

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63  
Telefax: (389) 2 311 20 26  
AFTN: LWSKYOYX

AMD AIP 94

01 DEC 2019

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
• 0.4-1/2	01 DEC 2019	• 0.4-1/2	01 AUG 2019/01 JUL 2019
• 0.4-3/4	01 DEC 2019 /15 MAR 2019	• 0.4-3/4	01 AUG 2019/15 MAR 2019
• 2.2-1/2	01 DEC 2019	• 2.2-1/2	15 DEC 2010
• 2.2-11/12	01 DEC 2019/15 DEC 2010	• 2.2-11/12	15 DEC 2010
• 2.2-13/14	15 DEC 2010/01 DEC 2019	• 2.2-13/14	15 DEC 2010
• 2.2-17/18	15 DEC 2010/01 DEC 2019	• 2.2-17/18	15 DEC 2010
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
• 3.3-1/2	01 DEC 2019	• 3.3-1/2	23 JUN 2016
• 3.3-3/4	01 DEC 2019	• 3.3-3/4	23 JUN 2016
• 3.3-5/6	01 DEC 2019	• 3.3-5/6	25 MAY 2017/23 JUN 2016
• 3.3-7/8	01 DEC 2019	• 3.3-7/8	23 JUN 2016/25 MAY 2017
• 3.3-9/10	01 DEC 2019	• 3.3-9/10	23 JUN 2016
• 3.3-11/12	01 DEC 2019	• 3.3-11/12	25 MAY 2017/23 JUN 2016
• 3.3-13/14	01 DEC 2019	• 3.3-13/14	23 JUN 2016
• 3.3-15/16	01 DEC 2019	• 3.3-15/16	23 JUN 2016
• 4.3-1/2	01 DEC 2019	• 4.3-1/2	23 JUN 2016/25 MAY 2017
• 4.4-1/2	01 DEC 2019	• 4.4-1/2	14 SEP 1995
• 4.5-1/2	01 DEC 2019		
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
• 1.1-1/2	01 DEC 2019	• 1.1-1/2	14 SEP 1995
• 1.2-1/2	01 DEC 2019	• 1.2-1/2	15 AUG 2010/14 SEP 1995
• 1.2-3/4	01 DEC 2019	• 1.2-3/4	20 OCT 2009/14 SEP 1995
• 1.2-5/6	01 DEC 2019	• 1.2-5/6	14 SEP 1995
• 1.5-1/2	01 DEC 2019/01 MAY 2011	• 1.5-1/2	15 APR 2018/01 MAY 2011
• LWOH 1/2	01 DEC 2019	• LWOH 1/2	15 APR 2019/15 MAR 2019
• LWOH 3/4	01 DEC 2019	• LWOH 3/4	15 MAR 2019
• LWOH 5/6	01 DEC 2019	• LWOH 5/6	15 MAR 2019
• LWOH 7/8	01 DEC 2019	• LWOH 7/8	15 MAR 2019
• LWOH 9/10	01 DEC 2019	• LWOH 9/10	15 MAR 2019
• LWOH 11/12	01 DEC 2019	• LWOH 11/12	15 MAR 2019
• LWOH 13/14	01 DEC 2019		
• LWSK 1/2	01 DEC 2019/15 MAR 2019	• LWSK 1/2	15 APR 2019/15 MAR 2019
• LWSK 3/4	15 MAR 2019/01 DEC 2019	• LWSK 3/4	15 MAR 2019
• LWSK 9/10	15 MAR 2019/01 DEC 2019	• LWSK 9/10	15 MAR 2019
• LWSK AD 2.24-25/2.24-26	01 DEC 2019	• LWSK AD 2.24-25/2.24-26	18 JUL 2019/15 APR 2019

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP: NIL

**GEN 0.4 Checklist of AIP Pages****GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>GEN</b>		GEN 1.6 - 6	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016
GEN 0.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.6 - 7	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.1 - 2	15 MAR 2019	GEN 1.6 - 8	01 AUG 2019	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995
GEN 0.2 - 1	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.2 - 2	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009
GEN 0.2 - 3	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.2 - 4	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 4	15 MAR 2019	<b>GEN 3</b>	
GEN 0.3 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 5	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.3 - 2	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 6	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 2	15 MAR 2019
☞ GEN 0.4 - 1	01 DEC 2019	GEN 1.7 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 3	15 MAR 2019
☞ GEN 0.4 - 2	01 DEC 2019	GEN 1.7 - 8	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 4	15 MAR 2019
☞ GEN 0.4 - 3	01 DEC 2019	GEN 1.7 - 9	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 5	01 JUL 2019
GEN 0.4 - 4	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 10	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 6	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 1	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 11	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 1	15 APR 2019
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 1.7 - 12	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 2	15 APR 2019
GEN 0.6 - 1	01 MAR 2001	<b>GEN 2</b>		GEN 3.2 - 3	15 APR 2019
GEN 0.6 - 2	01 OCT 1996	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.2 - 4	15 APR 2019
GEN 0.6 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.3 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 4	01 DEC 1995	☞ GEN 2.2 - 1	01 DEC 2019	GEN 3.3 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.7 - 1	01 MAR 2001	☞ GEN 2.2 - 2	01 DEC 2019	GEN 3.3 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.7 - 2	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.3 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.7 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.7 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	15 MAR 2019
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	15 MAR 2019
GEN 1.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	15 MAR 2019
GEN 1.1 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	15 MAR 2019
GEN 1.1 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	15 MAR 2019
GEN 1.1 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 1	15 MAR 2019	☞ GEN 2.2 - 11	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 4	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 4	15 MAR 2019	☞ GEN 2.2 - 14	01 DEC 2019	GEN 3.6 - 1	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 5	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 6	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 7	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 8	15 MAR 2019	☞ GEN 2.2 - 18	01 DEC 2019	GEN 3.6 - 5	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 9	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 6	15 MAR 2019
GEN 1.2 - 10	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	<b>GEN 4</b>	
GEN 1.2 - 11	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 12	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	01 FEB 2019
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
GEN 1.5 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
GEN 1.5 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.5 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.6 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 1	01 MAY 2017
GEN 1.6 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 2	01 MAY 2017
GEN 1.6 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	01 MAY 2017
GEN 1.6 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	01 MAY 2017
GEN 1.6 - 5	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 5	01 MAY 2017
		GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 6	01 JAN 2019

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR</b>		ENR 1.5 -5	01 FEB 1997	☞ ENR 3.3 -9	01 DEC 2019
ENR 0.6 -1	01 SEP 2002	ENR 1.5 -6	14 SEP 1995	☞ ENR 3.3 -10	01 DEC 2019
ENR 0.6 -2	01 MAY 2002	ENR 1.6 -1	01 JUL 2019	☞ ENR 3.3 -11	01 DEC 2019
ENR 0.6 -3	01 MAY 2002	ENR 1.6 -2	01 JUL 2019	☞ ENR 3.3 -12	01 DEC 2019
ENR 0.6 -4	15 NOV 1995	ENR 1.6 -3	01 JUL 2019	☞ ENR 3.3 -13	01 DEC 2019
ENR 0.7 -1	01 FEB 1997	ENR 1.6 -4	01 JUL 2019	☞ ENR 3.3 -14	01 DEC 2019
ENR 0.7 -2	01 FEB 1997	ENR 1.7 -1	14 SEP 1995	☞ ENR 3.3 -15	01 DEC 2019
ENR 0.7 -3	01 FEB 1997	ENR 1.7 -2	24 JAN 2002	☞ ENR 3.3 -16	01 DEC 2019
ENR 0.7 -4	01 FEB 1997	ENR 1.7 -3	24 JAN 2002	ENR 3.4 -1	14 SEP 1995
<b>ENR 1</b>		ENR 1.7 -4	14 SEP 1995	ENR 3.4 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -1	14 SEP 1995	ENR 1.8 -1	01 JUN 2010	ENR 3.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -2	14 SEP 1995	ENR 1.8 -2	20 OCT 2009	ENR 3.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -3	14 SEP 1995	ENR 1.9 -1	15 MAR 2019	ENR 3.6 -1	29 SEP 2005
ENR 1.1 -4	14 SEP 1995	ENR 1.9 -2	15 MAR 2019	ENR 3.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -5	14 SEP 1995	ENR 1.9 -3	15 MAR 2019	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1 -6	14 SEP 1995	ENR 1.9 -4	15 MAR 2019	ENR 4.1 -1	01 JUL 2017
ENR 1.1 -7	14 SEP 1995	ENR 1.9 -5	15 MAR 2019	ENR 4.1 -2	23 JUN 2016
ENR 1.1 -8	14 SEP 1995	ENR 1.9 -6	15 MAR 2019	ENR 4.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -9	14 SEP 1995	ENR 1.10 -1	23 JUN 2016	ENR 4.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -10	14 SEP 1995	ENR 1.10 -2	23 JUN 2016	☞ ENR 4.3 -1	01 DEC 2019
ENR 1.1 -11	14 SEP 1995	ENR 1.10 -3	23 JUN 2016	☞ ENR 4.3 -2	01 DEC 2019
ENR 1.1 -12	14 SEP 1995	ENR 1.10 -4	23 JUN 2016	☞ ENR 4.4 -1	01 DEC 2019
ENR 1.1 -13	14 SEP 1995	ENR 1.10 -5	23 JUN 2016	☞ ENR 4.4 -2	01 DEC 2019
ENR 1.1 -14	14 SEP 1995	ENR 1.10 -6	23 JUN 2016	☞ ENR 4.5 -1	01 DEC 2019
ENR 1.1 -15	14 SEP 1995	ENR 1.10 -7	23 JUN 2016	☞ ENR 4.5 -2	01 DEC 2019
ENR 1.1 -16	14 SEP 1995	ENR 1.10 -8	23 JUN 2016	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1 -17	14 SEP 1995	ENR 1.10 -9	23 JUN 2016	ENR 5.1 -1	01 FEB 2019
ENR 1.1 -18	14 SEP 1995	ENR 1.10 -10	23 JUN 2016	ENR 5.1 -2	01 FEB 2019
ENR 1.1 -19	14 SEP 1995	ENR 1.11 -1	20 OCT 2009	ENR 5.2 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -20	14 SEP 1995	ENR 1.11 -2	20 OCT 2009	ENR 5.2 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -21	14 SEP 1995	ENR 1.11 -3	20 OCT 2009	ENR 5.3 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -22	14 SEP 1995	ENR 1.11 -4	28 MAR 1996	ENR 5.3 -2	14 SEP 1995
ENR 1.1 -23	01 SEP 2002	ENR 1.12 -1	14 SEP 1995	ENR 5.4 -1	15 MAR 2019
ENR 1.1 -24	01 SEP 2002	ENR 1.12 -2	14 SEP 1995	ENR 5.4 -2	15 MAR 2019
ENR 1.1 -25	01 SEP 2002	ENR 1.13 -1	14 SEP 1995	ENR 5.5 -1	14 SEP 1995
ENR 1.1 -26	01 SEP 2002	ENR 1.13 -2	14 SEP 1995	ENR 5.5 -2	14 SEP 1995
ENR 1.2 -1	01 JUL 2019	ENR 1.14 -1	14 SEP 1995	ENR 5.6 -1	14 SEP 1995
ENR 1.2 -2	01 JUL 2019	ENR 1.14 -2	14 SEP 1995	ENR 5.6 -2	14 SEP 1995
ENR 1.2 -3	01 JUL 2019	ENR 1.14 -3	14 SEP 1995	<b>ENR 6</b>	
ENR 1.2 -4	01 JUL 2019	ENR 1.14 -4	14 SEP 1995	ENR 6.1 -1	15 APR 2019
ENR 1.2 -5	01 JUL 2019	<b>ENR 2</b>		ENR 6.1 -2	15 APR 2019
ENR 1.2 -6	01 JUL 2019	ENR 2.1 -1	25 MAY 2017	ENR 6.1 -3	15 APR 2019
ENR 1.3 -1	23 JUN 2016	ENR 2.1 -2	25 MAY 2017	ENR 6.1 -4	15 APR 2019
ENR 1.3 -2	23 JUN 2016	ENR 2.2 -1	27 MAR 1997	ENR 6.2 -1	15 APR 2019
ENR 1.3-3	23 JUN 2016	ENR 2.2 -2	14 SEP 1995	ENR 6.2 -2	15 APR 2019
ENR 1.3-4	23 JUN 2016	<b>ENR 3</b>			
ENR 1.3-5	23 JUN 2016	ENR 3.1 -1	06 MAY2010		
ENR 1.3-6	23 JUN 2016	ENR 3.1 -2	06 MAY2010		
ENR 1.4-1	27 NOV 2003	ENR 3.2 -1	10 MAY2007		
ENR 1.4-2	27 NOV 2003	ENR 3.2 -2	10 MAY2007		
ENR 1.4-3	14 SEP 1995	☞ ENR 3.3 -1	01 DEC 2019		
ENR 1.4-4	14 SEP 1995	☞ ENR 3.3 -2	01 DEC 2019		
ENR 1.4-5	20 OCT 2009	☞ ENR 3.3 -3	01 DEC 2019		
ENR 1.4-6	27 MAR 1997	☞ ENR 3.3 -4	01 DEC 2019		
ENR 1.5 -1	14 SEP 1995	☞ ENR 3.3 -5	01 DEC 2019		
ENR 1.5 -2	01 FEB 1996	☞ ENR 3.3 -6	01 DEC 2019		
ENR 1.5 -3	14 SEP 1995	☞ ENR 3.3 -7	01 DEC 2019		
ENR 1.5 -4	26 MAY 2016	☞ ENR 3.3 -8	01 DEC 2019		

ENGLISH

MACEDONIAN

Page	Date	Page	Date
<b>AD</b>		AD 2.24 -23	15 APR 2019
AD 0.6 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -24	15 APR 2019
AD 0.6 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -25	12 NOV 2015
AD 0.7 -1	14 SEP 1995	AD 2.24 -26	12 NOV 2015
AD 0.7 -2	14 SEP 1995		
<b>AD 1</b>		<b>LWSK AD 2</b>	
☞ AD 1.1 -1	01 DEC 2019	☞ AD LWSK - 1	01 DEC 2019
☞ AD 1.1 -2	01 DEC 2019	AD LWSK - 2	15 MAR 2019
☞ AD 1.2 -1	01 DEC 2019	AD LWSK - 3	15 MAR 2019
☞ AD 1.2 -2	01 DEC 2019	☞ AD LWSK - 4	01 DEC 2019
☞ AD 1.2 -3	01 DEC 2019	AD LWSK - 5	15 MAR 2019
☞ AD 1.2 -4	01 DEC 2019	AD LWSK - 6	15 MAR 2019
☞ AD 1.2 -5	01 DEC 2019	AD LWSK - 7	15 MAR 2019
☞ AD 1.2 -6	01 DEC 2019	AD LWSK - 8	15 MAR 2019
AD 1.3 -1	14 SEP 1995	AD LWSK - 9	15 MAR 2019
AD 1.3 -2	14 SEP 1995	☞ AD LWSK - 10	01 DEC 2019
AD 1.4 -1	01 MAR 1998	AD LWSK - 11	15 MAR 2019
AD 1.4 -2	14 SEP 1995	AD LWSK - 12	01 JUL 2019
☞ AD 1.5 -1	01 DEC 2019	AD LWSK - 13	15 MAR 2019
AD 1.5 -2	01 MAY 2011	AD LWSK - 14	15 MAR 2019
<b>LWOH AD 2</b>		AD LWSK - 15	15 MAR 2019
☞ AD LWOH - 1	01 DEC 2019	AD LWSK - 16	15 MAR 2019
☞ AD LWOH - 2	01 DEC 2019	AD 2.24 -1	15 JUL 2013
☞ AD LWOH - 3	01 DEC 2019	AD 2.24 -2	14 SEP 1995
☞ AD LWOH - 4	01 DEC 2019	AD 2.24 -3	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 5	01 DEC 2019	AD 2.24 -4	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 6	01 DEC 2019	AD 2.24 -5	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 7	01 DEC 2019	AD 2.24 -6	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 8	01 DEC 2019	AD 2.24 -7	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 9	01 DEC 2019	AD 2.24 -8	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 10	01 DEC 2019	AD 2.24 -9	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 11	01 DEC 2019	AD 2.24 -10	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 12	01 DEC 2019	AD 2.24 -11	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 13	01 DEC 2019	AD 2.24 -12	15 APR 2019
☞ AD LWOH - 14	01 DEC 2019	AD 2.24 -13	15 APR 2019
AD 2.24 -1	26 MAY 2016	AD 2.24 -14	15 APR 2019
AD 2.24 -2	14 SEP 1995	AD 2.24 -15	15 APR 2019
AD 2.24 -3	15 APR 2019	AD 2.24 -16	15 APR 2019
AD 2.24 -4	15 APR 2019	AD 2.24 -17	15 APR 2019
AD 2.24 -5	15 APR 2019	AD 2.24 -18	15 APR 2019
AD 2.24 -6	15 APR 2019	AD 2.24 -19	15 APR 2019
AD 2.24 -7	15 APR 2019	AD 2.24 -20	15 APR 2019
AD 2.24 -8	15 APR 2019	AD 2.24 -21	12 NOV 2015
AD 2.24 -9	15 APR 2019	AD 2.24 -22	12 NOV 2015
AD 2.24 -10	15 APR 2019	AD 2.24 -23	12 NOV 2015
AD 2.24 -11	15 APR 2019	AD 2.24 -24	12 NOV 2015
AD 2.24 -12	15 APR 2019	☞ AD 2.24 -25	01 DEC 2019
AD 2.24 -13	15 APR 2019	☞ AD 2.24 -26	01 DEC 2019
AD 2.24 -14	15 APR 2019		
AD 2.24 -15	15 APR 2019	<b>AD 3</b>	
AD 2.24 -16	15 APR 2019	AD 3.1 -1	14 SEP 1995
AD 2.24 -17	15 APR 2019	AD 3.1 -2	14 SEP 1995
AD 2.24 -18	15 APR 2019		
AD 2.24 -19	15 APR 2019		
AD 2.24 -20	15 APR 2019		
AD 2.24 -21	15 APR 2019		
AD 2.24 -22	15 APR 2019		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 2.2 Кратенки кои се употребуваат во изданијата на АИС**

- \* Разлики од кратенките на ICAO (Doc 8400)
- + Кога се користи радиотелефонија, кратенките и изразите се пренесуваат како изговорени зборови
- i Кога се користи радиотелефонија, кратенките и изразите се пренесуваат со употреба на посебни букви кои не се во фонетска форма
- c Кратенки кои исто така можат да се користат во комуникацијата со станиците на морнарските мобилни служби

**GEN 2.2 Abbreviations used in AIS publications**

- \* Differences from ICAO Abbreviations (Doc 8400)
- + When radiotelephony is used, the abbreviations and terms are transmitted as spoken words
- i When radiotelephony is used, the abbreviations and terms are transmitted using the individual letters in non phonetic form
- c Abbreviation is also available for use in communicating with stations of the maritime mobile service

**A**

Боја на килибар	<b>A</b>	Amber
(или AAB, AAC ... итн., по ред) Дополнета AAA метеоролошка порака (ознака на типот на пораката)	<b>AAA</b>	(or AAB, AAC...etc.. in sequence) Amended meteorological message (message type designator)
Воздух - воздух	<b>A/A</b>	Air-to-air
Над нивото на аеродромот	<b>AAL</b>	Above aerodrome level
Од страна, покрај	<b>ABM</b>	Abeam
Аеродромски фар	<b>ABN</b>	Aerodrome beacon
За, околу	<b>ABT</b>	About
над	<b>ABV</b>	Above
Алтокумолус	<b>AC</b>	Alto cumulus
Авионски систем за избегнување на судар на воздухопловите во лет	<b>ACAS<sup>+</sup></b>	Airborne collision avoidance system
Центар на обласната контрола или обласна контрола	<b>ACC<sup>i</sup></b>	Area control centre or area control
Известување за несреќа на воздухоплов	<b>ACCID</b>	Notification of an aircraft accident
Воздухоплов	<b>ACFT</b>	Aircraft
Да се потврди	<b>ACK</b>	Acknowledge
Позиција за проверка на висиномерот	<b>ACL</b>	Altimeter check location
Класификационен број на воздухопловот	<b>ACN</b>	Aircraft classification number
Прием (ознака на типот на пораката)	<b>ACP</b>	Acceptance (message type designator)
Да се прифати или прифатен	<b>ACPT</b>	Accept or accepted
Активен, активиран или активност	<b>ACT</b>	Active or activated or activity
Аеродром	<b>AD</b>	Aerodrome
Област на советодавната служба	<b>ADA</b>	Advisory area
Дополнување или дополнителен	<b>ADDN</b>	Addition or additional
Автоматски радио гониометар	<b>ADF<sup>i</sup></b>	Automatic direction finding equipment
Ознака на воздушната одбранбена зона (се изговара "AY-DIZ")	<b>ADIZ<sup>+</sup></b>	Air defence identification zone (to be pronounced "AY-DIZ")

Соседен, граничен	<b>ADJ</b>	Adjacent
Рута на советодавната служба	<b>ADR</b>	Advisory route
Систем за автоматско сигурно следење (на воздухопловот)	<b>ADS</b>	Automatic dependent surveillance
Уред за автоматски надзор на позиција (на воздухоплов)	<b>ADSU</b>	Automatic dependent surveillance unit
Советодавна служба	<b>ADVS</b>	Advisory service
Да се извести, да се јави	<b>ADZ</b>	Advise
Авионска станица за радио врски со земјата преку сателитот	<b>AES</b>	Aircraft earth station
План на летање пополнет во воздух	<b>AFIL</b>	Flight plan filed in the air
Аеродромска служба за известување за летот	<b>AFIS</b>	Aerodrome flight information service
Да, или да се потврди, или, потврдување или тоа е точно	<b>AFM</b>	Yes or affirm or affirmative or that is correct
Воздухопловна фиксна служба за врски	<b>AFS</b>	Aeronautical fixed service
Потоа .... (време и место)	<b>AFT</b>	After...(time or place)
Мрежа на фиксната служби за воздухопловната телекомуникација, поврзан светски систем на воздухопловните служби за врски	<b>AFTN<sup>i</sup></b>	Aeronautical fixed telecommunication network
Воздух - земја	<b>A/G</b>	Air-to-ground
Аеродроми, воздушни рути и земни средства	<b>AGA</b>	Aerodrome, air routes and ground aids
Над нивото над земјата	<b>AGL</b>	Above ground level
Повторно	<b>AGN</b>	Again
Воздухопловен информативен циркулар	<b>AIC</b>	Aeronautical information circular
Зборник на воздухопловни информации	<b>AIP</b>	Aeronautical Information publication
Регулирање и контрола на воздухопловните известувања	<b>AIRAC</b>	Aeronautical information regulation and control
Извештај од летот (за условите и случките во текот на летањето)	<b>AIREP<sup>+</sup></b>	Air-report
Служба за воздухопловни известувања	<b>AIS</b>	Aeronautical information services
Зона на приземјување	<b>ALA</b>	Alighting area
Фаза на узбуна	<b>ALERFA<sup>+</sup></b>	Alert phase
Узбуна (ознака на типот на пораката)	<b>ALR</b>	Alerting (message type designator)
Служба за узбуна	<b>ALRS</b>	Alerting service
Систем на светла за приоѓање	<b>ALS</b>	Approach lighting system
Апсолутна висина	<b>ALT</b>	Altitude
Наизменичен или наизменично (промена на боја на свртла)	<b>ALTN</b>	Alternate or alternating (light alternates in colour)
Алтернативен (аеродром)	<b>ALTN</b>	Alternate (aerodrome)
Минимална надморска висина (за спуштање) во зоната	<b>AMA</b>	Area minimum altitude

Проверка на земја	<b>GNDCK</b>	Ground check
Систем за глобална сателитска навигација	<b>GNSS</b>	Global navigation satellite system
Патека за понирање (или уред од системот на ИЛС)	<b>GP</b>	Glide path
Електричен агрегат на земја	<b>GPU</b>	Ground Power Unit
Град	<b>GR</b>	Hail
Тревната слетна површина	<b>GRASS</b>	Grass Landing area
Обработени кодирани воздухопловни метео податоци во точки од мрежа на географски координати	<b>GRID</b>	Processed meteorological data in the form of grid point values (in Aeronautical meteorological code)
Чакал	<b>GRVL</b>	Gravel
Патна брзина во однос на земјата	<b>GS</b>	Ground speed
Мал град или снежни зрнца	<b>GS</b>	Small hail and or snow pellets

**H**

Служба која работи нон-стоп	<b>H24</b>	Continuous day and night service
Покажувач на патеката за приоѓање на хеликоптери	<b>HAPI</b>	Helicopter approach path indicator
Светлосен фар за сигналирање на опасност	<b>HBN</b>	Hazard beacon
Високо фреквентна радиогониометарска станица	<b>HDF</b>	High frequency direction-finding station
Курс	<b>HDG</b>	Heading
Хеликоптер	<b>HEL</b>	Helicopter
Висока фреквенција (3.000 - 300.000 KHz)	<b>HF<sup>i</sup></b>	High frequency (3000 to 30000 kHz)
Релативна висина или релативна висина над	<b>HGT</b>	Height or height above
Од изгрејсонце до зајдисонце	<b>HJ</b>	Sunrise to sunset
Чекање	<b>HLDG</b>	Holding
Од зајдисонце до изгрејсонце	<b>HN</b>	Sunset to sunrise
Служба која стои на располагање да ги задоволи оперативните барања	<b>HO</b>	Service available to meet operational requirements
Празник	<b>HOL</b>	Holiday
Санитетски воздухоплов	<b>HOSP</b>	Hospital aircraft
Хектопаскал	<b>HPA</b>	Hectopascal
Часови	<b>HR</b>	Hours
Служба која стои на располагање за време на утврдено работно време	<b>HS</b>	Service available during hours of scheduled operations
Ураган	<b>HURCN</b>	Hurricane
радиогониометриска станица со многу висока фреквенција (на иста локација)	<b>HVDE</b>	High and very high frequency direction finding stations (at the same location)
Тежок, голем	<b>HVY</b>	Heavy
Силен (се користи да се укаже на интензитет на временски појави, HVY RA = силен дожд)	<b>HVY</b>	Heavy fused to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
Без одредено работно време	<b>HX</b>	No specific working hours
Повисок	<b>HYR</b>	Higher



Заматеност	<b>HZ</b>	Haze
Херц (осцилација на секунда)	<b>HZ</b>	Hertz (cycle per second)
<b>I</b>		
Карта за инструментално приоѓање	<b>IAC</b>	Instrument approach chart
Точка на почетната етапа на приоѓање	<b>IAF</b>	Initial approach fix
Во и вон облаци	<b>IAO</b>	In and out of clouds
Вкрстување на воздухопловни патишта	<b>IAR</b>	Intersection of air routes
Индицирана воздушна брзина	<b>IAS</b>	Indicated air speed
Фар за идентификација	<b>IBN</b>	Identification beacon
Смрзнати иглички (многу мали кристали на мраз во воздух)	<b>IC</b>	Diamond dust (very small ice crystals in suspension)
Замрзнување	<b>ICE</b>	Icing
Идентификатор или да се идентификува	<b>ID</b>	Identifier or identify
Идентификација	<b>IDENT<sup>+</sup></b>	Identification
Точка на средната етапа на приоѓање	<b>IF</b>	Intermediate approach fix
Идентификација пријател/непријател	<b>IFF</b>	Identification friend/foe
Правила за летање со помош на инструменти	<b>IFR<sup>i</sup></b>	Instrument flight rules
Меѓународна општа авијација	<b>IGA</b>	International general aviation
Систем за инструментално слетување	<b>ILS<sup>i</sup></b>	Instrument landing system
Внатрешен маркер	<b>IM</b>	Inner marker
Метеоролошки услови за инструментално летање	<b>IMC<sup>i</sup></b>	Instrument meteorological conditions
Пасошка контрола	<b>IMG</b>	Immigration
Да се подобри или подбрување	<b>IMPR</b>	Improve or improving
Итно или веднаш	<b>IMT</b>	Immediate or immediately
Почетна етапа на приоѓање	<b>INA</b>	initial approach
Лет кон средство	<b>INBD</b>	Inbound
Во облак	<b>INC</b>	In cloud
Фаза на неизвесност	<b>INCERFA<sup>+</sup></b>	Uncertainty phase
Известувања	<b>INFO<sup>+</sup></b>	Information
Расипан	<b>INOP</b>	Inoperative
Доколу не е можно	<b>INP</b>	If not possible
Во тек	<b>INPR</b>	In progress
Систем за инерцијална навигација	<b>INS</b>	Inertial navigation system
Да се инсталира или инсталиран или инсталација	<b>INSTL</b>	Install or installed or installation
Инструмент	<b>INSTR</b>	Instrument

Пресек, точка или линија на пресекот	<b>INT</b>	Intersection
Меѓународен	<b>INTL</b>	International
Прашувач (радарски)	<b>INTRG</b>	Interrogator
Да се прекине или прекинување или прекинат	<b>INTRP</b>	Interrupt or interruption or interrupted
Да се засили или засилување	<b>INTSF</b>	Intensify or intensifying
Интезитет, јачина	<b>INTST</b>	Intensity
Мраз на полетно слетната патека	<b>IR</b>	Ice on runway
Меѓународна стандардна атмосфера	<b>ISA</b>	International standard atmosphere
Независен страничен опсег	<b>ISB</b>	Independent sideband
Изолиран	<b>ISOL</b>	Isolated

**J**

Joint Aviation Authorities	<b>JAA</b>	Joint Aviation Authorities
Јануари	<b>JAN</b>	January
Висинско воздушно струење	<b>JTST</b>	Jet stream
Јули	<b>JUL</b>	July
Јуни	<b>JUN</b>	June

**K**

Килограми	<b>KG</b>	Kilograms
Килохерц	<b>KHZ</b>	Kilohertz
Километри	<b>KM</b>	Kilometres
Километри на час	<b>KMH</b>	Kilometres per hour
Килопаскал	<b>KPA</b>	Kilopascal
Јазли	<b>KT</b>	Knots
Киловати	<b>KW</b>	Kilowatts

**L**

Лева (ознака за полетно-слетна патека)	<b>L</b>	Left (Runway identification)
Локатор (види ЛМ, ЛО)	<b>L</b>	Locator (see LM, LO)
Логична потврда (ознака на тип на порака)	<b>LAM</b>	Logical acknowledgement (message type designator)
Копно	<b>LAN</b>	Inland
Географска широчина	<b>LAT</b>	Latitude
Класификационен број на дозволено оптоварување на ПСП	<b>LCN*</b>	Load classification number
Расположлива должина на ПСП за слетување	<b>LDA</b>	Landing distance available

Расположлива должина на ПСП за слетување, хеликоптер	<b>LDAH</b>	Landing distance available, helicopter
Слетување	<b>LDG</b>	Landing
Покажувач на правецот на слетување	<b>LDI</b>	Landing direction indicator
Должина	<b>LEN</b>	Length
Ниска фреквенција (30 - 300 KHz)	<b>LF</b>	Low frequency (30 to 300 KHz)
Светло или осветлување	<b>LGT</b>	Light or lighting
Осветлен	<b>LGTD</b>	Lighted
Светло со јак интензитет	<b>LIH</b>	Light intensity high
Светло со слаб интензитет	<b>LIL</b>	Light intensity low
Светло со среден интензитет	<b>LIM</b>	Light intensity medium
Локатор, среден	<b>LM</b>	Locator middle
Средно локално време	<b>LMT</b>	Local mean time
Долг (се користи да се прикаже саканиот или бараниот вид на приобање)	<b>LNG</b>	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
Надворешен ненасочен приоден радио-фар	<b>LO</b>	Locator, outer
Предавател на сноп на правецот на слетување	<b>LOC</b>	Localizer
Географска должина	<b>LONG</b>	Longitude
LORAN (Систем за долголиниска навигација)	<b>LORAN</b>	LORAN (long range air navigation system)
Голем радиус на дејствување	<b>LRG</b>	Long range
Линија на вејавица, луња	<b>LSQ</b>	Line squall
Ограничен	<b>LTD</b>	Limited
Кабловска телепринтерска линија	<b>LTT</b>	Landline teletypewriter
Слаб и променлив (се однесува на ветер)	<b>LV</b>	Light and variable (relating to wind)
Да замине или заминување	<b>LVE</b>	Leave or leaving
Ново	<b>LVL</b>	Level
Слој или слоевит	<b>LYR</b>	Layer or layered

**M**

Махов број (пропратен со цифри)	<b>M</b>	Mach number (followed by figures)
Метри (со цифри однапред)	<b>M</b>	Metres (preceded by figures)
Максимална дозволена апсолутна висина	<b>MAA</b>	Maximum authorized altitude
Магнетски	<b>MAG</b>	Magnetic
Одржување	<b>MAINT</b>	Maintenance
Воздухопловни мапи и карти	<b>MAP</b>	Aeronautical maps and charts
Точка на прекин на приобање по инструменти, точка на продолжување во друг круг	<b>MAPT</b>	Missed approach point

Нормален	<b>NML</b>	Normal
Север-североисток	<b>NNE</b>	North north east
Север-северозапад	<b>NNW</b>	North north west
Меѓународен NOTAM биро	<b>NOF</b>	International NOTAM office
Без значајни метеоролошки промени (прогнози за слетување од типот тренд)	<b>NOSIG</b>	No significant change (used in trend-type landing forecasts)
Порака која содржи известувања корисни за летачкиот персонал, а се однесуваат на воспоставување, воздухопловни средства, служби, постапки, нивната состојба или измена во начинот на работата и во настанатите опасности	<b>NOTAM</b>	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any Aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
Ноември	<b>NOV</b>	November
Број	<b>NR</b>	Number
Одговор не се слуша	<b>NRH</b>	No reply heard
Нимбостратус	<b>NS</b>	Nimbostratus
Без значајни облаци	<b>NSC</b>	Nil significant cloud
Без значајно време	<b>NSW</b>	Nil significant weather
Северозапад	<b>NW</b>	North-west
Северозападно	<b>NWB</b>	North-Westbound
Следен	<b>NXT</b>	Next

**O**

Центар на контрола на летање на океанска област	<b>OAC</b>	Oceanic area control centre
Површина на проценување на препреки	<b>OAS</b>	Obstacle assessment surface
Набљудува или набљудуван или набљудување	<b>OBS</b>	Observe or observed or observation
Набљудува или нејасен или тмурен	<b>OBSC</b>	Observe or obscured or obscuring
Препрека	<b>OBST</b>	Obstacle
Висина на надвисување на препреките	<b>OCA</b>	Obstacle clearance altitude
Океанска контролирана област	<b>OCA</b>	Oceanic control area
Мигаво светло	<b>OCC</b>	Occulting (light)
Релативна висина на надвисување на препреките	<b>OCH</b>	Obstacle clearance height
Повремен или повремено	<b>OCNL</b>	Occasional or occasionally
Површина на надвисување на препреките	<b>OCS</b>	Obstacle clearance surface
Октомври	<b>OCT</b>	October
Над	<b>OHD</b>	Overhead
Надворешен маркер	<b>OM</b>	Out marker
Темен, формирање на бел мраз	<b>OPA</b>	Opaque, white type of ice formation
Назначената контрола е оперативна контрола	<b>OPC</b>	The control indicated is operational control
Оперативни метеоролошки информации	<b>OPMET</b>	Operational meteorological (information)

Отвора или отворање или отворен	<b>OPN</b>	Open or opening or opened
Оператор или работи или оперативен или изведувачки или оперативен	<b>OPR</b>	Operator or operate or operative or operating or operational
Користење (на воздухопловите), експлоатација (на воздухопловите), летање	<b>OPS</b>	Operations
На барање	<b>O/R</b>	On request
Ознака на наредба	<b>ORD</b>	Indication of an order
Поморска (океанска) бродска станица	<b>OSV</b>	Ocean station vessel
На врв, над облаци	<b>OTP</b>	On top
Систем на организирани рути	<b>OTS</b>	Organized track system
Лет од средство	<b>OUBD</b>	Out-bound
Облачност	<b>OVC</b>	Overcast

**P**

Забранета зона (со ознака)	<b>P ...</b>	Prohibited area (followed by identification)
Систем за осветлување за прецизен приод	<b>PALS</b>	Precision approach lighting system (specify category)
Постапки за службата на воздухопловната навигација	<b>PANS</b>	Procedures for air navigation services
Покажувач на патеката за прецизно приоѓање	<b>PAPI</b>	Precision approach path indicator
Прецизен радар за приоѓање	<b>PAR<sup>i</sup></b>	Precision approach radar
Паралелен	<b>PARL</b>	Parallel
Патник (патници)	<b>PAX</b>	Passenger(s)
Навигација заснована на перформанси	<b>PBN</b>	Performance Based Navigation
Да продолжи или продолжување	<b>PCD</b>	Proceed or proceeding
Класификационен број на коловозната конструкција на ПСП	<b>PCN</b>	Pavement classification number
Зрнца од мраз	<b>PE</b>	Ice pellets
Карактеристики	<b>PER</b>	Performance
Постојано	<b>PERM</b>	Permanent
Вежби на падобрански скокови	<b>PJE</b>	Parachute jumping exercise
Вежбање на ниско приоѓање	<b>PLA</b>	Practice low approach
План на летање	<b>PLN</b>	Flight plan
Сегашно ниво	<b>PLVL</b>	Present level
Потребна претходна најава	<b>PN</b>	Prior notice required
Точка од која нема враќање	<b>PNR</b>	Point of no return
Виор од прашина	<b>PO</b>	Dust devils
Број на лица во воздухопловот	<b>POB</b>	Persons on board
Возможен	<b>POSS</b>	Possible
Основен покажувач на (радар)	<b>PPI</b>	Plan position indicator
Потребно претходно одобрение	<b>PPR</b>	Prior permission required

## ENR 3.3 Радио навигациони рути

## ENR 3.3 Area navigation routes

## 3.3.1 Долни рути за просторна навигација

## 3.3.1 Lower area navigation routes

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>L603</b>						
▲ OLOTA (FIR BDRY) 42 13 48N 021 37 00E				ODD ↓	5	KFOR Sector Skopje ACC
(RNAV)		131° 75.5	<u>FL245</u> 11000 FT ALT C, D			Skopje ACC
▲ RUGAS (FIR BDRY) 41 19 46N 022 47 29E						Makedonia ACC
<b>L608</b>						
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E				EVEN ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
(RNAV)		308° 82.1	<u>FL245</u> 11000 FT ALT C, D			Skopje ACC
▲ LONTA (FIR BDRY) 42 09 34N 021 23 50E						KFOR Sector
<b>L616</b>						
▲ KOGAT (FIR BDRY) 42 06 45N 021 03 20E				ODD ↓	5	KFOR Sector Skopje ACC
(RNAV)		165° 75.4	<u>FL245</u> 11000 FT ALT C, D			Skopje ACC
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E						Makedonia ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>L617</b>						
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E				ODD ↓	5	Beograd ACC Skopje ACC
(RNAV)		166° 346° 71.8	FL245 11000 FT ALT C,D	↑ EVEN		Skopje ACC Makedonia ACC
▲ MAKED (FIR BDRY) 41 07 45N 022 31 00E						
Availability: RAXAD - MAKED: H24 MAKED - RAXAD: 2200 - 0400						
<b>L737</b>						
▲ KOGAT (FIR BDRY) 42 06 45N 021 03 20E				ODD ↓	5	KFOR Sector Skopje ACC
(RNAV)		133° 78	FL245 11000 FT ALT C,D			Skopje ACC Makedonia ACC
▲ ERANA (FIR BDRY) 41 09 48N 022 14 22E						
<b>M22</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E				ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
(RNAV)		99° 66.2	FL245 11000 FT ALT C,D			Skopje ACC Makedonia ACC
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E						

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>M749</b>						
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E				EVEN		Makedonia ACC
(RNAV)		336° 69	FL245 11000 FT ALT C, D	↓	5	Skopje ACC
▲ LONTA (FIR BDRY) 42 09 34N 021 23 50E						Skopje ACC
						KFOR Sector
<b>M867</b>						
▲ KOGAT (FIR BDRY) 42 06 45N 021 03 20E				ODD		KFOR Sector
(RNAV)		120° 92.5	FL245 11000 FT ALT C, D	↓	5	Skopje ACC
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>N128</b>						
▲ RUGAS (FIR BDRY) 41 19 46N 022 47 29E				EVEN		Makedonia ACC
(RNAV)		330° 150° 43.5	FL245 9000 FT ALT C, D	↓	5	Skopje ACC
▲ SINKO VOR/DME (SIN) 41 58 51N 022 21 56E		340° 160° 20.4		↑	5	Skopje ACC
(RNAV)				ODD		Skopje ACC
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E						Beograd ACC



Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>N130</b>						
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E				ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
(RNAV)	115° 296° 72	FL245 11000 FT ALT C, D		↑ EVEN		Skopje ACC
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E						Makedonia ACC
<b>N132</b>						
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E				ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
(RNAV)	138° 60.6	FL245 11000 FT ALT C, D				Skopje ACC
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E						Makedonia ACC
<b>N137</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E				ODD ↓	5	KFOR Sector Skopje ACC
(RNAV)	121° 47.8	FL245 11000 FT ALT C, D				Skopje ACC
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E						Makedonia ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>N140*</b>						
△ NASKO 41 46 01N 022 05 52E  (RNAV)						Beograd ACC
				EVEN ↓	5	Skopje ACC
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E	187° 42.2		FL245 11000 FT ALT C, D			Skopje ACC
						Makedonia ACC
* The AWY N140 will be available only in case of unavailability of Kosovo airspace. See ENR 6.1-1 chart LOWER ATS ROUTES.						
<b>N141 (RNAV)</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)						Tirana ACC
				ODD ↓	5	Skopje ACC
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E	088° 102.5		FL245 11000 FT ALT C, D			Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>N146</b>						
▲ BEKVA (FIR BDRY) 40 56 04N 021 41 42E  (RNAV)						Makedonia ACC
				EVEN ↓	5	Skopje ACC
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E	306° 68.7		FL245 11000 FT ALT C, D			Skopje ACC
						Tirana ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>N731</b>						
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E  (RNAV)		214° 92.4	FL245 11000 FT ALT C, D	EVEN ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E						Skopje ACC Sofia ACC
<b>P20</b>						
▲ MAKED (FIR BDRY) 41 07 45N 022 31 00E  (RNAV)		317° 79.7	FL245 11000 FT ALT C, D	EVEN ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
▲ LONTA (FIR BDRY) 42 09 34N 021 23 50E						Skopje ACC KFOR Sector
<b>P36</b>						
▲ MAKED (FIR BDRY) 41 07 45N 022 31 00E  (RNAV)		330° 12.8	FL245 11000 FT ALT C, D	EVEN ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
△ NEGOT 41 19 12N 022 23 32E  (RNAV)		330° 29.9		5		
△ NASKO 41 46 01N 022 05 52E  (RNAV)		007° 187° 33.1		ODD ↓ ↑ EVEN	5	Skopje ACC
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E						Beograd ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>P92</b>						
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E  (RNAV)		068° 248° 27.3	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
△ GOSTI 41 48 42N 021 06 30E  (RNAV)		069° 249° 4.2				↑ EVEN
△ BUREK 41 49 56N 021 11 49E  (RNAV)		068° 249° 20.4		↑ EVEN	5	
▲ SKOPJE VOR/DME (SKJ) 41 56 06N 021 37 50E  (RNAV)		254° 44.7				
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E						
<b>P127</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)		066° 76.8	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
△ NASKO 41 46 01N 022 05 52E  (RNAV)		067° 37.2				↑ EVEN
▲ VELBA (FIR BDRY) 41 58 00N 022 53 00E						

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>P859</b>						
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E  (RNAV)				ODD ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
▲ PRILEP NDB/DME (PEP) 41 20 16N 021 26 55E  (RNAV)		004° 184° 28	FL245 11000 FT ALT C, D	↑ EVEN	5	
▲ LONTA (FIR BDRY) 42 09 34N 021 23 50E  (RNAV)		353° 173° 49.3		EVEN ↓	5	Skopje ACC
				↑ ODD		KFOR Sector
<b>T197</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)				ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
△ BUREK 41 49 56N 021 11 49E  (RNAV)		042° 43.6	FL245 11000 FT ALT C, D		5	
▲ XAXAN (FIR BDRY) 42 08 12N 021 19 37E  (RNAV)		014° 19.2			5	Skopje ACC
						Pristina APP

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T198</b>						
▲ TETOV 41 58 36N 020 59 24E  (RNAV)		224° 27.6	FL245 11000 FT ALT C, D	EVEN ↓	5	Skopje ACC
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E						Skopje ACC Tirana ACC
<b>T214</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)		061° 242° 92.7	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
▲ SINKO VOR/DME (SIN) 41 58 51N 022 21 56E  (RNAV)		233° 12.8		↑ EVEN	5	Skopje ACC
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E				↑ EVEN		Skopje ACC Sofia ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T215</b>						
▲ SARAX (FIR BDRY) 42 05 49N 020 53 44E  (RNAV)		102° 34.3	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Pristina APP Skopje ACC
▲ SKOPJE VOR/DME (SKJ) 41 56 06N 021 37 50E  (RNAV)		081° 261° 33	FL245 8000 FT ALT C, D	ODD ↓  ↑ EVEN	5	Skopje ACC
▲ SINKO VOR/DME (SIN) 41 58 51N 022 21 56E  (RNAV)		088° 23.2		ODD ↓	5	
▲ VELBA (FIR BDRY) 41 58 00N 022 53 00E						Skopje ACC Sofia ACC
<b>T216</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)		085° 266° 43.1	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓  ↑ EVEN	5	Tirana ACC Skopje ACC
▲ PRILEP NDB/DME (PEP) 41 20 16N 021 26 55E  (RNAV)		027° 208° 68.2		EVEN ↓  ↑ ODD	5	Skopje ACC
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E						Skopje ACC Beograd ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T217</b>						
▲ SARAX (FIR BDRY) 42 05 49N 020 53 44E  (RNAV)		146° 8.4		ODD ↓	5	Pristina APP Skopje ACC
△ TETOV 41 58 36N 020 59 24E  (RNAV)		148° 11.2	FL245 11000 FT ALT C, D		5	
△ GOSTI 41 48 42N 021 06 30E  (RNAV)		148° 32.3			5	
▲ PRILEP NDB/DME (PEP) 41 20 16N 021 26 55E  (RNAV)		122° 26.4	FL245 8500 FT ALT C, D		5	
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E						Skopje ACC Makedonia ACC
<b>T218</b>						
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E  (RNAV)		305° 65.4	FL245 7500 FT ALT C, D	EVEN ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
▲ SKOPJE VOR/DME (SKJ) 41 56 06N 021 37 50E  (RNAV)		308° 18.2	FL245 10500 FT ALT C, D		5	
▲ XAXAN (FIR BDRY) 42 08 12N 021 19 37E						Skopje ACC Pristina APP



Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T261</b>						
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E  (RNAV)  ▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E						Makedonia ACC
		021° 201° 94.7	FL245 11000 FT ALT C, D	EVEN ↓  ↑ EVEN	5	Skopje ACC
						Skopje ACC
						Beograd ACC
<b>T262</b>						
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E  (RNAV)  ▲ ERANA (FIR BDRY) 41 09 48N 022 14 22E						Sofia ACC
		193° 58.4	FL245 11000 FT ALT C, D	EVEN ↓	5	Skopje ACC
						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>T263</b>						
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E  (RNAV)  ▲ XAXAN (FIR BDRY) 42 08 12N 021 19 37E						Sofia ACC
		269° 57.2	FL245 11000 FT ALT C, D	EVEN ↓	5	Skopje ACC
						Skopje ACC
						Pristina APP

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T343</b>						
<b>▲ BITLA (FIR BDRY)</b> 40 52 32N 021 21 29E  (RNAV)  <b>▲ VELBA (FIR BDRY)</b> 41 58 00N 022 53 00E						Makedonia ACC
		042° 95	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Skopje ACC
						Skopje ACC
						Sofia ACC
<b>T389</b>						
<b>△ NASKO</b> 41 46 01N 022 05 52E  (RNAV)  <b>▲ ERANA (FIR BDRY)</b> 41 09 48N 022 14 22E						Skopje ACC
		166° 36.8	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Skopje ACC
						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>Y400</b>						
<b>▲ MAVAR (FIR BDRY)</b> 41 40 12N 020 31 48E  (RNAV)  <b>△ NEGOT</b> 41 19 12N 022 23 32E  (RNAV)  <b>▲ DISOR (FIR BDRY)</b> 41 14 50N 022 45 30E						Tirana ACC
		099° 281° 86.5	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Skopje ACC
		101° 281° 17.1		↑ EVEN	5	Skopje ACC
						Makedonia ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>Y500</b>						
▲ SARAX (FIR BDRY) 42 05 49N 020 53 44E						Pristina APP
(RNAV)		117° 98	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Skopje ACC
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>Y550</b>						
▲ KOGAT (FIR BDRY) 42 06 45N 021 03 20E						KFOR Sector
(RNAV)		155° 18	FL245 11000 FT ALT C, D	ODD ↓	5	Skopje ACC
△ BUREK 41 49 56N 021 11 49E		155° 31.7			5	
(RNAV)						Skopje ACC
▲ PRILEP NDB/DME (PEP) 41 20 16N 021 26 55E						

3.3.2 Горни рути за просторна навигација  
НЕМА

3.3.2 Upper area navigation routes  
NIL

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ENR 4.3 Систем за глобална сателитска  
навигација (GNSS)**

Во подготовка

**ENR 4.3 Global navigation satellite system  
(GNSS)**

In preparation.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

## ENR 4.4 Кодирани ознаки за значајни точки

## ENR 4.4 Name-code designator for significant points

Name-code designator	Coordinates	ATS route or other route	FRA Relevance	Remarks/Usage
BEKVA	405604N 0214142E	N146	(E) Entry Point	Entry point for departure LGTS only EVEN FL for entering aircraft
BITLA	405232N 0212129E	L616, N132, N137, N731, P859, T261, T343	(E/X) Entry Exit Point	ODD FL, FL290 or below for entering aircraft ODD FL, FL310 or above for exiting aircraft flying eastbound EVEN FL, FL 320 or below for exiting aircraft flying westbound
BUREK	414956N 0211149E	P92, T197, Y550	(A) Arrival Point	
DISOR	411450N 0224530E	L608, M867, N141, T218, Y400, Y500	(E/X) Entry Exit Point	EVEN FL for entering aircraft ODD FL for exiting aircraft
DOBAR	411958N 0202941E	M22, N137, N141, T197, T214, T216, P127	(E/X) Entry Exit Point	ODD FL for entering aircraft EVEN FL for exiting aircraft
ERANA	410948N 0221422E	L737, T262, T389	(X) Exit Point	ODD FL for exiting aircraft flying eastbound EVEN FL for exiting aircraft flying westbound
GOSTI	414842N 0210630E	P92, T217	(A/D) Arrival Departure Point	
KOGAT	420645N 0210320E	L616, L737, M867, Y550	(E) Entry Point	ODD FL for entering aircraft
KORIV	413515N 0221218E		N/A	
LETNI	420549N 0223621E	N731, P92, T214, T262, T263	(E) Entry Point	EVEN FL for entering aircraft
LONTA	420934N 0212350E	L608, M749, P20, P859	(X) Exit Point	EVEN fl for exiting aircraft
MAKED	410745N 0223100E	L617, P20, P36	(E/X) Entry Exit Point	EVEN FL for entering aircraft ODD FL for exiting aircraft
MAVAR	414012N 0203148E	N130, N132, N146, P92, T198, Y400	(E/X/A) Entry Exit Arrival Point	ODD FL for entering aircraft EVEN FL for exiting aircraft
NASKO	414601N 0220552E	N140, P36, T389, P127	N/A	
NEGOT	411912N 0222332E	P36, Y400	N/A	



Name-code designator	Coordinates	ATS route or other route	FRA Relevance	Remarks/Usage
OLOTA	421348N 0213700E	L603	(E) Entry Point	ODD FL for entering aircraft
RAXAD	421830N 0221434E	L617, N128, N140, P36, T216, T261	(E/X/D) Entry Exit Departure Point	ODD FL for entering aircraft EVEN FL for exiting aircraft
RUGAS	411946N 0224729E	L603, N128	(E/X/A/D) Entry Exit Arrival Departure Point	EVEN FL for entering aircraft ODD FL for exiting aircraft
SARAX	420549N 0205344E	T215, T217, Y500	(E/A) Entry Arrival Point	Entry point for departure LYPR (BKPR) only EVEN FL for entering aircraft
TALAS	410436N 0215500E	M22, M749, N130, N140, T217	(E/X) Entry Exit Point	EVEN FL for entering aircraft ODD FL for exiting aircraft
TETOV	415836N 0205924E	T198, T217	(A/D) Arrival Departure Point	
TIKVA	412018N 0215524E		N/A	
TUTAM	415646N 0220107E		N/A	
VELBA	415800N 0225300E	T215, T343, P127	(X) Exit Point	ODD FL for exiting aircraft
XAXAN	420812N 0211937E	T197, T218, T263	(X) Exit Point	Exit point fo Arrival LYPR (BKPR) only ODD FL for exiting aircraft

**ENR 4.5 Воздухопловни земски светла - рутни**

Нема

**ENR 4.5 Aeronautical ground lights - en-route**

Nil

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENGLISH

MACEDONIAN

## AD 1 AERODROMES / HELIPORTS - INTRODUCTION

## AD 1 АЕРОДРОМИ / ХЕЛИОДРОМИ - ВОВЕД

### AD 1.1 Aerodrome/heliport availability

### AD 1.1 Расположливост на аеродромот/хелиодромот

**1.1.1** Aircraft engaged in international public air transport are not permitted to land at any aerodrome not designated for international traffic in the table in chapter AD 1.4 "Grouping of Aerodromes/Heliports" except in cases of emergency or where special permission has been granted.

**1.1.1** Воздухоплови вклучени во меѓународен јавен воздушен превоз не смеат да слетуваат на аеродроми кои, во табелата во поглавје AD 1.4 „Класификација на аеродромите/хелиодромите“, не се класифицирани за меѓународен сообраќај освен во случај на вонредна состојба или доколку им е дадена специјална дозвола.

**1.1.2** Aircraft engaged in domestic public air transport are not permitted to land at any aerodrome not included in AD 2 except in cases of emergency.  
Aircraft engaged in domestic air taxi transportation may use other aerodromes or airfields under conditions notified for their use.

**1.1.2** Воздухоплови вклучени во домашен јавен воздушен превоз не смеат да слетуваат на аеродроми кои не се наведени во AD 2 освен во случај на вонредна состојба.  
Воздухоплови вклучени во домашен воздушен такси превоз може да користат други аеродроми или леталишта под услови пропишани за нивно користење.

**1.1.3** If the condition of the manoeuvring area, or other conditions are not in accordance with regulations for safe operations, aerodrome air traffic control service may prohibit such operations except in the case of emergency.

**1.1.3** Доколку состојбата на маневарските површини или некои други услови не се во согласност со регулативите за безбедни операции аеродромската контрола на летање може да ги забрани операциите освен во случај на вонредна состојба.

**1.1.4** ICAO Standards and Recommended Practices contained in Annex 14 and other ICAO guidance material, are applied in North Macedonia.  
Runways at both international airport are classified as 4D.  
The Civil Aviation Agency may in special cases decide that a runway shall be classified with another reference code than stated.

**1.1.4** Во Република Северна Македонија се применуваат ICAO Стандарди и препорачани практики содржани во Анекс 14 како и во другите ICAO упатства.  
Полетно/слетните патеки на обата меѓународни аеродроми се класифицирани 4D.  
Агенцијата за цивилно воздухопловство може во специјални случаи да донесе одлука дека дадена полетно/слетна патека ќе биде класифицирана со друг референтен код отколку наведениот.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

## AD 1.2 Rescue and fire fighting services and snow plan

### 1.2.1 Rescue and fire fighting services

Rescue and fire fighting vehicles, equipment and personnel are provided at aerodromes as specified in AD 2. The scale of protection available has been determined in terms of aerodrome category in accordance with ICAO Annex 14 and related Manual. Each rescue and fire fighting service is organised by the TAV Macedonia DOOEL and is provided during notified airport operational hours.

### 1.2.2 Snow plan

**1.2.2.1** During the winter period when snowfall or icing conditions are forecast, or when such situations exist, the aerodrome snow removal service at the aerodromes listed in item 1.2.2.2 below will conduct the following duties:

- a. Surveillance of the manoeuvring areas and apron, with a view to note the presence of ice, snow or slush.
- b. Measurement of the friction coefficient or estimate of the braking action when ice, snow, and/or slush are present on more than 10% of the total area of the runway, and as far as possible the taxiways and apron.
- c. Implementation of measures to maintain the usability of the runway.
- d. Reporting, concerning the conditions mentioned in items a) to c) above

**1.2.2.2** Winter service is established at the aerodromes Ohrid, and Skopje.

**1.2.2.3** The aerodrome snow clearance service regularly monitors meteorological reports and forecasts, and conducts inspections of the runway and other movement areas. For Ohrid AD, the first daily inspection will be available 2 hours before aerodrome opening.

**1.2.2.4** The depth of a layer of snow or slush is measured by a measuring rod. Measurements will be taken at a sufficient number of places to ensure that a representative mean value may be calculated. On the runway the mean value will be calculated for each third of the runway.

## AD 1.2 Противпожарни и служби за спасување и план за чистење на снегот

### 1.2.1 Противпожарни и служби за спасување

Противпожарни и возила за спасување, опрема и персонал постојат на аеродромите наведени во AD 2. Нивото на достапната заштита е определено во согласност со аеродромската категорија според ICAO Анекс 14 и пропратниот Прирачник. Секоја противпожарна и служба за спасување е организирана од страна на TAV Македонија ДООЕЛ и е достапна во наведеното оперативно работно време на аеродромот.

### 1.2.2 План за чистење на снегот

**1.2.2.1** За време на зимскиот период кога се прогнозирани услови за снежни врнежи и појава на мраз или такви состојби веќе постојат аеродромските служби за отстранување на снегот на аеродромите наведени во параграф 1.2.2.2 ќе ги извршат следните активности:

- a. Преглед на маневарските области и платформите со посебен осврт кон присутност на мраз, снег или лапавица.
- b. Мерење на коефициентот на триење или проценка на кочењето кога мраз, снег или лапавица се присутни на повеќе од 10% од вкупната површина на ПСП и, колку што тоа е возможно, на рулниците и платформите.
- c. Примена на мерки за одржување на употребливоста на ПСП.
- d. Давање извештаи во однос на условите наведени во точките а) до с).

**1.2.2.2** Зимска служба е воспоставена на аеродромите Охрид и Скопје.

**1.2.2.3** Аеродромската служба за чистење на снегот редовно ги следи метеоролошките извештаи и прогнози и врши инспекции на ПСП и другите површини за движење. За аеродромот Охрид првата дневна инспекција се врши 2 часа пред почетокот на аеродромското работно време.

**1.2.2.4** Длабочината на слојот снег или лапавица се мери со мерна прачка. Мерењата ќе бидат извршени на доволен број на места што би овозможило да се пресмета репрезентативна средна вредност. На ПСП средната вредност ќе се пресмета за секоја третина од ПСП посебно.

ENGLISH

MACEDONIAN

**1.2.2.5** For ice and compacted snow which cannot be removed with mechanical equipment, in order to prevent a build up of ice and snow, chemicals will be used.

**1.2.2.6** Information on braking action promulgated in accordance with this SNOWPLAN, is in terms of friction coefficient. When assessing the situation for stopping or manoeuvring an aircraft, it is of the utmost importance to understand, that these friction coefficients are those pertaining to a measuring device, and therefore are objective parameters valid for that specific device only. From experiments, it is known that the measuring device results obtained by simultaneous testing on the same surface with different measuring devices may not be the same, and in certain cases can deviate considerably.

It is well established that none of the measuring methods so far developed have proved the ability to provide information that can be used with confidence under all circumstances as guidance for the prediction of aircraft behavior in respect to stopping and manoeuvring performance. In this respect, the shortcomings of the measured friction value are particularly pronounced in situations where slipperiness is a consequence of the lubrication action of slush, wet snow or water between tyres and surface. Under such circumstances, and also when ice or compacted snow is present at surface temperatures near freezing point, it is strongly advised to plan and prepare for the possibility that stopping and steering qualities may be greater than what may be expected when evaluating the measured friction numbers in isolation.

**1.2.2.5** Во случај на мраз или набиен снег кои не може да се отстранат со механичка опрема се користат хемиски средства како би се спречила појава на наноси од снег и мраз.

**1.2.2.6** Според овој план за чистење на снегот, објавените информации за кочење се изразуваат во форма на коефициент на триење. При проценка на ситуацијата за запирање и маневрирање на воздухопловот, од крајна важност е да се разбере дека овие коефициенти на триење се однесуваат на мерниот уред и како објективни параметри се валидни само за тој специфичен уред. Експериментите покажале дека при симултано тестирање на иста површина со различни уреди добиените резултати не мора да бидат исти и во одредени случаи може значително да се разликуваат.

Добро е познато дека ни една метода на мерење развиена досега не се докажала како способна да даде информации кои би биле користени со доверба во сите околности како водич за предвидување на однесувањето на воздухопловот во однос на неговите перформанси за запирање и маневрирање. Во тој поглед недостатоците на измерената вредност на триење се посебно нагласени во случаи кога лизгавоста е последица на подмачкувачкиот ефект на лапавицата, влажниот снег или присуството на вода помеѓу гумите и површината. Под такви околности како и во случаи кога при површински температури блиски до точката на смрзнување постои мраз или набиен снег, цврсто се советува планирање и подготовка за можноста запирачките и управувачките особини да бидат поголеми од оние кои може да се очекуваат при издвоена проценка на измерените вредности на триење.

ENGLISH

MACEDONIAN

**1.2.2.7** The following methods of measurement of friction coefficient will apply:

- a. Continuous method, whereby the friction coefficient is recorded continuously by means of special devices constructed for this purpose; SAAB friction tester (SFT) and skidometer (SKH or SKL)
- b. Retardation measurements with the use of an instrument that only indicates the peak value of the retardation reached during each braking; Tapley-meter (TAP)

Measurements are taken on each side of the runway centre line at a distance of approximately 3 m, and in such a manner as to produce mean values for each third of the length available. The thirds are called A, B and C. For the purpose of reporting information to aeronautical service units, section A is always the section associated with the lower runway designator number. When giving landing information to a pilot before landing, the sections are however referred to as first, second and third part of the runway. The first part always means the first third of the runway as seen in the direction of landing.

**1.2.2.8** At Skopje aerodrome, a SAAB friction tester (SFT) is used.

At Ohrid aerodrome a Skidometer Vammas BV-11 is used

**1.2.2.9** Braking action will be estimated if the friction coefficient cannot be measured due to the unreliability of equipment or for any other reason.

**1.2.2.10** When ice, snow, or slush is present at 10% or less of the area of a runway, or only water is present friction coefficient will not be measured and braking action will not be estimated. If in such a situation water is present, the runway will be reported WET.

**1.2.2.11** Snow clearance and measures for improvement of braking action will be implemented, and maintained as long as conditions on the movement areas may impede the safety, and regularity of air traffic.

**1.2.2.7** Следниве методи на мерење на коефициентот на триење ќе се применуваат:

- a. Континуирана метода при што коефициентот на триење се запишува континуирано од страна на посебен уред наменет за таа употреба; SAAB мерач на триење (SFT) и скидометар (SKH или SKL)
- b. Мерење на забавувањето со употреба на инструмент кој единствено ја дава највисоката вредност на забавување постигната за време на секое кочење; Таплиметар (TAP).

Мерењата се вршат на секоја страна од централната линија на ПСП на растојание од околу 3 м и на начин кој дава средни вредности за секоја третина од достапната должина. Третините се означуваат А, В и С. За целите на поднесување извештаи до службите за воздухопловно информирање секцијата А е секогаш онаа асоцирана со понискиот деизгиран број на ПСП, додека пак при давање на слетни информации на пилотот пред слетување секциите се нарекуваат како прв, втор или трет дел од ПСП. Првиот дел секогаш ја означува првата третина од ПСП во правец на насоката на слетување.

**1.2.2.8** На аеродромот Скопје се користи SAAB мерач на триењето (SFT).

На аеродромот Охрид се користи скидометар Vammas BV-11.

**1.2.2.9** Проценка на кочењето ќе се врши доколку коефициентот на триење не може да се измери поради несигурноста на опремата или поради други причини.

**1.2.2.10** Доколку снег, мраз или лапавица се присутни на 10% или помалку од површината на ПСП коефициентот на триење не се мери и не се врши проценка на кочењето. Доколку во овие околности има појава на вода ПСП во извештајот ќе биде означена како WET.

**1.2.2.11** Мерките за чистење на снегот и подобрување на кочењето ќе бидат применети и одржувани се додека условите на површините за движење ја попречуваат безбедноста и редовноста на воздушниот сообраќај.



ENGLISH

MACEDONIAN

**1.2.2.12** Whenever the clearance of snow, slush, ice, etc. from the various parts of the movement areas, including the lighting system, cannot be carried out simultaneously, the order of priority will be as follows:

- a. runway;
- b. taxiways which are the shortest connection between RWY and apron;
- c. apron(s);
- d. other areas in the order of priority so as to re-establish normal operations.

**1.2.2.13** In order to improve the braking action, chemical de-icing may be applied. Chemical de-icing will be carried out with approved chemicals which do not present a hazard to aircraft, such as UREA and Runway Fluid.

**1.2.2.14** During initial clearing, on an area adjacent to a runway, taxiway or apron, the height of snow profile will be reduced in accordance with the guidance in the ICAO Airport Services Manual Part 2, Chapter 7. If the height of snow banks is greater than so prescribed it will be considered a hazard and reported by SNOWTAM

**1.2.2.15** Aerodrome snow clearance will now use the SNOWTAM form for reporting. This information will be delivered to AIS for further dissemination.

**1.2.2.16** Information on snow conditions at each aerodrome will be disseminated direct from the individual aerodrome for series S (SNOWTAM) action.

**1.2.2.17** In cases when a postponement of clearance operations may involve additional risk of a more hazardous nature due to difficult clearing operations (e.g. forming of solid ice over the RWY) the snow clearance operations may necessitate the temporary closure of the aerodrome. Such interruption to the availability of the aerodrome will be notified by NOTAM.

**1.2.2.18** When ice, snow, or slush conditions no longer prevail, and chemicals are no longer in use, the reporting actions will cease after the issue of a cancellation of the related SNOWTAM, and a new SNOWTAM will not be issued until such conditions may recur.

**1.2.2.12** Во случаи кога чистењето на снег, мраз, лапавица итн. од различни делови на површините за движење, вклучувајќи го и светлосниот систем, не може да се изврши истовремено, приоритетниот редослед е следниот:

- a. полетно/слетна писта;
- b. рулниците кои се најкратка врска помеѓу ПСП и платформите;
- c. платформи;
- d. останати области по редослед кој овозможува повторно воспоставување на нормалните операции.

**1.2.2.13** За подобрување на кочењето може да бидат користени хемиски одмрзнувачи. Хемиското одмрзнување се извршува со одобрени хемикалии кои не претставуваат опасност за воздухопловот, како што се UREA и Флуид за ПСП.

**1.2.2.14** За време на иницијалното чистење во области во непосредна близина на ПСП, рулници или платформи, висината на снежната покривка ќе биде симната во согласност со упатствата во ICAO Airport Services Manual Part 2, Chapter 7. Доколку висината на снежниот нанос е поголема од пропишаната ќе се смета за опасност и ќе биде објавена со SNOWTAM.

**1.2.2.15** Аеродромските служби за чистење на снегот ќе користат SNOWTAM формулар за известување. Информациите ќе им бидат доставени на AIS за понатамошна дистрибуција.

**1.2.2.16** Информациите за снежните состојби на секој аеродром ќе бидат дистрибуирани директно од дадениот аеродром за серија S (SNOWTAM) постапка.

**1.2.2.17** Во случаи кога одлагањето на операциите за чистење може да носат додатна опасност од поризична природа поради тешки операции за чистење (пр. формирање на цврст мраз на ПСП) операциите за чистење на снегот може да налагаат привремено затворање на аеродромот. Ваквиот прекин на достапноста на аеродромот ќе биде објавена со NOTAM.

**1.2.2.18** Кога повеќе не преовладуваат состојби на мраз, снег или лапавица и не се користат повеќе хемикалиите, објавувањето на информациите ќе заврши по поништувањето на релевантниот SNOWTAM а нов SNOWTAM нема да биде издаден се додека горенаведените состојби не се појават повторно.

ENGLISH

MACEDONIAN

**1.2.2.19** Information on braking action will be given in terms of the measured friction coefficient or estimated surface friction.

When giving a measured coefficient two digits are indicated (0 and the comma being omitted). In addition, the kind of measuring device used will be reported in abbreviated form. When giving an estimated surface friction, single digits will be used. In MOTNE transmissions a special code will be used.

**1.2.2.19** Информацијата за кочење ќе се дава во облик на измерен коефициент на триење или проценето површинско триење.

При издавање на измерен коефициент се користат 2 цифри (0 и запирката не се сметаат). Додатно, видот на користениот уред за мерење се дава во скратена форма. Кога се издава проценето површинско триење се користи 1 цифра. Во MOTNE трансмисијата се користат специјални кодови.

Measured Friction Coefficient Измерен коефициент на триење	Estimated Surface Friction Проценето површинско триење	Code Код
0.40 and above	Good	5
0.39 to 0.36	Medium to good	4
0.35 to 0.30	Medium	3
0.29 to 0.26	Medium to poor	2
0.25 and below	Poor	1

**1.2.2.20** Wet runway surface friction tests will be made annually, or when it is suspected that the general braking characteristics of a runway are reduced (changes of the surface texture, mud, dust, rubber, oil deposits and other contaminants).

When the friction coefficient of a wet runway is found to be below the values of maintenance level in column 3 of the table below, information that the runway is slippery when wet, will be disseminated by NOTAM. At the same time, appropriate maintenance action will be considered to improve the braking conditions (grooving, resurfacing or cleaning).

**1.2.2.20** Површински тестови за триење на влажна ПСП се прават годишно или кога постои сомневање дека општите карактеристики на кочење на ПСП се редуцирани (промени на текстурата на површината, кал, прав, остатоци од гуми, маслени слоеви или други контаминанти).

Кога коефициентот на триење на влажна ПСП е под вредностите на нивото на одржување во колона 2 од подолната табела, информацијата дека ПСП е лизгава кога е влажна се објавува со NOTAM. Истовремено ќе се преземат соодветни мерки за одржување како би се подобриле условите за кочење (гребење, наново асфалтирање или чистење).

Test Equipment Опрема за тестирање	Design objective for new RWY surface Целен дизајн на новата површина на ПСП	Maintenance Level Ниво на одржување	Water depth test (mm) Тест за длабочина на водата (мм)	Test speed (km/h) Брзина на тестот (км/ч)
MU-meter				
method 1	0.7	0.5	1.0	65 L
	0.64	0.4	1.0	95 L
method 2	0.65	0.45	0.5	130 L
Skidometer and Surface Friction Tester	0.7	0.5	1.0	65 H
	0.6	0.4	1.0	95 H
	0.5	0.35	1.0	130 H
Skidometer	0.8	0.67	1.0	65 L
Surface Friction Tester and Runway Friction Tester	0.8	0.6	1.0	65 L
	0.7	0.5	1.0	95 L

## Notes:

1. The values in columns 2 and 3 are averaged values representative of the runway or significant points thereof.

2. L: with low pressure tyre

3. H: with high pressure tyre

## Забелешки:

1. Вредностите во колоните 2 и 3 се упросечени вредности репрезентативни за ПСП или нејзините карактеристични точки.

2. L: низок притисок на гумите

3. H: висок притисок на гумите

**1.2.2.21** The aerodrome authority will report the presence of water on the centre half of the width of the runway to the appropriate ATS unit. The presence of water, including the depth and location, if applicable, will be reported in the following terms:

**1.2.2.21** Аеродромските власти ќе ги известат соодветните АТС единици за присуство на вода на централната половина од ширината на ПСП. При известувањето за присуството на вода, вклучително и нејзината локација и длабочина, доколку е применливо, се користат следниве изрази:

damp

wet

water patches

flooded

AD 1.5 Status of certification of aerodromes		AD 1.5 Статус на сертификација на аеродроми	
Назив на аеродромот Aerodrome Name Ознака на местото Location Indicator	Датум на сертификација Date of certification	Важност на сертификатот Validity of certification	Забелешки Remarks
1	2	3	4
Воздухопловни пристаништа (Airports):			
Меѓународен Аеродром Скопје International Airport Skopje LWSK <sup>1</sup>	30. 09. 2011	30. 09. 2020	Уверение за аеродромот 001 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-478/2019 AD certificate No 001, Certified by CAA, Administration No 12-478/2019
Аеродром Св. Апостол Павле - Охрид Aerodrome St. Paul the Apostle - Ohrid LWOH <sup>2</sup>	30. 09. 2011	30. 09. 2021	Уверение за аеродромот 002 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-477/2019 AD certificate No 002, Certified by CAA, Administration No 12-477/2019
Спортски аеродроми <sup>3</sup> (Sport Airfields):			
Аеродром Скопје - Стенковец Aerodrome Skopje - Stenkovec	11. 07. 2011	01. 04. 2021	Уверение за аеродромот CA01 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-59/2019 AD certificate No SA01, Certified by CAA, Administration No 12-59/2019
Аеродром Битола Aerodrome Bitola	03. 06. 2011	01. 04. 2021	Уверение за аеродромот CA02 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-126/2019 AD certificate No SA02, Certified by CAA, Administration No 12-126/2019
Аеродром Штип Aerodrome Shtip	03. 06. 2011	01. 04. 2021	Уверение за аеродромот CA03 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-104/2019 AD certificate No SA03, Certified by CAA, Administration No 12-104/2019
Аеродром Куманово Aerodrome Kumanovo	14. 08. 2015	14. 08. 2021	Уверение за аеродромот CA05 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-196/2019 AD certificate No SA05, Certified by CAA, Administration No 12-196/2019
Аеродром Прилеп Aerodrome Prilep	24. 07. 2015		Не е сертифициран/Not certified

<sup>1</sup>Види дел LWSK AD  
See part LWSK AD

<sup>2</sup>Види дел LWOH AD  
See part LWOH AD

<sup>3</sup>Аеродромите се со тревнати полетно-слетни патеки, само за домашен нередовен некомерцијален сообраќај и за кои нема податоци во АИП  
Aerodromes with grass RWY, only for domestic unscheduled and noncommercial traffic without details in the AIP

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AD 2 АЕРОДРОМИ - ОХРИД****AD 2.1 Аеродромски индикатор за место и име**

LWOH – Аеродром „Св. Апостол Павле“ Охрид

**AD 2.2 Аеродромски географски административни податоци**

AD ICAO код: LWOH  
 AD IATA код: OHD  
 AD Референтна точка: 41°10'48"N 020°44'32"E  
 ARP локација: Во центарот на ПСП  
 Град: Охрид  
 Правец и оддалеченост на ARP од центарот на градот: 10km северозападно  
 Надморска височинана: 700 м  
 Референтната температура: 29°C, Август  
 Магнетна варијација: 4°E (2015)  
 Администрација на аеродромот: ТАВ Македонија ДООЕЛ

## Поштенска адреса:

ТАВ Македонија ДООЕЛ Петровец  
 Аеродром „Св. Апостол Павле“  
 Охрид  
 П.Ф. 134 Охрид 6000  
 Република Северна Македонија

Телефон: ++389 46 252-820 / 252-821  
 Факсимил: ++389 46 252-840  
 SITA: OHDAPXH  
 Електронска пошта: ops@tav.aero  
 ohdairport@tav.aero

Интернет страница: www.airports.com.mk

Тип на дозволен сообраќај: IFR / VFR

ICAO Анекс 14 категорија: 4D, CAT I

## Географска локација на аеродромот:

Југозападен дел од Република Северна Македонија, на север од северниот брег на Охридското езеро, во атарот на селата Горенци и Оровник (во месностите Урека, Волниште, Кадица, Лаг и Тапанки). Во однос на градот Охрид, локацијата (референтната точка на аеродромот) се наоѓа на растојание од десет километри од центарот на градот, во северозападна насока према 327° во однос на географскиот север. Јужно од дефинираната локација, на околу 650m, преку месноста Тапанки, се наоѓа самиот северен брег на Охридското Езеро. Сообраќајното поврзување на аеродромот е овозможено единствено преку патниот сообраќај (патна инфраструктура), преку маги-стралниот пат М4 (Е65) Скопје - Кичево - Охрид, со следните патни растојанија: 10km од Охрид, 10km од Струга, 50km од Кичево, 70km од Битола, 105km од Прилеп, 160km од Скопје.

**AD 2 AERODROMES - OHRID****AD 2.1 Aerodrome location indicator and name**

LWOH – Ohrid “St. Paul The Apostle” Airport

**AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data**

AD ICAO code: LWOH  
 AD IATA code: OHD  
 AD Reference point: 41°10'48"N 020°44'32"E  
 ARP site: Center of RWY  
 City: Ohrid  
 Direction and distance of ARP from centre of the city: 10km Northwest  
 Elevation: 700 m  
 AD REF temperature: 29°C AUG  
 Magnetic variation: 4°E (2015)  
 Airport Administration: TAV Macedonia DOOEL

## Postal Address:

TAV Macedonia DOOEL  
 Aerodrome “St Paul the Apostle” Ohrid  
 PO Box 134, Ohrid 6000  
 Republic of North Macedonia

Phone: ++389 46 252-820 / 252-821  
 Fax: ++389 46 252-840  
 SITA: OHDAPXH  
 E-mail: ops@tav.aero  
 ohdairport@tav.aero  
 Web site: www.airports.com.mk

Type of traffic permitted: IFR/VFR

ICAO Annex 14 category: 4D, CAT I

## Geographical location of the aerodrome:

South-western part of Republic of North Macedonia, north of the northern shore of Ohrid Lake, in the vicinity of the villages Gorenci and Orovnik (in the localities of Ureka, Volnishte, Kadica, Lag and Tapanki). In terms of the city of Ohrid, the airport site (Airport Reference Point) is on a distance of about ten kilometers from the downtown, in northwest direction towards 327°, in terms to the geographic North. South of the defined location, about 650m through Tapanki locality, is the northern shore of Ohrid Lake. The traffic connecting of the airport is possible only through road traffic (road infrastructure) through M4 motorway (E65) Skopje - Kicevo - Ohrid, with the following travel distances: 10km from Ohrid, 10km from Struga, 50km from Kicevo, 70km from Bitola, 105km from Prilep, 160km from Skopje.

Забелешки: Нема

Remarks: NIL

### AD 2.3 Работно време

СЛУЖБА РАБОТНО ВРЕМЕ

Аеродромска администрација: Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение од страна на аеродромскиот оператор, на барање на превозникот преку SITA системот, факсимил или електронска пошта, во склад со аеродромските можности и капацитети.

SITA: OHDAPXH  
Факс: ++389 46 252-840  
E-mail: ops@tav.aero  
dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHZPZX

MET OBS Според NOTAM

Оперирање на воздухоплови надвор од работното време е можно само по претходно добиено одобрение преку AFTN системот, на адреса: LWOHYMYX

MET FCST

Услугата не е достапна (одговорна служба за подготовка на прогнози LWSK H24)

Медицинска служба: Според аеродромска администрација

Царина: Според аеродромска администрација

Служба за полнење гориво:  
Според аеродромска администрација

Служба за прифат и отпрема:  
Според аеродромска администрација

Служба за обезбедување:  
Според аеродромска администрација

Служба за одмрзнување:  
Според аеродромска администрација

Забелешки: Нема

### AD 2.4 Аеродромски услуги и капацитети

Карго прифат и опрема, објекти: Карго складиште 500m<sup>2</sup>;  
Вилушкар 2.5t  
Транспортна трака за помали пратки  
Подготовка и дистрибуција на AWB  
Камионски транспорт

Фито-санитарен простор: Нема

Разладна комора: Нема

Гориво за воздухоплови: JET -A1

Масло за воздухоплови: нема

### AD 2.3 Operational hours

SERVICE WORKING HOURS

Aerodrome administration: According NOTAM

Operating out of aerodrome working hours can be performed only with prior grant (confirmation) obtained from the airport authorities according to the available airport facilities, required from airline via one of the next ways:

SITA: OHDAPXH  
Fax: ++389 46 252-840  
E-mail: ops@tav.aero  
dutyohd@tav.aero

APP/TWR/ARO According NOTAM

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHZPZX

MET/OBS According NOTAM

Operating out of working hours can be performed only with prior permission via AFTN, on address: LWOHYMYX

MET FCST

Service not AVBL (Office responsible for forecast preparation LWSK H24)

Medical service: According airport administration

Custom control: According airport administration

Fueling service: According airport administration

Handling service: According airport administration

Security service: According airport administration

Deicing service: According airport administration

Remarks: None

### AD 2.4 Handling services and facilities

Cargo-handling facilities: Cargo Store 500 sq.m  
1 fork lifts 2,5 t  
1 powered mobile conveyor for small ULD  
Forwarding and preparing of AWB  
Truck transport

Phyto-sanitary facilities: Nil

Cold room: Nil

Fuel grades: JET - A1

Oil Grades: nil

Опрема за полнење на гориво:	2 камионски цистерни од по 25,000 лит.;	Refueling facilities and limitations:	2 truck cisterns capacity 25,000 liters each
Опрема и средства за одмрзнување:	Возило за одмрзнување FSM, GS 800 Type II Fluid / 50% & 100% Clariant - Safewing MP II flight	De-icing facilities:	De/Anti Icing Vehicle, FSM, GS 800 Anti-icing Type II Fluid/100 Type II Fluid / 50% & 100% Clariant - Safewing MP II flight
Хангар за воздухоплови:	Има, со површина од 1,000m <sup>2</sup>	Hanger space available for visiting aircraft:	Yes, 1,000 sq.m
Објекти за поправка:	нема	Repair facilities available:	Nil
Магацини:	Увоз: 220m <sup>2</sup> Извоз: 180m <sup>2</sup>	Storage:	Import: 220m <sup>2</sup> Export: 180m <sup>2</sup>
Прифаќање:	Општо карго и пошта	Acceptance:	General cargo and mail
Опрема за опслуга на воздухоплови:	Електричен агрегат: 28V/112V/208V, 400Hz; Воздушен starter: MAX 50 psi; Скали за патници: 5 MAX висина 5.77m, MIN висина 1.63m,; Средство (возило) за тоалети: 2 Средство (возило) за питка вода: 2; Подвижна транспортна трака за багаж: 2; Трактор за влечење на опрема: 3; MAX патнички авион: A310, IL86, B757; MAX карго авион: IL-76; Опрема за палети / контејнери: Нема	Ground handling equipment:	GPU: 28V/112V/208V, 400Hz, 1 unit; ASU: MAX 50 psi, 1 unit; PAX Stairs: 5 units MAX height 5.77m, MIN height 1.63m,; Toilet service vehicle, 1 unit; Fresh water service vehicle, 1 unit; Conveyor belt vehicle, 2 units; Towing tractor, 3 units; MAX PAX A/C: A310, IL86, B757; MAX Cargo A/C: IL-76; ULD Service Equipment: NIL

**AD 2.5 Патнички погодности**

Хотелски капацитети:	Хотели во и надвор од градот Охрид (на 10 km – 16 km од аеродромот)
Ресторани:	Ресторани на аеродромот 100 оброци на час
Можности за транспорт:	Такси, рент а кар
Медицински услуги:	Прва помош на аеродромот, болници во и надвор од градот (Охрид)
Менувачници:	2 менувачници во пристанишна зграда
АТМ апарати:	1 АТМ апарат во пристанишна зграда
Банка:	Нема
Пошта:	Нема
Туристичко информативно биро:	Нема

**AD 2.5 Passenger facilities**

Hotel accommodation:	Hotels in and out of the city of Ohrid (10km – 16km from the airport)
Restaurants:	Restaurant at the airport 100 meals per hour
Transportation possibilities:	Taxi, rent a car
Medical facilities:	First aid at the aerodrome, hospitals in and out the city (Ohrid)
Exchange offices:	2 in terminal building
ATM machines	1 in terminal building
Bank:	N/A
Post office:	N/A
Touristic info bureau:	N/A



**AD 2.6 Служби за противпожарна заштита и спасување**

Категорија на аеродромот за ППЗ: Според ICAO Annex 14 и ICAO Doc. 9137-AN/898 – Дел 1, аеродромот припаѓа на 7 категорија

Возила за ППЗ и спасување:

- 1) ПП возило за брза интервенција *MB Atego 1225 4x4* со додатна ПП опрема (FF 01):
  - Резервоар за вода: капацитет 2.400 л.;
  - Резервоар за пенило: капацитет 300 л.;
  - Капацитет на пумпа: 2.400 л./ мин. при 10 бар.;
  - Фрлач на вода или пена (топ): на горниот дел на надградбата, со капацитет од 3.000 л./ мин. при 10 бар.;
- 2) Тешко ПП возило *TATRA Carosa* – со додатна ПП опрема (FF 02):
  - Количина на вода во резервоар: 8.000 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
  - Капацитет на пумпата, со усисен притисок од 0,8Мра: 3.600л./мин.;
  - Номинален проток на вода: 3.200л./мин.;
- 3) Тешко ПП возило *MAC Kronenbourg* со додатна ПП опрема (FF 03):
  - Количина на вода во резервоар: 9.100 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 910л.;
  - Капацитет на пумпата: 4.500л./мин. на притисок од 10 бари;
- 4) Техничко возило *Fiat Ducato*, за транспорт на ПП опрема (FF 04).

Опрема за ППЗ и спасување:

- Три кружни пили за сечење на метал со пречник најмалку до 30 цм;
- Хидраулична ножица за сечење на метал и алат за развалување;
- Една хидраулична авионска дигалка;
- Заштитни облеки за влегување во запален воздухоплов;
- Изолациони апарати за дишење на компримиран воздух;
- ПП приколица со Розенбауер пумпа

Опрема за отстранување на онеспособен воздухоплов од аеродром не е достапна постојано туку врз основа на договор се изнајмува дигалка со носивост до 300 тони и придружни елементи кои се достапни во рок од 1 час. Преку сопственикот на авионот или авиопревозниците што го користат аеродромот во рок од 24 часа може да се достави специјална опрема од Техничкиот комитет на меѓународното здружение на авиопревозници (ИАТП).

Одговорно лице за координација на отстранување на онеспособен воздухоплов:

Контакт телефон +389 72 314 993  
Е-маил: ljupco.avramovski@tav.aero

**AD 2.6 Rescue and fire fighting services**

RFF category: According to ICAO Annex 14 and ICAO Doc 9137-AN/898 – Part I, the airport belongs to CAT VII

RFF Vehicles:

- 1) *FF truck 01, Vehicle for rapid intervention MB Atego 1225 4x4, with additional FF equipment:*
  - Fresh water: 2.400 l capacity,
  - Foam tank: 300 l capacity,
  - Pump capacity: 2,400 l. / Min. at 10 bar,
  - Monitor on the top, with a capacity of 3,000 l. / Min. at 10 bar,
- 2) *FF truck 02 - Heavy vehicle TATRA Carosa, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 8,000 l,
  - The amount of foam in the tank: 800 l,
  - The capacity of the pump, with pressure of 0.8 MPa: 3.600 l./min.
  - Nominal flow of water: 3.200 l./min.
- 3) *FF truck 03 – Heavy vehicle MAC Kronenbourg, with additional FF equipment:*
  - The amount of water in the tank: 9.100 l,
  - The amount of foam in the tank: 910 l,
  - The capacity of the pump: 4.500 l./min. at a pressure of 10 bar,
- 4) *FF truck 04 – Technical vehicle Fiat Ducato for transport of FF Equipment*

Rescue equipment:

- Three circular saws for cutting of metal, with a diameter of at least 30 cm;
- Hydraulic scissors for cutting of metal and demolition tool;
- One hydraulic aircraft crane;
- Special protective FF clothes for entering the aircraft on fire;
- Isolation containers with compressed air;
- FF trailer with Rozenbauer pump.

Disabled aircraft removal equipment is not permanently available at the airport but subject to rental contract within 1 hour lifting equipment with lifting capability up to 300 tons could be brought.

Special equipment can be obtained by the aircraft owner or operator from outside sources as the International Airlines Technical Pool (IATP) within 24 hours.

Responsible person for coordination of disabled aircraft removal is:

Contact cell: +389 72 314 993  
E-mail: ljupco.avramovski@tav.aero

## Средства за гасење:

- 1) Пенило:
  - FOAMOUSSE – FFFP 6%
- 2) Сув прав BC:
  - 750 кг;
- 3) CO<sub>2</sub>
  - 503 кг. по ПП апарати;
- 4) ВОДА:
  - Вкупна количина вода по возила: 19.700 литри;

**AD 2.7 Сезонска расположивост - чистење**

Сезонска расположивост: Сите сезони. Се препорачува внимание во зимски услови, за време на појава на услови за замрзнување. Информациите за чистење на снегот се публикуваат со SNOWTAM

Зимска служба: Од 15 Ноември до 15 Март

Персонал на зимската служба: Две оперативни смени, секоја по 15 работници

## Опрема за чистење:

- 1 компактен снегочистач и одмрзнувач MERCEDES 1824, со плуг MF 4.2m, распрскувач на уреа и гликол;
- 2 снегочистачи KAMAZ со плугови;
- 1 распрскувач за уреа, за приклучување на тактор;
- 1 плуг, за приклучување на трактор

## Уред за мерење

на кочење: SAAB 9000 CS

Средства за одмрзнување на ПСП: Течен одмрзнувач Clariant – Safeway KA и уреа

## Приоритет на чистење:

- полетно-слетна патека и свртници
- ILS и PAPI области и пристапни патишта
- една од спојните рулни патеки (А или Б)
- делот од платформата пред терминал
- другата спојна рулна патека (А или Б)
- преостанатиот дел од платформата
- останатите оперативни површини

**AD 2.8 Платформи, рулни патеки и точки на проверка****2.8.1 Платформи**

## Платформа на патнички терминал:

- димензии: 250m должина, 75m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

## FF extinguishing materials:

- 1) *Foam*:
  - FOAMOUSSE - FFFP 6% 6,000 l (for basic use);
- 2) *S Dry Powder*:
  - 750 kg;
- 3) *Water*:
  - Total amount of water in the vehicles: 19,700 liters;

**AD 2.7 Seasonal availability - clearing**

Seasonal availability: All seasons. Caution advised in winter during an icing conditions. Snow clearing information promulgated by SNOWTAM

Winter services: 15NOV – 15MAR

Winter services personnel: 2 operative shifts, 15 employees each

## Snow removal equipment:

- 1 compact snow cleaner & de-icer MERCEDES 1824 with snow plough MF 4.2m, urea and glycol spreader;
- 2 snow cleaners KAMAZ with snow ploughs;
- 1 urea spreader, tractor towed;
- 1 snow plough, tractor towed.

## Friction testing facilities:

SAAB 9000 CS

## Runway De-icing:

Clariant - Safeway KA  
Runway De-Icer, Urea

## Clearing priorities:

- runway
- ILS and PAPI areas and approach roads
- one of the rapid taxiways (A or B)
- part of the apron in front of the terminal
- the other rapid taxiway
- the rest of the apron
- the rest movement areas

**AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data****2.8.1 Aprons**

## Passenger terminal apron:

- dimension: 250m length, 75m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

Оддалечена платформа:

Remote apron:

- димензии: 170m должина, 103m ширина;
- површина: асфалт
- носивост: PCN 76/F/B/X/T

- dimension: 170m length, 103m width;
- surface: ASPH
- strength: PCN 76/F/B/X/T

**2.8.2 Рулни патеки:****2.8.2 Taxiways**

Рулни патеки Taxiways	Широчина (m) Width (m)	Површина Surface	Јакост Strength
A	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
B	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
C	23	ASPH Асфалт	PCN 76/F/B/X/T
D	23	Concrete Бетон	PCN 76/F/B/X/T

**2.8.3 Висиномерска локација на контролен пункт и надморска височина****2.8.3 Altimeter checkpoint location and elevation**

Локација Location	Надморска височина Elevation	Локација Location	Надморска височина Elevation
Stand 1	2437.20ft/742.86m	G1	2444.03ft/744.94m
Stand 1A	2437.30ft/742.89m	G1A	2444.09ft/744.96m
Stand 2	2438.06ft/743.12m	G2	2444.03ft/745.00m
Stand 2A	2438.25ft/743.18m	G3	2444.55ft/745.10m
Stand 3	2439.01ft/743.41m	G4	2443.80ft/744.87m
Stand 3A	2439.14ft/743.45m	G5	2444.09ft/744.96m
Stand 4	2439.76ft/743.64m		
Stand 4A	2439.96ft/743.70m		
Stand 5	2440.06ft/743.73m		
Stand 5A	2440.06ft/743.73m		
Stand 6	2441.04ft/744.03m		
Stand 6A	2441.08ft/744.04m		
Stand 7	2441.08ft/744.04m		
Stand 7A	2442.13ft/744.36m		
Stand 8	2443.21ft/744.69m		
Stand 8A	2443.21ft/744.69m		

2.8.4 INS позиција на контролни точки 2.8.4 INS checkpoint position*			
Патничка терминална платформа Passenger Terminal Apron		Оддалечена платформа Remote Apron	
Место за паркирање Stand number	WGS84 координати WGS84 coordinates	Место за паркирање Stand number	WGS84 координати WGS84 coordinates
Stand 1	41°10'44.07"N 20°44' 39.19"E	G1	41°10' 55.22" N 20°44' 42.78"E
Stand 1A	41°10'44.02"N 20°44' 39.40"E	G1A	41°10' 55.17" N 20°44' 42.99"E
Stand 2	41°10'45.47"N 20°44' 39.78"E	G2	41°10' 55.67" N 20°44' 43.01"E
Stand 2A	41°10'45.42" N 20°44' 40.00"E	G3	41°10' 56.15" N 20°44' 43.22"E
Stand 3	41°10'46.88"N 20°44'40.38" E	G4	41°10' 55.82" N 20°44' 42.40"E
Stand 3A	41°10'46.83" N 20°44'40.60" E	G5	41°10' 56.29" N 20° 44'42.60"E
Stand 4	41°10'48.36"N 20°44' 40.66" E		
Stand 4A	41°10'48.31"N 20°44' 40.87" E		
Stand 5	41°10'49.50" N 20° 44' 40.38"E		
Stand 5A	41°10'49.40" N 20°44' 40.48" E		
Stand 6	41°10' 51.01" N 20°44' 41.01" E		
Stand 6A	41°10' 50.91" N 20°44' 41.12" E		
Stand 7	41°10' 52.51" N 20°44' 41.65" E		
Stand 7A	41°10' 52.40" N 20°44' 41.75" E		
Stand 8	41°10' 54.02" N 20°44' 42.29" E		
Stand 8A	41°10' 53.91" N 20°44' 42.39" E		

2.8.5 VOR локација на контролни точки: нема

2.8.5 VOR checkpoint location: NIL

2.8.6 Места за паркирање на хеликоптери

2.8.6 Parking stands for helicopters

Забелешка: Забелешка: Категорија H1,H2 и H3 на PSN 1,2,3

Remarks: Category H1,H2 and H3 on PSN 1,2,3

#### AD 2.9 Систем за водење и контрола по маневарски површини и сигнализација

#### AD 2.9 Surface movement guidance and control system and marking

1) Користење на идентификациски ознаки за паркинг позиција за воздухоплов, водење на патеката за возење и визуелно насочување на воздухоплови на постојка/ паркинг, на паркинг позициите за воздухоплов:

1) Use of aircraft stand ID signs, TWY guidelines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands:

Знаци за патека за возење и полетно слетната патека на сите позиции за чекање. Знаци и ознаки за позиција за паркирање на Главната терминална платформа.

TWY and RWY signs at all holding positions. Parking position signs and markings at Main Terminal Apron.

2) Ознаки и осветлување на полетно слетна патека и патеки за возење:

2) RWY and TWY markings and LGT:

Полетно слетна патека: Ознаки за ориентација, прагови, зоната на допир, централна линија, рабови и крај на полетно-слетната патека означени и осветлени соодветно.

RWY: Designation, THR, TDZ, center line markings, runwayedge/end marked and lighted as appropriate.

TWY: Edge lights taxiway A&B only.

Holding position at all TWY/RWY intersections marked.

Патеки за возење: Рабни светла на патеките за возење само на А и В.

3) Stop bars: Nil

4) Remarks: Nil

Означени позиции за чекање на сите раскрсници на полетно слетна патека и патеки за возење.

3) Вградени Светла за застанување : Нема

4) Забелешки: Нема

**AD 2.10 Аеродромски препреки**

## ILS GP Антена:

- Географски координати:  
41<sup>0</sup>10'16"N 020<sup>0</sup>44'13"E
- 269,6m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 121,5m западно од RWY централната линија
- Висина: 10,28m над нивото на почвата

## ILS LLZ Антена:

- Географски координати:  
41<sup>0</sup>11'33"N 020<sup>0</sup>44'51"E
- 277m од RWY THR 19 во спротивна насока од ARP, на продолжената RWY централна линија (кон север)
- Висина: 4m над нивото на почвата

## DVOR/DME Антена:

- Географски координати:  
41<sup>0</sup>10'21"N 020<sup>0</sup>44'11"E
- 350m од RWY THR 01 во насока на ARP
- 230m западно од RWY централната линија
- Висина: 9m над нивото на почвата

Препреките во Зона 2 може да се добијат на барање од службата за воздухопловни информации

**AD 2.11 Метеоролошки информации**

Метеоролошка канцеларија:	Скопје, во Охрид има само набљудувачка станица
Работно време:	Според NOTAM
Канцеларија одговорна за TAF:	Аеронаутичка метеоролошка канцеларија Скопје
Интервал на издавање:	6 часа
Тип на прогноза при слетување:	Нема
Брифинг и /или консултации:	На располагање 24 часа, консултации на телефон +389 2 3148 155
Врста на документи:	Аеродромски: METAR, TAF и GAFOR Странски: METAR, TAF, SIG-MET, AIRMET Карти
Јазик:	Англиски
Мапи/останати информации:	EUR, Sigw/Тропопауза/Max Ветер/ Ветер / Температура

**AD 2.10 Aerodrome obstacles**

## ILS GP Antenna:

- Geographical coordinates:  
41<sup>0</sup>10'16"N 020<sup>0</sup>44'13"E
- 269,6m from RWY THR 01 toward ARP
- 121,5m west of RWY Centerline
- Height: 10,28m AGL

## ILS LLZ Antenna:

- Geographical coordinates:  
41<sup>0</sup>11'33"N 020<sup>0</sup>44'51"E
- 277m from RWY THR 19 in the opposite direction to ARP, on the extended RWY Centerline (to the north)
- Height: 4m AGL

## DVOR/DME Antenna:

- Geographical coordinates:  
41<sup>0</sup>10'21"N 020<sup>0</sup>44'11"E
- 350m from RWY THR 01 toward ARP
- 230m west of RWY Centerline
- Height: 9m AGL

Obstacles in Area 2 can be obtained on request from the Aeronautical Information Service

**AD 2.11 Meteorological information provided**

Aeronautical Meteo Office:	Skopje, at Ohrid Airport there is only an observer station
Hours of service:	According NOTAM
Office responsible for TAFs:	Aeronautical Meteo Office Skopje
Interval of issuance:	H6
Type of landing forecasts:	NIL
Briefing and/or consultation:	Available H24, consultation through telephone +389 2 3148 155
Types of flight documentation:	Aerodromes: METAR, TAF and GAFOR; Foreign: METAR, TAF, SIG-MET, AIRMET; Charts
Language:	English
Charts/other information:	EUR: Sigw/Tropopause/Max Wind/ Wind/Temperature

Дополнителна опрема: Автоматски систем за надгледување AWOS 2000, Мини резервен систем Vaisala (T/Td, P и сензори за ветер)  
 Supplementary equipment: Automatic Observation System AWOS 2000, Vaisala Mini Backup System (T/Td, P and Wind sensor)

Служби обезбедени со метеоролошки информации:  
 The air traffic services unit provided with meteorological information: TWR, APP Ohrid

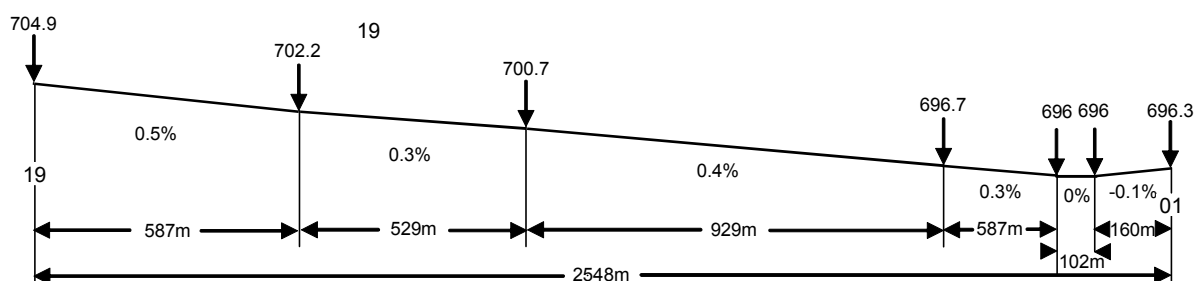
- Аеродромска контрола на летање
- Приодна контрола на летање

Дополнителни информации: За повеќе информации види GEN 3.5  
 Additional information: For more information see GEN 3.5

### AD 2.12 Физички карактеристики на пистата

### AD 2.12 Runway physical characteristics

Ознаки:	RWY 01 - само инструментално RWY 19	Designations:	RWY 01 - instrument only RWY 19
Вистинска и магнетна ориентација:	Вистинска: 018, 198 Магнетна: 014, 194	True and magnetic bearings:	True: 018, 198 Magnetic: 014, 194
Димензии на ПСП:	Должина: 2548m Ширина: 45m	Dimensions of RWY	length: 2548m width: 45m
Носивост на коловозот и површината:	PCN 76 F/B/X/T ASPH	Strength of pavement and surface	PCN 76 F/B/X/T ASPH
Нагиби:	Попречен профил на ПСП	Slopes:	Longitudinal profiles of runways.



Димензии на продолжението за запирање:	Нема	Dimensions of stopway:	NIL
Димензии на предполе:	Нема	Dimensions of clearway:	NIL
Димензии на основна патека:	Должина: 2730m Ширина: 140m	Dimensions of strips:	Length: 2730m Width: 140m
Постоење на зона без препреки:	Ќе биде обезбедена	The existence of an obstacle-free zone:	To be provided
Димензии на RESA:	RWY 19 - 150m x 90m RWY 01 - 150m x 90m	Dimensions of RESA:	RWY 19 - 150m x 90m RWY 01 - 150m x 90m

**Забелешки:**  
 RWY 19 е не-инструментална  
 Нема вграден систем за запирање

**Remarks:**  
 RWY 19 is non-instrumental  
 No runway arresting system installed

**AD 2.13 Декларирани растојанија****AD 2.13 Declared distances**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
01	2548 m	2548 m	2548 m	2548 m
19	2548 m	2548 m	2548 m	2548 m

THR RWY01 to TWY A:	1274m
THR RWY01 to TWY B	1654m
THR RWY19 to TWY B:	894m
THR RWY19 to TWY A:	1274m

**AD 2.14 Приодни светла на ПСП****AD 2.14 Approach and runway lighting****2.14.1 За ознака на праг на ПСП: RWY 01****2.14.1 Runway designator: RWY 01**

ALS/Тип/Должина/Интензитет:

ALS/type/length/intensity:

BALS/ 390m /high 5

BALS/ 390m /high 5

PAPI

PAPI

3.2° на лева страна

3.2° on the left side

TDZ Должина на осветлување

TDZ Lights length

Нема

NIL

RWY CL Осветлување:

должина/растојание/боја/  
интензитет

RWY CL Lights:

length/spacing/color/intensity

1650m/30m/W/High5  
600m/30m/W/R/High5  
300m/30m/R/High51650m/30m/W/High5  
600m/30m/W/R/High5  
300m/30m/R/High5ПСП Ивично осветлување: должина/растојание/боја/  
интензитет

RWY Edge lights:

length/spacing/color/intensity

1950m/60m/W/High5  
600m/60m/Y/High51950m/60m/W/High5  
600m/60m/Y/High5

Крај на ПСП осветлување боја/wing bar

RWY end lights

Црвени

Red

SWY Осветлување:

должина/боја

SWY Lights

length/color

Нема

NIL

**2.14.2 За ознака на праг на ПСП: RWY 19****2.14.2 Runway designator: RWY 19**

ALS/Тип/Должина/Интензитет:

ALS/type/length/intensity:

Нема

NIL

THR боја на осветлување/Wing bar

THR Light color

Зелена

Green

PAPI

PAPI

Нема

NIL

TDZ Должина на осветлување	Нема	TDZ Lights length	NIL
RWY CL Осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY CL Lights:	length/spacing/color/intensity
	1650m/30m/W/High5 600m/30m/W/R/High5 300m/30m/R/High5		1650m/30m/W/High5 600m/30m/W/R/High5 300m/30m/R/High5
ПСП Ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY Edge lights:	length/spacing/color/intensity
	1950m/60m/W/High5 600m/60m/Y/High5		1950m/60m/W/High5 600m/60m/Y/High5
Крај на ПСП осветлување боја/wing bar	Црвени	RWY end lights	Red
SWY Осветлување:	должина/боја	SWY Lights	length/color
	Нема		NIL

### AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување

.Локација, карактеристики и работно време на аеродромскиот идентификациски светилник

На врв на кулата на АКП, 24 светкања во минута, работи во нокните часови

### AD 2.15 Other lighting, secondary power supply

Location, characteristics and hours of operation of aerodrome beacon/identification beacon

Top of ATC Tower, 24 flashes per minute, operating during night hours

Локацијата и осветлување на анемометар/индикатор на насока на слетување

Близина од ГП, надворешно осветлен, 7.5m AGL

Location and lighting of anemometer/landing direction indicator

Vicinity of GP, externally lit, 7.5m AGL

Рабни и централни светла на рулни патеки

Сини светла, на рабовите на рулните патеки и платформата

TWY edge and TWY center line lights:

Blue, on taxiway edges and apron edges

Резервно напојување

За сите светла на ПСП, рулните патеки, приодните светла и платформата

Secondary power supply

For all lights on runway, taxiways, approach lights and apron

Време за вклучување

Резервно напојување во согласност со барањата од ICAO Анекс 14, Глава 8 за CAT I операции: 15 секунди време на вклучување

Switch-over time

Secondary power supply conforms to with the requirements of ICAO Annex 14, Chapter 8 for CAT I operations: 15 seconds changeover

### AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери

Паркинг позиции за хеликоптери:

- Категорија H1 на позиции G1-G5
- Категорија H2 на позиции 1-4
- Категорија H3 само на позиции 1 и 2

### AD 2.16 Helicopter landing area

Parking stands for helicopters:

- Category H1 on PSN G1-G5
- Category H2 on PSN 1-4
- Category H3 only on PSN 1 and 2



**AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби**

CTR Охрид

- Круг од 5NM со центар во референтна точка на аеродром Охрид.
- Вертикални ограничувања - од земја до 4000 стапки AMSL
- Воздушен простор класа - D
- Јазици обезбедени - англиски и македонски јазик

**AD 2.17 Air traffic services airspace**

CTR Ohrid

- Circle 5NM centered at Ohrid aerodrome reference point.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages Provided - ENGLISH and MACEDONIAN

**AD 2.18 Средства за врски на воздухопловните служби****AD 2.18 Air traffic services communication facilities**

Ознака на службата Service designation	Повикувачки знак Call sign	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Забелешки Remarks
APP	OHRID APP	119,2	According NOTAM	VDF available
TWR	OHRID TWR	119,2	According NOTAM	VDF available

**AD 2.19 Радио навигациони и средства за слетување****AD 2.19 Radio navigation and landing aids**

Тип и категорија Type and category	Магнетна варијација Magnetic variation	Идентификација/емисија Identification/Emmission	Фреквенција Frequency	Работно време Hours of operation	Географски координати Geographical coordinates	Надморска висина на предавателот Elevation of transmitting antenna (m)
ILS RWY 01						
GP	4°E	-/A8W	329.3 MHz	H24	41 10 18N 020 44 14E	702
LOC		MOH/A8W	108.9 MHz	H24	41 11 33N 020 44 51E	709
MM		-/NON A2A	75 MHz	H24	41 09 57N 020 44 11E	695
DVOR - Ohrid DME		OHR/ A9W/V7D	112.5 MHz CH72X	H24	41 10 21N 020 44 11E	705
NDB - Izdeglavje DME		IZD/ NONA2A/V7D	432 KHz CH17X	H24	41 20 35N 020 49 14E	858

**AD 2.20 Локални сообраќајни регулативи**

За сите летови е потребна координација со властите на охридскиот аеродром. Види адреси во AD 2.2

Рулање на воздухоплов

Стандарден пат за рулање од платформата е преку А или Б рулните патеки до позицијата на чекање, наложено од страна на контролорот.

Други правила за рулање и паркинг на воздухоплови на аеродромот

- Сите воздухоплови во слетување мора да продолжат со рулање до крајот на ПСП и да се свртат на местото за свртување. Тогаш се движат назад по ПСП и продолжуваат кон платформата.

**AD 2.20 Local traffic regulations**

For all flights coordination with Ohrid Airport Authorities is needed. See addresses in AD 2.2

Taxiing aircraft:

Standard taxiing route from the apron is via A or B taxiways to the holding position, instructed by the controller.

Other aircraft taxiing and parking regulations at the airport

- All landing aircraft must continue taxiing to the end of the runway and turn the aircraft at the turning bay. Then backtrack along the runway and proceed to the apron.

- Воздухопловот мора да рула по патеки-те за движење (рулни патеки и платформ-ми) и ги следат знаците и означени линии со носното тркалото. По пристигнувањето на влезот на платформата воздухопловот мора да го следи автомобилот FOLLOW ME до неговата крајна паркинг позиција. Овој автомобил е во портокалова боја со ротирачко портокалово светло.
- Без оглед на обележаните паркинг позиции во LWOH 2.24-5, пилот (капетанот) секогаш ќе ги следи и почитува сигналите на паркерот сигналист. Кога сообраќајот на аеродромот е низок, паркерот сигна-лист ќе ги паркира воздухопловите на таков начин, да им се овозможи да влезат и излезат на паркинг позиција со помош на моќта на сопствените мотори.
- Редовните предполетни проверки се вршат на платформата.
- Полнење гориво на воздухопловот се врши само на платформа и на просторите наменети за долевање на гориво. Воздухопловот не може да се полни со гориво со патници во него или за време на влегување или излегување на патниците. По исклучок, воздухоплов во транзит може да се полни со гориво со транзитни патници во него. Во таков случај, служба-та за опслуга на земја, противпожарната единица и членовите на екипажот на ави-онот мора да преземат специјални противпожарни и безбедносни мерки.
- Диспечерот/супервајзерот на платформа ќе додели паркинг позиција за секој воздухоплов.
- Супервизорот на платформа ќе додели паркирно место за секој воздухоплов.
- The aircraft must taxi on the movement areas (taxiways, aprons) and follow the signs and the marked lines with its nose wheel. After arriving at the entrance of the apron the aircraft must follow the service car to its final parking position. This ground handling car is orange in colour with a rotating orange light.
- Regardless of the marked parking positions in LWOH 2.24-5 the pilot-in-command shall always follow and obey the signals of the marshaller. When the traffic on the airport is low, the marshaller will park the aircrafts in such a way as to enable them to enter and exit the parking position using the power of their own engines.
- Normally preflight checks are done on the apron.
- Refuelling the aircraft is done only on the apron and on the areas intended for refuelling. The aircraft cannot be refuelled with passengers on board or during boarding or disembarking. Exceptionally, an aircraft in transit may be refuelled (kerosene) with the passengers on board. In such case the Ground Handling Service, the Fire Brigade, and crew of the aircraft must undertake special fire protective and safety measures.
- Ramp dispatcher/supervisor will assign a stand for every aircraft
- Ramp supervision will assign a stand for every aircraft.

**AD 2.21 Процедури за бучавост**

Нема

**AD 2.21 Noise abatement procedures**

NIL

**AD 2.22 Процедури за летање**

Нема

**AD 2.22 Flight procedures**

NIL

**AD 2.23 Дополнителни информации**

Присуство на видови птици: Кос, страчка, врана, чавка, ластовица, сколовранец, гулаб, був, јастреб глувчар, чапља е претежно во текот на периодот мај до ноември. Значајни дневни движења 06:00-09:00 и 16:30-18:30. Ако ризикот е зголемен се издава NOTAM со текст СЕ ПРЕПОРАЧУВА ВНИМАНИЕ, ПТИЦИ ВО БЛИЗИНА И НА САМИОТ АЕРОДРОМ.

**AD 2.23 Additional information**

Presence of bird species: European starling, magpie, rook, crow, swallow, starling, pigeon, owl, buzzard, heron is mostly during period from May till November. Significant daily movements: 06:00-09:00 and 16:30-18:30. If risk is higher, NOTAM with text CAUTION ADVISED BIRDS IN VICINITY AND ON AERODROME is issued.

**AD 2 АЕРОДРОМИ - СКОПЈЕ****AD 2.1 Аеродромски индикатор за место и име**

LWSK - МЕЃУНАРОДЕН АЕРОДРОМ СКОПЈЕ

**AD 2.2 Аеродромски географски и административни податоци**

АП Референтна точка: 41°57'42"N 021°37'17"E  
 АРТ локација: На ПСП на пола пат помеѓу Праг 34 и Праг 16

Правец и оддалеченост на АРТ од центарот на градот: 17 км југоисточно

Надморска висина: 238 м

Референтната температура: 35°C , Јули

Геоидна закривеност на позицијата на надморската височина на аеродромот:

:Магнетна варијација: 4°E (2015)

Аеродром администрација: ТАВ Македонија ДООЕЛ

Поштенска адреса:

ТАВ Македонија ДООЕЛ Скопје  
 Меѓународен Аеродром Скопје  
 1043 Петровец  
 Република Северна Македонија

Телефон: ++ 389 2 3148 300/3148 333

Факс: ++ 389 2 2562 207

SITA: SKPSCXH / SKPAPXH

Web: www.airports.com.mk

Тип на дозволен сообраќај: IFR / VFR

Забелешки: нема

**AD 2.3 Работно време**

Аеродромска администрација: 24 часа

Царина и гранична полиција: 24 часа

Медицинска служба: 24 часа

АИС брифинг канцеларија: 24 часа

АТС канцеларија за известување (АРО): 24 часа

МЕТ брифинг канцеларија: 24 часа

Служба за контрола на летање: 24 часа

Служба за полнење гориво: 24 часа

Служба за прифат и отпрема: 24 часа

Служба за обезбедување: 24 часа

Служба за одмрзнување: 24 часа

Забелешки: Нема

**AD 2 АЕРОДРОМС - SKOPJE****AD 2.1 Aerodrome location indicator and name**

LWSK - SKOPJE INTERNATIONAL AIRPORT

**AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data**

AD Reference point 41°57'42"N 021°37'17"E

ARP site: On RWY CL, mid-point between THR 34 and THR 16

Direction and distance of ARP from centre of the city: Southeast 17 km

Elevation: 238 m

AD REF temperature: 35°C JUL

Geoid undulation at the aerodrome elevation position:

Magnetic variation: 4°E (2015)

Airport Administration TAV Macedonia DOOEL

Postal Address:

TAV Macedonia DOOEL  
 Skopje International Airport  
 1043 Petrovec  
 Republic of North Macedonia

Phone: ++ 389 2 3148 300/3148 333

Fax: ++ 389 2 2562 207

SITA: SKPSCXH / SKPAPXH

Web: www.airports.com.mk

Type of traffic permitted: IFR/VFR

Remarks: NIL

**AD 2.3 Operational hours**

Aerodrome administration H24

Customs control: H24

Medical service: H24

AIS briefing office: H24

ATS reporting office (ARO): H24

MET briefing office: H24

Air traffic service: H24

Fueling service: H24

Handling service: H24

Security service: H24

Deicing service: H24

Remarks: None

**AD 2.4 Хендлинг служби и опрема**

Карго-прифат и отпрема, објекти: Сите стандардни објекти за прифат и отпрема на воздухоплови се на располагање.  
Вилушкар до 2,5 т.;  
Доли 60,4 "x 61,5";  
Магацински простор 2500m<sup>2</sup>;  
Фито-санитарен простор 500m<sup>2</sup>

Гориво градации: JET -A1, 100LL

Масло градации: нема

Објекти за полнење гориво и ограничувања:

Објекти за полнење гориво:

JET A-1

1 цистерна за гориво со капацитет од 45,000 л.;

2 цистерни за гориво со капацитет од 25,000 л.;

1 цистерна за точење на млазно гориво со капацитет од 20,000 л.

100ЛЛ, резервоар за гориво со капацитет од 50,000 л.

Ограничувања:

Нема

Опрема за одмрзнување:

Флуид против замрзнување Тип II флуид 100 - топол и ладен

Флуид против замрзнување Тип II флуид /50% - топол

Флуид против замрзнување Тип II флуид /75% - топол

Флуид против замрзнување Тип II флуид /25% - топол

Вода - врела

Хангарски простор за воздухоплови:

нема

Редовно достапни капацитети за поправка:

нема

Магацини

Увоз: 1000m<sup>2</sup>

Извоз: 1000m<sup>2</sup>

Разладна комора: увоз 19m<sup>2</sup> од -5°C до +5°C и 12m<sup>2</sup> до -18°C;  
извоз 18m<sup>2</sup> од -5°C до +5°C и 24m<sup>2</sup> до -18°C

Магацини за складирање на специјално Карго

Магацин бр. 1 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 2, Класа 3 и Класа 4 со димензија 2,70 x 3,35 м

Магацин бр. 2 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 1, Класа 8 и Класа 9 со димензија 1,60 x 3,35 м

**AD 2.4 Handling services and facilities**

Cargo-handling facilities: All standard aircraft handling facilities available.  
Fork lift up to 2.5 t.  
Dolly 60.4" x 61.5".  
Warehouse 2500m<sup>2</sup>  
Phyto-sanitary facilities 500m<sup>2</sup>

Fuel grades: JET - A1  
100LL

Oil Grades: nil

Refuelling facilities and limitations:

Refuelling facilities:

JET A-1

1 fuel truck capacity 45000L

2 fuel truck capacity 25000L

1 fuel truck for pumping jet fuel capacity 20 000L

100LL

fuel tank capacity 50000L

Limitations:

NIL

De-icing facilities:

Anti-icing Type II Fluid/100  
-hot and cold-

Anti-icing Type II Fluid/50%

-hot-

Anti-icing Type II Fluid/75%

-hot-

Anti-icing Type II Fluid/25%

-hot-

Water - hot

Hanger space for visiting aircraft:

nil

Repair facilities

normaly available:

nil

Storage - Warehouses

Import: 1000m<sup>2</sup>

Export: 1000m<sup>2</sup>

Cold room: Import: 19m<sup>2</sup> between -5°C and 5°C and 12m<sup>2</sup> up to -18°C  
Export: 18m<sup>2</sup> between -5°C and 5°C and 24m<sup>2</sup> up to -18°C

Storage - Warehouses for special cargo

Storage nr. 1 for acceptance and storage of special cargo Class 2, Class 3 and Class 4 - dimension 2.70 x 3.35 m.

Storage nr. 2 for acceptance and storage of special cargo Class 1, Class 8 and Class 9 - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 3 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 5, Класа 6 - со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 3 for acceptance and storage of special cargo Class 5, Class 6 - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 4 за прифаќање и чување на VAL пратки со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 4 for acceptance and storage of VAL-shipment - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 5 за прифаќање и чување на HUM - со димензија 1,60 x 3,35 м

Storage nr. 5 for acceptance and storage of HUM - dimension 1.60 x 3.35 m.

Магацин бр. 6 за прифаќање и чување на специјално карго од Класа 7 - со димензија 2,50 x 2,00 м

Storage nr. 6 for acceptance and storage of special cargo Class 7 - dimension 2.50 x 2.00 m.

Прифаќање: Општо карго и пошта

Acceptance: General cargo and mail

Останато специјално карго може да се прифати само со претходно одредена процедура:

Other special cargo can be accepted only with prearranged procedure:

Увоз - веднаш по истоварување на воздухоплов (за радиоактивни и VAL пратки)

Import - immediately after unloading the aircraft (for radioactive and VAL shipment)

Извоз - 120 минути пред заминување на воздухопловот

Export - 120 min before departure of the aircraft

*Забелешка: Во двата случаи присуство на примачот/превозникот мора да биде обезбедено 30 минути пред слетување/по заминување на воздухопловот*

*Note: In both cases presence of consignee/shipper must be provided 30 min before landing/after departure of the aircraft*

#### AD 2.5 Патнички погодности

#### AD 2.5 Passenger facilities

Хотелски капацитети: Хотели во и надвор од градот

Hotel accommodation: Hotels in and out of the city

Ресторани: Ресторан на аеродромот

Restaurants: Restaurant at the airport

Можности за транспорт: Такси, рент а кар, автобус

Transportation possibilities: Taxi, rent a car, bus

Медицински услуги: Прва помош на аеродромот, болници во и надвор од градот

Medical facilities: First aid at the aerodrome, hospitals in and out of the city

Менувачници 2 менувачници во пристанишна зграда

Exchange offices: 2 in terminal building

АТМ апарати: 2 АТМ апарати во пристанишна зграда

ATM machines" 2 in terminal building

Банка: 08:00 - 16:00

Bank: 08:00 - 16:00

Пошта: 07:00 - до последно слетување

Post office: 07:00 - until last arrival

Туристичко информативно биро: Нема/24 часа на шалтер за информации

Touristic info bureau: None/H24 at the information desk

#### AD 2.6 Противпожарни и служби за спасување

#### AD 2.6 Rescue and fire fighting services

Категорија на аеродромот за ППЗ: Според ICAO Анекс 14 и ICAO Doc. 9137-AN/898 - Дел 1, аеродромот припаѓа на 7 категорија

RFF category: According to ICAO ANNEX 14 and ICAO Doc. 9137-AN/898 - Part 1, the airport belongs to CAT 7

Опрема за спасување: Способност за отстранување на оштетен воздухоплов

Rescue equipment: Capability for removal of disabled aircraft:

Возила за ППЗ и спасување:

RFF Vehicles:

- 1) ПП возило за брза интервенција MAN 18.330 4x4 тип FLF 40/40-6+250 P
  - Резервоар за вода: капацитет 4 000 л.;
  - Резервоар за пенило: капацитет 600 л.;
  - Капацитет на пумпа: 3 600 л./мин. при 10 бари
- 2) Тешко ПП возило MB Actros 3343 6x6
  - Количина на вода во резервоар: 6.500 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 800л.;
  - Капацитет на пумпа: 6000 л./мин. при 10 бари
- 3) Тешко ПП возило MB Actros 3343 6x6 Kropenbourg со додатна ПП опрема (FF 03)
  - Количина на вода во резервоар: 9.000 л.;
  - Количина на пенило во резервоар: 1000л.;
  - Капацитет на пумпа: 6000 л./мин при 10 бари
- 4) Техничко возило MB Sprinter 313 4x4 за транспорт на ПП Опрема

- 1) FF truck for rapid intervention MAN 18 330 4x4 Type FLF 40/40-6+250 P:
  - Fresh water: 4 000 l capacity;
  - Foam tank: 600 l capacity;
  - Pump capacity: 3 600 l/Min. at 10 bar
- 2) FF Heavy truck MB Actros 3343 6x6:
  - The amount of water in the tank: 6 500 l;
  - The amount of foam in the tank: 800 l;
  - The capacity of the pump 6000 l/min at 10 bar
- 3) FF Heavy truck MB Actros 3343 6x6:
  - The amount of water in the tank: 9 000 l;
  - The amount of foam in the tank: 1 000 l;
  - The capacity of the pump: 6000 l./min. at a pressure of 10 bar
- 4) FF Technical vehicle MB Sprinter 313 4x4 for transport of FF Equipment

Опрема за ППЗ и спасување:

Rescue equipment:

- Две кружни пили за сечење на метал;
- Хидраулична ножица за сечење на метал и алат за развалување;
- Заштитни облекувања за влегување во запален воздухоплов;
- Изолациони апарати за дишење на компримиран воздух;
- Преносен апарат за производство на електрична енергија;
- Преносно моторна пумпа

- Two circular saws for cutting of metal;
- Hydraulic scissor for cutting of metal and demolition tool;
- Special protective FF clothes for entering the aircraft on fire;
- Isolation containers with compressed air;
- Movable auxiliary electrical power unit;
- FF portable pump

Опрема за отстранување на онеспособен воздухоплов од аеродром не е достапна постојано туку врз основа на договор се изнајмува дигалка со носивост до 300 тони и придружни елементи кои се достапни во рок од 1 час.

Disabled aircraft removal equipment is not permanently available at the airport but subject to rental contract within 1 hour lifting equipment with lifting capability up to 300 tons could be brought.

Преку сопственикот на авионот или авиопревозниците што го користат аеродромот во рок од 24 часа може да се достави специјална опрема од Техничкиот комитет на меѓународното здружение на авиопревозници (ИАТП).

Special equipment can be obtained by the aircraft owner or operator from outside sources as the International Airlines Technical Pool (IATP) within 24 hours.

Одговорно лице за координација на отстранување на онеспособен воздухоплов:

Responsible person for coordination of disabled aircraft removal is:

Контакт телефон +389 72 314 993  
Е-маил: ljupco.avramovski@tav.aero

Contact cell: +389 72 314 993  
E-mail: ljupco.avramovski@tav.aero

Средства за гасење:

FF extinguishing materials:

- 1) Пенило:
  - FOAMOUSSE – FFFP 6%
- 2) Сув прав BC
- 3) Вода:
  - Вкупна количина вода во возила: 19.500 литри

- 1) Foam:
  - FOAMOUSSE - FFFP 6%
- 2) Dry Powder BC
- 3) Water:
  - Total amount of water in the vehicles: 19 500 l

Забелешки: Нема

Remarks: NIL

Период на важност:	2 часа	Period of validity:	H2
Интервал на издавање:	На секои 30 минути	Interval of issuance:	Every 30 minutes
Време на издавање:	GAFOR 0500, важност: 0600-1200 0800, важност: 0900-1500 1100, важност: 1200-1800 1400, важност: 1500-2100	Time of issuance:	GAFOR 0500, validity: 0600-1200 0800, validity: 0900-1500 1100, validity: 1200-1800 1400, validity: 1500-2100
Брифинг и /или консултации:	Метеоролошки брифинг и консултации пред лет обезбедени само од страна на квалификувани метеоролошки стручњаци	Briefing and/or consultation:	Pre-flight meteorological briefing consultation provided only by qualified meteorological forecasters.
Врста на документи за лет:	Аеродромски: METAR, TAF и GAFOR Странски: METAR, TAF, SIG-MET, AIRMET Карти	Types of flight documentation:	Aerodromes: METAR, TAF and GAFOR; Foreign: METAR, TAF, SIG-MET, AIRMET; Charts
Јазик:	Англиски	Language:	English
Мапи/останати информации:	EUR, Sigw/Тропопауза/Max Ветер/ Ветер / Температура	Charts / other information:	EUR: Sigw/Tropopause/Max Wind/ Wind/Temperature
Дополнителна опрема:	Автоматски систем за надгледување AWOS 2000, Бекап систем Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR и сензори за временска прогноза)	Supplementary equipment:	Automatic Observation System AWOS 2000, Backup system Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR and Present Weather sensors)
Воздухопловни услуги обезбедени со метеоролошки информации:	TWR, APP, ACC Скопје	The air traffic services unit provided with meteorological information:	TWR, APP, ACC Skopje
Дополнителни информации:	За повеќе информации види GEN 3.5	Additional information:	For more information see GEN 3.5

### AD 2.12 Физички карактеристики на пистата

### AD 2.12 Runway physical characteristics

Ознаки:	RWY 16 RWY 34 само инструментално	Designations:	RWY 16 RWY 34 - instrument only
Вистинска и магнетна ориентација:	Вистинска: 165,345 Магнетна: 161,341	True and magnetic bearings:	True: 165, 345 Magnetic: 161, 341
Димензии на ПСП:	Должина: 2950m Ширина: 45m*	Dimensions of RWY	length: 2950m width: 45m*
Јачина на коловозот и површината:	PCN 76 F/D/W/T ASPH	Strength of pavement and surface	PCN 76 F/D/W/T ASPH
Координати на Прагот/ Геоидна закривеност на Прагот:	THR 16: 41 58 20.29N 021 37 03.75E/- THR 34: 41 57 03.33N 021 37 30.55E/+43.055m	THR coordinates/THR geoid undulation:	THR 16: 41 58 20.29N 021 37 03.75E/- THR 34: 41 57 03.33N 021 37 30.55E/+43.055m



Надморска висина на Прагот/Надморска висина на зоната на допир при прецизен приод на ПСП:

THR elevation/Elevation of TDZ of precision APP RWY:

THR 16: 237.85m/N/A  
THR 34: 234.13m/237.25m

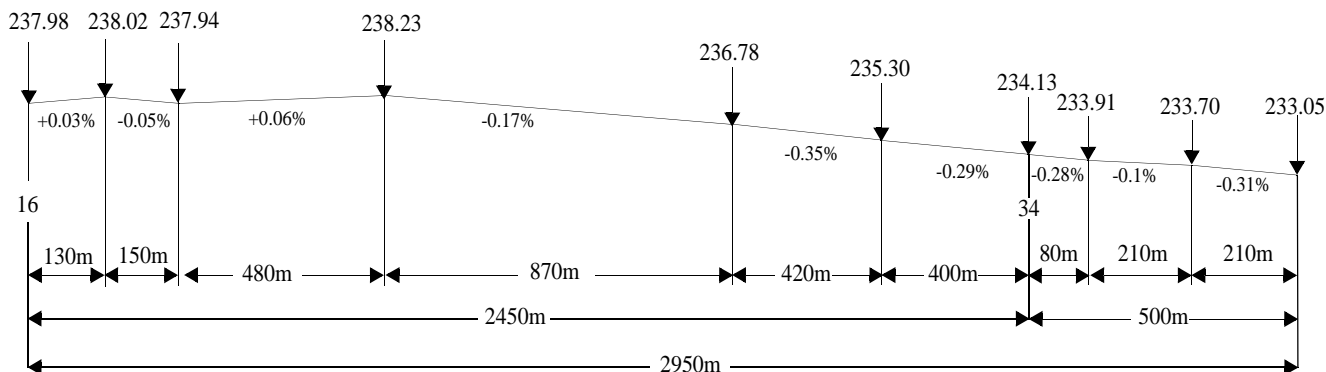
THR 16: 237.85m/N/A  
THR 34: 234.13m/237.25m

Нагиби:

Попречен профил на ПСП

Slopes:

Longitudinal profile of runway



Димензии на stopway: RWY 16 - 350m  
RWY 34 - Нема

Dimensions of stopway: RWY 16 - 350m  
RWY 34 - NIL

Димензии на clearway: Нема

Dimensions of clearway: NIL

Димензии на RESA: RWY 16 - 150m x 90m  
RWY 34 - 240m x 90m

Dimensions of RESA: RWY 16 - 150m x 90m  
RWY 34 - 240m x 90m

Димензии на strips:

Dimensions of strips:

RWY 16: 2570m x 300m  
350m x 150m

RWY 16: 2570m x 300m  
350m x 150m

RWY 34: 350m x 150m  
2570m x 300m

RWY 34: 350m x 150m  
2570m x 300m

Постоење на зона без препреки: Нема

The existence of an obstacle-free zone: NIL

\* Долж ПСП ивичните банкени, ширина 7,5m, битумен

\* Along RWY edges shoulders, width 7,5m, bitumen.

Забелешка

Remarks:

RWY 16 е не-инструментална  
Приодна зона пред Праг 34 е 500m  
Нема вграден систем за запирање

RWY 16 is non-instrument  
Displaced area prior THR 34 is 500m  
No runway arresting system installed

## AD 2.13 Декларирани растојанија

## AD 2.13 Declared distances

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
16	2450	2450	2450 2800*	2450	
34	2950	2950	2950	2450	
	2450	2450	2450	-	Intersection with TWY H

\*Патеката за запирање може да се користи само при дневна светлина (нема поставено осветлување)

\*Stopway shall be used only during daylight (no stopway lighting provided)

## AD 2.14 Приодни и светла на писта

## AD 2.14 Approach and runway lighting

### 2.14.1 Карактеристики за ПСП: RWY 16

### 2.14.1 Runway designator: RWY 16

ALS тип /должина/интензитет:

ALS type/length/intensity:

Нема

NIL

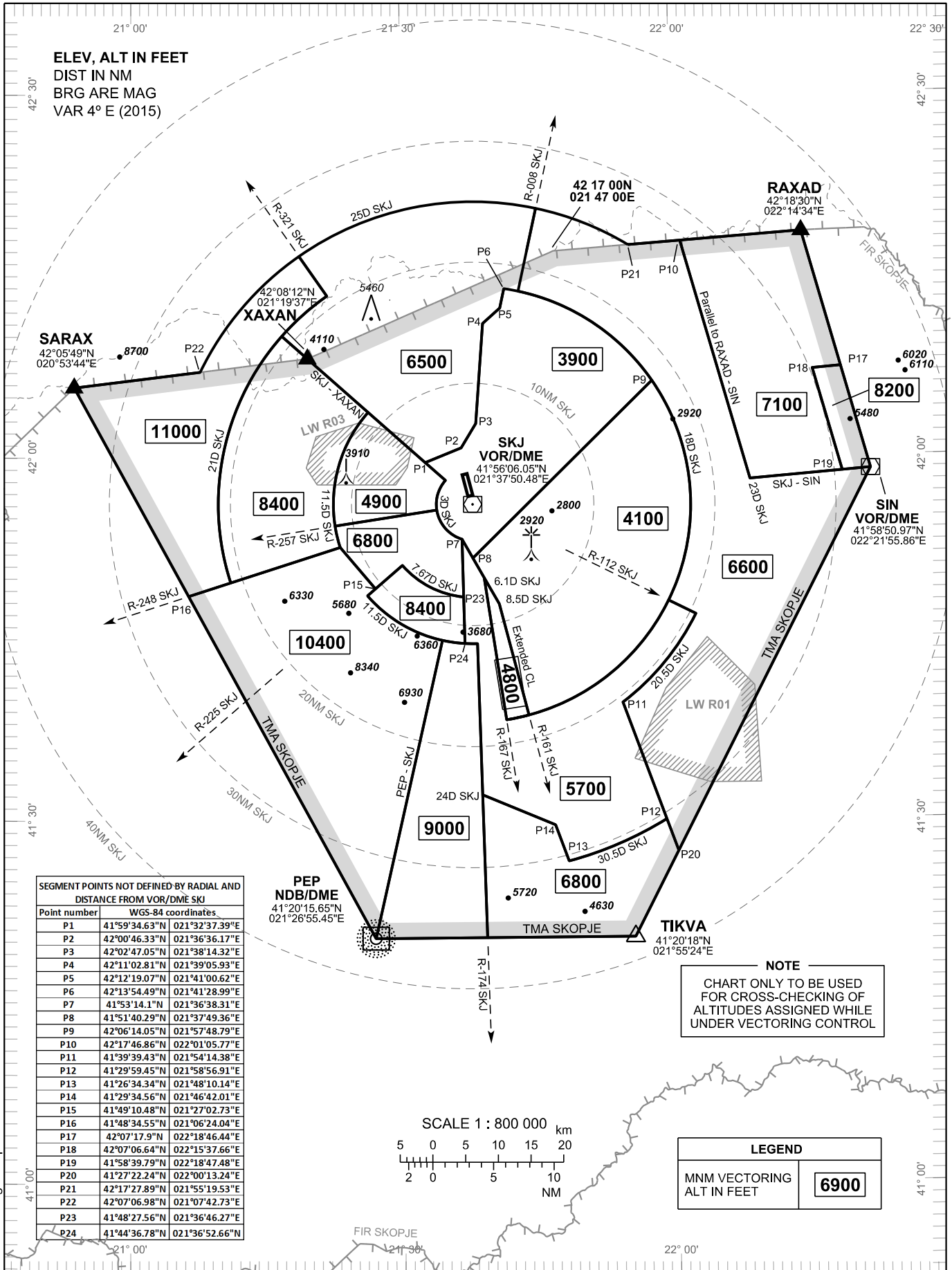
THR боја на осветлување/wing bar:

THR lights color/wing bar:

ATC SURVEILLANCE MINIMUM AERODROME ELEV 781 FT  
 ALTITUDE CHART - ICAO TRANSITION ALT 11000 FT

APP 120.300

SKOPJE / SKOPJE Intl (LWSK)



INTENTIONALLY LEFT BLANK