

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63  
Telefax: (389) 2 311 20 26  
AFTN: LWSKYOYX

**AMD AIP 97**  
  
**15 AUG 2020**

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
• 0.4-1/2	15 AUG 2020/15 JUL 2020	• 0.4-1/2	15 JUL 2020
• 0.4-3/4	15 AUG 2020/15 JUL 2020	• 0.4-3/4	15 JUL 2020
• 0.6-1/2	15 AUG 2020	• 0.6-1/2	01 MAR 2001/01 OCT 1996
• 0.6-3/4	15 AUG 2020	• 0.6-3/4	15 JUN 2001/01 DEC 1995
• 0.6-5/6	15 AUG 2020	• ---	---
• 0.6-7/8	15 AUG 2020	• ---	---
• 1.2-1/2	15 AUG 2020	• 1.2-1/2	15 MAR 2019
• 1.2-3/4	15 AUG 2020	• 1.2-3/4	15 MAR 2019
• 1.2-5/6	15 AUG 2020	• 1.2-5/6	15 MAR 2019
• 1.2-7/8	15 AUG 2020	• 1.2-7/8	15 MAR 2019
• ---	---	• 1.2-9/10	15 MAR 2019
• ---	---	• 1.2-11/12	15 MAR 2019
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
• LWSK 11/12	15 MAR 2019/15 AUG2020	• LWSK 11/12	15 MAR 2019/15 JUL 2020

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP:  
NIL

Note: Due to technical error the AIP page AD LWSK 12 was printed with wrong AMDT number as AMD 90 instead of AMD 96. This AMDT corrects that error/ Поради техничка грешка, страната AD LWSK 12 беше испечатена со погрешен број на AMDT, односно беше испечатено AMD 90 наместо AMD 96. Со овој AMDT се исправа таа грешка

## GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни

## GEN 0.4 Checklist of AIP pages

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
<b>GEN</b>		GEN 1.7 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995
GEN 0.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 2	15 MAR 2019	<b>GEN 3</b>	
GEN 0.1 - 2	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 3	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 1	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 4	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 2	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 5	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 3	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 6	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 4	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 5	01 JUL 2019
GEN 0.3 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 8	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 6	15 MAR 2019
GEN 0.3 - 2	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 9	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 1	15 APR 2019
☞ GEN 0.4 - 1	15 AUG 2020	GEN 1.7 - 10	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 2	15 JAN 2020
GEN 0.4 - 2	15 JUL 2020	GEN 1.7 - 11	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 3	30 JAN 2020
☞ GEN 0.4 - 3	15 AUG 2020	GEN 1.7 - 12	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 4	15 JAN 2020
GEN 0.4 - 4	15 JUL 2020	<b>GEN 2</b>		GEN 3.3 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 1	01 FEB 2019	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.3 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.3 - 3	15 MAR 2019
☞ GEN 0.6 - 1	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 1	01 DEC 2019	GEN 3.3 - 4	15 MAR 2019
☞ GEN 0.6 - 2	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 2	01 DEC 2019	GEN 3.4 - 1	15 MAR 2019
☞ GEN 0.6 - 3	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	15 MAR 2019
☞ GEN 0.6 - 4	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	15 MAR 2019
☞ GEN 0.6 - 5	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	15 MAR 2019
☞ GEN 0.6 - 6	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	15 MAR 2019
☞ GEN 0.6 - 7	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	15 MAR 2019
☞ GEN 0.6 - 8	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.7 - 1	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.7 - 2	01 MAR 2001	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	15 MAR 2019
GEN 0.7 - 3	15 JUN 2001	GEN 2.2 - 11	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 6	15 MAR 2019
GEN 0.7 - 4	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 JUL 2020
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 JUL 2020
GEN 1.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 14	01 DEC 2019	GEN 3.6 - 3	15 JUL 2020
GEN 1.1 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2020
GEN 1.1 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	<b>GEN 4</b>	
GEN 1.1 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
☞ GEN 1.2 - 1	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 18	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 2	01 FEB 2019
☞ GEN 1.2 - 2	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
☞ GEN 1.2 - 3	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
☞ GEN 1.2 - 4	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
☞ GEN 1.2 - 5	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
☞ GEN 1.2 - 6	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
☞ GEN 1.2 - 7	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
☞ GEN 1.2 - 8	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 1	15 JAN 2020
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 2	15 JAN 2020
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	15 JAN 2020
GEN 1.5 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	15 JAN 2020
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 5	15 JAN 2020
GEN 1.5 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 6	15 JAN 2020
GEN 1.5 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016		
GEN 1.6 - 5	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 6	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 7	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 8	01 AUG 2019	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
<b>ENR</b>		ENR 1.6 - 2	01 JUL 2019	ENR 3.3 - 6	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 1	15 JAN 2020	ENR 1.6 - 3	01 JUL 2019	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 2	15 JAN 2020	ENR 1.6 - 4	01 JUL 2019	ENR 3.3 - 8	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 3	15 JAN 2020	ENR 1.7 - 1	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 9	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 4	15 JAN 2020	ENR 1.7 - 2	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 10	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 5	15 JAN 2020	ENR 1.7 - 3	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 11	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 6	15 JAN 2020	ENR 1.7 - 4	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 12	01 DEC 2019
<b>ENR 1</b>		ENR 1.8 - 1	01 JUN 2010	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 1	14 SEP 1995	ENR 1.8 - 2	20 OCT 2009	ENR 3.3 - 14	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 2	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 1	15 MAR 2019	ENR 3.3 - 15	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 2	15 MAR 2019	ENR 3.3 - 16	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 4	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 3	15 MAR 2019	ENR 3.4 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 5	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 4	15 MAR 2019	ENR 3.4 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 6	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 5	15 MAR 2019	ENR 3.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 7	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 6	15 MAR 2019	ENR 3.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 8	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 1	23 JUN 2016	ENR 3.6 - 1	29 SEP 2005
ENR 1.1 - 9	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 2	23 JUN 2016	ENR 3.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 10	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 3	23 JUN 2016	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1 - 11	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 4	23 JUN 2016	ENR 4.1 - 1	01 JUL 2017
ENR 1.1 - 12	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 5	23 JUN 2016	ENR 4.1 - 2	23 JUN 2016
ENR 1.1 - 13	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 6	23 JUN 2016	ENR 4.2 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 14	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 7	23 JUN 2016	ENR 4.2 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 15	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 8	23 JUN 2016	ENR 4.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 16	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 9	23 JUN 2016	ENR 4.3 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 17	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 10	23 JUN 2016	ENR 4.4 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 18	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 1	20 OCT 2009	ENR 4.4 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 19	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 2	20 OCT 2009	ENR 4.5 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 20	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 3	20 OCT 2009	ENR 4.5 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 21	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 4	28 MAR 1996	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1 - 22	14 SEP 1995	ENR 1.12 - 1	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 1	01 FEB 2019
ENR 1.1 - 23	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 2	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 2	01 FEB 2019
ENR 1.1 - 24	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 3	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.1 - 25	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 4	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.1 - 26	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 5	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 1	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 6	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 2	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 7	15 JUL 2020	ENR 5.4 - 1	15 MAR 2019
ENR 1.2 - 3	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 8	15 JUL 2020	ENR 5.4 - 2	15 MAR 2019
ENR 1.2 - 4	01 JUL 2019	ENR 1.13 - 1	14 SEP 1995	ENR 5.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 5	01 JUL 2019	ENR 1.13 - 2	14 SEP 1995	ENR 5.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 6	01 JUL 2019	ENR 1.14 - 1	14 SEP 1995	ENR 5.6 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 1	23 JUN 2016	ENR 1.14 - 2	14 SEP 1995	ENR 5.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 2	23 JUN 2016	ENR 1.14 - 3	14 SEP 1995	<b>ENR 6</b>	
ENR 1.3 - 3	23 JUN 2016	ENR 1.14 - 4	14 SEP 1995	ENR 6.1 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.3 - 4	23 JUN 2016	<b>ENR 2</b>		ENR 6.1 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.3 - 5	23 JUN 2016	ENR 2.1 - 1	25 MAY 2017	ENR 6.1 - 3	15 APR 2019
ENR 1.3 - 6	23 JUN 2016	ENR 2.1 - 2	25 MAY 2017	ENR 6.1 - 4	15 APR 2019
ENR 1.4 - 1	27 NOV 2003	ENR 2.2 - 1	27 MAR 1997	ENR 6.2 - 1	15 APR 2019
ENR 1.4 - 2	27 NOV 2003	ENR 2.2 - 2	14 SEP 1995	ENR 6.2 - 2	15 APR 2019
ENR 1.4 - 3	14 SEP 1995	<b>ENR 3</b>		ENR 6.2 - 3	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 4	14 SEP 1995	ENR 3.1 - 1	06 MAY 2010	ENR 6.2 - 4	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 5	20 OCT 2009	ENR 3.1 - 2	06 MAY 2010		
ENR 1.4 - 6	27 MAR 1997	ENR 3.2 - 1	10 MAY 2007		
ENR 1.5 - 1	14 SEP 1995	ENR 3.2 - 2	10 MAY 2007		
ENR 1.5 - 2	01 FEB 1996	ENR 3.3 - 1	01 DEC 2019		
ENR 1.5 - 3	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2019		
ENR 1.5 - 4	26 MAY 2016	ENR 3.3 - 3	01 DEC 2019		
ENR 1.5 - 5	01 FEB 1997	ENR 3.3 - 4	01 DEC 2019		
ENR 1.5 - 6	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 5	01 DEC 2019		
ENR 1.6 - 1	01 JUL 2019				

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
<b>AD</b>		AD 2.24 - 24	15 APR 2019		
AD 0.6 - 1	14 SEP 1995	AD 2.24 - 25	12 NOV 2015		
AD 0.6 - 2	14 SEP 1995	AD 2.24 - 26	12 NOV 2015		
AD 0.7 - 1	14 SEP 1995	<b>LWSK AD 2</b>			
AD 0.7 - 2	14 SEP 1995	AD LWSK - 1	01 DEC 2019		
<b>AD 1</b>		AD LWSK - 2	15 MAR 2019		
AD 1.1 - 1	01 DEC 2019	AD LWSK - 3	15 MAR 2019		
AD 1.1 - 2	01 DEC 2019	AD LWSK - 4	01 DEC 2019		
AD 1.2 - 1	01 DEC 2019	AD LWSK - 5	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 2	01 DEC 2019	AD LWSK - 6	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 3	01 DEC 2019	AD LWSK - 7	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 4	01 DEC 2019	AD LWSK - 8	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 5	01 DEC 2019	AD LWSK - 9	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 6	01 DEC 2019	AD LWSK - 10	01 DEC 2019		
AD 1.3 - 1	14 SEP 1995	AD LWSK - 11	15 MAR 2019		
AD 1.3 - 2	14 SEP 1995	AD LWSK - 12	15 AUG 2020		
AD 1.4 - 1	01 MAR 1998	AD LWSK - 13	15 MAR 2019		
AD 1.4 - 2	14 SEP 1995	AD LWSK - 14	15 MAR 2019		
AD 1.5 - 1	01 DEC 2019	AD LWSK - 15	15 MAR 2019		
AD 1.5 - 2	01 MAY 2011	AD LWSK - 16	15 MAR 2019		
<b>LWOH AD 2</b>		AD 2.24 - 1	15 JUL 2013		
AD LWOH - 1	01 DEC 2019	AD 2.24 - 2	14 SEP 1995		
AD LWOH - 2	01 DEC 2019	AD 2.24 - 3	15 APR 2019		
AD LWOH - 3	01 DEC 2019	AD 2.24 - 4	15 APR 2019		
AD LWOH - 4	01 DEC 2019	AD 2.24 - 5	15 APR 2019		
AD LWOH - 5	01 DEC 2019	AD 2.24 - 6	15 APR 2019		
AD LWOH - 6	15 JUL 2020	AD 2.24 - 7	30 JAN 2020		
AD LWOH - 7	15 JUL 2020	AD 2.24 - 8	30 JAN 2020		
AD LWOH - 8	15 JUL 2020	AD 2.24 - 9	15 APR 2019		
AD LWOH - 9	15 JUL 2020	AD 2.24 - 10	15 APR 2019		
AD LWOH - 10	01 DEC 2019	AD 2.24 - 11	15 APR 2019		
AD LWOH - 11	01 DEC 2019	AD 2.24 - 12	15 APR 2019		
AD LWOH - 12	01 DEC 2019	AD 2.24 - 13	15 APR 2019		
AD LWOH - 13	01 DEC 2019	AD 2.24 - 14	15 APR 2019		
AD LWOH - 14	01 DEC 2019	AD 2.24 - 15	15 APR 2019		
AD 2.24 - 1	26 MAY 2016	AD 2.24 - 16	15 APR 2019		
AD 2.24 - 2	14 SEP 1995	AD 2.24 - 17	15 APR 2019		
AD 2.24 - 3	15 APR 2019	AD 2.24 - 18	15 APR 2019		
AD 2.24 - 4	15 APR 2019	AD 2.24 - 19	15 APR 2019		
AD 2.24 - 5	15 APR 2019	AD 2.24 - 20	15 APR 2019		
AD 2.24 - 6	15 APR 2019	AD 2.24 - 21	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 7	15 APR 2019	AD 2.24 - 22	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 8	15 APR 2019	AD 2.24 - 23	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 9	15 APR 2019	AD 2.24 - 24	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 10	15 APR 2019	AD 2.24 - 25	01 DEC 2019		
AD 2.24 - 11	15 APR 2019	AD 2.24 - 26	01 DEC 2019		
AD 2.24 - 12	15 APR 2019	<b>AD 3</b>			
AD 2.24 - 13	15 APR 2019	AD 3.1 - 1	14 SEP 1995		
AD 2.24 - 14	15 APR 2019	AD 3.1 - 2	14 SEP 1995		
AD 2.24 - 15	15 APR 2019				
AD 2.24 - 16	15 APR 2019				
AD 2.24 - 17	15 APR 2019				
AD 2.24 - 18	15 APR 2019				
AD 2.24 - 19	15 APR 2019				
AD 2.24 - 20	15 APR 2019				
AD 2.24 - 21	15 APR 2019				
AD 2.24 - 22	15 APR 2019				
AD 2.24 - 23	15 APR 2019				

INTENTIONALLY LEFT BLANK

<b>GEN 0.6</b>	<b>Содржина на првиот дел ОПШТО (GEN)</b>	<b>GEN 0.6 Table of contents to Part I GENERAL (GEN)</b>
<b>GEN 0.1</b>	<b>Вовед Preface</b> .....	GEN 0.1 - 1
<b>GEN 0.2</b>	<b>Преглед на АИП амандмани Record of AIP Amendments</b> .....	GEN 0.2 - 1
<b>GEN 0.3</b>	<b>Преглед на АИП додатоци Record of AIP Supplements</b> .....	GEN 0.3 - 1
<b>GEN 0.4</b>	<b>Контролна листа на АИП страни Checklist of AIP pages</b> .....	GEN 0.4 - 1
<b>GEN 0.5</b>	<b>Листа на рачни исправки на АИП List of Hand Amendments To The AIP</b> .....	GEN 0.5 - 1
<b>GEN 0.6</b>	<b>Содржина на првиот дел ОПШТО (GEN) Table of Contents to Part 1 GENERAL (GEN)</b> .....	GEN 0.6 - 1
<b>GEN 1</b>	<b>НАЦИОНАЛНИ РЕГУЛАТИВИ И БАРАЊА NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS</b> .....	GEN 1.1 - 1
<b>GEN 1.1</b>	<b>Надлежни власти Designated authorities</b> .....	GEN 1.1 - 1
1.1.1	Цивилна авијација Civil Aviation .....	GEN 1.1 - 1
1.1.2	Царина Customs .....	GEN 1.1 - 1
1.1.3	Имиграција Immigration .....	GEN 1.1 - 2
1.1.4	Здравство Health .....	GEN 1.1 - 2
1.1.5	Аеродромски/хелиодромски такси Aerodrome/Heliport charges .....	GEN 1.1 - 2
1.1.6	Истрага на воздухопловни несреќи Aircraft accidents investigation .....	GEN 1.1 - 2
1.1.7	Метеорологија Meteorology .....	GEN 1.1 - 3
<b>GEN 1.2</b>	<b>Влез, транзит и заминување на воздухоплови Entry, transit and departure of aircraft</b> .....	GEN 1.2 - 1
1.2.1	Општо General .....	GEN 1.2 - 1
1.2.2	Редовни летови Scheduled Air Services .....	GEN 1.2 - 2
1.2.3	Документи кои се неопходни за контрола на воздухоплови Documents necessary for aircraft control .....	GEN 1.2 - 4
1.2.4	Услови за јавно здравје Public health requirements .....	GEN 1.2 - 4
1.2.5	Нередовни летови Non-scheduled Air Services .....	GEN 1.2 - 4
1.2.6	Меѓународни летови од генерална авијација General aviation international flights .....	GEN 1.2 - 6

1.2.7	Координација со операторот на аеродром Coordination with the airport operator	GEN 1.2 - 7
1.2.8	Прелети и технички слетувања Overflying and Technical Landing	GEN 1.2 - 7
1.2.9	Аеродром на влез Airport of Entry	GEN 1.2 - 8
<b>GEN 1.3</b>	<b>Влез, транзит и заминување на патници и посада Entry, transit and departure of passengers and crew</b>	<b>GEN 1.3 - 1</b>
1.3.1	Пасош Passport	GEN 1.3 - 1
1.3.2	Виза Visa	GEN 1.3 - 1
1.3.3	Царински барања Customs requirements	GEN 1.3 - 1
1.3.4	Здравствени критериуми Public health requirements	GEN 1.3 - 1
<b>GEN 1.4</b>	<b>Влез, транзит и заминување на карго Entry, transit and departure of cargo</b>	<b>GEN 1.4 - 1</b>
<b>GEN 1.5</b>	<b>Авионски инструменти, опрема и летечки документи Aircraft instruments, equipment, and flight documents</b>	<b>GEN 1.5 - 1</b>
1.5.1	Општо General	GEN 1.5 - 1
1.5.2	Радио опрема Radio equipment	GEN 1.5 - 1
1.5.3	Специјална опрема Special Equipment to be carried	GEN 1.5 - 3
1.5.4	Опрема за сигнализирање Signalling equipment	GEN 1.5 - 3
1.5.5	Опрема за преживување Survival equipment	GEN 1.5 - 4
<b>GEN 1.6</b>	<b>Преглед на домашни регулативи и меѓународни договори/конвенции Summary of national regulations and international agreements/conventions</b>	<b>GEN 1.6 - 1</b>
1.6.1	Општо General	GEN 1.6 - 1
1.6.2	Национални законски прописи од областа на воздухопловството National Aviation Legislation	GEN 1.6 - 1
1.6.3	Национални подзаконски прописи од областа на воздухопловството National Aviation Regulations	GEN 1.6 - 1
1.6.4	Меѓународни спогодби/конвенции International agreements/conventions	GEN 1.6 - 4
1.6.5	Договорни писма кои се во сила Letters of agreement in force	GEN 1.6 - 8
<b>GEN 1.7</b>	<b>Разлики од ICAO стандардите, препораките и процедурите Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures</b>	<b>GEN 1.7 - 1</b>
1.7.1	АНЕКС 1 ИЗДАВАЊЕ НА ДОЗВОЛИ НА ПЕРСОНАЛ ANNEX 1 PERSONNEL LICENSES	GEN 1.7 - 1
1.7.2	АНЕКС 2 ПРАВИЛА ЗА ЛЕТАЊЕ ANNEX 2 RULES OF THE AIR	GEN 1.7 - 3

1.7.3	АНЕКС 3 МЕТЕОРОЛОГИЈА ANNEX 3 METEOROLOGY .....	GEN 1.7 - 5
1.7.4	АНЕКС 4 АЕРОНАУТИЧКИ КАРТИ ANNEX 4 AERONAUTICAL CHARTS .....	GEN 1.7 - 5
1.7.5	АНЕКС 5 ЕДИНИЦИ МЕРКИ КОИ СЕ КОРИСТАТ ВО ОПЕРАЦИИТЕ ВО ВОЗДУХ И НА ЗЕМЈА ANNEX 5 UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS .....	GEN 1.7 - 6
1.7.6	АНЕКС 6 ОПЕРАЦИИ НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ ANNEX 6 OPERATION OF AIRCRAFT .....	GEN 1.7 - 6
1.7.7	АНЕКС 7 ДРЖАВНА ПРИПАДНОСТ И РЕГИСТАРСКИ ОЗНАКИ НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ ANNEX 7 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS .....	GEN 1.7 - 6
1.7.8	АНЕКС 8 ПЛОВИДБЕНОСТ НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ ANNEX 8 AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT .....	GEN 1.7 - 6
1.7.9	АНЕКС 9 ОЛЕСНУВАЊА ANNEX 9 FACILITATION .....	GEN 1.7 - 6
1.7.10	АНЕКС 10 ВОЗДУХОПЛОВНИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ ANNEX 10 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS .....	GEN 1.7 - 6
1.7.11	АНЕКС 11 АТС УСЛУГИ ANNEX 11 AIR TRAFFIC SERVICES .....	GEN 1.7 - 8
1.7.12	АНЕКС 12 ПОТРАГА И СПАСУВАЊЕ ANNEX 12 SEARCH AND RESCUE .....	GEN 1.7 - 11
1.7.13	АНЕКС 13 ИСПИТУВАЊЕ НА НЕСРЕКИ НА ВОЗДУХОПЛОВИ ANNEX 13 AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION .....	GEN 1.7 - 11
1.7.14	АНЕКС 14 АЕРОДРОМИ ANNEX 14 AERODROMES .....	GEN 1.7 - 11
1.7.15	АНЕКС 15 СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ ИЗВЕСТУВАЊА ANNEX 15 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES .....	GEN 1.7 - 11
1.7.16	АНЕКС 16 ЗАШТИТА НА ЧОВЕКОВАТА ОКОЛИНА ANNEX 16 ENVIRONMENTAL PROTECTION .....	GEN 1.7 - 11
1.7.17	АНЕКС 17 ОБЕЗБЕДУВАЊЕ ANNEX 17 SECURITY .....	GEN 1.7 - 11
1.7.18	АНЕКС 18 СИГУРЕН ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ ПО ВОЗДУШЕН ПАТ ANNEX 18 THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR .....	GEN 1.7 - 11
1.7.19	АНЕКС 19 УПРАВУВАЊЕ СО БЕЗБЕДНОСТА ANNEX 19 SAFETY MANAGEMENT .....	GEN 1.7 - 11
1.7.20	ДОКУМЕНТ 4444 - РАЦ/50 ПРАВИЛА НА ЛЕТАЊЕ И НА КОНТРОЛА НА ЛЕТАЊЕ DOC 4444 - RAC/50 - RULES OF THE AIR AND AIR TRAFFIC SERVICES .....	GEN 1.7 - 11

## GEN 2 ТАБЛИЦИ И КОДОВИ TABLES AND CODES .....

GEN 2.1 - 1

### GEN 2.1 Мерни инструменти, обележување на воздухоплови празници

	<b>Measuring system, aircraft markings, holidays .....</b>	<b>GEN 2.1 - 1</b>
2.1.1	Мерни единици Units of measurement .....	GEN 2.1 - 1
2.1.2	Временски систем Time system .....	GEN 2.1 - 2
2.1.3	Геодетски референтен датум Geodetic reference datum .....	GEN 2.1 - 2
2.1.4	Ознаки за припадност на државата и ознаки за регистрација на воздухоплови Aircraft nationality and registration marks .....	GEN 2.1 - 2
2.1.5	Државни празници Public holidays .....	GEN 2.1 - 2



<b>GEN 2.2</b>	<b>Кратенки кои се употребуваат во изданијата на АИС</b> <b>Abbreviations used in AIS publications</b>	GEN 2.2 - 1
<b>GEN 2.3</b>	<b>Картографски симболи</b> <b>Chart symbols</b>	GEN 2.3 - 1
2.3.1	Топографија Topography	GEN 2.3 - 1
2.3.2	Хидрографија Hydrography	GEN 2.3 - 1
2.3.3	Изградени области Built-up areas	GEN 2.3 - 2
2.3.4	Патишта Roads	GEN 2.3 - 2
2.3.5	Железнички пруги Railroad	GEN 2.3 - 2
2.3.6	Шуми Woods	GEN 2.3 - 2
2.3.7	Разно Miscellaneous	GEN 2.3 - 2
2.3.8	Аеродроми Aerodromes	GEN 2.3 - 3
2.3.9	Радио навигациски средства Radio Navigation Aids	GEN 2.3 - 3
2.3.10	Воздухопловни служби Air Traffic Services	GEN 2.3 - 4
2.3.11	Препреки Obstacles	GEN 2.3 - 4
2.3.12	Аеродромски карти Aerodrome Charts	GEN 2.3 - 5
<b>GEN 2.4</b>	<b>Ознака за локација</b> <b>Location indicators</b>	GEN 2.4 - 1
<b>GEN 2.5</b>	<b>Листа на радионавигациски средства</b> <b>List of radio navigation aids</b>	GEN 2.5 - 1
<b>GEN 2.6</b>	<b>Таблицы на конверзија</b> <b>Conversion tables</b>	GEN 2.6 - 1
<b>GEN 2.7</b>	<b>Таблицы на излез/залез на сонцето</b> <b>Sunrise/Sunset tables</b>	GEN 2.7 - 1
<b>GEN 3</b>	<b>УСЛУГИ</b> <b>SERVICES</b>	GEN 3.1 - 1
<b>GEN 3.1</b>	<b>Услуги во воздухопловно информирање</b> <b>Aeronautical information services</b>	GEN 3.1 - 1
3.1.1	Надлежна служба Responsible service	GEN 3.1 - 1
3.1.2	Област на надлежност Area of responsibility	GEN 3.1 - 2
3.1.3	Воздухопловни публикации Aeronautical publications	GEN 3.1 - 2
3.1.4	AIRAC систем AIRAC system	GEN 3.1 - 5
3.1.5	Пред-полетни информации на аеродромите/хелиодромите Pre-flight information service at aerodromes	GEN 3.1 - 6

<b>GEN 3.2</b>	<b>Воздухопловни карти</b>	
	<b>Aeronautical charts</b>	GEN 3.2 - 1
3.2.1	Одговорна служба Responsible service(s)	GEN 3.2 - 1
3.2.2	Одржување на картите Maintenance of charts	GEN 3.2 - 1
3.2.3	Начин на купување Purchase arrangements	GEN 3.2 - 1
3.2.4	Врсти на воздухопловни карти Aeronautical chart series available	GEN 3.2 - 1
3.2.5	Листа на воздухопловни карти List of aeronautical charts available	GEN 3.2 - 2
3.2.6	Индекс на светска воздухопловна карта - ИКАО 1:1 000 000 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1 000 000	GEN 3.2 - 4
3.2.7	Топографски карти Topographical charts	GEN 3.2 - 4
3.2.8	Исправки на карти кои не се дел од АИП Corrections to charts not contained in the AIP	GEN 3.2 - 4
<b>GEN 3.3</b>	<b>Воздухопловни служби (ATS)</b>	
	<b>Air traffic services</b>	GEN 3.3 - 1
3.3.1	Надлежна служба Responsible service	GEN 3.3 - 1
3.3.2	Област на надлежност Area of responsibility	GEN 3.3 - 1
3.3.3	Видови услуги Types of services	GEN 3.3 - 1
3.3.4	Координација помеѓу операторот и АТС Co-ordination between the operator and ATS	GEN 3.3 - 2
3.3.5	Минимална висина на летање Minimum flight altitude	GEN 3.3 - 3
3.3.6	Листа на адреси на единиците на АТС ATS units address list	GEN 3.3 - 3
<b>GEN 3.4</b>	<b>Служби за врска</b>	
	<b>Communication services</b>	GEN 3.4 - 1
3.4.1	Надлежна служба Responsible service	GEN 3.4 - 1
3.4.2	Област на надлежност Area of responsibility	GEN 3.4 - 1
3.4.3	Типови услуги Types of service	GEN 3.4 - 2
3.4.4	Барања и услови Requirements and conditions	GEN 3.4 - 3
<b>GEN 3.5</b>	<b>Метеоролошки услуги</b>	
	<b>Meteorological services</b>	GEN 3.5 - 1
3.5.1	Надлежна служба Responsible service	GEN 3.5 - 1
3.5.2	Одговорност Area of responsibility	GEN 3.5 - 2
3.5.3	Метеоролошки набљудувања и извештаи Meteorological observations and reports	GEN 3.5 - 2
3.5.4	Видови на услуги Types of services	GEN 3.5 - 3
3.5.5	Прогноза за општа авијација(GAFOR) Forecast for General Aviation	GEN 3.5 - 4

3.5.6	Извештај што се бара од операторите Notification required from operators	GEN 3.5 - 5
3.5.7	Извештаи од воздух Aircraft reports	GEN 3.5 - 5
3.5.8	ВОЛМЕТ VOLMET	GEN 3.5 - 6
3.5.9	СИГМЕТ SIGMET	GEN 3.5 - 6
3.5.10	Останати автоматски метеоролошки услуги Other automated meteorological services	GEN 3.5 - 6

**GEN 3.6 Пребарување и спасување**

	<b>Search and Rescue</b>	GEN 3.6 - 1
3.6.1	Одговорни служби Responsible service(s)	GEN 3.6 - 1
3.6.2	Област на одговорност Area of responsibility	GEN 3.6 - 1
3.6.3	Видови на SAR услуги Types of services	GEN 3.6 - 2
3.6.4	SAR спогодби SAR agreements	GEN 3.6 - 2
3.6.5	Услови на расположливост Conditions of availability	GEN 3.6 - 2
3.6.6	Процедури и сигнали во употреба Procedures and signals used	GEN 3.6 - 2

**GEN 4 ТАКСИ ЗА АЕРОДРОМСКИТЕ И УСЛУГИ НА ВОЗДУХОПЛОВНИТЕ СЛУЖБИ****CHARGES FOR AERODROMES AND AIR NAVIGATION SERVICES** GEN 4.1 - 1**GEN 4.1 Аеродромски такси**

	<b>Aerodrome charges</b>	GEN 4.1 - 1
4.1.1	Слетување на воздухоплов Landing of Aircraft	GEN 4.1 - 1
4.1.2	Паркирање, хангарирање и долготраен престој на воздухоплов Parking, hangarage and long-term storage of aircraft	GEN 4.1 - 1
4.1.3	Патнички услуги Passenger service	GEN 4.1 - 1
4.1.4	Обезбедување Security	GEN 4.1 - 2
4.1.5	Такса за противпожарна единица (на барање) Fire Brigade Fee (if requested)	GEN 4.1 - 2
4.1.6	Такса за користење на шалтер Counter Allocation Fee	GEN 4.1 - 3
4.1.7	Останато Other	GEN 4.1 - 3
4.1.8	Исклучоци и попусти Exemptions and reductions	GEN 4.1 - 7
4.1.9	Начини на наплата Methods of Payment	GEN 4.1 - 8

**GEN 4.2 Такси за услугите на контрола на летање**

	<b>Air Navigation Services Charges (ANSC)</b>	GEN 4.2 - 1
4.2.1	Општо General	GEN 4.2 - 1
4.2.2	Приодни такси Terminal Navigation Charges	GEN 4.2 - 1

---

4.2.3	Наплата Charging .....	GEN 4.2 - 2
4.2.4	Единица за наплата Unit Rate .....	GEN 4.2 - 2
4.2.5	Исклучоци Exemptions .....	GEN 4.2 - 2
4.2.6	Услови за плаќање на терминалните такси Conditions of Payment of Terminal Charges .....	GEN 4.2 - 3
4.2.7	Рутни такси Route air navigation services charges .....	GEN 4.2 - 4
4.2.8	Формула за пресметка Calculation Formula .....	GEN 4.2 - 5
4.2.9	Единица за наплата на услугата Service Unit Rate .....	GEN 4.2 - 6

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 1.2 Влез транзит и заминување на воздухоплови****1.2.1 Општо**

Сите летови во, од или над територијата на Република Северна Македонија се вршат согласно важечкиот закон за воздухопловство и прописите за цивилно воздухопловство на Република Северна Македонија.

Воздухопловите кои слетуваат во, односно заминуваат од Република Северна Македонија, или кои го прелетуваат македонскиот воздушен простор, имаат право да летаат само по должината на АТС линиите кои се определени за меѓународна употреба и нивното првично слетување односно конечно заминување мора да биде од меѓународните аеродроми во Скопје или Охрид освен со посебно одобрение на Агенцијата за цивилно воздухопловство.

Барањата за добивање одобренија за странски државни воздухоплови, за слетување во, односно заминување од Република Северна Македонија, како и за прелетување на територијата на Република Северна Македонија се доставуваат до:

Министерство за надворешни работи  
Конзуларно Одделение  
Кеј Димитар Влахов бб  
1000 Скопје  
Република Северна Македонија

Работно време: ПОН; ВТОР; СРЕД; ЧЕТ; ПЕТ

Зима: 0730 - 1530 UTC

Лето: 0630 - 1430 UTC

Телефон: ++ 389 2 3110 333

Факс: ++ 389 2 3115 790

e-mail: mailmnr@mfa.gov.mk

Web site: www.mfa.gov.mk

Дежурни служби вон горе-наведеното работно време, викенди и празници:

Зима: 1530 - 2100 UTC

Лето: 1430 - 2000 UTC

Тел.: ++ 389 2 3110 333

Факс: ++ 389 2 3115 790

Барањата за издавање одобренија за меѓународен редовен и нередовен јавен воздушен превоз како и за генерална авијација, во Република Северна Македонија се доставуваат до:

Агенција за цивилно воздухопловство  
Оддел за меѓународна комуникација,  
одобрување на летови, преводи и библиотека  
Даме Груев бр. 1  
1000 Скопје  
Република Северна Македонија

Телефон: ++ 389 2 311 93 81

Факс: ++ 389 2 311 57 08

Контакт информации на надлежните лица во АЦВ:

Телефон: ++ 389 76 490-995

Email: agramatikov@caa.gov.mk

Работно време: ПОН; ВТОР; СРЕД; ЧЕТ; ПЕТ

Зима: 0700 - 1500 UTC

Лето: 0600 - 1400 UTC

**GEN 1.2 Entry, transit and departure of aircraft****1.2.1 General**

Any flight to, from or above the territory of the Republic of North Macedonia shall be carried out in accordance with the applicable Aviation Law and the civil aviation regulations of the Republic of North Macedonia.

The aircraft arriving into and departing from the Republic of North Macedonia i.e. the aircraft overflying the Macedonian air space, may fly only along the ATS routes designated for international use and their initial arrival or final departure shall be carried out at the international airports in Skopje or Ohrid, with the exception of those approved by special permission issued by the Civil Aviation Agency.

The requests for issue of permissions to foreign state aircraft for arrival to and departure from the Republic of North Macedonia, as well as for overflying the territory of the Republic of North Macedonia shall be submitted to the:

Ministry of Foreign Affairs  
Consular Department  
Kej Dimitar Vlahov bb  
1000 Skopje  
Republic of North Macedonia

Work hours: MON; TUE; WED; THUR; FRI

Winter: 0730 - 1530 UTC

Summer: 0630 - 1430 UTC

Phone: ++ 389 2 3110 333

Fax: ++ 389 2 3115 790

e-mail: mailmnr@mfa.gov.mk

Web site: www.mfa.gov.mk

Beyond the above-mentioned work hours and on weekends or holidays:

Winter: 1530 - 2100 UTC

Summer: 1430 - 2000 UTC

Phone: ++ 389 2 3110 333

Fax: ++ 389 2 3115 790

The requests for issue of permissions for scheduled and non-scheduled air services as well as for general aviation operations to/from the Republic of North Macedonia shall be submitted to the:

Civil Aviation Agency  
Section of International Communications, Flight Approvals, Translations and Library  
Dame Gruev 1  
1000 Skopje  
Republic of North Macedonia

Phone: ++ 389 2 311 93 81

Fax: ++ 389 2 311 57 08

Contact information of the CAA Duty Officers:

Phone: ++ 389 76 490 995

Email: agramatikov@caa.gov.mk

Work hours: MON; TUE; WED; THUR; FRI

Winter: 0700 - 1500 UTC

Summer: 0600 - 1400 UTC

Барањата за издавање дозволи за летање, т.е. потврда на плановите за летање односно редовите на летање на странски цивилни воздухоплови кои ја прелетуваат територијата на Република Северна Македонија, или пак коишто вршат техничко слетување односно слетување во непревознички цели на нејзината територија или медицински летови како и барањата за издавање одобренија за летање на странски цивилни воздухоплови поврзани со редовен и нередовен јавен воздушен превоз како и за генерална авијација, во Република Северна Македонија, во викенди, празници и вон работното време на Агенцијата за цивилно воздухопловство, се доставуваат до:

Одделение за одобрување и наплата на прелети

Телефон: ++ 389 2 314 81 57

Факс: ++ 389 2 314 82 63

Email: col.col@mnavigation.mk

rco.rco@mnavigation.mk

AFTN: LWSKYEYX

SITA: SKPOCYF

Web site: www.mnavigation.mk

Работно време: H24

M-NAV

Босфор бр. 7, Мралино

1041 Илинден

Република Северна Македонија

Телефон: ++ 389 2 314 81 00

Факс: ++ 389 2 314 82 39

### 1.2.2 Редовни летови

1.2.2.1 Документи коишто се неопходни за вршење редовен јавен воздушен превоз од страна на авиопревозниците

Следните документи се поднесуваат од страна на сите авиопревозници до Агенцијата за цивилно воздухопловство на Република Северна Македонија или од неа овластено правно лице пред отпочнување на редовен јавен воздушен превоз до/од места во Република Северна Македонија:

- 1) Дезигнација или овластување
- a) Писмено известување издадено од воздухопловни власти на земјата на којашто авиопревозникот и припаѓа, со коешто истиот е определен за вршење редовен јавен воздушен превоз, согласно склучената билатерална спогодба (доколку воздушниот сообраќај се регулира со билатерална спогодба склучена од страна на Република Северна Македонија).
- b) Писмено известување издадено од воздухопловните власти на земјата на којашто авиопревозникот и припаѓа во коешто се наведува дека истиот е овластен да врши јавен воздушен превоз, со изјава дека односната земја се обврзува да обезбеди реципрочен третман на македонските авиопревозници (доколку воздушниот сообраќај не се регулира со билатерална спогодба склучена од страна на Република Северна Македонија).

The requests related to issue of flight permissions i.e. confirmations of flight plans or flight schedules to foreign aircraft overflying the territory of the Republic of North Macedonia, or those aimed for operating technical landings or landings for non-traffic purposes on its territory or medical flights as well as requests for issue of flight permissions to foreign aircraft for scheduled and non-scheduled air services as well as for general aviation operations to/from Republic of North Macedonia, on weekends, holidays, and beyond the work hours of the CAA, shall be submitted to:

Flight Authorization Department and Route Charges Office

Phone: ++ 389 2 314 81 57

Fax: ++ 389 2 314 82 63

Email: col.col@mnavigation.mk

rco.rco@mnavigation.mk

AFTN: LWSKYEYX

SITA: SKPOCYF

Web site: www.mnavigation.mk

Operational hours: H24

M-NAV

Bosfor Nr 7, Mralino

1041 Ilinden

Republic of North Macedonia

Phone: ++ 389 2 314 81 00

Fax: ++ 389 2 314 82 39

### 1.2.2 Scheduled Air Services

1.2.2.1 The necessary documents for operating scheduled air services

The following documents shall be furnished by the airlines to the Civil Aviation Agency of the Republic of North Macedonia or a legal entity authorized by the Civil Aviation Agency prior to the commencement of the scheduled air services to/from the Republic of North Macedonia:

- 1) Designation or authorization:
- a) Written notification issued by the aeronautical authority of the state of the airline, designating the respective airline to operate scheduled air services in accordance with the bilateral Air Services Agreement (in case that the air services are governed by a bilateral Air Services Agreement concluded with the Republic of North Macedonia).
- b) Written notification issued by the aeronautical authority of the state of the airline authorizing the respective airline to operate scheduled air services, including a binding statement of the state to provide reciprocal treatment for the Macedonian airlines (in case that the air services are not governed by a bilateral Air Services Agreement with the Republic of North Macedonia).

- 2) Зависно од соодветната билатерална спогодба, АЦВ има право да бара и други документи.
  - 3) Доставеното барање треба да ги содржи следните податоци:
    - a) Име и адреса на превозникот;
    - b) Типот на воздухопловот, регистерски ознаки и број на летот и
    - c) Аеродром на полетување и слетување, време на полетување и слетување, со назнака UTC или Local, односно ред на летање.
  - 4) Со доставеното барање треба да се приложат следниве документи:
    - a) Важечко Уверение за работа (Operating Licence), доколку превозникот е од земја членка на Европската Унија;
    - b) Важечко Уверение за исполнување на безбедносните услови за вршење на јавен воздушен превоз (AOC - Air Operator Certificate);
    - c) Важечко Уверение за регистрација на воздухопловите со кои се планира сообраќајот до/од Република Северна Македонија;
    - d) Важечка Дозвола за радио станица;
    - e) Важечко Уверение за бучава;
    - f) Важечко осигурување во поглед на одговорност за патници, багаж и стока, како и за одговорност кон трети лица на земја согласно минималното осигурително покритие утврдено во ЕУ Регулативата 785/2004, и
    - g) Важечко Уверение за пловидбеност, односно Уверение за ревизија на пловидбеноста.
  - 5) Барањето односно редот на летање се поднесува на одобрување до АЦВ во период кој е определен во билатералните спогодби за редовен воздушен сообраќај или најдоцна во рок од 30 дена пред планираниот датум на отпочнување на летовите.
  - 6) Редот на летање се одобрува посебно за летната и посебно за зимската сезона на летање.
  - 7) Измени на редот за летање се одобруваат по постапка која е предвидена за неговото донесување.
  - 8) Во случај на дополнителни летови, авиопревозникот е должен барањето заедно со горе-наведената документација, да ги достави до АЦВ најдоцна еден ден пред датумот за којшто е планирано извршување на истите.
  - 9) Барањето за одобрување промена на веќе одобрен тип на воздухоплов, врзување на летови или промена на денот или линијата за вршење на редовниот јавен воздушен превоз, авиопревозникот е должен да го достави до АЦВ најдоцна три часа пред планираниот лет.
- 2) Depending on the content of the respective bilateral agreement, the CAA may require additional documents.
  - 3) The request shall include the following information:
    - a) Name and address of the airline;
    - b) Type of aircraft, registration marks and flight number; and
    - c) Airport of departure and arrival, time of departure and arrival, including an UTC or Local indication, i.e. timetable.
  - 4) The following documents shall be enclosed to the request:
    - a) Valid Operating Licence, for EU Member States airlines;
    - b) Valid Air Operator Certificate (AOC);
    - c) Valid Certificate of Registration of the aircraft planned to operate air services to/from the Republic of North Macedonia;
    - d) Valid Radio Station Licence;
    - e) Valid Noise Certificate;
    - f) Valid Certificate of Insurance in respect of passengers, luggage and cargo as well as third parties, in accordance with the minimum insurance coverage stipulated in the EU Regulation 785/2004, and
    - g) Valid Certificate of Airworthiness, i.e. Review Certificate of Airworthiness.
  - 5) The request, i.e. timetable shall be submitted for approval to the CAA within the period provided for in the bilateral Air Services Agreements or at least 30 days prior to the intended date of flights commencements.
  - 6) The flight schedule shall be approved separately for the Summer and the Winter Operating Season.
  - 7) Any amendments to the timetable shall be approved subject to the procedure provided for its establishment.
  - 8) Any request for additional flights shall be submitted by the respective airline to the CAA together with the above-mentioned documents, at least one day prior to the date of the intended flights.
  - 9) Any request for change of already approved type of aircraft, connecting of flights or change of the date of operation or route of scheduled air services, shall be submitted to the CAA at least three hours prior to the intended flight.



- 10) Деновите за викенд и празничните денови не се сметаат во временските рокови утврдени во точките 8 и 9 освен во случај кога Агенцијата за цивилно воздухопловство имала овластено друго правно лице за издавање на одобренија за летање вон нејзиното работно време
- 11) Врзување на летови може да се бара само во случај на виша сила. Врзување на редовни со нередовни летови не се одобрува.

**Напомена: Превозниците се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.**

1.2.2.2 По исклучок на главата 1.2.2.1 авио-превозниците на земја-членка на ЕЗВО вршат јавен воздушен превоз помеѓу Република Северна Македонија и земја-членка на ЕЗВО согласно ЕЗВО договорот, неговиот Протокол V и одредбите од глава III на ЕУ Регулацијата 1008/2008. Летовите на ЕЗВО превозниците во ЕЗВО од трета и четврта слобода не се предмет на одобрување, туку превозниците доставуваат известување до Агенцијата за цивилно воздухопловство на Република Северна Македонија.

### 1.2.3 Документи кои се неопходни за контрола на воздухоплови

Следните документи се потребни по слетување:

- две копии од карго манифестот
- општа декларација и патнички манифест не се потребни

### 1.2.4 Услови за јавно здравје

Никакви мерки за јавно здравје не се потребни освен во случаи пропишани со Интернационалните здравствени регулативи на Светска здравствена организација.

### 1.2.5 Нередовни летови

1.2.5.1 Барањето за вршење нередовен јавен воздушен превоз треба да ги содржи следниве податоци:

- a) име и адреса на превозникот;
- b) типот на воздухопловот, регистарските ознаки и број на летот;
- c) аеродром на полетување и слетување, времето на полетување и слетување, со назнака UTC или Local;
- d) цел на летот;
- e) природа и количина на товарот, земја на потекло и одредиште;
- f) име и адреса на испраќачот и на примачот на стоката.

1.2.5.2 Со барањето, превозникот е должен да ги достави до АЦВ и следниве документи:

- a) Важечко Уверение за работа (Operating Licence), доколку превозникот е од земја членка на Европската Унија;
- b) Важечко Уверение за исполнување на безбедносни услови за вршење на јавен воздушен превоз (AOC - Air Operator Certificate);

10) The days of the weekends and holidays shall not be estimated in the periods provided for in the items 8 and 9, except in the case when other legal entity has been authorized by the Civil Aviation Agency to issue flight approvals outside its working hours.

11) Connecting of flights may be required only in cases of force majeure. Connecting of scheduled with non-scheduled flights shall not be approved.

**Note: The airlines shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.**

1.2.2.2 By way of derogation from Chapter 1.2.2.1 ECAA air carriers operate air services between Republic of North Macedonia and ECAA Member States as stipulated under the provisions of the ECAA Agreement, its Protocol V and Chapter III of the EU Regulation 1008/2008. The 3rd and 4th freedom flights by ECAA air carriers within ECAA are not subject to flight approvals, but the air carriers should submit notification to the Civil Aviation Agency of the Republic of North Macedonia.

### 1.2.3 Documents necessary for aircraft control

Following documents are required upon landing:

- two copies of cargo manifest
- general declaration and passenger manifest not required

### 1.2.4 Public health requirements

No public health measures are required, except in cases prescribed by International Health Regulations of the World Health Organization.

### 1.2.5 Non-scheduled Air Services

1.2.5.1 Any request for non-scheduled air services shall include the following information:

- a) Name and address of the airline;
- b) Type of aircraft, registration marks and flight number;
- c) Airport of departure and arrival, time of departure and arrival, including UTC or Local indication;
- d) Purpose of flight;
- e) Nature and quantity of cargo, state of origin and destination;
- f) Name and address of the consignor and of the consignee.

1.2.5.2 The following documents shall be enclosed to the request:

- a) Valid Operating Licence, for EU Member States airlines;
- b) Valid Air Operator Certificate (AOC);

- c) Важечко Уверение за регистрација на воздухопловите со кои се планира сообраќајот до/од Република Северна Македонија;
- d) Важечка Дозвола за радио станица;
- e) Важечко Уверение за бучава;
- f) Важечко осигурување во поглед на одговорност за патници, багаж и стока, како и за одговорност кон трети лица на земја согласно минималното осигурително покритие утврдено во ЕУ Регулативата 785/2004, и
- g) Важечко Уверение за пловидбеност, односно Уверение за ревизија на пловидбеноста.

1.2.5.3 Барањето за вршење нередовен јавен воздушен превоз се поднесува до АЦВ или од неа овластено правно лице

- a) за индивидуални летови (до 4 летови) - најмалку 2 работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;
- b) за серија од 5 до 10 летови - најмалку пет работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;
- c) за серија од над 10 летови - најмалку седум работни дена пред датумот за кога е планирано извршувањето на летовите;
- d) Во случај на виша сила или други вонредни околности АЦВ може да прифати барања поднесени во рок пократок од од роковите во точките a), b) и c);
- e) за промена на веќе одобрен тип на воздухоплов, врзување на линии, како и во случај на промена на денот на вршење на сообраќај односно на линијата - најмалку три часа пред планираниот лет. Деновите за викенд и празничните денови не се сметаат во временскиот рок утврден во оваа точка освен во случај кога Агенцијата за цивилно воздухопловство имала овластено друго правно лице за издавање на одобренија за летање вон нејзиното работно време;
- f) Врзувањето на летови може да се бара само во случај на виша сила. Врзување на нередовни со редовни летови не се одобрува.
- g) Во случај на промена на воздухоплов, вклучување на нов воздухоплов, промена на ден или линија или врзување на линии, од страна на Агенцијата се издава потврда дека предходно издаденото одобрение се однесува и на промената која се бара;
- h) Доколку се бара промена на веќе одобрен тип на воздухоплов од точката е., со воздухоплов со екипаж (wet lease-in) од друг превозник врз основа на договор за закуп, во тој случај со барањето се поднесува и договорот за закуп и важечко уверение за исполнување на безбедносните услови АОС на превозникот кој е закуподавач на воздухопловот со екипаж и кој ја одржува одобрената линија како оперативен превозник;

- c) Valid Certificate of Registration of the aircraft planned to operate air services to/from the Republic of North Macedonia;
- d) Valid Radio Station Licence;
- e) Valid Noise Certificate;
- f) Valid Certificate of Insurance in respect of passengers, luggage and cargo as well as third parties, in accordance with the minimum insurance coverage stipulated in the EU Regulation 785/2004, and
- g) Valid Certificate of Airworthiness, i.e. Review Certificate of Airworthiness.

1.2.5.3 The request for operating nonscheduled air services shall be submitted to the CAA or a legal entity authorized by the Civil Aviation Agency as follows

- a) For individual flights (up to 4 flights) - at least 2 working days prior to the date of intended flights;
- b) For series from 5 to 10 flights - at least 5 working days prior to the date of intended flights;
- c) For series of more than 10 flights - at least 7 working days prior to the date of intended flights;
- d) In case of force majeure or other extraordinary circumstances, the CAA may accept requests filed in periods shorter than those under items a), b) and c);
- e) For change of already approved type of aircraft, connecting of flights or change of the date of operation i.e. change of the route - at least three hours prior to the intended flight. Weekends and holidays are not included in the time frame specified in this item, except in the case when other legal entity has been authorized by the Civil Aviation Agency to issue flight approvals outside its working hours
- f) Connecting of flights may be required only in cases of force majeure. Connecting of non-scheduled with scheduled flights shall not be approved.
- g) In case of change of an aircraft, inclusion of a new aircraft, change of a day or a route or connecting of flights, the CAA shall issue a confirmation that the previous issued flight approval refers to the change required;
- h) In case of application for a change of already approved type of aircraft under item e., with wet leased-in aircraft from another air carrier based on lease contract, the applicant should also include the lease contract and the valid AOC of the air carrier who is lessor and maintains the approved route as operating carrier;

- i) По исклучок на точките од оваа глава за одобрување на авио-такси превоз, панорамски летови и други видови на нередовен комерцијален воздушен превоз, кој не чартер превоз се применуваат точките од главата 1.2.6 Меѓународни летови од генерална авијација

1.2.5.4 Издаденото одобрение за вршење јавен нередовен воздушен превоз важат 72 часа, почнувајќи од предвиденото време за влез во македонскиот воздушен простор или од предвиденото време на заминување. Агенцијата може да издава и месечно одобрение за вршење на карго јавен воздушен превоз доколку превозникот доставил листа на воздухоплови со кои ќе го врши превозот и докази за исполнетост на условите од точката 1.2.5, за бараниот период. Месечното одобрение се однесува само за воздухопловите кои се наведени во листата на воздухоплови поднесена со барањето за месечно одобрение. Во случај на вклучување на нов воздухоплов, од страна на Агенцијата се издава потврда дека преднодно издаденото одобрение се однесува и на новиот воздухоплов.

1.2.5.5 По исклучок на главата 1.2.5 авио-превозниците на земја-членка на ЕЗВО вршат јавен воздушен превоз помеѓу Република Северна Македонија и земја-членка на ЕЗВО согласно ЕЗВО договорот, неговиот Протокол V и одредбите од глава III на ЕУ Регулацијата 1008/2008. Летовите на ЕЗВО превозниците во ЕЗВО од трета и четврта слобода не се предмет на одобрување, туку превозниците доставуваат известување до Агенцијата за цивилно воздухопловство на Република Северна Македонија.

**Напомена: Превозниците се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.**

## 1.2.6 Меѓународни летови од генерална авијација

1.2.6.1 За летови од генерална авијација со цел слетување, операторот треба да достави барање до АЦВ или од неа овластено правно лице со следниве документи:

- a) важечко уверение за регистрација на воздухопловот со кој планира да врши сообраќај, издадено од националната воздухопловна власт на земјата од која доаѓа освен за воздухоплов без екипаж доколку поседува такво уверение;
- b) Важечко Уверение за пловидбеност, односно Уверение за ревизија на пловидбеноста на воздухопловот или друг соодветен доказ дека воздухопловот е пловидбен, доколку таков постои;
- c) важечко осигурување, за штети предизвикани на трети лица;
- d) посебно одобрение кое е издадено согласно член 29, став (2) од Законот за воздухопловство, доколку се врши активно снимање од воздухоплов и
- e) други документи, зависно од видот на активноста на воздухопловите кои се користат за генерална авијација.

- i) Notwithstanding the provisions of this Chapter, for the approval of air taxi, panoramic flights or other types of non scheduled commercial air transport, which is not charter transportation, the provisions from the Chapter 1.2.6 General aviation international flights are applied.

1.2.5.4 The issued flight approval for operating nonscheduled air services shall be valid 72 hours, commencing with the estimated time of entry into the Macedonian air space or the estimated time of departure. The Agency may issue monthly approval for operating cargo public air transport if the air carrier has submitted a list of aircraft that will perform the transport and evidence for complying with the conditions of item 1.2.5 of for the requested period. The monthly approval refers only to aircraft stated in the list of aircraft submitted with the request for monthly approval. In case of inclusion of new aircraft, the Agency shall issue a confirmation that the previously issued approval also refers to the new aircraft.

1.2.5.5 By way of derogation from Chapter 1.2.5 ECAA air carriers operate air services between Republic of North Macedonia and ECAA Member States as stipulated under the provisions of the ECAA Agreement, its Protocol V and Chapter III of the EU Regulation 1008/2008. The 3rd and 4th freedom flights by ECAA air carriers within ECAA are not subject to flight approvals, but the air carriers should submit notification to the Civil Aviation Agency of the Republic of North Macedonia.

**Note: The airlines shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.**

## 1.2.6 General aviation international flights

1.2.6.1 For general aviation international flights that include landing, the aircraft operator shall submit to the CAA or a legal entity authorized by the Civil Aviation Agency the following documents

- a) Valid Certificate of Registration of the aircraft intended for the flight, issued by the aeronautical authority of the state of the operator, with exception of unmanned aircraft if applicable
- b) Valid Certificate of Airworthiness, i.e. Review Certificate of Airworthiness or other suitable evidence proving the airworthiness of the aircraft, if applicable
- c) Valid Certificate of Third Party Liability Insurance;
- d) Special authorization issued in accordance with Article 29, paragraph (2) of the Aviation Law, in cases of active areal scan; and
- e) Other documents, depending on the kind of activity of aircraft used in general aviation.

- f) Покрај документите од предходните точки, за одобрување на летови од генерална авијација кои се вршат со воздухоплов без екипаж во контролирана аеродромска и терминална зона на воздухопловно пристаниште и во воздушен простор над надморска височина од 11000 стапки, операторот треба да достави доказ дека воздухопловот е опремен со уред за идентификација-транспондер
- g) Покрај документите од предходните точки, за одобрување на летови од генерална авијација кои се вршат со воздухоплов без екипаж со маса поголема од 5700кг. операторот треба да достави доказ дека воздухопловот е опремен со уред за избегнување на судир (ACAS/TCAS)
- f) In addition to the requirements of the previous items, for approval of general aviation flights operated with unmanned aircraft within an aerodrome control and terminal zones at an airport and airspace above sea level of 11.000 ft, the operator shall demonstrate that the aircraft is equipped with transponder;
- g) In addition to the requirements of the previous items, for approval of general aviation flights operated with unmanned aircraft with mass over 5700 kg, the operator shall demonstrate that the aircraft is equipped with airborne collision avoidance system (ACAS/TCAS).

1.2.6.2 Барањата за одобрување на летови од генерална авијација се поднесуваат најмалку еден работен ден пред предвиденото време за полетување и/или пред предвиденото време за влез во воздушниот простор на Република Северна Македонија, освен во случај кога Агенцијата имала овластено друго правно лице за издавање на одобренија за летање вон нејзиното работно време. Агенцијата може да издаде месечно или тримесечно одобрение за вршење летови од генерална авијација доколку операторот на воздухоплов достави листа на воздухоплови со кои ќе врши летови од генерална авијација и докази и докази за исполнетост на условите од точката 1.2.6.1, за бараниот период. Добиеното месечно или тримесечно одобрение важи само за воздухопловите наведени во листата со барањето. Во случај на вклучување на нов воздухоплов, Агенцијата издава потврда дека предходно издаденото одобрение се однесува и на новиот воздухоплов

1.2.6.2 The applications for approval of flights in general aviation shall be files at least 1 working day prior to the scheduled time of take-off and/or scheduled time of entry into the airspace of the Republic of North Macedonia, except in the case when other legal entity has been authorized by the Civil Aviation Agency to issue flight approvals outside its working hours. The Agency may issue monthly or quarterly approval for general aviation if the operator of aircraft submit a list of aircraft performing the general aviation operations and evidence for complying with the requirements form item 1.2.6.1, for the requested period. The granted monthly or quarterly approval is valid only for aircraft listed in the application for monthly or quarterly approval. In case of inclusion of new aircraft, the Agency shall issue confirmation that the previously issued approval also refers to the new aircraft.

1.2.6.3 За процесуирање на барањата поврзани со одобренија за летање на странски воздухоплови од генерална авијација кои се наменети за вршење на специјализирани услуги со воздухоплов се наплатува надоместок согласно тарифникот на АЦВ.

1.2.6.3 The processing of applications related to operations of foreign general aviation flights for Aerial work activities shall be charged in accordance with the CAA's Tariff Regulation.

**Напомена: Операторите на воздухоплови се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.**

**Note: The aircraft operators shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.**

#### 1.2.7 Координација со операторот на аеродром

Операторите на воздухоплови се должни времињата на пристигнување и заминување да ги координираат со операторот на аеродромите, односно со Слот координацијата.

#### 1.2.7 Coordination with the airport operator

The operator of aircraft shall coordinate their arrival and departure times with the airport operator, i.e. the slot coordination office.

#### 1.2.8 Прелети и технички слетувања

За добивање на одобренија за вршење на прелети на македонскиот воздушен простор, операторите на воздухоплови поднесуваат план за летање до Центарот за одобрување на летови при давателот на услуги за воздухопловна навигација M-NAV, најмалку три часа пред предвиденото време на полетување. Навремено поднесениот план за летање се смета за одобрение за вршење на прелет. Претходната одредба важи и за слетувања и полетувања заради непревознички цели.

#### 1.2.8 Overflying and Technical Landing

For obtaining permissions to overfly the Macedonian air space, the aircraft operators shall file a flight plan to the Flight Authorization Center within the Air Navigation Service Provider M-NAV, at least three hours prior to the intended time of departure. The timely filed flight plan shall be considered as permission for overflight. The above provision shall be applied for arrivals and departures for non-traffic purposes.

Одделение за одобрување и наплата на прелети

Телефон: ++ 389 2 314 81 57  
 Факс: ++ 389 2 314 82 63  
 Email: col.col@mnavigation.mk  
 rco.rco@mnavigation.mk  
 AFTN: LWSKYEYX  
 SITA: SKPOCYF  
 Web site: www.mnavigation.mk  
 Работно време: H24

M-NAV  
 Босфор бр. 7, Мралино  
 1041 Илинден  
 Република Северна Македонија

Телефон: ++ 389 2 314 81 00  
 Факс: ++ 389 2 314 82 39

### 1.2.9 Аеродром на влез

Полетувањата и слетувањата мора да се изведуваат на аеродроми отворени за меѓународен воздушен сообраќај (Скопје и Охрид).

За полетување и слетување на аеродром, терен, односно леталиште што не е отворено за меѓународен сообраќај, странскиот воздухоплов кој врши цивилни летови мора да има и посебно одобрение за аеродромот, теренот, односно леталиштето што го издава Агенцијата по претходно мислење на Министерството за одбрана, Министерството за финансии – Царинската управа и Министерството за внатрешни работи, освен ако поинаку не е утврдено со меѓународен договор кој го ратификувала Република Северна Македонија.

Министерството за финансии-Царинска управа и Министерството за внатрешни работи, задачите од своја надлежност во врска со слетување на аеродром што не е отворен за меѓународен воздушен сообраќај ќе ги извршат на местото на слетување на странскиот воздухоплов, а трошоците за овие активности паѓаат на товар на корисникот на услугите.

Домашен воздухоплов кој ќе го напушти македонскиот воздушен простор, при повторно враќање, може да слета на територијата на Република Северна Македонија само на аеродром што е отворен за меѓународен воздушен сообраќај или на аеродром, терен, односно леталиште што не е отворено за меѓународен сообраќај доколку има посебно одобрение согласно со ставот (2) од погоре.

На странски воздухоплов му е забрането во македонски воздушен простор да носи активно наполнето стрелачко, ракетно или бомбардерско вооружување, како и активна опрема за снимање, освен ако со меѓународен договор што го ратификувала Република Северна Македонија поинаку не е определено.

За употреба на активна опрема за снимање од воздух странски воздухоплов мора да има посебно одобрение согласно Законот за одбрана.

Flight Authorization Department and Route Charges Office

Phone: ++ 389 2 314 81 57  
 Fax: ++ 389 2 314 82 63  
 Email: col.col@mnavigation.mk  
 rco.rco@mnavigation.mk  
 AFTN: LWSKYEYX  
 SITA: SKPOCYF  
 Web site: www.mnavigation.mk  
 Operational hours: H24

M-NAV  
 Bosfor Nr 7, Mralino  
 1041 Ilinden  
 Republic of North Macedonia

Phone: ++ 389 2 314 81 00  
 Fax: ++ 389 2 314 82 39

### 1.2.9 Airport of Entry

Landing and departure shall be made from an airport open for international air traffic (Skopje and Ohrid).

In respect of take-off and landing at an airport, terrain i.e. airfield that is not opened for international traffic, the foreign aircraft operating civilian flights must also have and a special approval for airport, terrain i.e. airfield issued by the Agency after prior opinion provided by the Ministry of Defence, Ministry of Finance - Customs Administration and the Ministry of Internal Affairs, unless otherwise stipulated by international agreement ratified by the Republic of North Macedonia.

The Ministry of Internal Affairs and the Ministry of Finance - Customs Authority shall carry out the duties being in their competence and relating to the landing at an airport not opened for international air traffic, at the site of landing of that foreign aircraft, and the costs for such activities shall be born by the user of the services.

National aircraft leaving the Macedonian air space, when returning, can land on the territory of the Republic of North Macedonia only at an airport that is opened for international air traffic or at an airport, terrain i.e. airfield that is not opened for international traffic if he has a special approval in accordance to paragraph (2) above.

A foreign aircraft while flying within the Macedonian air space shall be prohibited to carry on board an active loaded firearm, rockets, bombs or photographic equipment, unless it is otherwise specified in an international agreement ratified by the Republic of North Macedonia.

For the usage of active photographic equipment, foreign aircraft shall have a special permission in accordance with the Law on Defence.

	Зелена		Green
PAPI		PAPI:	
	Нема		NIL
TDZ должина на осветлување		TDZ lights length:	
	Нема		NIL
RWY CL осветлување:	должина / растојание / боја / интензитет:	RWY CL lights:	length / spacing / color / intensity:
	2050m/15m/W/High5		2050m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5		600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5		300m/15m/R/High5
ПСП ивично осветлување:	должина / растојание / боја / интензитет:	RWY edge lights:	length / spacing / color / intensity:
	2350m/60m/W/High3		2350m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3		600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување боја /wing bar		RWY end lights color/wing bar:	
	Црвена		Red
SWY осветлување должина /боја		SWY lights: length/color	
	Нема		NIL
<b>2.14.2 Карактеристики за ПСП: RWY 34</b>		<b>2.14.2 Runway designator: RWY 34</b>	
ALS тип/должина /интензитет		ALS type/length/intensity:	
	ALFS-2/900m/High5		ALFS-2/900m/High5
THR осветлување боја/wing bar		THR lights color/wing bar:	
	Зелена		Green
PAPI		PAPI:	
	3.30°, на двете страни		3.30°, both sides
TDZ должина на осветлувањето		TDZ lights length:	
	900m		900m
RWY CL осветлување	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY CL lights:	length/spacing/color/intensity:
	500m/15m/W/High5		500m/15m/W/High5
	1550m/15m/W/High5		1550m/15m/W/High5
	600m/15m/W/R/High5		600m/15m/W/R/High5
	300m/15m/R/High5		300m/15m/R/High5
RWY ивично осветлување:	должина/растојание/боја/ интензитет	RWY edge lights:	length/spacing/color/intensity:
	500m/60m/R/High3		500m/60m/R/High3
	1850m/60m/W/High3		1850m/60m/W/High3
	600m/60m/Y/High3		600m/60m/Y/High3
Крај на ПСП осветлување, боја/wing bar		RWY end lights color/wing bar:	
	Црвена		Red
SWY осветлување, должина/боја		SWY lights: length/color	
	Нема		NIL
<i>Забелешка</i>		<i>Remarks:</i>	
<i>Надворешни 350m од ALFS се издигнати светла</i>		<i>Outer 350m of ALFS are elevated lights</i>	
<i>Внатрешни 550m од ALFS се вградени светла</i>		<i>Inner 550m of ALFS are inset lights</i>	

**AD 2.15 Останато осветлување, резервно напојување**

.ABN/IBN локација,  
карактеристики и  
работно време:

Врв на АКЛ кулата, 25  
светкања во минута, работи  
во ноќните часови.

Анемометар /LDI - локација  
и осветлување:

Види GEN 3.5-3 колона 4

.Ивично осветлување и  
осветлување на централните  
линии на рулните патеки:

TWY A3, A4 и A5 немаат  
осветлување на  
централната линија.

Резервно напојување  
време за вклучување:

Достапно/max 1 секунда

Забелешки:

Нема

**AD 2.16 Зона за слетување на хеликоптери**

Види LWSK AD 2.8.6 Забелешка за местата за  
паркирање на хеликоптери

**AD 2.17 Воздушен простор во надлежност на воздухопловните служби****2.17.1 CTR Скопје**

- Во круг од 5 NM со центар на референтната точка на аеродром Скопје, продолжен на југ до FAF.
- Вертикална граница - од GND до 4000ft AMSL
- Класа на воздушен простор - D
- Јазици: Англиски и Македонски

**2.17.2 TMA Скопје**

- Странични лимити:  
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)  
41 57 21N 022 22 56E (SINKO)  
41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)  
41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)  
42 05 49N 020 53 44E (SARAX)  
42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)  
42 17 00N 021 47 00E (UPERO)  
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Вертикални лимити - од GND до FL 145
- Класа на воздушен простор - D, E.
- Позивен знак: SKOPJE APP.
- Јазици: Англиски и Македонски
- Висина на транзиција: 11000ft MSL.

**AD 2.15 Other lighting, secondary power supply**

ABN/IBN location,  
characteristics and  
hours of operation:

Top of ATC Tower, 25 flashes  
per minute, operating during  
night hours

Anemometer/LDI  
location and lighting:

See GEN 3.5-3 column 4

TWY edge and TWY CL lights:

TWY A3, A4 and A5 have no  
centre line lighting.

Secondary power supply/switch  
over time:

Available/max 1 sec.

Remarks:

NIL.

**AD 2.16 Helicopter landing area**

See LWSK AD 2.8.6 Remark for parking stands for helicopters

**AD 2.17 Air traffic services airspace****2.17.1 CTR Skopje**

- Circle 5NM centered at Skopje aerodrome reference point, extended to the south to FAF.
- Vertical limits - from GND to 4000ft AMSL
- Airspace class - D
- Languages provided ENGLISH and MACEDONIAN

**2.17.2 TMA Skopje**

- Lateral limits:  
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)  
41 57 21N 022 22 56E (SINKO)  
41 20 18N 021 55 24E (TIKVA)  
41 20 16N 021 26 57E (PEP NDB/DME)  
42 05 49N 020 53 44E (SARAX)  
42 08 12N 021 19 37E (XAXAN)  
42 17 00N 021 47 00E (UPERO)  
42 18 30N 022 14 34E (RAXAD)
- Vertical limits - from GND to FL 145
- Airspace class - D, E.
- Call sign: SKOPJE APP.
- Languages provided - ENGLISH and MACEDONIAN.
- Transition altitude: 11000ft MSL.