

REPUBLIC OF MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63  
Telefax: (389) 2 311 20 26  
AFTN: LWSKYOYX

**AMD AIP 86**  
**15 SEP 2018**

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
• 0.4-1/0.4-2	15 SEP 2018/01 JUL 2017	• 0.4-1/0.4-2	15 APR 2018/01 JUL 2017
• 0.4-3/0.4-4	15 SEP 2018/14 SEP 1995	• 0.4-3/0.4-4	15 APR 2018/14 SEP 1995
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
• AD LWOH 3/4	01 DEC 2017/15 SEP 2018	• AD LWOH 3/4	01 DEC 2017
• AD LWOH 5/6	15 SEP 2018	• AD LWOH 5/6	01 DEC 2017
• AD LWSK 3/4	01 DEC 2017/15 SEP 2018	• AD LWSK 3/4	01 DEC 2017
• AD LWSK 5/6	15 SEP 2018	• AD LWSK 5/6	01 DEC 2017

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP:  
NIL

**GEN 0.4 Checklist of AIP Pages****GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>GEN</b>		GEN 1.6 - 6	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.1 - 1	15 JAN 2016	GEN 1.6 - 7	01 JUN 2012	<b>GEN 3</b>	
GEN 0.1 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.6 - 8	01 JUN 2012	☞ GEN 3.1 - 1	15 APR 2018
GEN 0.2 - 1	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 1	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 2	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 2	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 3	01 FEB 2018
GEN 0.2 - 3	15 APR 2006	GEN 1.7 - 3	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 4	15 NOV 2013
GEN 0.2 - 4	15 APR 2006	GEN 1.7 - 4	15 SEP 2016	GEN 3.1 - 5	15 JAN 2016
GEN 0.3 - 1	01 NOV 1997	GEN 1.7 - 5	01 FEB 2018	GEN 3.1 - 6	15 JAN 2016
GEN 0.3 - 2	01 FEB 1996	GEN 1.7 - 6	15 SEP 2016	GEN 3.2 - 1	12 NOV 2015
☞ GEN 0.4 - 1	15 SEP 2018	<b>GEN 2</b>		GEN 3.2 - 2	01 DEC 2017
GEN 0.4 - 2	01 JUL 2017	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.2 - 3	26 MAY 2016
☞ GEN 0.4 - 3	15 SEP 2018	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.2 - 4	26 MAY 2016
GEN 0.4 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 1	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.5 - 1	01 NOV 1997	GEN 2.2 - 2	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 2	23 JAN 2003
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 3	20 OCT 2009
GEN 0.6 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 4	14 SEP 1995
GEN 0.6 - 2	01 OCT 1996	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.6 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	20 OCT 2009
GEN 0.6 - 4	01 DEC 1995	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	07 NOV 1996
GEN 0.7 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	07 NOV 1996
GEN 0.7 - 2	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	01 JUN 2010
GEN 0.7 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 11	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	01 OCT 2014
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	01 OCT 2014
GEN 1.1 - 1	01 JUN 2012	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	01 SEP 2000
☞ GEN 1.1 - 2	15 APR 2018	GEN 2.2 - 14	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	01 JUN 2010
GEN 1.1 - 3	01 JUN 2010	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.1 - 4	15 NOV 1995	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 1	01 DEC 2012	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 2	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 18	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2004
GEN 1.2 - 3	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 5	01 AUG 2004
GEN 1.2 - 4	15 SEP 2016	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 6	01 AUG 2004
GEN 1.2 - 5	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	<b>GEN 4</b>	
GEN 1.2 - 6	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 7	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 8	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 9	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 10	01 FEB 2018	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 11	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 12	15 JAN 2016	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 1	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 1	15 JAN 2016	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 2	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 2	15 JAN 2016	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 3	24 JAN 2002	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	01 MAY 2017
GEN 1.5 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 5	01 MAY 2017
GEN 1.6 - 1	15 SEP 2016	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016	GEN 4.2 - 6	01 FEB 2018
GEN 1.6 - 2	15 SEP 2016	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 3	15 SEP 2016	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 4	15 SEP 2016	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 5	01 JUN 2012	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR</b>		ENR 1.6 -1	15 AUG 2015	ENR 3.3 -11	25 MAY 2017
ENR 0.6 -1	01 SEP 2002	ENR 1.6 -2	15 AUG 2015	ENR 3.3 -12	23 JUN 2106
ENR 0.6 -2	01 MAY 2002	ENR 1.6 -3	15 AUG 2015	ENR 3.3 -13	23 JUN 2106
ENR 0.6 -3	01 MAY 2002	ENR 1.6 -4	26 MAY 2016	ENR 3.3 -14	23 JUN 2106
ENR 0.6 -4	15 NOV 1995	ENR 1.7 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -15	23 JUN 2106
ENR 0.7 -1	01 FEB 1997	ENR 1.7 -2	24 JAN 2002	ENR 3.3 -16	23 JUN 2106
ENR 0.7 -2	01 FEB 1997	ENR 1.7 -3	24 JAN 2002	ENR 3.4 -1	14 SEP 1995
ENR 0.7 -3	01 FEB 1997	ENR 1.7 -4	14 SEP 1995	ENR 3.4 -2	14 SEP 1995
ENR 0.7 -4	01 FEB 1997	ENR 1.8 -1	01 JUN 2010	ENR 3.5 -1	14 SEP 1995
<b>ENR 1</b>		ENR 1.8 -2	20 OCT 2009	ENR 3.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -1	14 SEP 1995	ENR 1.9 -1	01 MAY 2002	ENR 3.6 -1	29 SEP 2005
ENR 1.1 -2	14 SEP 1995	ENR 1.9 -2	01 MAY 2002	ENR 3.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -3	14 SEP 1995	ENR 1.9 -3	20 OCT 2009	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1 -4	14 SEP 1995	ENR 1.9 -4	01 MAY 2002	ENR 4.1 -1	01 JUL 2017
ENR 1.1 -5	14 SEP 1995	ENR 1.9 -5	20 OCT 2009	ENR 4.1 -2	23 JUN 2106
ENR 1.1 -6	14 SEP 1995	ENR 1.9 -6	01 JUN 2010	ENR 4.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -7	14 SEP 1995	ENR 1.10 -1	23 JUN 2106	ENR 4.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -8	14 SEP 1995	ENR 1.10 -2	23 JUN 2106	ENR 4.3 -1	23 JUN 2106
ENR 1.1 -9	14 SEP 1995	ENR 1.10 -3	23 JUN 2106	ENR 4.3 -2	25 MAY 2017
ENR 1.1 -10	14 SEP 1995	ENR 1.10 -4	23 JUN 2106	ENR 4.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -11	14 SEP 1995	ENR 1.10 -5	23 JUN 2106	ENR 4.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -12	14 SEP 1995	ENR 1.10 -6	23 JUN 2106	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1 -13	14 SEP 1995	ENR 1.10 -7	23 JUN 2106	ENR 5.1 -1	28 JUL 2011
ENR 1.1 -14	14 SEP 1995	ENR 1.10 -8	23 JUN 2106	ENR 5.1 -2	28 JUL 2011
ENR 1.1 -15	14 SEP 1995	ENR 1.10 -9	23 JUN 2106	ENR 5.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -16	14 SEP 1995	ENR 1.10 -10	23 JUN 2106	ENR 5.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -17	14 SEP 1995	ENR 1.11 -1	20 OCT 2009	ENR 5.3 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -18	14 SEP 1995	ENR 1.11 -2	20 OCT 2009	ENR 5.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -19	14 SEP 1995	ENR 1.11 -3	20 OCT 2009	ENR 5.4 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -20	14 SEP 1995	ENR 1.11 -4	28 MAR 1996	ENR 5.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -21	14 SEP 1995	ENR 1.12 -1	14 SEP 1995	ENR 5.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -22	14 SEP 1995	ENR 1.12 -2	14 SEP 1995	ENR 5.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -23	01 SEP 2002	ENR 1.13 -1	14 SEP 1995	ENR 5.6 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -24	01 SEP 2002	ENR 1.13 -2	14 SEP 1995	ENR 5.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -25	01 SEP 2002	ENR 1.14 -1	14 SEP 1995	<b>ENR 6</b>	
ENR 1.1 -26	01 SEP 2002	ENR 1.14 -2	14 SEP 1995	ENR 6.1 -1	25 MAY 2017
ENR 1.2 -1	27 NOV 2003	ENR 1.14 -3	14 SEP 1995	ENR 6.1 -2	25 MAY 2017
ENR 1.2 -2	27 NOV 2003	ENR 1.14 -4	14 SEP 1995	ENR 6.1 -3	23 JUN 2106
ENR 1.2 -3	27 NOV 2003	<b>ENR 2</b>		ENR 6.1 -4	23 JUN 2106
ENR 1.2 -4	14 SEP 1995	ENR 2.1 -1	25 MAY 2017		
ENR 1.3 -1	23 JUN 2106	ENR 2.1 -2	25 MAY 2017		
ENR 1.3 -2	23 JUN 2106	ENR 2.2 -1	27 MAR 1997		
ENR 1.3-3	23 JUN 2106	ENR 2.2 -2	14 SEP 1995		
ENR 1.3-4	23 JUN 2106	<b>ENR 3</b>			
ENR 1.3-5	23 JUN 2106	ENR 3.1 -1	06 MAY2010		
ENR 1.3-6	23 JUN 2106	ENR 3.1 -2	06 MAY2010		
ENR 1.4-1	27 NOV 2003	ENR 3.2 -1	10 MAY2007		
ENR 1.4-2	27 NOV 2003	ENR 3.2 -2	10 MAY2007		
ENR 1.4-3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -1	23 JUN 2106		
ENR 1.4-4	14 SEP 1995	ENR 3.3 -2	23 JUN 2106		
ENR 1.4-5	20 OCT 2009	ENR 3.3 -3	23 JUN 2106		
ENR 1.4-6	27 MAR 1997	ENR 3.3 -4	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -1	14 SEP 1995	ENR 3.3 -5	25 MAY 2017		
ENR 1.5 -2	01 FEB 1996	ENR 3.3 -6	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -3	14 SEP 1995	ENR 3.3 -7	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -4	26 MAY 2016	ENR 3.3 -8	25 MAY 2017		
ENR 1.5 -5	01 FEB 1997	ENR 3.3 -9	23 JUN 2106		
ENR 1.5 -6	14 SEP 1995	ENR 3.3 -10	23 JUN 2106		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date
<b>AD</b>		AD 2.24 -25	12 NOV 2015
AD 0.6 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -26	12 NOV 2015
AD 0.6 -2	14 SEP 1995	<b>LWSK AD 2</b>	
AD 0.7 -1	14 SEP 1995	AD LWSK - 1	15 APR 2018
AD 0.7 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 2	01 DEC 2017
<b>AD 1</b>		AD LWSK - 3	01 DEC 2017
AD 1.1 -1	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 4	15 SEP 2018
AD 1.1 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 5	15 SEP 2018
AD 1.2 -1	15 AUG 2010	☞ AD LWSK - 6	15 SEP 2018
AD 1.2 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 7	01 DEC 2017
AD 1.2 -3	20 OCT 2009	AD LWSK - 8	01 DEC 2017
AD 1.2 -4	14 SEP 1995	AD LWSK - 9	01 DEC 2017
AD 1.2 -5	14 SEP 1995	AD LWSK - 10	01 DEC 2017
AD 1.2 -6	14 SEP 1995	AD LWSK - 11	01 DEC 2017
AD 1.3 -1	14 SEP 1995	AD LWSK - 12	01 DEC 2017
AD 1.3 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 13	01 DEC 2017
AD 1.4 -1	01 MAR 1998	AD LWSK - 14	01 DEC 2017
AD 1.4 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 15	01 DEC 2017
AD 1.5 -1	15 APR 2018	AD LWSK - 16	01 DEC 2017
AD 1.5 -2	01 MAY 2011	AD 2.24 -1	15 JUL 2013
<b>LWOH AD 2</b>		AD 2.24 -2	14 SEP 1995
AD LWOH - 1	15 APR 2018	AD 2.24 -3	26 MAY 2016
AD LWOH - 2	01 DEC 2017	AD 2.24 -4	26 MAY 2016
AD LWOH - 3	01 DEC 2017	AD 2.24 -5	26 MAY 2016
☞ AD LWOH - 4	15 SEP 2018	AD 2.24 -6	26 MAY 2016
☞ AD LWOH - 5	15 SEP 2018	AD 2.24 -7	01 FEB 2018
☞ AD LWOH - 6	15 SEP 2018	AD 2.24 -8	26 MAY 2016
AD LWOH - 7	01 DEC 2017	AD 2.24 -9	08 DEC 2016
AD LWOH - 8	01 DEC 2017	AD 2.24 -10	26 MAY 2016
AD LWOH - 9	01 DEC 2017	AD 2.24 -11	08 DEC 2016
AD LWOH - 10	01 DEC 2017	AD 2.24 -12	26 MAY 2016
AD LWOH - 11	01 DEC 2017	AD 2.24 -13	26 MAY 2016
AD LWOH - 12	01 DEC 2017	AD 2.24 -14	26 MAY 2016
AD 2.24 -1	26 MAY 2016	AD 2.24 -15	26 MAY 2016
AD 2.24 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -16	26 MAY 2016
AD 2.24 -3	01 JUL 2016	AD 2.24 -17	23 JUN 2106
AD 2.24 -4	26 MAY 2016	AD 2.24 -18	26 MAY 2016
AD 2.24 -5	26 MAY 2016	AD 2.24 -19	23 JUN 2106
AD 2.24 -6	26 MAY 2016	AD 2.24 -20	26 MAY 2016
AD 2.24 -7	23 JUN 2106	AD 2.24 -21	12 NOV 2015
AD 2.24 -8	26 MAY 2016	AD 2.24 -22	12 NOV 2015
AD 2.24 -9	26 MAY 2016	AD 2.24 -23	12 NOV 2015
AD 2.24 -10	26 MAY 2016	AD 2.24 -24	12 NOV 2015
AD 2.24 -11	26 MAY 2016	AD 2.24 -25	25 MAY 2017
AD 2.24 -12	26 MAY 2016	AD 2.24 -26	26 MAY 2016
AD 2.24 -13	01 FEB 2018	<b>AD 3</b>	
AD 2.24 -14	26 MAY 2016	AD 3.1 -1	14 SEP 1995
AD 2.24 -15	26 MAY 2016	AD 3.1 -2	14 SEP 1995
AD 2.24 -16	26 MAY 2016		
AD 2.24 -17	26 MAY 2016		
AD 2.24 -18	26 MAY 2016		
AD 2.24 -19	23 JUN 2106		
AD 2.24 -20	26 MAY 2016		
AD 2.24 -21	23 JUN 2106		
AD 2.24 -22	26 MAY 2016		
AD 2.24 -23	23 JUN 2106		
AD 2.24 -24	26 MAY 2016		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Опрема и средства за одмрзнување:	Возило за одмрзнување FSM, GS 800 Type II Fluid / 50% & 100% Clariant - Safewing MP II flight	De-icing facilities:	De/Anti Icing Vehicle, FSM, GS 800 Anti-icing Type II Fluid/100 Type II Fluid / 50% & 100% Clariant - Safewing MP II flight
Хангар за воздухоплови:	Има, со површина од 1,000m <sup>2</sup>	Hanger space available for visiting aircraft:	Yes, 1,000 sq.m
Објекти за поправка:	нема	Repair facilities available:	Nil
Магацини:	Увоз: 220m <sup>2</sup> Извоз: 180m <sup>2</sup>	Storage:	Import: 220m <sup>2</sup> Export: 180m <sup>2</sup>
Прифаќање:	Општо карго и пошта	Acceptance:	General cargo and mail
Опрема за опслуга на воздухоплови:	Електричен агрегат: 28V/ 112V/208V, 400Hz; Воздушен starter: MAX 50 psi; Скали за патници: 5 MAX висина 5.77m, MIN висина 1.63m,; Средство (возило) за тоалети: 2 Средство (возило) за питка вода: 2; Подвижна транспортна трака за багаж: 2; Трактор за влечење на опрема: 3; MAX патнички авион: A310, IL86, B757; MAX карго авион: IL-76; Опрема за палети / контејнери: Нема	Ground handling equipment:	GPU: 28V/112V/208V, 400Hz, 1 unit; ASU: MAX 50 psi, 1 unit; PAX Stairs: 5 units MAX height 5.77m, MIN height 1.63m,; Toilet service vehicle, 1 unit; Fresh water service vehicle, 1 unit; Conveyor belt vehicle, 2 units; Towing tractor, 3 units; MAX PAX A/C: A310, IL86, B757; MAX Cargo A/C: IL-76; ULD Service Equipment: NIL

**AD 2.5 Патнички погодности**

Хотелски капацитети:	Хотели во и надвор од градот Охрид (на 10 km – 16 km од аеродромот)
Ресторани:	Ресторани на аеродромот 100 оброци на час
Можности за транспорт:	Такси, рент а кар
Медицински услуги:	Прва помош на аеродромот, болници во и надвор од градот (Охрид)
Менувачници:	2 менувачници во пристанишна зграда
АТМ апарати:	1 АТМ апарат во пристанишна зграда
Банка:	Нема
Пошта:	Нема
Туристичко информативно биро:	Нема

**AD 2.5 Passenger facilities**

Hotel accommodation:	Hotels in and out of the city of Ohrid (10km – 16km from the airport)
Restaurants:	Restaurant at the airport 100 meals per hour
Transportation possibilities:	Taxi, rent a car
Medical facilities:	First aid at the aerodrome, hospitals in and out the city (Ohrid)
Exchange offices:	2 in terminal building
ATM machines	1 in terminal building
Bank:	N/A
Post office:	N/A
Touristic info bureau:	N/A

**AD 2.6 Служби за противпожарна заштита и спасување**

Категорија на аеродромот за ППЗ: Според ICAO Annex 14 и ICAO Doc. 9137-AN/898 – Дел 1, аеродромот припаѓа на 7 категорија

Возила за ППЗ и спасување:

- 1) ПП возило за брза интервенција *MB Atego 1225 4x4* со додатна ПП опрема (FF 01):
  - Резервоар за вода: капацитет 2.400 л.;
  - Резервоар за пенило: капацитет 300 л.;
  - Капацитет на пумпа: 2.400 л./ мин. при 10 бар.;
  - Фрлач на вода или пена (топ): на горниот дел на надградбата, со капацитет од 3.000 л./ мин. при 10 бар.;
- 2) Тешко ПП возило *TATRA Carosa* – со додатна ПП опрема (FF 02):
  - Количина на вода во резервоар: 8.000 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
  - Капацитет на пумпата, со усисен притисок од 0,8Мра: 3.600л./мин.;
  - Номинален проток на вода: 3.200л./мин.;
- 3) Тешко ПП возило *MAC Kronenbourg* со додатна ПП опрема (FF 03):
  - Количина на вода во резервоар: 9.100 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 910л.;
  - Капацитет на пумпата: 4.500л./мин. на притисок од 10 бари;
- 4) Техничко возило *Fiat Ducato*, за транспорт на ПП опрема (FF 04).

Опрема за ППЗ и спасување:

- Три кружни пили за сечење на метал со пречник најмалку до 30 цм;
- Хидраулична ножица за сечење на метал и алат за развалување;
- Една хидраулична авионска дигалка;
- Заштитни облека за влегување во запален воздухоплов;
- Изолациони апарати за дишење на компримиран воздух;
- ПП приколица со Розенбауер пумпа

Опрема за отстранување на онеспособен воздухоплов од аеродром не е достапна постојано туку врз основа на договор се изнајмува дигалка со носивост до 300 тони и придружни елементи кои се достапни во рок од 1 час. Преку сопственикот на авионот или авиопревозниците што го користат аеродромот во рок од 24 часа може да се достави специјална опрема од Техничкиот комитет на меѓународното здружение на авиопревозници (ИАТП).

Одговорно лице за координација на отстранување на онеспособен воздухоплов:

Раководител на сектор техника  
Контакт телефон +389 72 314 993  
Е-маил: ljupco.avramovski@tav.aero

**AD 2.6 Rescue and fire fighting services**

RFF category: According to ICAO Annex 14 and ICAO Doc 9137-AN/898 – Part I, the airport belongs to CAT VII

RFF Vehicles:

- 1) *FF truck 01, Vehicle for rapid intervention MB Atego 1225 4x4, with additional FF equipment:*
  - Fresh water: 2.400 l capacity,
  - Foam tank: 300 l capacity,
  - Pump capacity: 2,400 l. / Min. at 10 bar,
  - Monitor on the top, with a capacity of 3,000 l. / Min. at 10 bar,
- 2) *FF truck 02 - Heavy vehicle TATRA Carosa, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 8,000 l,
  - The amount of foam in the tank: 800 l,
  - The capacity of the pump, with pressure of 0.8 MPa: 3.600 l./min.
  - Nominal flow of water: 3.200 l./min.
- 3) • *FF truck 03 – Heavy vehicle MAC Kronenbourg, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 9.100 l,
  - The amount of foam in the tank: 910 l,
  - The capacity of the pump: 4.500 l./min. at a pressure of 10 bar,
- 4) *FF truck 04 – Technical vehicle Fiat Ducato for transport of FF Equipment*

Rescue equipment:

- Three circular saws for cutting of metal, with a diameter of at least 30 cm;
- Hydraulic scissors for cutting of metal and demolition tool;
- One hydraulic aircraft crane;
- Special protective FF clothes for entering the aircraft on fire;
- Isolation containers with compressed air;
- FF trailer with Rozenbauer pump.

Disabled aircraft removal equipment is not permanently available at the airport but subject to rental contract within 1 hour lifting equipment with lifting capability up to 300 tons could be brought.

Special equipment can be obtained by the aircraft owner or operator from outside sources as the International Airlines Technical Pool (IATP) within 24 hours.

Responsible person for coordination of disabled aircraft removal is:

Technical Manager  
Contact cell: +389 72 314 993  
E-mail: ljupco.avramovski@tav.aero

## Средства за гасење:

- 1) Пенило:
  - FOAMOUSSE – FFFP 6%
- 2) Сув прав ВС:
  - 750 кг;
- 3) CO<sub>2</sub>
  - 503 кг. по ПП апарати;
- 4) ВОДА:
  - Вкупна количина вода по возила: 19.700 литри;

**AD 2.7 Сезонска расположивост - чистење**

Сезонска расположивост: Сите сезони. Се препорачува внимание во зимски услови, за време на појава на услови за замрзнување. Информациите за чистење на снегот се публикуваат со SNOWTAM

Зимска служба: Од 15 Ноември до 15 Март

Персонал на зимската служба: Две оперативни смени, секоја по 15 работници

## Опрема за чистење:

- 1 компактен снегочистач и одмрзнувач MERCEDES 1824, со плуг MF 4.2m, распрскувач на уреа и гликол;
- 2 снегочистачи KAMAZ со плугови;
- 1 распрскувач за уреа, за приклучување на тактор;
- 1 плуг, за приклучување на трактор

## Уред за мерење

на кочење: SAAB 9000 CS

Средства за одмрзнување на ПСП: Течен одмрзнувач Clariant – Safeway KA и уреа

## Приоритет на чистење:

- полетно-слетна патека и свртници
- ILS и PAPI области и пристапни патишта
- една од спојните рулни патеки (А или Б)
- делот од платформата пред терминал
- другата спојна рулна патека (А или Б)
- преостанатиот дел од платформата
- останатите оперативни површини

**AD 2.8 Платформи, рулни патеки и точки на проверка**

Платформа на патнички терминал:

- димензии: 250m должина, 75m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

## FF extinguishing materials:

- 1) *Foam*:
  - FOAMOUSSE - FFFP 6% 6,000 l (for basic use);
- 2) *S Dry Powder*:
  - 750 kg;
- 3) *Water*:
  - Total amount of water in the vehicles: 19,700 liters;

**AD 2.7 Seasonal availability - clearing**

Seasonal availability: All seasons. Caution advised in winter during an icing conditions. Snow clearing information promulgated by SNOWTAM

Winter services: 15NOV – 15MAR

Winter services personnel: 2 operative shifts, 15 employees each

## Snow removal equipment:

- 1 compact snow cleaner & de-icer MERCEDES 1824 with snow plough MF 4.2m, urea and glycol spreader;
- 2 snow cleaners KAMAZ with snow ploughs;
- 1 urea spreader, tractor towed;
- 1 snow plough, tractor towed.

## Friction testing facilities:

SAAB 9000 CS

## Runway De-icing:

Clariant - Safeway KA  
Runway De-Icer, Urea

## Clearing priorities:

- runway
- ILS and PAPI areas and approach roads
- one of the rapid taxiways (A or B)
- part of the apron in front of the terminal
- the other rapid taxiway
- the rest of the apron
- the rest movement areas

**AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data**

## Passenger terminal apron:

- dimension: 250m length, 75m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T



## Оддалечена платформа:

- димензии: 170m должина, 103m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

## Remote apron:

- dimension: 170m length, 103m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

## Рулни патеки:

## Taxiways

Рулни патеки Taxiways	Широчина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
B	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
C	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
D	23	Concrete Бетон	PCN 76/F/B/X/T

## Точки на проверка:

- За VOR: нема
- За висиномер: нема
- За INS: нема

## VOR checkpoint location:

- Altimeter: NIL
- VOR: NIL
- INS: NIL

**AD 2.9 Систем за водење и контрола по маневарски површини и сигнализација****AD 2.9 Surface movement guidance and control system and marking**

## Рулање и паркирање на воздухоплови:

## Aircraft taxiing and parking:

На пристанишната платформа (на патничкиот терминал и оддалечената) се обележани 8 паркинг позиции (од 1 до 8) за авиони од комерцијалната авијација и 5 паркинг позиции (од G1 до G5) за авиони од генералната авијација (види Aircraft parking / docking chart ICAO, LWON AD 2.24-5). Пристапот кон сите паркинг позиции се врши од рулните патеки, следејќи ги жолтите водечки линии. Во зависност од моменталните услови на аеродромот, воздухопловите можат да бидат паркирани и надвор од обележаните паркинг позиции, за нивна полесна, побрза и поедноставна опслуга. Воздухопловите секогаш се водени со возило FOLLOW ME до позицијата за паркирање, а се паркираат од страна на паркер, со рачни сигнали.

At the apron (passengers terminal apron and remote apron) there are 8 marked aircraft stands (from 1 to 8) for commercial aviation aircraft and 5 marked aircraft stands (from G1 to G5) for general aviation aircraft. Approach to all stands from taxiways, following the yellow lines. Depending on the current conditions at the airport, the aircraft can be parked outside the marked stands, for their lighter, faster and simpler handling. Aircraft are always guided by FOLLOW ME vehicle to the parking position. The guidance principles are according to the marshalls hand signals.

**AD 2.10 Аеродромски препреки****AD 2.10 Aerodrome obstacles**

## ILS GP Антена:

- Географски координати:  
41°10'16"N 020°44'13"E
- 269,6m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 121,5m западно од RWY централната линија
- Висина: 10,28m над нивото на почвата

## ILS GP Antenna:

- Geographical coordinates:  
41°10'16"N 020°44'13"E
- 269,6m from RWY THR 01 toward ARP
- 121,5m west of RWY Centerline
- Height: 10,28m AGL

## ILS LLZ Антена:

- Географски координати:  
41°11'33"N 020°44'51"E
- 277m од RWY THR 19 во спротивна насока од ARP, на продолжената RWY централна линија (кон север)
- Висина: 4m над нивото на почвата

## ILS LLZ Antenna:

- Geographical coordinates:  
41°11'33"N 020°44'51"E
- 277m from RWY THR 19 in the opposite direction to ARP, on the extended RWY Centerline (to the north)
- Height: 4m AGL

Магацин бр. 3 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 5, Класа 6 - со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 3 for acceptance and storage of special cargo Class 5, Class 6 - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 4 за прифаќање и чување на VAL пратки со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 4 for acceptance and storage of VAL-shipment - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 5 за прифаќање и чување на HUM - со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 5 for acceptance and storage of HUM - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 6 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 7 - со димензија 2,50 x 2,00 м

Storage nr. 6 for acceptance and storage of special cargo Class 7 - dimension 2.50 x 2.00 m.

Прифаќање: Општо карго и пошта

Acceptance: General cargo and mail

Останато специјално карго може да се прифати само со претходно одредена процедура:

Other special cargo can be accepted only with prearranged procedure:

Увоз - веднаш по истоварување на воздухоплов (за радиоактивни и VAL пратки)

Import - immediately after unloading the aircraft (for radioactive and VAL shipment)

Извоз - 120 минути пред заминување на воздухопловот

Export - 120 min before departure of the aircraft

*Забелешка: Во двата случаи присуство на примачот/превозникот мора да биде обезбедено 30 минути пред слетување/по заминување на воздухопловот*

*Note: In both cases presence of consignee/shipper must be provided 30 min before landing/after departure of the aircraft*

#### AD 2.5 Патнички погодности

#### AD 2.5 Passenger facilities

Хотелски капацитети: Хотели во и надвор од градот

Hotel accommodation: Hotels in and out of the city

Ресторани: Ресторан на аеродромот

Restaurants: Restaurant at the airport

Можности за транспорт: Такси, рент а кар, автобус

Transportation possibilities: Taxi, rent a car, bus

Медицински услуги: Прва помош на аеродромот, болници во и надвор од градот

Medical facilities: First aid at the aerodrome, hospitals in and out of the city

Менувачници 2 менувачници во пристанишна зграда

Exchange offices: 2 in terminal building

АТМ апарати: 2 АТМ апарати во пристанишна зграда

ATM machines" 2 in terminal building

Банка: 08:00 - 16:00

Bank: 08:00 - 16:00

Пошта: 07:00 - до последно слетување

Post office: 07:00 - until last arrival

Туристичко информативно биро: Нема/24 часа на шалтер за информации

Touristic info bureau: None/H24 at the information desk

#### AD 2.6 Противпожарни и служби за спасување

#### AD 2.6 Rescue and fire fighting services

Категорија на аеродромот за ППЗ: Според ICAO Анекс 14 и ICAO Doc. 9137-AN/898 - Дел 1, аеродромот припаѓа на 7 категорија

RFF category: According to ICAO ANNEX 14 and ICAO Doc. 9137-AN/898 - Part 1, the airport belongs to CAT 7

Опрема за спасување: Способност за отстранување на оштетен воздухоплов

Rescue equipment: Capability for removal of disabled aircraft:

Возила за ППЗ и спасување:

RFF Vehicles:

- 1) ПП возило за брза интервенција MAN 18.330 4x4 тип FLF 40/40-6+250 P
  - Резервоар за вода: капацитет 4 000 л.;
  - Резервоар за пенило: капацитет 600 л.;
  - Капацитет на пумпа: 3 600 л./мин. при 10 бари
- 2) Тешко ПП возило MB Actros 3343 6x6
  - Количина на вода во резервоар: 6.500 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
  - Капацитет на пумпа: 6000 л./мин. при 10 бари
- 3) Тешко ПП возило MB Actros 3343 6x6 Kropenbourg со додатна ПП опрема (FF 03)
  - Количина на вода во резервоар: 9.000 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 1000л.;
  - Капацитет на пумпа: 6000 л./мин при 10 бари
- 4) Техничко возило MB Sprinter 313 4x4 за транспорт на ПП Опрема

- 1) FF truck for rapid intervention MAN 18 330 4x4 Type FLF 40/40-6+250 P:
  - Fresh water: 4 000 l capacity;
  - Foam tank: 600 l capacity;
  - Pump capacity: 3 600 l/Min. at 10 bar
- 2) FF Heavy truck MB Actros 3343 6x6:
  - The amount of water in the tank: 6 500 l;
  - The amount of foam in the tank: 800 l;
  - The capacity of the pump 6000 l/min at 10 bar
- 3) FF Heavy truck MB Actros 3343 6x6:
  - The amount of water in the tank: 9 000 l;
  - The amount of foam in the tank: 1 000 l;
  - The capacity of the pump: 6000 l./min. at a pressure of 10 bar
- 4) FF Technical vehicle MB Sprinter 313 4x4 for transport of FF Equipment

Опрема за ППЗ и спасување:

Rescue equipment:

- Две кружни пили за сечење на метал;
- Хидраулична ножица за сечење на метал и алат за развалување;
- Заштитни облекувања за влегување во запален воздухоплов;
- Изолациони апарати за дишење на компримиран воздух;
- Преносен апарат за производство на електрична енергија;
- Преносно моторна пумпа

- Two circular saws for cutting of metal;
- Hydraulic scissor for cutting of metal and demolition tool;
- Special protective FF clothes for entering the aircraft on fire;
- Isolation containers with compressed air;
- Movable auxiliary electrical power unit;
- FF portable pump

Опрема за отстранување на онеспособен воздухоплов од аеродром не е достапна постојано туку врз основа на договор се изнајмува дигалка со носивост до 300 тони и придружни елементи кои се достапни во рок од 1 час.

Disabled aircraft removal equipment is not permanently available at the airport but subject to rental contract within 1 hour lifting equipment with lifting capability up to 300 tons could be brought.

Преку сопственикот на авионот или авиопревозниците што го користат аеродромот во рок од 24 часа може да се достави специјална опрема од Техничкиот комитет на меѓународното здружение на авиопревозници (ИАТП).

Special equipment can be obtained by the aircraft owner or operator from outside sources as the International Airlines Technical Pool (IATP) within 24 hours.

Одговорно лице за координација на отстранување на онеспособен воздухоплов:

Responsible person for coordination of disabled aircraft removal is:

Раководител на сектор техника  
Контакт телефон +389 72 314 993  
Е-маил: ljupco.avramovski@tav.aero

Technical Manager  
Contact cell: +389 72 314 993  
E-mail: ljupco.avramovski@tav.aero

Средства за гасење:

FF extinguishing materials:

- 1) Пенило:
  - FOAMOUSSE – FFFP 6%
- 2) Сув прав BC
- 3) Вода:
  - Вкупна количина вода во возила: 19.500 литри

- 1) Foam:
  - FOAMOUSSE - FFFP 6%
- 2) Dry Powder BC
- 3) Water:
  - Total amount of water in the vehicles: 19 500 l

Забелешки: Нема

Remarks: NIL

**AD 2.7 Сезонска расположивост - чистење**

Сезонска расположивост: Сите годишни времиња. Внимание се препорачува во зимскиот период за време на услови на замрзнување. Информации за расчистување на снег се публикуваат со SNOWTAM.

Видови на опрема за расчистување (мобилна): 5 компактни џет чистачи, 1 возило со плуг, 2 возила со дувалки

Видови на опрема за расчистување (станица за флуиди): 3 резервоари за флуид за воздухоплови секој по 20m<sup>3</sup>; 1 резервоар од 20m<sup>3</sup> за топол флуид; 1 резервоар од 20m<sup>3</sup> за врела вода; 3 резервоари секој од по 20m<sup>3</sup> за флуид за ПСП

Опрема за одмрзнување и заштита од замрзнување (мобилна): 2 камиона за пропорционална мешавина FMC-LMD 2000; 2 распрскувачи за сол со плугови; 1 распрскувач за флуид за одмрзнување на ПСП;

**Приоритети**

Површина потребна за полетување и слетувања:

- Ова се однесува на ПСП и пристапниот пат за итни случаи помеѓу ПП станицата и ПСП;
- Најкусата рулна патека за пристап кон ПСП;
- Останати пристапни патишта за ПП и итни возила;
- ILS и PAPI области;
- Терминална платформа

Мерки за зголемување на корисноста на аеродромот:

- Комплетирање на полетно-слетната патека и рулните патеки;
- Платформа на хангар и рампи за воздухоплови;

Завршување на станицата престилка.

**Забелешка**

Супервајзерот за расчистување на снег стационаран во возилото за мерење на коефициентот на триење е одговорен за следење и координација. Супервајзерот за расчистување на снег кој обично директно одговара на TWR врши инспекција.

Супервајзерот за расчистување на снег ги табелира сите пријавени информации во формуларот SNOWTAM кој подоцна се испраќа до AIS.

-Потребата за "црна писта" значи дека ресурсите за расчистување на снег одат во акција веднаш штом почнува да паѓа снег.

**AD 2.7 Seasonal availability - clearing**

Seasonal availability: All Seasons.  
Caution advised in winter during icing conditions. Snow clearing information promulgated by SNOWTAM

Types of clearing equipment (Mobile): 5 Compact jet sweeper  
1 Snow plough  
2 Snow blowers

Types of clearing equipment (Fluid Station): 3 Tanks each 20m<sup>3</sup> cold aircraft fluid  
1 Tank 20m<sup>3</sup> hot aircraft fluid  
1 Tank 20m<sup>3</sup> hot water  
3 Tanks each 20m<sup>3</sup> runway fluid

De-icing/Anti-icing equipment (Mobile): 2 Proportional mixed trucks FMC-LMD 2000  
2 Salt spreaders with ploughs  
1 Sprayer for fluid runway de-icing

**Priorities**

Area needed for take-off and landings

- This applies to runway and emergency access road between the fire station to the runway;
- The shortest taxiway serving the runway;
- Other access roads for fire and emergency vehicles;
- ILS and PAPI areas;
- Station apron

Measures for increasing airport usefulness

- Completion of the runway and taxiways to same;
- Hangar apron and ramps for aircraft;

Completion of the station apron.

**Remarks**

*A snow clearance supervisor stationed in the friction tester vehicle is responsible for monitoring and coordination.*

*The snow clearance supervisor who usually reports directly to TWR performs inspection. The snow clearance supervisor tabulates all reported information on the SNOWTAM form that is subsequently sent to AIS.*

*The need for a "black runway" means that snow clearance resources go into action as soon as it starts snowing.*

**AD 2.8 Платформи, патеки за рулање и точки на проверка****AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data****2.8.1 Платформи****2.8.1 Aprons**

Платформа на патнички терминал:

површина:бетон  
јакост: PCN76/R/C/W/T  
PSN 201 за код E  
PSN 202-206  
за код C

Passenger terminal apron:

surface: Concrete  
strenght: PCN76/R/C/W/T  
PSN 201 for code E  
PSN 202-206  
for code C

Оддалечена платформа:

површина:асфалт  
јакост: PCN76/F/D/W/T  
PSN 1 за код C  
PSN 2 за код E  
PSN 3 за код D  
PSN 4-14 за код C  
PSN 15-16  
за код B

Remote apron:

surface: ASPH  
strenght: PCN76/F/D/W/T  
PSN 1 for code C  
PSN 2 for code E  
PSN 3 for code D  
PSN 4-14 for code C  
PSN 15-16  
for code B**2.8.2 Рулни патеки****2.8.2 Taxiways**

Рулни патеки Taxiways	Широчина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A, B, C, F, G, and H	23*	ASPH Асфалт	PCN 76/F/D/W/T
D	12	ASPH Асфалт	PCN33
J	18	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A3	27	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A4	27	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T
A5	35.5	Concrete Бетон	PCN76/R/C/W/T

\* Along TWY edges shoulders width 3.5m, bitumen

\* Долж ивиците на банкните на рулните патеки - битумен во ширина 3,5м

**2.8.3 Висиномерска локација на контролен пункт и надморска височина****2.8.3 Altimeter checkpoint location and elevation**

Локација Location	Надморска височина Elevation	Локација Location	Надморска височина Elevation
Stand 201A	786.29ft/239.66m	Stand 1	773.95ft/235.90m
Stand 201B	786.35ft/239.68m	Stand 2	774.42ft/236.04m
Stand 202A	786.11ft/239.61m	Stand 3	775.04ft/236.23m
Stand 202B	785.92ft/239.55m	Stand 4	775.67ft/236.43m
Stand 203A	786.05ft/239.59m	Stand 5	776.07ft/236.55m
Stand 203B	786.93ft/239.55m	Stand 6	776.35ft/236.63m
Stand 204A	786.16ft/239.62m	Stand 7	777.06ft/236.85m
Stand 204B	785.99ft/239.57m	Stand 8	777.67ft/237.03m
Stand 205A	786.24ft/239.65m	Stand 9	778.27ft/237.22m
Stand 205B	786.04ft/239.58m	Stand 10	778.92ft/237.41m
Stand 206A	786.23ft/239.64m	Stand 11	779.50ft/237.59m
Stand 206B	786.18ft/239.63m	Stand 12	780.15ft/237.79m
Stand 206C	786.02ft/239.58m	Stand 13	780.98ft/238.04m
		Stand 14	781.72ft/238.27m
		Stand 15	781.57ft/238.22m
		Stand 16	781.92ft/238.33m