

REPUBLIC OF MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63  
Telefax: (389) 2 311 20 26  
AFTN: LWSKYOYX

**AMD AIP 84**  
**01 FEB 2018**

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
• 0.4-1/0.4-2	01 FEB 2018/01 JUL 2017	• 0.4-1/0.4-2	01 DEC 2017/01 JUL 2017
• 0.4-3/0.4-4	01 FEB 2018/14 SEP 1995	• 0.4-3/0.4-4	01 DEC 2017/14 SEP 1995
• 1.2-5/1.2-6	01 FEB 2018	• 1.2-5/1.2-6	15 JAN 2016/15 SEP 2016
• 1.2-7/1.2-8	01 FEB 2018	• 1.2-7/1.2-8	15 JAN 2016/15 SEP 2016
• 1.2-9/1.2-10	01 FEB 2018	• 1.2-9/1.2-10	15 JAN 2016/01 FEB 2016
• 1.7-5/1.7-6	01 FEB 2018/15 SEP 2016	• 1.7-5/1.7-6	15 SEP 2016
• 3.1-3/3.1-4	01 FEB 2018/15 NOV 2013	• 3.1-3/3.1-4	15 JAN 2016/15 NOV 2013
• 4.2-5/4.2-6	01 MAY 2017/01 FEB 2018	• 4.2-5/4.2-6	01 MAY 2017
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
• LWOH 2.24-13/14	01 FEB 2018/26 MAY 2016	• LWOH 2.24-13/14	26 MAY 2016
• LWSK 2.24-7/8	01 FEB 2018/26 MAY 2016	• LWSK 2.24-7/8	23 JUN 2016/26 MAY 2016

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP:  
0537/17, 0002/18

**GEN 0.4 Checklist of AIP Pages****GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>GEN</b>		GEN 1.6 - 6	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.1 - 1	15 JAN 2016	GEN 1.6 - 7	01 JUN 2012	<b>GEN 3</b>	
GEN 0.1 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.6 - 8	01 JUN 2012	GEN 3.1 - 1	15 JAN 2016
GEN 0.2 - 1	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 1	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 2	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 2	15 SEP 2016	☞ GEN 3.1 - 3	01 FEB 2018
GEN 0.2 - 3	15 APR 2006	GEN 1.7 - 3	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 4	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 4	15 APR 2006	GEN 1.7 - 4	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 5	15 JAN 2016
GEN 0.3 - 1	01 NOV 1997	☞ GEN 1.7 - 5	01 FEB 2018	GEN 3.1 - 6	15 JAN 2016
GEN 0.3 - 2	01 FEB 1996	GEN 1.7 - 6	15 SEP 2016	GEN 3.2 - 1	12 NOV 2015
☞ GEN 0.4 - 1	01 FEB 2018	<b>GEN 2</b>		GEN 3.2 - 2	01 DEC 2017
GEN 0.4 - 2	01 JUL 2017	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.2 - 3	26 MAY 2016
☞ GEN 0.4 - 3	01 FEB 2018	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.2 - 4	26 MAY 2016
GEN 0.4 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 1	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.5 - 1	01 NOV 1997	GEN 2.2 - 2	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 2	23 JAN 2003
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 3	20 OCT 2009
GEN 0.6 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 4	14 SEP 1995
GEN 0.6 - 2	01 OCT 1996	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	20 OCT 2009
GEN 0.6 - 4	01 DEC 1995	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	07 NOV 1996
GEN 0.7 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	07 NOV 1996
GEN 0.7 - 2	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 11	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	01 OCT 2014
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	01 OCT 2014
GEN 1.1 - 1	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	01 SEP 2000
GEN 1.1 - 2	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 14	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	01 JUN 2010
GEN 1.1 - 3	01 JUN 2010	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.1 - 4	15 NOV 1995	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 1	01 DEC 2012	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 2	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 18	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2004
GEN 1.2 - 3	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 5	01 AUG 2004
GEN 1.2 - 4	15 SEP 2016	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 6	01 AUG 2004
☞ GEN 1.2 - 5	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	<b>GEN 4</b>	
☞ GEN 1.2 - 6	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
☞ GEN 1.2 - 7	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 AUG 2010
☞ GEN 1.2 - 8	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
☞ GEN 1.2 - 9	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
☞ GEN 1.2 - 10	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 11	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 12	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 1	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 1	15 JAN 2016	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 2	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 2	15 JAN 2016	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 3	24 JAN 2002	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 5	01 MAY 2017
GEN 1.6 - 1	15 SEP 2016	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016	☞ GEN 4.2 - 6	01 FEB 2018
GEN 1.6 - 2	15 SEP 2016	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 3	15 SEP 2016	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 4	15 SEP 2016	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 5	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR</b>		ENR 1.6 -1	15 AUG 2015	ENR 3.3 -11	25 MAY 2017
ENR 0.6 -1	01 SEP 2002	ENR 1.6 -2	15 AUG 2015	ENR 3.3 -12	23 JUN 2106
ENR 0.6 -2	01 MAY 2002	ENR 1.6 -3	15 AUG 2015	ENR 3.3 -13	23 JUN 2106
ENR 0.6 -3	01 MAY 2002	ENR 1.6 -4	26 MAY 2016	ENR 3.3 -14	23 JUN 2106
ENR 0.6 -4	15 NOV 1995	ENR 1.7 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -15	23 JUN 2106
ENR 0.7 -1	01 FEB 1997	ENR 1.7 -2	24 JAN 2002	ENR 3.3 -16	23 JUN 2106
ENR 0.7 -2	01 FEB 1997	ENR 1.7 -3	24 JAN 2002	ENR 3.4 -1	14 SEP 1995
ENR 0.7 -3	01 FEB 1997	ENR 1.7 -4	14 SEP 1995	ENR 3.4 -2	14 SEP 1995
ENR 0.7 -4	01 FEB 1997	ENR 1.8 -1	01 JUN 2010	ENR 3.5 -1	14 SEP 1995
<b>ENR 1</b>		ENR 1.8 -2	20 OCT 2009	ENR 3.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -1	14 SEP 1995	ENR 1.9 -1	01 MAY 2002	ENR 3.6 -1	29 SEP 2005
ENR 1.1 -2	14 SEP 1995	ENR 1.9 -2	01 MAY 2002	ENR 3.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -3	14 SEP 1995	ENR 1.9 -3	20 OCT 2009	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1 -4	14 SEP 1995	ENR 1.9 -4	01 MAY 2002	ENR 4.1 -1	01 JUL 2017
ENR 1.1 -5	14 SEP 1995	ENR 1.9 -5	20 OCT 2009	ENR 4.1 -2	23 JUN 2106
ENR 1.1 -6	14 SEP 1995	ENR 1.9 -6	01 JUN 2010	ENR 4.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -7	14 SEP 1995	ENR 1.10 -1	23 JUN 2106	ENR 4.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -8	14 SEP 1995	ENR 1.10 -2	23 JUN 2106	ENR 4.3 -1	23 JUN 2106
ENR 1.1 -9	14 SEP 1995	ENR 1.10 -3	23 JUN 2106	ENR 4.3 -2	25 MAY 2017
ENR 1.1 -10	14 SEP 1995	ENR 1.10 -4	23 JUN 2106	ENR 4.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -11	14 SEP 1995	ENR 1.10 -5	23 JUN 2106	ENR 4.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -12	14 SEP 1995	ENR 1.10 -6	23 JUN 2106	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1 -13	14 SEP 1995	ENR 1.10 -7	23 JUN 2106	ENR 5.1 -1	28 JUL 2011
ENR 1.1 -14	14 SEP 1995	ENR 1.10 -8	23 JUN 2106	ENR 5.1 -2	28 JUL 2011
ENR 1.1 -15	14 SEP 1995	ENR 1.10 -9	23 JUN 2106	ENR 5.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -16	14 SEP 1995	ENR 1.10 -10	23 JUN 2106	ENR 5.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -17	14 SEP 1995	ENR 1.11 -1	20 OCT 2009	ENR 5.3 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -18	14 SEP 1995	ENR 1.11 -2	20 OCT 2009	ENR 5.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -19	14 SEP 1995	ENR 1.11 -3	20 OCT 2009	ENR 5.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -20	14 SEP 1995	ENR 1.11 -4	28 MAR 1996	ENR 5.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -21	14 SEP 1995	ENR 1.12 -1	14 SEP 1995	ENR 5.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -22	14 SEP 1995	ENR 1.12 -2	14 SEP 1995	ENR 5.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -23	01 SEP 2002	ENR 1.13 -1	14 SEP 1995	ENR 5.6 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -24	01 SEP 2002	ENR 1.13 -2	14 SEP 1995	ENR 5.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -25	01 SEP 2002	ENR 1.14 -1	14 SEP 1995	<b>ENR 6</b>	
ENR 1.1 -26	01 SEP 2002	ENR 1.14 -2	14 SEP 1995	ENR 6.1 -1	25 MAY 2017
ENR 1.2 -1	27 NOV 2003	ENR 1.14 -3	14 SEP 1995	ENR 6.1 -2	25 MAY 2017
ENR 1.2 -2	27 NOV 2003	ENR 1.14 -4	14 SEP 1995	ENR 6.1 -3	23 JUN 2106
ENR 1.2 -3	27 NOV 2003	<b>ENR 2</b>		ENR 6.1 -4	23 JUN 2106
ENR 1.2 -4	14 SEP 1995	ENR 2.1 -1	25 MAY 2017		
ENR 1.3 -1	23 JUN 2106	ENR 2.1 -2	25 MAY 2017		
ENR 1.3 -2	23 JUN 2106	ENR 2.2 -1	27 MAR 1997		
ENR 1.3-3	23 JUN 2106	ENR 2.2 -2	14 SEP 1995		
ENR 1.3-4	23 JUN 2106	<b>ENR 3</b>			
ENR 1.3-5	23 JUN 2106	ENR 3.1 -1	06 MAY2010		
ENR 1.3-6	23 JUN 2106	ENR 3.1 -2	06 MAY2010		
ENR 1.4-1	27 NOV 2003	ENR 3.2 -1	10 MAY2007		
ENR 1.4-2	27 NOV 2003	ENR 3.2 -2	10 MAY2007		
ENR 1.4-3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -1	23 JUN 2106		
ENR 1.4-4	14 SEP 1995	ENR 3.3 -2	23 JUN 2106		
ENR 1.4-5	20 OCT 2009	ENR 3.3 -3	23 JUN 2106		
ENR 1.4-6	27 MAR 1997	ENR 3.3 -4	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -5	25 MAY 2017		
ENR 1.5 -2	01 FEB 1996	ENR 3.3 -6	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -7	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -4	26 MAY 2016	ENR 3.3 -8	25 MAY 2017		
ENR 1.5 -5	01 FEB 1997	ENR 3.3 -9	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -6	14 SEP 1995	ENR 3.3 -10	23 JUN 2106		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date
<b>AD</b>		AD 2.24 -25	12 NOV 2015
AD 0.6 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -26	12 NOV 2015
AD 0.6 -2	14 SEP 1995	<b>LWSK AD 2</b>	
AD 0.7 -1	14 SEP 1995	AD LWSK - 1	01 DEC 2017
AD 0.7 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 2	01 DEC 2017
<b>AD 1</b>		AD LWSK - 3	01 DEC 2017
AD 1.1 -1	14 SEP 1995	AD LWSK - 4	01 DEC 2017
AD 1.1 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 5	01 DEC 2017
AD 1.2 -1	15 AUG 2010	AD LWSK - 6	01 DEC 2017
AD 1.2 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 7	01 DEC 2017
AD 1.2 -3	20 OCT 2009	AD LWSK - 8	01 DEC 2017
AD 1.2 -4	14 SEP 1995	AD LWSK - 9	01 DEC 2017
AD 1.2 -5	14 SEP 1995	AD LWSK - 10	01 DEC 2017
AD 1.2 -6	14 SEP 1995	AD LWSK - 11	01 DEC 2017
AD 1.3 -1	14 SEP 1995	AD LWSK - 12	01 DEC 2017
AD 1.3 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 13	01 DEC 2017
AD 1.4 -1	01 MAR 1998	AD LWSK - 14	01 DEC 2017
AD 1.4 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 15	01 DEC 2017
AD 1.5 -1	01 DEC 2017	AD LWSK - 16	01 DEC 2017
AD 1.5 -2	01 MAY 2011	AD 2.24 -1	15 JUL 2013
<b>LWOH AD 2</b>		AD 2.24 -2	14 SEP 1995
AD LWOH - 1	01 DEC 2017	AD 2.24 -3	26 MAY 2016
AD LWOH - 2	01 DEC 2017	AD 2.24 -4	26 MAY 2016
AD LWOH - 3	01 DEC 2017	AD 2.24 -5	26 MAY 2016
AD LWOH - 4	01 DEC 2017	AD 2.24 -6	26 MAY 2016
AD LWOH - 5	01 DEC 2017	AD 2.24 -7	01 FEB 2018
AD LWOH - 6	01 DEC 2017	AD 2.24 -8	26 MAY 2016
AD LWOH - 7	01 DEC 2017	AD 2.24 -9	08 DEC 2016
AD LWOH - 8	01 DEC 2017	AD 2.24 -10	26 MAY 2016
AD LWOH - 9	01 DEC 2017	AD 2.24 -11	08 DEC 2016
AD LWOH - 10	01 DEC 2017	AD 2.24 -12	26 MAY 2016
AD LWOH - 11	01 DEC 2017	AD 2.24 -13	26 MAY 2016
AD LWOH - 12	01 DEC 2017	AD 2.24 -14	26 MAY 2016
AD 2.24 -1	26 MAY 2016	AD 2.24 -15	26 MAY 2016
AD 2.24 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -16	26 MAY 2016
AD 2.24 -3	01 JUL 2016	AD 2.24 -17	23 JUN 2106
AD 2.24 -4	26 MAY 2016	AD 2.24 -18	26 MAY 2016
AD 2.24 -5	26 MAY 2016	AD 2.24 -19	23 JUN 2106
AD 2.24 -6	26 MAY 2016	AD 2.24 -20	26 MAY 2016
AD 2.24 -7	23 JUN 2106	AD 2.24 -21	12 NOV 2015
AD 2.24 -8	26 MAY 2016	AD 2.24 -22	12 NOV 2015
AD 2.24 -9	26 MAY 2016	AD 2.24 -23	12 NOV 2015
AD 2.24 -10	26 MAY 2016	AD 2.24 -24	12 NOV 2015
AD 2.24 -11	26 MAY 2016	AD 2.24 -25	25 MAY 2017
AD 2.24 -12	26 MAY 2016	AD 2.24 -26	26 MAY 2016
AD 2.24 -13	01 FEB 2018	<b>AD 3</b>	
AD 2.24 -14	26 MAY 2016	AD 3.1 -1	14 SEP 1995
AD 2.24 -15	26 MAY 2016	AD 3.1 -2	14 SEP 1995
AD 2.24 -16	26 MAY 2016		
AD 2.24 -17	26 MAY 2016		
AD 2.24 -18	26 MAY 2016		
AD 2.24 -19	23 JUN 2106		
AD 2.24 -20	26 MAY 2016		
AD 2.24 -21	23 JUN 2106		
AD 2.24 -22	26 MAY 2016		
AD 2.24 -23	23 JUN 2106		
AD 2.24 -24	26 MAY 2016		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENGLISH

MACEDONIAN

10. The days of the weekends and holidays shall not be estimated in the periods provided for in the items 8 and 9, except in the case when other legal entity has been authorized by the Civil Aviation Agency to issue flight approvals outside its working hours.

11. Connecting of flights may be required only in cases of force majeure. Connecting of scheduled with non-scheduled flights shall not be approved.

**Note: The airlines shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.**

**1.2.2.2** By way of derogation from Chapter 1.2.2.1 ECAA air carriers operate air services between Republic of Macedonia and ECAA Member States as stipulated under the provisions of the ECAA Agreement, its Protocol V and Chapter III of the EU Regulation 1008/2008. The 3rd and 4th freedom flights by ECAA air carriers within ECAA are not subject to flight approvals, but the air carriers should submit notification to the Civil Aviation Agency of the Republic of Macedonia.

### 1.2.3 Documents necessary for aircraft control

Following documents are required upon landing:

- two copies of cargo manifest
- general declaration and passenger manifest not required

### 1.2.4 Public health requirements

No public health measures are required, except in cases prescribed by International Health Regulations of the World Health Organization.

### 1.2.5 Non-scheduled Air Services

**1.2.5.1** Any request for non-scheduled air services shall include the following information:

- a. Name and address of the airline;
- b. Type of aircraft, registration marks and flight number;
- c. Airport of departure and arrival, time of departure and arrival, including UTC or Local indication;

10. Деновите за викенд и празничните денови не се сметаат во временските рокови утврдени во точките 8 и 9 освен во случај кога Агенцијата за цивилно воздухопловство имала овластено друго правно лице за издавање на одобренја за летање вон нејзиното работно време

11. Врзување на летови може да се бара само во случај на виша сила. Врзување на редовни со нередовни летови не се одобрува.

**Напомена: Превозниците се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.**

**1.2.2.2** По исклучок на главата 1.2.2.1 авиопревозниците на земја-членка на ЕЗВО вршат јавен воздушен превоз помеѓу Република Македонија и земја-членка на ЕЗВО согласно ЕЗВО договорот, неговиот Протокол V и одредбите од глава III на ЕУ Регулацијата 1008/2008. Летовите на ЕЗВО превозниците во ЕЗВО од трета и четврта слобода не се предмет на одобрување, туку превозниците доставуваат известување до Агенцијата за цивилно воздухопловство на Република Македонија.

### 1.2.3 Документи кои се неопходни за контрола на воздухоплови

Следните документи се потребни по слетување:

- две копии од карго манифестот
- општа декларација и патнички манифест не се потребни

### 1.2.4 Услови за јавно здравје

Никакви мерки за јавно здравје не се потребни освен во случаи пропишани со Интернационалните здравствени регулативи на Светска здравствена организација.

### 1.2.5 Нередовни летови

**1.2.5.1** Барањето за вршење нередовен јавен воздушен превоз треба да ги содржи следниве податоци:

- a. име и адреса на превозникот;
- b. типот на воздухопловот, регистарските ознаки и број на летот;
- c. аеродром на полетување и слетување, времето на полетување и слетување, со назнака UTC или Local;

ENGLISH

MACEDONIAN

- d. Purpose of flight;
- e. Nature and quantity of cargo, state of origin and destination;
- f. Name and address of the consignor and of the consignee.

**1.2.5.2** The following documents shall be enclosed to the request:

- a. Valid Operating Licence, for EU Member States airlines;
- b. Valid Air Operator Certificate (AOC);
- c. Valid Certificate of Registration of the aircraft planned to operate air services to/from the Republic of Macedonia;
- d. Valid Radio Station Licence;
- e. Valid Noise Certificate;
- f. Valid Certificate of Insurance in respect of passengers, luggage and cargo as well as third parties, in accordance with the minimum insurance coverage stipulated in the EU Regulation 785/2004, and
- g. Valid Certificate of Airworthiness, i.e. Review Certificate of Airworthiness.

**1.2.5.3** The request for operating nonscheduled air services shall be submitted to the CAA or a legal entity authorized by the Civil Aviation Agency as follows

- a. For individual flights (up to 4 flights) - at least 2 working days prior to the date of intended flights;
- b. For series from 5 to 10 flights - at least 5 working days prior to the date of intended flights;
- c. For series of more than 10 flights - at least 7 working days prior to the date of intended flights;

- d. цел на летот;
- e. природа и количина на товарот, земја на потекло и одредиште;
- f. име и адреса на испраќачот и на примачот на стоката.

**1.2.5.2** Со барањето, превозникот е должен да ги достави до АЦВ и следниве документи:

- a. Важечко Уверение за работа (Operating Licence), доколку превозникот е од земја членка на Европската Унија;
- b. Важечко Уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (AOC - Air Operator Certificate);
- c. Важечко Уверение за регистрација на воздухопловите со кои се планира сообраќајот до/од Република Македонија;
- d. Важечка Дозвола за радио станица;
- e. Важечко Уверение за бучава;
- f. Важечко осигурување во поглед на одговорност за патници, багаж и стока, како и за одговорност кон трети лица на земја согласно минималното осигурително покритење утврдено во ЕУ Регулативата 785/2004, и
- g. Важечко Уверение за пловидбеност, односно Уверение за ревизија на пловидбеноста.

**1.2.5.3** Барањето за вршење нередовен јавен воздушен превоз се поднесува до АЦВ или од неа овластено правно лице

- a. за индивидуални летови (до 4 летови) - најмалку 2 работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;
- b. за серија од 5 до 10 летови - најмалку пет работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;
- c. за серија од над 10 летови - најмалку седум работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;

ENGLISH

MACEDONIAN

- d. In case of force majeure or other extraordinary circumstances, the CAA may accept requests filed in periods shorter than those under items a), b) and c);
- e. For change of already approved type of aircraft, connecting of flights or change of the date of operation i.e. change of the route - at least three hours prior to the intended flight. Weekends and holidays are not included in the time frame specified in this item, except in the case when other legal entity has been authorized by the Civil Aviation Agency to issue flight approvals outside its working hours
- f. Connecting of flights may be required only in cases of force majeure. Connecting of non- scheduled with scheduled flights shall not be approved.
- g. In case of change of an aircraft, inclusion of a new aircraft, change of a day or a route or connecting of flights, the CAA shall issue a confirmation that the previous issued flight approval refers to the change required;
- h. In case of application for a change of already approved type of aircraft under item e., with wet leased-in aircraft from another air carrier based on lease contract, the applicant should also include the lease contract and the valid AOC of the air carrier who is lessor and maintains the approved route as operating carrier;
- i. Notwithstanding the provisions of this Chapter, for the approval of air taxi, panoramic flights or other types of non scheduled commercial air transport, which is not charter transportation, the provisions from the Chapter 1.2.6 General aviation international flights are applied.
- d. Во случај на виша сила или други вонредни околности АЦВ може да прифати барања поднесени во рок пократок од од роковите во точките a), b) и c);
- e. за промена на веќе одобрен тип на воздухоплов, врзување на линии, како и во случај на промена на денот на вршење на сообраќај односно на линијата - најмалку три часа пред планираниот лет. Деновите за викенд и празничните денови не се сметаат во временскиот рок утврден во оваа точка освен во случај кога Агенцијата за цивилно воздухопловство имала овластено друго правно лице за издавање на одобренија за летање вон нејзиното работно време;
- f. Врзувањето на летови може да се бара само во случај на виша сила. Врзување на нередовни со редовни летови не се одобрува.
- g. Во случај на промена на воздухоплов, вклучување на нов воздухоплов, промена на ден или линија или врзување на линии, од страна на Агенцијата се издава потврда дека предходно издаденото одобрение се однесува и на промената која се бара;
- h. Доколку се бара промена на веќе одобрен тип на воздухоплов од точката e., со воздухоплов со екипаж (wet lease-in) од друг превозник врз основа на договор за закуп, во тој случај со барањето се поднесува и договорот за закуп и важечко уверение за исполнување на безбедносните услови АОС на превозникот кој е закуподавач на воздухопловот со екипаж и кој ја одржува одобрената линија како оперативен превозник;
- i. По исклучок на точките од оваа глава за одобрување на авио-такси превоз, панорамски летови и други видови на нередовен комерцијален воздушен превоз, кој не чартер превоз се применуваат точките од главата 1.2.6 Меѓународни летови од генерална авијација



ENGLISH

MACEDONIAN

**1.2.5.4** The issued flight approval for operating nonscheduled air services shall be valid 72 hours, commencing with the estimated time of entry into the Macedonian air space or the estimated time of departure. The Agency may issue monthly approval for operating cargo public air transport if the air carrier has submitted a list of aircraft that will perform the transport and evidence for complying with the conditions of item 1.2.5 of for the requested period. The monthly approval refers only to aircraft stated in the list of aircraft submitted with the request for monthly approval. In case of inclusion of new aircraft, the Agency shall issue a confirmation that the previously issued approval also refers to the new aircraft.

**1.2.5.5** By way of derogation from Chapter 1.2.5 ECAA air carriers operate air services between Republic of Macedonia and ECAA Member States as stipulated under the provisions of the ECAA Agreement, its Protocol V and Chapter III of the EU Regulation 1008/2008. The 3rd and 4th freedom flights by ECAA air carriers within ECAA are not subject to flight approvals, but the air carriers should submit notification to the Civil Aviation Agency of the Republic of Macedonia.

**Note:** The airlines shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.

## 1.2.6 General aviation international flights

**1.2.6.1** For general aviation international flights that include landing, the aircraft operator shall submit to the CAA or a legal entity authorized by the Civil Aviation Agency the following documents

- a. Valid Certificate of Registration of the aircraft intended for the flight, issued by the aeronautical authority of the state of the operator, with exception of unmanned aircraft if applicable
- b. Valid Certificate of Airworthiness, i.e. Review Certificate of Airworthiness or other suitable evidence proving the airworthiness of the aircraft, if applicable
- c. Valid Certificate of Third Party Liability Insurance;

**1.2.5.4** Издаденото одобрение за вршење јавен нередовен воздушен превоз важат 72 часа, почнувајќи од предвиденото време за влез во македонскиот воздушен простор или од предвиденото време на заминување. Агенцијата може да издава и месечно одобрение за вршење на карго јавен воздушен превоз доколку превозникот доставил листа на воздухоплови со кои ќе го врши превозот и докази за исполнетост на условите од точката 1.2.5, за бараниот период. Месечното одобрение се однесува само за воздухопловите кои се наведени во листата на воздухоплови поднесена со барањето за месечно одобрение. Во случај на вклучување на нов воздухоплов, од страна на Агенцијата се издава потврда дека преднодно издаденото одобрение се однесува и на новиот воздухоплов.

**1.2.5.5** По исклучок на главата 1.2.5 авиопревозниците на земја-членка на ЕЗВО вршат јавен воздушен превоз помеѓу Република Македонија и земја-членка на ЕЗВО согласно ЕЗВО договорот, неговиот Протокол V и одредбите од глава III на ЕУ Регулативата 1008/2008. Летовите на ЕЗВО превозниците во ЕЗВО од трета и четврта слобода не се предмет на одобрување, туку превозниците доставуваат известување до Агенцијата за цивилно воздухопловство на Република Македонија.

**Напомена:** Превозниците се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.

## 1.2.6 Меѓународни летови од генерална авиација

**1.2.6.1** За летови од генерална авиација со цел слетување, операторот треба да достави барање до АЦВ или од неа овластено правно лице со следниве документи:

- a. важечко уверение за регистрација на воздухопловот со кој планира да врши сообраќај, издадено од националната воздухопловна власт на земјата од која доаѓа освен за воздухоплов без екипаж доколку поседува такво уверение;
- b. Важечко Уверение за пловидбеност, односно Уверение за ревизија на пловидбеноста на воздухопловот или друг соодветен доказ дека воздухопловот е пловидбен, доколку таков постои;
- c. важечко осигурување, за штети предизвикани на трети лица;

ENGLISH

MACEDONIAN

- d. Special authorization issued in accordance with Article 29, paragraph (2) of the Aviation Law, in cases of active areal scan; and
- e. Other documents, depending on the kind of activity of aircraft used in general aviation.
- f. In addition to the requirements of the previous items, for approval of general aviation flights operated with unmanned aircraft within an aerodrome control and terminal zones at an airport and airspace above sea level of 11.000 ft, the operator shall demonstrate that the aircraft is equipped with transponder;
- g. In addition to the requirements of the previous items, for approval of general aviation flights operated with unmanned aircraft with mass over 5700 kg, the operator shall demonstrate that the aircraft is equipped with airborne collision avoidance system (ACAS/TCAS).

**1.2.6.2** The applications for approval of flights in general aviation shall be filed at least 1 working day prior to the scheduled time of take-off and/or scheduled time of entry into the airspace of the Republic of Macedonia, except in the case when other legal entity has been authorized by the Civil Aviation Agency to issue flight approvals outside its working hours. The Agency may issue monthly or quarterly approval for general aviation if the operator of aircraft submit a list of aircraft performing the general aviation operations and evidence for complying with the requirements from item 1.2.6.1, for the requested period. The granted monthly or quarterly approval is valid only for aircraft listed in the application for monthly or quarterly approval. In case of inclusion of new aircraft, the Agency shall issue confirmation that the previously issued approval also refers to the new aircraft.

**1.2.6.3** The processing of applications related to operations of foreign general aviation flights for Aerial work activities shall be charged in accordance with the CAA's Tariff Regulation.

- d. посебно одобрение кое е издадено согласно член 29, став (2) од Законот за воздухопловство, доколку се врши активно снимање од воздухоплов и
- e. други документи, зависно од видот на активноста на воздухопловите кои се користат за генерална авијација.
- f. Покрај документите од предходните точки, за одобрување на летови од генерална авијација кои се вршат со воздухоплов без екипаж во контролирана аеродромска и терминална зона на воздухопловно пристаниште и во воздушен простор над надморска височина од 11000 стапки, операторот треба да достави доказ дека воздухопловот е опремен со уред за идентификација-транспондер
- g. Покрај документите од предходните точки, за одобрување на летови од генерална авијација кои се вршат со воздухоплов без екипаж со маса поголема од 5700кг. операторот треба да достави доказ дека воздухопловот е опремен со уред за избегнување на судир (ACAS/TCAS)

**1.2.6.2** Барањата за одобрување на летови од генерална авијација се поднесуваат најмалку еден работен ден пред предвиденото време за полетување и/или пред предвиденото време за влез во воздушниот простор на Република Македонија, освен во случај кога Агенцијата имала овластено друго правно лице за издавање на одобренија за летање вон нејзиното работно време. Агенцијата може да издаде месечно или тримесечно одобрение за вршење летови од генерална авијација доколку операторот на воздухоплов достави листа на воздухоплови со кои ќе врши летови од генерална авијација и докази и докази за исполнетост на условите од точката 1.2.6.1, за бараниот период. Добиеното месечно или тримесечно одобрение важи само за воздухопловите наведени во листата со барањето. Во случај на вклучување на нов воздухоплов, Агенцијата издава потврда дека предходно издаденото одобрение се однесува и на новиот воздухоплов

**1.2.6.3** За процесуирање на барањата поврзани со одобренија за летање на странски воздухоплови од генерална авијација кои се наменети за вршење на специјализирани услуги со воздухоплов се наплатува надоместок согласно тарифникот на АЦВ.

ENGLISH

MACEDONIAN

**Note:** The aircraft operators shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.

### 1.2.7 Coordination with the airport operator

The operator of aircraft shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.

### 1.2.8 Overflying and Technical Landing

For obtaining permissions to overfly the Macedonian air space, the aircraft operators shall file a flight plan to the Flight Authorization Center within the Air Navigation Service Provider M-NAV, at least three hours prior to the intended time of departure. The timely filed flight plan shall be considered as permission for overflight.

The above provision shall be applied for arrivals and departures for non-traffic purposes.

Flight Authorization Department and Route Charges Office ANSP

Phone: ++ 389 2 314 81 57

Fax: ++ 389 2 314 82 63

Email: col.col@mnavigation.mk  
rco.rco@mnavigation.mk

AFTN: LWSKYEYX

SITA: SKPOCYF

www.mnavigation.mk

Operational hours: H24

M-NAV  
Bosfor Nr 7, Mralino  
1041 Ilinden  
Republic of Macedonia

Phone: ++ 389 2 314 81 00

Fax: ++ 389 2 314 82 39

**Напомена:** Операторите на воздухоплови се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.

### 1.2.7 Координација со операторот на аеродром

Операторите на воздухоплови се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.

### 1.2.8 Прелети и технички слетувања

За добивање на одобренија за вршење на прелети на македонскиот воздушен простор, операторите на воздухоплови поднесуваат план за летање до Центарот за одобрување на летови при давателот на услуги за воздухопловна навигација М-НАВ, најмалку три часа пред предвиденото време на полетување. Навремено поднесениот план за летање се смета за одобрение за вршење на прелет. Претходната одредба важи и за слетувања и полетувања заради непревознички цели.

Одделение за одобрување и наплата на прелети

Тел: ++ 389 2 314 81 57

Факс: ++ 389 2 314 82 63

Email: col.col@mnavigation.mk  
rco.rco@mnavigation.mk

AFTN: LWSKYEYX

SITA: SKPOCYF

www.mnavigation.mk

Работно време: H24

M-NAV  
Босфор бр. 7, Мралино  
1041 Илинден  
Република Македонија

Тел: ++ 389 2 314 81 00

Факс: ++ 389 2 314 82 39

ENGLISH

MACEDONIAN

**1.7.17 ANNEX 17 SECURITY****1.7.17**

There are no significant differences in Macedonia to this Annex.

**1.7.18 ANNEX 18 THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR****1.7.18**

Implemented by application of EU OPS.

**1.7.19 ANNEX 19 SAFETY MANAGEMENT****1.7.19**

3.1.3 - SMS is not yet addressed for training and medical organizations.

**1.7.20 DOC 4444 - RAC/50 - RULES OF THE AIR AND AIR TRAFFIC SERVICES****1.7.20**

## APPENDIX 2 - FLIGHT PLAN

2.2 Instruction for insertion of ATS data

ITEM 8: Flight rules and type of flight

In addition to military operations, operators of customs or police aircraft shall insert letter "M" in Item 8 of the ICAO flight plan.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENGLISH

MACEDONIAN

3.1.3.2 Amendment Service to the AIP  
It is made by replacement pages published as necessary. Two types of Amendments are produced AIP AMD and AIRAC AMD.

3.1.3.2

All amendments of operational significance will be distributed according to the provisions of AIRAC in Annex 15. For commonality with other States, they will be headed by a pink cover sheet headed as AIRAC AMD. They should be inserted at the specified effective date.

Non - Operational amendments are published as regular (non-AIRAC) amendments on the 1st or 15th day of the month as the need arises.

When an AIRAC AIP Amendment will not be published at the established publication date, a NIL notification shall be originated and distributed by TRIGGER NOTAM.

3.1.3.3 Supplement to AIP - AIP SUP  
AIP SUP contain information temporarily changing the content of the AIP and where the amount of information or the inclusion of graphics requires that this information has to be published in printed form. For operationally significant information, the AIRAC system will be used for the effective date of such SUP. AIP SUP are identified by the use of yellow paper and numbered in sequence, beginning each year with number 1 from 1 JAN, e.g. AIP SUP 1/96.

3.1.3.3

AIP SUP will be distributed in English and Macedonian language.

3.1.3.4 NOTAM Service  
Aeronautical Information Services  
International NOTAM Office  
Bosfor Nr 7, Mralino  
1041 Ilinden  
Republic of Macedonia

3.1.3.4

Phone: ++ 389 2 314 81 27 / 314 81 54

Fax: ++ 389 2 314 81 30

E-mail: notam@mnavigation.mk

AFTN: LWSKYNYX

NOTAM are published in the following Series:

Series A International distribution. This Series comprises information essential to operation of all flights operating into or over the territory of the Skopje FIR.

Series S SNOWTAM, international distribution from aerodromes Ohrid and Skopje. This Series comprises information concerning the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with these conditions on the movement area at these aerodromes.

ENGLISH

MACEDONIAN

3.1.3.5 Series A and S NOTAM will be issued in numbered sequences as Series letter followed by 4 figures / 2 figures indicating sequence number and year of issue, and to recommence this number sequence annually.

Example: A0014/96

A checklist of current NOTAM will be issued on the first day of the current month via EAD and AFTN.

3.1.3.6 Pre-flight information bulletin (PIB)

A consolidated presentation of current NOTAM information of operational significance, prepared for each flight departing from an AD within the Skopje FIR for which a FPL is required. The types of PIB available: Area, Route, Narrow Route and Aerodrome PIB.

Time-oriented criteria:

At the time of compiling a PIB (above left-hand corner of the PIB, date in UTC), the following NOTAM will be included as standard:

- NOTAM information which has been in force within the last 90 days, and
- NOTAM information which will be in force within the next 24 hours.

The above mentioned time-oriented criteria, for the volume/contents of a PIB may be amended, expanded or restricted. More detailed information on this can be requested from AIS.

For each PIB made available, an update (PIB Update) may be requested at a later time by quoting the flight number and time of production entered on the cover sheet of each PIB

3.1.3.7 Aeronautical Information Circular - AIC

AIC will contain information of a character which does not qualify for AIP, NOTAM or AIP SUP issue. Such will be information of an explanatory or advisory nature only, or relating to technical, legislative or administrative matter.

AIP distributed internationally as series A, nationally as series B, and are numbered in sequence beginning each Year with number 1 from 1 JAN, e.g. AIC A1/96.

AIC will be issued in English and Macedonian language.

A check list of valid AIC will be published annually at the beginning of the year.

3.1.3.5

3.1.3.6

3.1.3.7

ENGLISH

MACEDONIAN

**4.2.8 Calculation Formula****4.2.8**

**4.2.8.1** En route charges are calculated in accordance with the formula stated in EUROCONTROL doc. No.11.60.02, dated May 2011 - Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of payment.

**4.2.8.1****4.2.8.2 Methods of Payment****4.2.8.2**

**4.2.8.2.1** En route charges shall be collected in accordance with the Conditions of Payment stated in EUROCONTROL doc.No.11.60.02 dated May 2011.

**4.2.8.2.1****4.2.8.3 Exemptions****4.2.8.3**

**4.2.8.3.1** The following flights shall be exempt from the payment of charges:

**4.2.8.3.1**

- |  |    |
|--|----|
| a. mixed VFR/IFR flights shall be exempt only in the airspace of the Flight Information Regions falling within the competence of the Contracting State or States where they are performed exclusively under VFR and where a charge is not levied for VFR flights;                              | a. |
| b. flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two (2) metric tons;   | б. |
| c. flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan; | ц. |
| d. search and rescue flights authorized by a competent SAR body.   | д. |

**4.2.8.3.2** Furthermore, a Contracting State may, in respect of the Flight Information Regions falling within its competence, exempt the following from payment of the charge:

**4.2.8.3.2**

- |   |    |
|---|----|
| a. military flights performed by military aircraft of any State;  | a. |
| b. training flights performed exclusively for the purpose of obtaining a licence, or a rating in the case of cockpit flight crew, and where this is substantiated by an appropriate remark on the flight plan. Flights must be performed solely within the airspace of the State concerned. Flights must not serve for the transport of passengers and/or cargo, nor for positioning or ferrying of the aircraft; | б. |



ENGLISH

MACEDONIAN

- |   |                     |
|---|---------------------|
| <p>c. flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;</p> <p>d. flights terminating at the aerodrome from which the aircraft has taken off and during which no intermediate landing has been made (circular flights).</p> | <p>ц.</p> <p>д.</p> |
|---|---------------------|

**4.2.9 Service Unit Rate****4.2.9**

**4.2.9.1** The value of the Route Air Navigation Charge, including the administrative unit rate established for Macedonia amounts to 51,76 EUR from 01 JAN 2018.

**4.2.9.1**

**4.2.9.2** The service unit rate shall be recalculated monthly by applying the average monthly rate of exchange between EUR and national currency for the month preceding the month during which the flight takes place. The exchange rate applied shall be the monthly average of the Closing Cross rate calculated by Reuters on daily BID rates.

**4.2.9.2**

**4.2.9.3** In case of delayed payment, the rate of interest for default, which is to be changed from 01 JAN 2018 is 9,74% per annum.

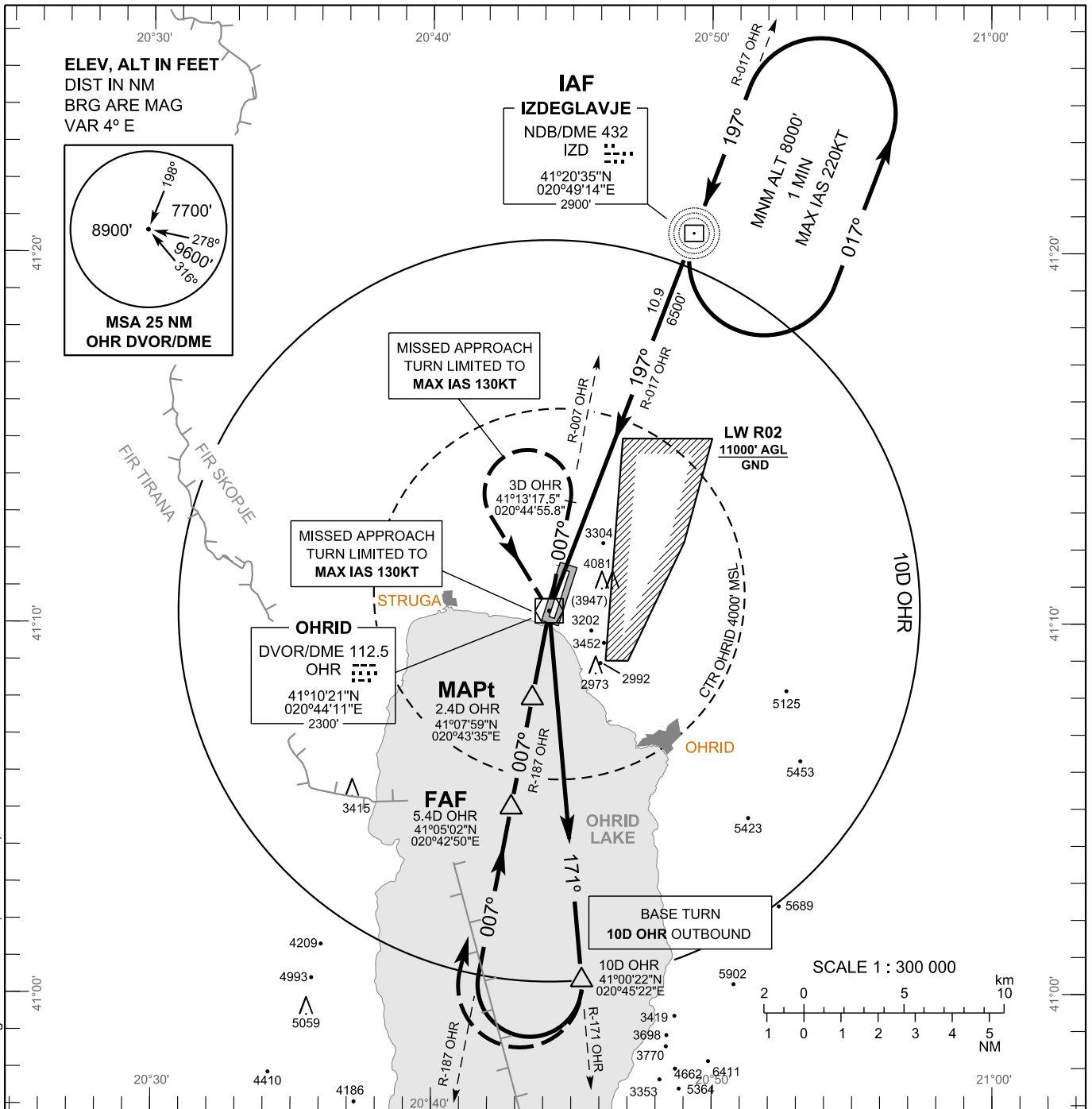
**4.2.9.3**

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 2296 FT  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 01 ELEV 2284 FT**

APP 119.200  
TWR 119.200

**OHRID / St. Paul the Apostle (LWOH)  
VOR RWY 01  
(ACFT CAT A, B)**



**MISSED APPROACH**

Continuous climb until reaching 8000'.  
Climb straight ahead to intercept R-007 OHR outbound.  
At 3D OHR turn left (MAX IAS 130KT), to return to OHR.  
At OHR turn right (MAX IAS 130KT), intercept and follow R-171 OHR.  
At 10D OHR turn right to return to OHR.  
After passing OHR follow R-017 OHR to IZD NDB/DME,  
climbing to 8000' and hold.

THR01 ELEV 2284'

DISTANCE NM FM OHR DVOR/DME

Cat of ACFT	A	B
OCA (OCH)	<b>3090' (806')</b>	

Altitude (height) related to descent gradient of 5.6%					
DME OHR	5.4D (FAF)	5D	4D	3D	2.4D (MAPt)
ALT (HGT)	4100' (1816')	3973' (1689')	3633' (1349')	3293' (1009')	3090' (806')

CHANGE: Correction in table Altitude (height) related to descent gradient of 5.6%, column 5D; editorial

INTENTIONALLY LEFT BLANK

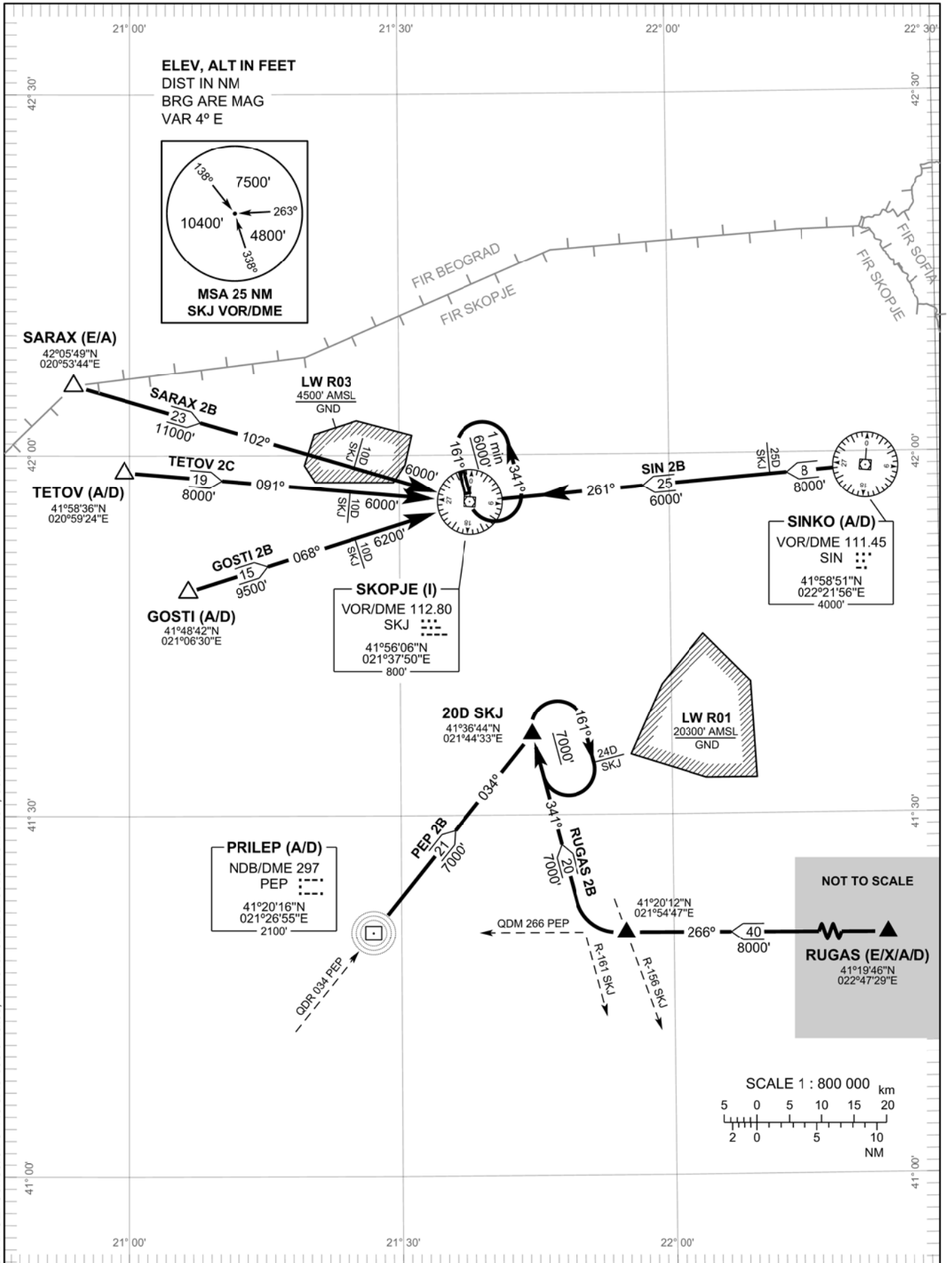
**STANDARD ARRIVAL CHART -  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE  
11000'

TWR 118.500  
APP 120.300  
RADAR 120.300

**SKOPJE / Alexander the Great (LWSK)  
RWY 34**

GOSTI 2B PEP 2B RUGAS 2B  
SARAX 2B SIN 2B TETOV 2C



CHANGE: Correction of RUGAS coordinates, removal of extraneous information; editorial

INTENTIONALLY LEFT BLANK