрение се однесува и на промената која се бара;
- h. Доколку се бара промена на веќе одобрен тип на воздухоплов од точката e., со воздухоплов со екипаж (wet lease-in) од друг превозник врз основа на договор за закуп, во тој случај со барањето се поднесува и договорот за закуп и важечко уверение за исполнување на безбедносните услови АОС на превозникот кој е закуподавач на воздухопловот со екипаж и кој ја одржува одобрената линија како оперативен превозник;
- i. По исклучок на точките од оваа глава за одобрување на авио-такси превоз, панорамски летови и други видови на нередовен комерцијален воздушен превоз, кој не чартер превоз се применуваат точките од главата 1.2.6 Меѓународни летови од генерална авијација

**Напомена:** Превозниците се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.



ENGLISH

MACEDONIAN

**1.2.5.4** The issued flight approval for operating nonscheduled air services shall be valid 72 hours, commencing with the estimated time of entry into the Macedonian air space or the estimated time of departure. The Agency may issue monthly approval for operating cargo public air transport if the air carrier has submitted a list of aircraft that will perform the transport and evidence for complying with the conditions of item 1.2.5 of for the requested period. The monthly approval refers only to aircraft stated in the list of aircraft submitted with the request for monthly approval. In case of inclusion of new aircraft, the Agency shall issue a confirmation that the previously issued approval also refers to the new aircraft.

## **1.2.6 General aviation international flights**

**1.2.6.1** For general aviation international flights that include landing, the aircraft operator shall submit to the CAA or a legal entity authorized by the Civil Aviation Agency the following documents

- a. Valid Certificate of Registration of the aircraft intended for the flight, issued by the aeronautical authority of the state of the operator, with exception of unmanned aircraft if applicable
- b. Valid Certificate of Airworthiness, i.e. Review Certificate of Airworthiness or other suitable evidence proving the airworthiness of the aircraft, if applicable
- c. Valid Certificate of Third Party Liability Insurance;
- d. Special authorization issued in accordance with Article 29, paragraph (2) of the Aviation Law, in cases of active areal scan; and
- e. Other documents, depending on the kind of activity of aircraft used in general aviation.

**1.2.5.4** Издаденото одобрение за вршење јавен нередовен воздушен превоз важат 72 часа, почнувајќи од предвиденото време за влез во македонскиот воздушен простор или од предвиденото време на заминување. Агенцијата може да издава и месечно одобрение за вршење на карго јавен воздушен превоз доколку превозникот доставил листа на воздухоплови со кои ќе го врши превозот и докази за исполнетост на условите од точката 1.2.5, за бараниот период. Месечното одобрение се однесува само за воздухопловите кои се наведени во листата на воздухоплови поднесена со барањето за месечно одобрение. Во случај на вклучување на нов воздухоплов, од страна на Агенцијата се издава потврда дека преднодно издаденото одобрение се однесува и на новиот воздухоплов.

## **1.2.6 Меѓународни летови од генерална авијација**

**1.2.6.1** За летови од генерална авијација со цел слетување, операторот треба да достави барање до АЦВ или од неа овластено правно лице со следниве документи:

- a. важечко уверение за регистрација на воздухопловот со кој планира да врши сообраќај, издадено од националната воздухопловна власт на земјата од која доаѓа освен за воздухоплов без екипаж доколку поседува такво уверение;
- b. Важечко Уверение за пловидбеност, односно Уверение за ревизија на пловидбеноста на воздухопловот или друг соодветен доказ дека воздухопловот е пловидбен, доколку таков постои;
- c. важечко осигурување, за штети предизвикани на трети лица;
- d. посебно одобрение кое е издадено согласно член 29, став (2) од Законот за воздухопловство, доколку се врши активно снимање од воздухоплов и
- e. други документи, зависно од видот на активност на воздухопловите кои се користат за генерална авијација.

## GEN 1.6 Summary of national regulations and international agreements/conventions

### 1.6.1 General

The aviation legislation in the Republic of Macedonia is published by the "Official Gazette" of Republic of Macedonia on Macedonian language, and may be obtained at the following address:

Sluzben vesnik na Republika Makedonija  
Bul "Partizanski odredi" No.29  
PO box 51  
1 000 Skopje  
Republic of Macedonia

Phone: + 389 2 55 12 1400

### 1.6.2 National Aviation Legislation

The list of Aviation legislation in the Republic of Macedonia is as follows:

- Aviation Act ("Official Gazette of RM", No. 14/06; 24/07; 103/08; 67/10; (118/10-Consolidated Text); 24/12; 80/12; 155/12; (68/13-Consolidated text); 42/14; 97/15; 152/15; 27/16, 31/16;
- Law on obligations and real state rights in aviation ("Official Gazette of RM", No. 85/08; 148/2011; 10/2015; 150/15; 173/15).

### 1.6.3 National Aviation Regulations

National Aviation Regulations are divided in the following areas:

#### I. Regulations regarding flight operations

- Regulation on Rules of the Air (Official Gazette of RM No. 126/09; 158/11; 82/12; 152/14);
- Regulation on principles governing accident, serious incidents, incident and occurrences investigation of civil and state aircraft as well as their reporting (Official Gazette of RM No. 137/10)

## GEN 1.6 Преглед на домашни регулативи и меѓународни договори/конвенции

### 1.6.1 Општо

Прописите од областа на воздухопловството во Република Македонија се објавуваат во Службен Весник на Република Македонија и можат да се добијат на следнава адреса:

Службен Весник на Република Македонија  
Бул. Партизански Одреди бр. 29  
Поштенски фах 51  
1000 Скопје  
Република Македонија

Тел: + 389 2 55 12 1400

### 1.6.2 Национални законски прописи од областа на воздухопловството

Листата на Национални законски прописи од областа на воздухопловството ја сочинуваат:

- Закон за воздухопловство (Службен Весник на Република Македонија бр. 14/06; 24/07; 103/08; 67/10; (118/10-Пречистен текст); 24/12; 80/12; 155/12; (68/13-Пречистен текст); 42/14, 97/15, 152/15, 27/16, 31/16;
- Закон за облигационите и стварно-правните односи во воздушниот сообраќај (Службен Весник на Република Македонија бр. 85/2008; 148/2011; 10/2015, 150/15, 173/15).

### 1.6.3 Национални подзаконски прописи од областа на воздухопловството

Националните подзаконски прописи од областа на воздухопловството се поделени на следните области

#### I. Подзаконски прописи во врска со летачка оператива

- Правилник за правила и постапки на летање на воздухопловите (Службен Весник на Република Македонија бр. 126/09; 158/11; 82/12; 152/14);
- Уредба за принципите по кои се води истражувањето на несреќи, сериозни инциденти, инциденти и настани на цивилни и државни воздухоплови како и начинот на нивно пријавување (Службен Весник на Република Македонија бр. 137/10)

ENGLISH

MACEDONIAN

- Regulation on specialized services of aircraft operations and special requirements in respect of aircraft, aircraft equipment and other special requirements necessary for safe and regular operation, ("Official Gazette of RM", No. 159/07; 122/13; 121/15);
- Regulation on specific requirements, manner and procedures for granting of flight approvals ("Official Gazette of RM", No. 38/13; 131/15; 131/16)
- Regulation on organization of working time, flight time and duration of the rest time for the flight crew members ("Official Gazette of RM", No. 13/15)
- Regulation on method, organization and entities for Aircraft Search and Rescue, ("Official Gazette of RM", No. 36/13);
- Regulation on method of public air transport and special requirements in respect of required staff, aircraft, equipment and other special requirements necessary for safe and regular operation, ("Official Gazette of RM", No. 134/10; 113/13; 92/16);
- Others

## II. Regulations regarding aviation personnel and other qualified personnel

- Regulation on training, examination, licensing and ratings of airplane pilot ("Official Gazette of RM", No. . 44/08; 39/09; 54/10; 113/12);
- Regulation on Qualification, Checks and Licensing and Ratings of Pilots of Ultra light Aircraft and Powered Hang gliders and Para gliders, ("Official Gazette of RM", No. 106/07; 112/12);
- Regulation on training, examination, licensing and ratings of helicopter pilots ("Official Gazette of RM", No. 121/09);
- Regulation on training, checks and certification of proficiency of cabin crew, ("Official Gazette of RM", No. 150/12);

- Правилник за начинот на вршење на специјализирани услуги со воздухоплов и посебните услови во однос на воздухопловите, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење (Службен Весник на Република Македонија бр. 159/07; 122/13; 121/15)
- Уредба за посебните услови, начинот и постапката за добивање на одобрение за летање (Службен Весник на Република Македонија бр. 38/13; 131/15; 131/16)
- Правилник за организацијата на работното време, времето на летање и времетраењето на одморот на членовите на екипажот на воздухоплов (Службен Весник на Република Македонија бр. 13/15)
- Уредба за начинот, организацијата и субјектите на потрага и спасување на воздухоплов (Службен Весник на Република Македонија бр. 36/13)
- Правилник за начинот на вршење на јавен воздушен превоз и посебните услови во однос на потребниот персонал, воздухоплови, опрема и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење (Службен Весник на Република Македонија бр. 134/10; 113/13; 92/16);
- Други

## II. Подзаконски прописи за персонал во воздухопловство и друг стручен персонал

- Правилник за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на пилоти на авиони (Службен весник на Република Македонија бр. . 44/08; 39/09; 54/10; 113/12);
- Правилник за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на пилоти на ултралесни летала (микролесни) и моторизирани крила (Службен весник на Република Македонија бр. 106/07; 112/12);
- Правилник за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на пилоти на хеликоптери (Службен весник на Република Македонија бр. 121/09);
- Правилник за стручно оспособување, проверки, и уверенија за стручна оспособеност на кабински персонал (Службен весник на Република Македонија бр. 150/12);

ENGLISH

MACEDONIAN

- Regulation on training, examination, licensing and ratings of balloon pilots ("Official Gazette of RM", No. 38/12);
- Others

### III. Regulations regarding airworthiness

- Regulation on specific requirements for construction and modifications of aircraft, engine, propeller and equipment, technical control of construction and development of technical and technological documentation, type certification, procedures and method for determination of aircraft airworthiness, as well as form, content, record and procedure for issuing, renewal, reissuing and modification of the production certificate, type certificate, airworthiness certificate, noise certificate and gas emissions certificate. ("Official Gazette of RM", No. 2/12; 122/13);
- Regulation on maximum noise and emissions allowed during take-off, flight and landing of aircraft ("Official Gazette of RM", No. 119/10);
- Regulation on technical requirements for aircraft airworthiness, aircraft engine, propeller and equipment, ("Official Gazette of RM", No. 42/07);
- Regulation on maintenance methodology and maintenance technical control of aircraft, aircraft engine, propeller and equipment, development of technical and technological documentation regarding the maintenance and special requirements in respect of required staff, equipment and other special requirements necessary for safe and regular operation, as well as form, content, record and procedure for issuing, renewal, reissuing and modification of the maintenance certificate, ("Official Gazette of RM", No. 61/09; 122/13);
- Others

### IV. Regulations regarding airports and security

- Regulation on Aviation Security ("Official Gazette of RM", No. 26/16);

- Правилник за стручно оспособување, проверки, дозволи и овластувања на пилоти на балони (Службен весник на Република Македонија бр. 38/12);

- Други

### III. Подзаконски прописи за пловидбеност

- Правилник за посебните услови за градба и измена на воздухоплов, мотор, елиса и опрема на воздухоплов, техничка контрола на градба и изработка на техничко-технолошка документација, испитување за оцена на сообразност и начинот и постапката за утврдување на пловидбеност, како и формата, содржината, евиденцијата и начинот на издавање, продолжување и промена на уверенијата за градба, за тип, пловидбеност, бучава и емисија на гасови (Службен весник на Република Македонија бр. 2/12; 122/13);
- Правилник за максимална дозволена јачина на бучава односно максимално дозволено количество емисија на гасови кои се создаваат при полетување, во текот на летот и при слетување на воздухоплови (Службен весник на Република Македонија бр. 119/10);
- Правилник за техничките услови за пловидбеност на воздухоплов, мотор, елиса и опрема на воздухоплов (Службен весник на Република Македонија бр. 42/07);
- Правилник за начинот на одржување и техничка контрола на одржувањето на воздухоплов, мотор, елиса и опрема на воздухоплов, изработка на техничко-технолошка документација за одржувањето и посебните услови во однос на потребниот персонал, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење, како и формата, содржината, евиденцијата и начинот на издавање, продолжување, обновување и промена на уверението за исполнување на условите за одржување на воздухоплови (Службен весник на Република Македонија бр. 61/09; 122/13);
- Други

### IV. Подзаконски прописи за аеродроми и обезбедување

- Уредба за обезбедување од дејствија на незаконско постапување (Службен весник на Република Македонија бр. 26/16);

ENGLISH

MACEDONIAN

- National Program for Aviation Facilitation, ("Official Gazette of RM", No. 50/11);
- Regulation on rules for allocation of slots ("Official Gazette of RM", No. 121/10 and 125/10);
- Regulation on measures and procedures for facilitation of the civil aviation ("Official Gazette of RM", No. 50/2011; 36/2013; 26/16);
- Others

#### V. Regulations regarding air navigation

- Regulation on method of provision of Air Navigation Services and special requirements in respect of required staff, equipment and other special requirements necessary for safe and regular work, ("Official Gazette of RM", No. No. 114/08; 117/09; 132/13 (144/13 Correction));
- Decision on Level Charge for Air Navigation Services, ("Official Gazette of RM", No. 137/14);
- Regulation on procedures and minimum requirements for safe take-off and landing of aircraft ("Official Gazette of RM", No.191/15);
- Regulation on the organization and use of the airspace ("Official Gazette of RM", No.63/11);
- Others

#### 1.6.4 International agreements/conventions

1. Convention on International Civil Aviation, signed at Chicago on 7 December 1944 with the following amendments:

- Национална програма за олеснување во воздухопловството (Службен весник на Република Македонија бр. 50/11);
- Уредба за правилата за доделување на слотови (Службен весник на Република Македонија бр. 121/10 и 125/10);
- Уредба за мерките и процедурите за олеснување во цивилното воздухопловство (Службен весник на Република Македонија бр. 50/2011; 36/2013; 26/16);
- Други

#### V. Подзаконски прописи за воздухопловна навигација

- Уредба за начинот на давање на услугите воздухопловна навигација како и посебните услови во однос на потребниот персонал, опремата и другите посебни услови неопходни за безбедно и уредно работење (Службен весник на Република Македонија бр. 114/08; 117/09; 132/13 (144/13 Исправка));
- Одлука за висината и начинот на наплата и распределување на надоместокот за користење на услуги на воздухопловната навигација и висината и начинот на утврдување на делот од надоместокот за користење на услуги на воздухопловната навигација (Службен весник на Република Македонија бр. 137/14);
- Правилник за постапки, процедури и минимум услови за безбедно полетување и слетување на воздухопловите (Службен весник на Република Македонија бр. 191/15);
- Уредба за организацијата и користењето на воздушниот простор (Службен весник на Република Македонија бр. 63/11);
- Други

#### 1.6.4 Меѓународни спогодби/конвенции

1. Конвенција за меѓународно цивилно воздухопловство, потпишана во Чикаго на 7 декември 1944 година со следните измени и дополненија:

## GEN 1.7 Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures

## GEN 1.7 Разлики од ICAO стандардите, препораките и процедурите

### 1.7.1 ANNEX 1 PERSONNEL LICENSES

### 1.7.1

General:

The Republic of Macedonia has fully adopted Joint Aviation Requirements - Flight Crew Licencing for Aeroplanes helicopters (JAR-FCL 1, JAR-FCL 2) and Medical (JAR-FCL 3).

If any differences exist between JAR - FCL 1, 2 and 3 and the provisions of ICAO Annex 1, the same exist between the regulations and practices of the Republic of Macedonia and the provisions of ICAO Annex 1.

1.2.5.2.6 Republic of Macedonia does not defer medical examinations. Macedonia applies the requirements of JAR-FCL 3 (Medical) which does not permit deferral of a medical examination.

1.2.6.1.1 JAR-FCL 3.040 (d) (3) pregnancy (1), (2) illness, injury (b), JAR-FCL 3.115 (a). ICAO 20 d, JAR-FCL 3.021 duration.

1.2.8.2 Aviation Act, Article 136 and relevant bylaws for aviation personnel. Requirements for demonstrating compliance with provisions contained in Annex 19 are not implemented yet.

2.1.9.2 JAR-FCL 1.050 (a)(3)(i)

The holder of a licence is entitled to be credited with all of the co-pilot flight time towards the total flight time required for a higher grade of pilot licence.

2.3.3.1.1 JAR-FCL 1.120

The applicant shall have completed at least 45 hours of flight time as a pilot of aeroplanes.

2.4.4.1.1.1 (a) The applicant shall have completed at least 50 hours as pilot-in-command. Republic of Macedonia applies the requirements of JAR-FCL 2 (CAA Regulation 3.5)

2.6.4.1.1.1 In addition, the applicant shall have at least 350 hours in multi-pilot helicopters - JAR-FCL 2.280(a)(1). Republic of Macedonia applies the requirements of JAR-FCL 1.

2.7.1.3.2 Holders of private pilot licence need to obtain Class 2 Medical assessment. GOV Regulation 3.7 Article 2.

2.9.2.2 Licence holder shall have completed at least 100 hours of flight time. CAA Regulation 2.3, Article 22 (3).

ENGLISH

MACEDONIAN

2.10.1.2.2 There is a requirement for the applicant to have ability to speak and understand English language (ICAO level 4). CAA Regulation 3.14 Article 22 para (2) item 3.

2.10.1.3.4 At least 200 hours flight time as a pilot of free balloon or 30 flights. In the last 180 days to have at least 3 flights one of which should be with a free balloon of relevant class or volume group. CAA Regulation 3.14 Article 35 para (8).

3.2.1.2 There is not provisions for subject Human Performance; flight performances planning and loading; operational procedures; principles of flight. Regulation 3.11, Art. 45.

3.2.1.3 Not less than 250 flight hours and not less than 100 night flight hours. Regulation 3.11, Art. 44.

3.2.1.3.1.1 There is not such provision.

3.2.1.4 There is not such provision.

3.2.1.5 Class 1 Medical Assessment shall be required for flight navigator licence. GOV Regulation 3.7, JAR FCL 3 - Article 2(1).

3.3.1.2 The applicant for a flight engineer licence shall demonstrate a level of knowledge appropriate to an ATP(A) in accordance with JAR-FCL 1.285. CAA Regulation 3.6, JAR-FCL 4 (4.160(a)(1)

3.3.1.5 Class 1 Medical Assessment shall be required for flight engineer licence. GOV Regulation 3.7, JAR FCL 3 - Article 2(1).

4.6.1.3.1 Experience of two in the last three years as a commercial pilot, flight navigator, air traffic controller, practical training, and at least six months working experience under supervision of a flight dispatcher is required. CAA Regulation 3.12, Article 17 para (2)(item 2).

4.6.1.3.2 The applicant shall have served under the supervision of a flight operations officer for at least six months. CAA Regulation 3.12, Article 17 para (2)(item 1).

6.1.1 The classification of the aviation and other qualified personnel subject to medical assessment is as follows: 1)Class 1: airline transport pilots(A)(H); commercial pilots (A);professional pilots(H); flight navigators and flight engineers;2)Class 2: private pilots (A), (H), glider pilots, touring motor gliders, free baloon pilots, airship pilots;3) Class 3: air traffic controllers;4) Class 4: aviation and other qualified personnel not covered by the above-mentioned classes. GOV Regulation 3.7, Article 2

6.3.2.2.1 No anti depressant medication allowed. The Republic of Macedonia applies JAR-FCL 3 requirements.

ENGLISH

MACEDONIAN

6.4.2 There is no such wording in JAR-FCL 3.

6.4.2.2.1 No anti depressant medication allowed.  
The Republic of Macedonia applies JAR-FCL 3 requirements.

6.4.2.6.1 Electrocardiography shall be included in every re-examination of applicants after the age of 40. The Republic of Macedonia applies JAR-FCL 3 requirements.

6.4.2.12.1 Pulmonary tuberculosis not specifically mentioned in JAR-FCL 3, guidance in Section 2, JAA Manual of Civil Aviation Medicine (The Respiratory System, 4 Active inflammatory disease, 4.2 Pulmonary tuberculosis). The Republic of Macedonia applies JAR-FCL 3 requirements.

### 1.7.2 ANNEX 2 RULES OF THE AIR

1.7.2

There are no significant differences in Macedonia to this Annex.

### 1.7.3 ANNEX 3 METEOROLOGY

1.7.3

There are no significant differences in Macedonia to this Annex.

### 1.7.4 ANNEX 4 AERONAUTICAL CHARTS

1.7.4

There are no significant differences in Macedonia to this Annex.

### 1.7.5 ANNEX 5 UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS

1.7.5

There are no significant differences in Macedonia to this Annex.

### 1.7.6 ANNEX 6 OPERATION OF AIRCRAFT

1.7.6

Part I:

International Commercial Air Transport - Aeroplanes. Implemented by application of EU-OPS. Duty time requirements contained in CAA Regulation 2.21

Part II:

International General Aviation - Aeroplanes. For aircraft with MTOW more than 5700 kg in addition to Annex 6 Part II requirements, EU-OPS and JAR-OPS 3 requirements shall be applied.

Part III - International Operations - Helicopters. Implemented by application of JAR-OPS 3.

Duty time requirements contained in CAA Regulation 2.21



ENGLISH

MACEDONIAN

<b>1.7.7 ANNEX 7 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS</b>	<b>1.7.7</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.8 ANNEX 8 AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT</b>	<b>1.7.8 t</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.9 ANNEX 9 FACILITATION</b>	<b>1.7.9</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.10 ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS</b>	<b>1.7.10</b>
VOL I, PART I, CHAPTER 3	
3.1.7.6.3 Outer marker is not located at Ohrid airport - LWOH	
There are no other significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.11 ANNEX 11 AIR TRAFFIC SERVICES</b>	<b>1.7.11</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.12 ANNEX 12 SEARCH AND RESCUE</b>	<b>1.7.12</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.13 ANNEX 13 AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION</b>	<b>1.7.13</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.14 ANNEX 14 AERODROMES</b>	<b>1.7.14</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.15 ANNEX 15 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES</b>	<b>1.7.15</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	
<b>1.7.16 ANNEX 16 ENVIRONMENTAL PROTECTION</b>	<b>1.7.16</b>
There are no significant differences in Macedonia to this Annex.	

ENGLISH

MACEDONIAN

<p><b>1.7.17 ANNEX 17 SECURITY</b></p> <p>There are no significant differences in Macedonia to this Annex.</p>	<p><b>1.7.17</b></p>
<p><b>1.7.18 ANNEX 18 THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR</b></p> <p>Implemented by application of EU OPS.</p>	<p><b>1.7.18</b></p>
<p><b>1.7.19 ANNEX 19 SAFETY MANAGEMENT</b></p> <p>3.1.3 - SMS is not yet addressed for training organizations in accordance with ICAO Annex I</p> <p>3.1.3 - SMS is not yet addressed for training organizations in accordance with ICAO Annex I</p>	<p><b>1.7.19</b></p>
<p><b>1.7.20 DOC 4444 - RAC/50 - RULES OF THE AIR AND AIR TRAFFIC SERVICES</b></p> <p>APPENDIX 2 - FLIGHT PLAN</p> <p>2.2 Instruction for insertion of ATS data</p> <p>ITEM 8: Flight rules and type of flight</p> <p>In addition to military operations, operators of customs or police aircraft shall insert letter "M" in Item 8 of the ICAO flight plan.</p>	<p><b>1.7.20</b></p>

INTENTIONALLY LEFT BLANK