

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63
Telefax: (389) 2 311 20 26
AFTN: LWSKYOYX

AMD AIP 101

15 JUN 2021

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти		Destroy following pages or charts Уништи ги следниве страници или карти	
GEN		GEN	
• 0.2-3/4	15 JUN 2021	• 0.2-3/4	01 FEB 2019
• 0.2-5/6	15 JUN 2021		
• 0.4-1/2	15 JUN 2021	• 0.4-1/2	01 JUN 2021
• 0.4-3/4	15 JUN 2021/15 JUL 2020	• 0.4-3/4	15 AUG 2020/15 JUL 2020
ENR		ENR	
• 0.1-1/2	15 JAN 2020/15 JUN 2021	• 0.1-1/2	15 JAN 2020
• 0.1-3/4	15 JUN 2021	• 0.1-3/4	15 JAN 2020
• 0.1-5/6	15 JUN 2021	• 0.1-5/6	15 JAN 2020
• 1.2-1/2	01 JUL 2019/15 JUN 2021	• 1.2-1/2	01 JUL 2019
• 1.9-1/2	15 JUN 2021	• 1.9-1/2	15 MAR 2019
• 1.9-3/4	15 JUN 2021	• 1.9-3/4	15 MAR 2019
• 1.9-5/6	15 JUN 2021	• 1.9-5/6	15 MAR 2019
• 1.9-7/8	15 JUN 2021		
AD		AD	
• 1.5-1/2	15 JUN 2021/01 MAY 2011	• 1.5-1/2	01 DEC 2019/01 MAY 2011
<p>The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP: NIL</p>			

ENGLISH

MACEDONIAN

AIP AMD

NR Бр.	Publication date Датум на издавање	Date entered Датум на внесување	Entered by Внесено од
47	15.APR.2006	15.APR.2006	
48	15.MAY.2006	15.MAY.2006	
49	16.FEB.2007	16.FEB.2007	
50	15.MAR.2008	15.MAR.2008	
51	01.JUL.2008	01.JUL.2008	
52	20.OCT.2009	20.OCT.2009	
53	01.JUN.2010	01.JUN.2010	
54	15.AUG.2010	15.AUG.2010	
55	15.DEC.2010	15.DEC.2010	
56	15.FEB.2011	15.FEB.2011	
57	01.MAY.2011	01.MAY.2011	
58	01.JUL.2011	01.JUL.2011	
59	01.OCT.2011	01.OCT.2011	
60	01.DEC.2011	01.DEC.2011	
61	01.FEB.2012	01.FEB.2012	
62	01.JUN.2012	01.JUN.2012	
63	01.AUG.2012	01.AUG.2012	
64	01.DEC.2012	01.DEC.2012	
65	01.FEB.2013	01.FEB.2013	
66	01.MAR.2013	01.MAR.2013	
67	15.MAY.2013	15.MAY.2013	
68	15.JUL.2013	15.JUL.2013	
69	15.NOV.2013	15.NOV.2013	
70	15.FEB.2014	15.FEB.2014	
71	15.MAY.2014	15.MAY.2014	

AIP AIRAC AMD

NR Бр.	Publication date Датум на издавање	Date entered Датум на внесување	Entered by Внесено од
47	27.DEC.2012	07.FEB.2013	
48	18.APR.2013	30.MAY.2013	
49	16.MAY.2013	27.JUN.2013	
50	23.JAN.2014	06.MAR.2014	
51	23.JAN.2014	03.APR.2014	
52	30.OCT.2014	11.DEC.2014	
53	16.APR.2015	28.MAY.2015	
54	03.SEP.2015	15.OCT.2015	
55	01.OCT.2015	12.NOV.2015	
56	17.MAR.2016	26.MAY.2016	
57	14.APR.2016	26.MAY.2016	
58	12.MAY.2016	23.JUN.2016	
59	27.OCT.2016	08.DEC.2016	
60	13.APR.2017	25.MAY.2017	
61	27.SEP.2018	08.NOV.2018	
62	09.MAY.2019	18.JUL.2019	
63	21.NOV.2019	02.JAN.2020	
64	19.DEC.2019	30.JAN.2020	
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			

ENGLISH

MACEDONIAN

AIP AMD

AIP AIRAC AMD

NR Бр.	Publication date Датум на издавање	Date entered Датум на внесување	Entered by Внесено од
72	01.OCT.2014	01.OCT.2014	
73	15.DEC.2014	15.DEC.2014	
74	15.APR.2015	15.APR.2015	
75	15.AUG.2015	15.AUG.2015	
76	15.JAN.2016	15.JAN.2016	
77	01.FEB.2016	01.FEB.2016	
78	01.JUL.2016	01.JUL.2016	
79	15.SEP.2016	15.SEP.2016	
80	15.JAN.2017	15.JAN.2017	
81	01.MAY.2017	01.MAY.2017	
82	01.JUL.2017	01.JUL.2017	
83	01.DEC.2017	01.DEC.2017	
84	01.FEB.2018	01.FEB.2018	
85	15.APR.2018	15.APR.2018	
86	15.SEP.2018	15.SEP.2018	
87	15.NOV.2018	15.NOV.2018	
88	01.JAN.2019	01.JAN.2019	
89	01.FEB.2019	01.FEB.2019	
90	15.MAR.2019	15.MAR.2019	
91	15.APR.2019	15.APR.2019	
92	01.JUL.2019	01.JUL.2019	
93	01.AUG.2019	01.AUG.2019	
94	01.DEC.2019	01.DEC.2019	
95	15.JAN.2020	15.JAN.2020	
96	15.JUL.2020	15.JUL.2020	

NR Бр.	Publication date Датум на издавање	Date entered Датум на внесување	Entered by Внесено од
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			

ENGLISH

MACEDONIAN

AIP AMD

AIP AIRAC AMD

NR Бр.	Publication date Датум на издавање	Date entered Датум на внесување	Entered by Внесено од

NR Бр.	Publication date Датум на издавање	Date entered Датум на внесување	Entered by Внесено од

GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни

GEN 0.4 Checklist of AIP pages

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
GEN		GEN 1.7 - 3	15 MAR 2019	GEN 3	
GEN 0.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 4	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.1 - 2	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 5	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 1	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 6	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 2	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 4	15 MAR 2019
☞ GEN 0.2 - 3	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 8	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 5	01 JUL 2019
☞ GEN 0.2 - 4	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 9	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 6	15 MAR 2019
☞ GEN 0.2 - 5	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 10	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 1	15 APR 2019
☞ GEN 0.2 - 6	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 11	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 2	15 JAN 2020
GEN 0.3 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 12	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 3	30 JAN 2020
GEN 0.3 - 2	15 MAR 2019	GEN 2		GEN 3.2 - 4	15 JAN 2020
☞ GEN 0.4 - 1	15 JUN 2021	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.3 - 1	15 MAR 2019
☞ GEN 0.4 - 2	15 JUN 2021	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.3 - 2	15 MAR 2019
☞ GEN 0.4 - 3	15 JUN 2021	GEN 2.2 - 1	01 DEC 2019	GEN 3.3 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.4 - 4	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 2	01 DEC 2019	GEN 3.3 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 1	01 FEB 2019	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 1	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 2	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.4 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 3	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 4	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 5	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 6	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 7	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 11	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 5	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 8	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	15 MAR 2019
GEN 1		GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 JUL 2020
GEN 1.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 14	01 DEC 2019	GEN 3.6 - 2	15 JUL 2020
GEN 1.1 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 JUL 2020
GEN 1.1 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2020
GEN 1.1 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 4	
GEN 1.2 - 1	15 FEB 2021	GEN 2.2 - 18	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 1	15 AUG 2010
GEN 1.2 - 2	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	01 FEB 2019
GEN 1.2 - 3	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 4	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 5	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 6	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 7	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2013
GEN 1.2 - 8	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2013
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2013
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 1	15 JAN 2020
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 2	15 JAN 2020
GEN 1.5 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 3	15 JAN 2020
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 4	15 JAN 2020
GEN 1.5 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 5	15 JAN 2020
GEN 1.5 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995	GEN 4.2 - 6	01 FEB 2021
GEN 1.6 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016		
GEN 1.6 - 5	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 6	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 7	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 8	01 AUG 2019	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		
GEN 1.7 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.7 - 2	15 MAR 2019				

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
ENR		ENR 1.6 - 1	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 1	15 JAN 2020	ENR 1.6 - 2	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 2	15 JUN 2021	ENR 1.6 - 3	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 3	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 3	15 JUN 2021	ENR 1.6 - 4	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 4	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 4	15 JUN 2021	ENR 1.6 - 5	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 5	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 5	15 JUN 2021	ENR 1.6 - 6	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 6	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 6	15 JUN 2021	ENR 1.7 - 1	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2019
ENR 1		ENR 1.7 - 2	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 8	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 1	14 SEP 1995	ENR 1.7 - 3	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 9	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 2	14 SEP 1995	ENR 1.7 - 4	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 10	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.8 - 1	01 JUN 2010	ENR 3.3 - 11	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 4	14 SEP 1995	ENR 1.8 - 2	20 OCT 2009	ENR 3.3 - 12	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 5	14 SEP 1995	☞ ENR 1.9 - 1	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 6	14 SEP 1995	☞ ENR 1.9 - 2	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 14	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 7	14 SEP 1995	☞ ENR 1.9 - 3	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 15	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 8	14 SEP 1995	☞ ENR 1.9 - 4	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 16	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 9	14 SEP 1995	☞ ENR 1.9 - 5	15 JUN 2021	ENR 3.4 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 10	14 SEP 1995	☞ ENR 1.9 - 6	15 JUN 2021	ENR 3.4 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 11	14 SEP 1995	☞ ENR 1.9 - 7	15 JUN 2021	ENR 3.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 12	14 SEP 1995	☞ ENR 1.9 - 8	15 JUN 2021	ENR 3.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 13	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 1	23 JUN 2016	ENR 3.6 - 1	29 SEP 2005
ENR 1.1 - 14	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 2	23 JUN 2016	ENR 3.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 15	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 3	23 JUN 2016	ENR 4	
ENR 1.1 - 16	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 4	23 JUN 2016	ENR 4.1 - 1	01 JUL 2017
ENR 1.1 - 17	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 5	23 JUN 2016	ENR 4.1 - 2	23 JUN 2016
ENR 1.1 - 18	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 6	23 JUN 2016	ENR 4.2 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 19	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 7	23 JUN 2016	ENR 4.2 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 20	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 8	23 JUN 2016	ENR 4.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 21	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 9	23 JUN 2016	ENR 4.3 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 22	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 10	23 JUN 2016	ENR 4.4 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 23	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 1	20 OCT 2009	ENR 4.4 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 24	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 2	20 OCT 2009	ENR 4.5 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 25	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 3	20 OCT 2009	ENR 4.5 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 26	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 4	28 MAR 1996	ENR 5	
ENR 1.2 - 1	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 1	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 1	01 FEB 2019
☞ ENR 1.2 - 2	15 JUN 2021	ENR 1.12 - 2	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 2	01 FEB 2019
ENR 1.2 - 3	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 3	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.2 - 4	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 4	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.2 - 5	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 5	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 6	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 6	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 1	23 JUN 2016	ENR 1.12 - 7	15 JUL 2020	ENR 5.4 - 1	15 MAR 2019
ENR 1.3 - 2	23 JUN 2016	ENR 1.12 - 8	15 JUL 2020	ENR 5.4 - 2	15 MAR 2019
ENR 1.3 - 3	23 JUN 2016	ENR 1.12 - 8	15 JUL 2020	ENR 5.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 4	23 JUN 2016	ENR 1.13 - 1	14 SEP 1995	ENR 5.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 5	23 JUN 2016	ENR 1.13 - 2	14 SEP 1995	ENR 5.6 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 6	23 JUN 2016	ENR 1.14 - 1	14 SEP 1995	ENR 5.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.4 - 1	27 NOV 2003	ENR 1.14 - 2	14 SEP 1995	ENR 6	
ENR 1.4 - 2	27 NOV 2003	ENR 1.14 - 3	14 SEP 1995	ENR 6.1 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.14 - 4	14 SEP 1995	ENR 6.1 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 4	14 SEP 1995	ENR 2		ENR 6.1 - 3	15 APR 2019
ENR 1.4 - 5	20 OCT 2009	ENR 2.1 - 1	25 MAY 2017	ENR 6.1 - 4	15 APR 2019
ENR 1.4 - 6	27 MAR 1997	ENR 2.1 - 2	25 MAY 2017	ENR 6.2 - 1	15 APR 2019
ENR 1.5 - 1	14 SEP 1995	ENR 2.2 - 1	27 MAR 1997	ENR 6.2 - 2	15 APR 2019
ENR 1.5 - 2	01 FEB 1996	ENR 2.2 - 2	14 SEP 1995	ENR 6.2 - 3	02 JAN 2020
ENR 1.5 - 3	14 SEP 1995	ENR 3		ENR 6.2 - 4	02 JAN 2020
ENR 1.5 - 4	26 MAY 2016	ENR 3.1 - 1	06 MAY 2010		
ENR 1.5 - 5	01 FEB 1997	ENR 3.1 - 2	06 MAY 2010		
ENR 1.5 - 6	14 SEP 1995	ENR 3.2 - 1	10 MAY 2007		
		ENR 3.2 - 2	10 MAY 2007		

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
AD		AD 2.24 - 24	15 APR 2019		
AD 0.6 - 1	14 SEP 1995	AD 2.24 - 25	12 NOV 2015		
AD 0.6 - 2	14 SEP 1995	AD 2.24 - 26	12 NOV 2015		
AD 0.7 - 1	14 SEP 1995	LWSK AD 2			
AD 0.7 - 2	14 SEP 1995	AD LWSK - 1	01 DEC 2019		
AD 1		AD LWSK - 2	15 MAR 2019		
AD 1.1 - 1	01 DEC 2019	AD LWSK - 3	15 MAR 2019		
AD 1.1 - 2	01 DEC 2019	AD LWSK - 4	01 DEC 2019		
AD 1.2 - 1	01 DEC 2019	AD LWSK - 5	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 2	01 DEC 2019	AD LWSK - 6	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 3	01 DEC 2019	AD LWSK - 7	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 4	01 DEC 2019	AD LWSK - 8	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 5	01 DEC 2019	AD LWSK - 9	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 6	01 DEC 2019	AD LWSK - 10	01 DEC 2019		
AD 1.3 - 1	14 SEP 1995	AD LWSK - 11	15 MAR 2019		
AD 1.3 - 2	14 SEP 1995	AD LWSK - 12	15 AUG 2020		
AD 1.4 - 1	01 MAR 1998	AD LWSK - 13	15 MAR 2019		
AD 1.4 - 2	14 SEP 1995	AD LWSK - 14	15 MAR 2019		
AD 1.5 - 1	15 JUN 2021	AD LWSK - 15	15 MAR 2019		
AD 1.5 - 2	01 MAY 2011	AD LWSK - 16	15 MAR 2019		
LWOH AD 2		AD 2.24 - 1	15 JUL 2013		
AD LWOH - 1	01 DEC 2019	AD 2.24 - 2	14 SEP 1995		
AD LWOH - 2	01 DEC 2019	AD 2.24 - 3	15 APR 2019		
AD LWOH - 3	01 DEC 2019	AD 2.24 - 4	15 APR 2019		
AD LWOH - 4	01 DEC 2019	AD 2.24 - 5	15 APR 2019		
AD LWOH - 5	01 DEC 2019	AD 2.24 - 6	15 APR 2019		
AD LWOH - 6	15 JUL 2020	AD 2.24 - 7	30 JAN 2020		
AD LWOH - 7	15 JUL 2020	AD 2.24 - 8	30 JAN 2020		
AD LWOH - 8	15 JUL 2020	AD 2.24 - 9	15 APR 2019		
AD LWOH - 9	15 JUL 2020	AD 2.24 - 10	15 APR 2019		
AD LWOH - 10	01 DEC 2019	AD 2.24 - 11	15 APR 2019		
AD LWOH - 11	01 DEC 2019	AD 2.24 - 12	15 APR 2019		
AD LWOH - 12	01 DEC 2019	AD 2.24 - 13	15 APR 2019		
AD LWOH - 13	01 DEC 2019	AD 2.24 - 14	15 APR 2019		
AD LWOH - 14	01 DEC 2019	AD 2.24 - 15	15 APR 2019		
AD 2.24 - 1	26 MAY 2016	AD 2.24 - 16	15 APR 2019		
AD 2.24 - 2	14 SEP 1995	AD 2.24 - 17	15 APR 2019		
AD 2.24 - 3	15 APR 2019	AD 2.24 - 18	15 APR 2019		
AD 2.24 - 4	15 APR 2019	AD 2.24 - 19	15 APR 2019		
AD 2.24 - 5	15 APR 2019	AD 2.24 - 20	15 APR 2019		
AD 2.24 - 6	15 APR 2019	AD 2.24 - 21	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 7	15 APR 2019	AD 2.24 - 22	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 8	15 APR 2019	AD 2.24 - 23	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 9	15 APR 2019	AD 2.24 - 24	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 10	15 APR 2019	AD 2.24 - 25	01 DEC 2019		
AD 2.24 - 11	15 APR 2019	AD 2.24 - 26	01 DEC 2019		
AD 2.24 - 12	15 APR 2019	AD 3			
AD 2.24 - 13	15 APR 2019	AD 3.1 - 1	14 SEP 1995		
AD 2.24 - 14	15 APR 2019	AD 3.1 - 2	14 SEP 1995		
AD 2.24 - 15	15 APR 2019				
AD 2.24 - 16	15 APR 2019				
AD 2.24 - 17	15 APR 2019				
AD 2.24 - 18	15 APR 2019				
AD 2.24 - 19	15 APR 2019				
AD 2.24 - 20	15 APR 2019				
AD 2.24 - 21	15 APR 2019				
AD 2.24 - 22	15 APR 2019				
AD 2.24 - 23	15 APR 2019				

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 0.1	Содржина на вториот дел ПУТНО (ENR)	ENR 0.1	Table of contents to Part II EN-ROUTE (ENR)
ENR 0.1	Содржина на вториот дел ПУТНО (ENR)		
	Table of contents to Part II EN-ROUTE (ENR)		ENR 0.1 - 1
ENR 1	ОПШТИ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРИ GENERAL RULES AND PROCEDURES		ENR 1.1 - 1
ENR 1.1	Општи правила General rules		ENR 1.1 - 1
1.1.1	Локална примена на воздухопловните правила Territorial application of the rules of the air		ENR 1.1 - 1
1.1.2	Согласност со воздухопловните правила Compliance with the rules of the air		ENR 1.1 - 1
1.1.3	Одговорност за согласност со воздухопловните правила Responsibility for compliance with the rules of the air		ENR 1.1 - 1
1.1.4	Овластување на пилотот кој управува со воздухопловот Authority of pilot-in-command of an aircraft		ENR 1.1 - 1
1.1.5	Употреба на токсични напитки, наркотици или лекови Use of intoxicating liquor, narcotics or drugs		ENR 1.1 - 1
1.1.6	Заштита на животите и сопственоста Protection of persons and property		ENR 1.1 - 2
1.1.7	Избегнување на судири Avoidance of collisions		ENR 1.1 - 3
1.1.8	Знаци Signals		ENR 1.1 - 7
1.1.9	Визуелни сигнали употребени за предупредување на воздухоплов кој што лета без овластување или кој што влегува во ограничена, забранета или опасна зона. Visual signals used to warn an unauthorised aircraft flying in, or about to enter a restricted, prohibited or danger area		ENR 1.1 - 13
1.1.10	Сигнали за аеродромскиот сообраќај Signals for aerodrome traffic		ENR 1.1 - 13
1.1.11	Знаци на паркерот Marshalling signals		ENR 1.1 - 15
1.1.12	Време Time		ENR 1.1 - 20
1.1.13	Служба за контрола на летање Air traffic control service		ENR 1.1 - 20
1.1.14	Незаконско попречување Unlawful interference		ENR 1.1 - 26
ENR 1.2	Визуелни правила за летање Visual Flight Rules		ENR 1.2 - 1
1.2.1	СERA.5001 Видливост при VMC и најмала оддалеченост од облаци SERA.5001 VMC visibility and distance from cloud minima		ENR 1.2 - 1
1.2.2	SERA.5005 Правила за летање во услови на надворешна видливост SERA.5005 Visual flight rules		ENR 1.2 - 2
1.2.3	SERA.5010 Специјални летови по VFR во контролирани зони SERA.5010 Special VFR in control zones		ENR 1.2 - 5
ENR 1.3	Инструментални правила за летање Instrument Flight Rules		ENR 1.3 - 1
1.3.1	Правила кои се применуваат за сите инструментални летови Rules applicable to all IFR Flights		ENR 1.3 - 1

1.3.2	Правила кои се применуваат на инструментални летови во рамките на контролиран воздушен простор. Rules applicable to IFR flights within controlled airspace	ENR 1.3 - 1
1.3.3	Правила кои се применуваат на инструментални летови надвор од контролиран воздушен простор Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace	ENR 1.3 - 1
1.3.4	Правила кои се применуваат на инструментални летови во рамките на EUR RVSM воздушен простор Rules applicable to IFR flights within the EUR RVSM airspace	ENR 1.3 - 2
1.3.5	Општи процедури во однос на слободно планирање на рути во воздушен простор Free route airspace general procedures	ENR 1.3 - 2
ENR 1.4 ATS класификација на воздушниот простор		
	ATS airspace classification	ENR 1.4 - 1
1.4.1	Класификација на воздушниот простор Airspace classification	ENR 1.4 - 1
1.4.2	Применливост на класификацијата на воздушниот простор Airspace classification applicability	ENR 1.4 - 5
ENR 1.5 Холдинг		
	Holding	ENR 1.5 - 1
1.5.1	Општо General	ENR 1.5 - 1
1.5.2	Стандардна холдинг шема Standard Holding Pattern	ENR 1.5 - 1
1.5.3	Брзини, завртувања и тајминзи Speeds, Turns and Timing	ENR 1.5 - 2
1.5.4	Влезни процедури Entry Procedures	ENR 1.5 - 2
1.5.5	Сектор 1 - паралелен влез Sector 1 - Parallel Entry	ENR 1.5 - 2
1.5.6	Сектор 2 - страничен влез Sector 2 - Offset Entry	ENR 1.5 - 3
1.5.7	Сектор 3 - директен влез Sector 3 - Direct Entry	ENR 1.5 - 3
1.5.8	Постапки во холдинг процедури Conduct in the Holding Procedure	ENR 1.5 - 3
1.5.9	Напуштање на холдинг шема Departing from the Holding Pattern	ENR 1.5 - 4
1.5.10	Листа на холдинг процедури List of Holding procedures	ENR 1.5 - 4
1.5.11	Летови во доаѓање Arriving flights	ENR 1.5 - 5
1.5.12	Летови во заминување Departing flights	ENR 1.5 - 5
ENR 1.6 Радарски услуги и процедури		
	Radar services procedures	ENR 1.6 - 1
1.6.1	Примарен радар Primary radar	ENR 1.6 - 1
1.6.2	Секундарен надзорен радар (SSR) Secondary surveillance radar (SSR)	ENR 1.6 - 1
1.6.3	Автоматски зависен надзор-емисија (ADSB) или широкопросторна Мултилатерација Automatic dependant surveillance-broadcast (ADS-B) or wide area multilateration	ENR 1.6 - 2
1.6.4	ACAS процедури ACAS procedures	ENR 1.6 - 2

1.6.5	Извештаи за позиција Position reports	ENR 1.6 - 3
1.6.6	Радарски процедури за VFR лет Radar procedures for VFR flights	ENR 1.6 - 3
1.6.7	Отказ на опрема Failure of equipment	ENR 1.6 - 5
1.6.8	Графички приказ на областа на покривање на MSSR Graphic portrayal of area of coverage of MSSR	ENR 1.6 - 5
1.6.9	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO При користење на MSSR ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO When using MSSR	ENR 1.6 - 5
1.6.10	Распоред за одржување на радарска опрема Timetable for maintenance of radar equipment	ENR 1.6 - 6
ENR 1.7	Процедури за подесување на висиномерот Altimeter setting procedures	ENR 1.7 - 1
1.7.1	Општо General	ENR 1.7 - 1
ENR 1.8	Локални додатни процедури Regional supplementary procedures	ENR 1.8 - 1
ENR 1.9	Служба за контрола на протокот на сообраќајот Air traffic flow management	ENR 1.9 - 1
1.9.1	Општо General	ENR 1.9 - 1
1.9.2	Одговорности на EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) Responsibilities of EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC)	ENR 1.9 - 1
1.9.3	Одговорности на сервисот за обезбедување услуги за воздушен сообраќај (Air Traffic Services (ATS)) Responsibilities of Air Traffic Services (ATS)	ENR 1.9 - 2
1.9.4	Одговорности на операторите на воздухоплови Responsibilities of Aircraft Operators	ENR 1.9 - 2
1.9.5	Услови за план за лет Flight plan requirements	ENR 1.9 - 3
1.9.6	Алокација на ATFCM SLOT IATFCM SLOT allocation	ENR 1.9 - 4
1.9.7	Исклучоци од алокација на ATFCM SLOT Exemptions from ATFCM SLOT allocation	ENR 1.9 - 5
1.9.8	Подобни летови за ATFM исклучување (STS/ATFMX) Eligible Flights for the ATFM Exemption (STS/ATFMX)	ENR 1.9 - 5
1.9.9	Процедури за барање на ATFM исклучоци за користење на STS/ATFMX Procedures for requesting an ATFM Exemption for the use of STS/ATFMX	ENR 1.9 - 6
1.9.10	ATFM и ATFCM документација ATFM and ATFCM documentation	ENR 1.9 - 7
1.9.11	Информации за ATFM ситуација Information on ATFM situation	ENR 1.9 - 7
1.9.12	Адреси на EUROCONTROL EUROCONTROL addresses	ENR 1.9 - 8
ENR 1.10	Планирање на летот Flight planning	ENR 1.10 - 1
1.10.1	Проток на пораката за планот на летање Flight plan message flow	ENR 1.10 - 1

1.10.2	Пополнување на планот на летање Flight plan filing	ENR 1.10 - 1
1.10.3	Директно пополнување со IFPS (Интегриран Систем за Процесирање на Планот на Летање) Direct filing with IFPS (Integrated initial Flight plan Processing System)	ENR 1.10 - 1
1.10.4	IFPS - Интегриран Систем за Процесирање на Планот за Летање. IFPS - The Integrated initial Flight plan Processing System	ENR 1.10 - 2
1.10.5	IFPS зони IFPS zone	ENR 1.10 - 3
1.10.6	Барања за пополнување IFR план на летање Requirements to file an IFR flight plan	ENR 1.10 - 4
1.10.7	Пополнување и поднесување планови за летање Filing and submission of flight plans	ENR 1.10 - 4
1.10.8	Валидност на IFPS планот за летање IFPS flight plan validation	ENR 1.10 - 5
1.10.9	Збирен план на летање Repetitive flight plan	ENR 1.10 - 6
1.10.10	Промена на поднесен план на летање Changes to the submitted flight plan	ENR 1.10 - 7
1.10.11	Порака за модификација CHG Modification message CHG	ENR 1.10 - 8
1.10.12	Порака за задоцнување DLA Delay message DLA	ENR 1.10 - 8
1.10.13	Пораки за заминување DEP Departure message DEP	ENR 1.10 - 9
1.10.14	Промена на збирните планови на летање Changes to Repetitive flight PLans (RPL)	ENR 1.10 - 9
1.10.15	IFPS полноважност IFPS validation	ENR 1.10 - 9

ENR 1.11 Адресирање на пораките од планот за летање

	Addressing of flight plan messages	ENR 1.11 - 1
1.11.1	IFR/GAT летови IFR/GAT flights	ENR 1.11 - 1
1.11.2	VFR летови VFR flights	ENR 1.11 - 1
1.11.3	Мешани IFR/VFR или GAT/OAT летови Mixed IFR/VFR or GAT/OAT flights	ENR 1.11 - 1
1.11.4	Функцијата на IFPS при повторно адресирање The IFPS re-addressing function	ENR 1.11 - 1
1.11.5	Адресирање на план на летање и придружни пораки за летови во и од IFPS зоната Addressing of flight plan and related messages for flights into or from the IFPS zone	ENR 1.11 - 3
1.11.6	Аеродром на полетување надвор од IFPS зоната Aerodrome of departure outside the IFPS zone	ENR 1.11 - 3
1.11.7	Поддршка Support	ENR 1.11 - 3

ENR 1.12 Пресретнување на цивилни воздухоплови

	Interception of civil aircraft	ENR 1.12 - 1
1.12.1	SERA.11015 Пресретнување SERA.11015 Interception	ENR 1.12 - 1

ENR 1.13 Незаконско попречување

	Unlawful interference	ENR 1.13 - 1
--	------------------------------	--------------

ENR 1.14	Воздухопловни инциденти	
	Air traffic incident	ENR 1.14 - 1
	1.14.1 Изразот "Воздухопловни инциденти" се користи за инциденти како што се:	
	Term, "Air traffic incidents", is used for incidents such as:	ENR 1.14 - 1
ENR 2	ВОЗДУШЕН ПРОСТОР ВО НАДЛЕЖНОСТ НА	
	ВОЗДУХОПЛОВНИТЕ СЛУЖБИ	
	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	ENR 2.1 - 1
ENR 2.1	FIR, UIR, TMA	
	FIR, UIR, TMA	ENR 2.1 - 1
ENR 2.2	Останат регулран воздушен простор	
	Other regulated airspace	ENR 2.2 - 1
	2.2.1 CTR Скопје	
	CTR Skopje	ENR 2.2 - 1
	2.2.2 CTR Охрид	
	CTR Ohrid	ENR 2.2- 1
ENR 3	АТЦ РУТИ	
	ATS ROUTES	ENR 3.1 - 1
ENR 3.1	Долни рути	
	Lower ATS routes	ENR 3.1 - 1
ENR 3.2	Горни рути	
	Upper ATS routes	ENR 3.2 - 1
ENR 3.3	Радио навигациони рути	
	Area navigation routes	ENR 3.3 - 1
	3.3.1 Долни рути за просторна навигација	
	Lower area navigation routes	ENR 3.3 - 1
	3.3.2 Горни рути за просторна навигација	
	Upper area navigation routes	ENR 3.3 - 15
ENR 3.4	Хеликоптерски рути	
	Helicopter routes	ENR 3.4 - 1
ENR 3.5	Останати рути	
	Other routes	ENR 3.5 - 1
ENR 3.6	Холдинг на рута	
	En-route holding	ENR 3.6 - 1
ENR 4	РАДИО НАВИГАЦИОНИ СРЕДСТВА/СИСТЕМИ	
	RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEM	ENR 4.1 - 1
ENR 4.1	Рутни радио навигациони средства	
	Radio navigation aids - en-route	ENR 4.1 - 1
ENR 4.2	Специјални навигациони системи	
	Special navigation systems	ENR 4.2 - 1
ENR 4.3	Систем за глобална сателитска навигација (GNSS)	
	Global navigation satellite system (GNSS)	ENR 4.3 - 1
ENR 4.4	Кодирани ознаки за значајни точки	
	Name-code designator for significant points	ENR 4.4 - 1

ENR 4.5	Воздухопловни земски светла - рутни Aeronautical ground lights - en-route	ENR 4.5 - 1
ENR 5	НАВИГАЦИОНИ ПРЕДУПРЕДУВАЊА NAVIGATION WARNINGS	ENR 5.1 - 1
ENR 5.1	Забранети, ограничени и опасни зони Prohibited, restricted and danger areas	ENR 5.1 - 1
5.1.1	Забранета зона - LW R01 Prohibited area - LW R01	ENR 5.1 - 1
5.1.2	Ограничена зона - LW R03 Restricted area - LW R03	ENR 5.1 - 1
ENR 5.2	Зони за воени вежби Military exercise and training areas	ENR 5.2 - 1
5.2.1	Привремено одвоена зона Temporary Segregated Area (TSA)	ENR 5.2 - 1
ENR 5.3	Останати активности од опасна природа Other activities of dangerous nature	ENR 5.3 - 1
5.3.1	Градобијни активности Anti-hail rocket firing	ENR 5.3 - 1
ENR 5.4	Воздухопловни препреки Air navigation obstacles	ENR 5.4 - 1
ENR 5.5	Воздухопловни спортски и рекреативни активности Aerial sporting and recreational activities	ENR 5.5 - 1
ENR 5.6	Миграција на птици и области со чувствителна фауна Bird migration and areas with sensitive fauna	ENR 5.6 - 1
5.6.1	Миграција на птици Bird migration	ENR 5.6 - 1
ENR 6	РУТНИ КАРТИ EN-ROUTE CHARTS	ENR 6.1 - 1

ENR 1.2 Visual Flight Rules

ENR 1.2 Визуелни правила на летање

1.2.1 SERA 5001
VMC visibility and distance from cloud minima

1.2.1 SERA.5001
Видливост при VMC и најмала оддалеченост од облаците

Table 1 VMC visibility and distance from cloud minima

Табела 1 Видливоста при VMC и најмала оддалеченост од облаците

Altitude band Сектор на апсолутна висина	Airspace Class Класа на воздушен простор	Flight visibility Видливост во лет	Distance from cloud Растојание од облаци
At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL На и над 3 050 m (10 000 ft) AMSL	A (**) B C D E F G	8 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically 1 500 m хоризонтално 300 m (1 000 ft) вертикално
Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL, or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher Под 3 050 m (10 000 ft) AMSL и над 900 m (3 000 ft) AMSL, или над 300 m (1 000 ft) над земја, во зависност што е повисоко	A (**) B C D E F G	5 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically 1 500 m хоризонтално 300 m (1 000 ft) вертикално
At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher На и под 900 m (3 000 ft) AMSL, или 300 m (1 000 ft) над земја, во зависност што е повисоко	A (**) B C D E	5 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically 1 500 m хоризонтално 300 m (1 000 ft) вертикално
	F G	5 km (***)	Clear of cloud and with the surface in sight Вон облаци и со површина во видното поле

(*) When the height of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 shall be used in lieu of 10 000 ft.

(**) The VMC minima in Class A airspace are included for guidance to pilots and do not imply acceptance of VFR flights in Class A airspace.

(***) When so prescribed by the competent authority:

a. flight visibilities reduced to not less than 1 500 m may be permitted for flights operating:

1. at speeds of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
 2. in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
- b. Helicopters may be permitted to operate *in less than 1 500 m* but not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision. Flight visibilities lower than 800 m may be permitted for special cases, such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting.

(*) Кога висината на преодната апсолутна висина е помала од 3 050 m (10 000 ft) AMSL, се користи FL 100 наместо 10 000 ft.

(**) VMC минимумите за воздушниот простор од Класа А се опфатени во упатството за пилотите и не подразбираат прифаќање на VFR летови во воздушен простор од Класа А.

(***) Кога е пропишано од страна на надлежниот орган:

a. може да се дозволи видливост во лет, намалена најмалку на 1 500 m, за летови:

1. при брзини од 140 kts IAS или помали, со цел да се овозможи навремено забележување на останатиот сообраќај или кои било препреки заради избегнување на судир; или
 2. во околности во кои постои мала веројатност за случајни средби со останатиот сообраќај, на пр., во области со мал обем на сообраќај и во области каде се одвиваат летови за специјализирани услуги со воздухоплов на пониско ниво;
- b. На хеликоптерите може да им се дозволи да летаат при видливост во лет *помала од 1 500 m*, но не помала од 800 m, ако ги изведуваат маневрите со брзина која ќе овозможи навремено забележување на останатиот сообраќај или кои било препреки за да се избегне судир. Во посебни случаи може да се дозволи видливост во лет помала од 800 m, како што се летовите со цел давање на итна медицинска помош, летовите за потрага и спасување и гаснење на пожар

1.2.2 SERA.5005 Visual flight rules

1.2.2.1 Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.

1.2.2.2 Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

1. the ceiling is less than 450 m (1 500 ft); or
2. the ground visibility is less than 5 km.

1.2.2.3 VFR flights at night are permitted under the following conditions:

1. if leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted in accordance with SERA.4001(b)(6);
2. flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, and each aircraft intended to fly under VFR at night, shall carry and operate SSR transponders capable of operating on Modes A and C or on Mode S;
3. the VMC visibility and distance from cloud minima as specified in Table 1 shall apply except that:
 - a. the ceiling shall not be less than 450 m (1 500 ft);
 - b. except as specified in (1.2.2.3)(4), the reduced flight visibility provisions specified in Table 1(a) and (b) shall not apply;
 - c. in airspace classes B, C, D, E, F and G, at and below 900 m (3 000 ft) above MSL or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher, the pilot shall maintain continuous sight of the surface;

1.2.2 SERA.5005 Правила за летање во услови на надворешна видливост

1.2.2.1 Освен ако се извршува како посебен VFR лет, VFR летовите се извршуваат така што воздухопловот лета во услови на видливост и растојание од облаци кои се еднакви на или поголеми од оние наведени во Табела 1.

1.2.2.2 Освен во случај ако се добие одобрение од единицата на контролата на летање за посебен VFR лет, воздухопловите кои летаат по VFR не смеат да полетуваат и слетуваат на аеродром во границите на контролирана зона, ниту да влегуваат во сообраќајот во зоната на аеродромот или школскиот круг, кога пријавените метеоролошки услови за тој аеродром се под следните минимуми:

1. плафонот (висината на базата на облациите) е под 450 m (1 500 ft); или
2. видливоста на земја е помала од 5 km.

1.2.2.3 VFR летови ноќе се дозволени под следните услови:

1. ако се напушта близината на аеродром, планот на лет се поднесува согласно наведеното во SERA.4001(б)(6);
2. воздухопловите воспоставуваат и одржуваат двонасочна комуникација на соодветниот комуникациски канал на ATS, и секој воздухоплов којшто има намера да лета VFR ноќе, мора да е опремен и да користи SSR транспондер способен да оперира во мод A, C или S;
3. се применува видливост при VMC и растојание од минимумот на облациите како што е наведено во Табела 1, освен што:
 - a. плафонот (висината на базата на облациите) не смее да е помала од 450 m (1 500 ft);
 - b. освен како што е наведено во точка (1.2.2.3)(4), не се применуваат одредбите за намалена видливост во лет од Табела 1 (a) и (б);
 - c. во воздушните простори од класа B, C, D, E, F и G, на и под 900 m (3 000 ft) над MSL или 300 m (1 000 ft) над земја, во зависност од тоа што е поголемо, пилотот одржува постојан визуелен контакт со површината;

ENR 1.9 Air traffic flow management**1.9.1 General**

Within the ICAO EUR Region, a centralised Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM) service has been established to optimise the use of air traffic system capacity. Within Skopje FIR, ATFCM service is provided by EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) in co-operation with Skopje Flow Management Position (Skopje FMP) established at Skopje ACC. Skopje FMP is acting as a liaison between Airspace Users (Air Traffic Control, Aircraft Operators, Military) and NMOC.

1.9.2 Responsibilities of EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC)

NMOC is responsible for:

- a. Ensuring that traffic flows correspond to the stated capacity of the sectors through which they pass;
- b. After coordination with Skopje Flow Management Position (Skopje FMP), applying ATFCM measures within Skopje FIR when it is expected that air traffic demand will exceed the available ATC or airport capacity;
- c. Ensuring that ATFM measures, when necessary, are applied in an equitable manner and in such a way as to reduce as far as possible the penalties to Aircraft Operators (AO).

In order to do this the NMOC applies procedures which:

- a. are published in the corresponding ICAO and EUROCONTROL Network Operations documentation;
- b. have, within Skopje FIR, the same status as procedures explicitly published in this AIP.

ENR 1.9 Служба за контрола на протокот на сообраќајот**1.9.1 Општо**

Во регионот ICAO EUR е формирана централизирана единица за обезбедување на услуги за управување со проток на воздушен сообраќај и капацитет (Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM) service) со цел да се оптимизира искористеноста на капацитетот на системот за воздушен сообраќај. Во границите на Skopje FIR, ATFCM услугата ја обезбедува EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) во соработка со позицијата одговорна за управување со проток на сообраќај (Skopje Flow Management Position (Skopje FMP) формирана во рамки на Скопје ОБКЛ (Skopje ACC). Skopje FMP делува како врска меѓу корисниците на воздушниот простор (Контрола на летање, Оператори на воздухоплови, Војска) и NMOC.

1.9.2 Одговорности на EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC)

NMOC сноси одговорност за:

- a. Осигурување дека протоците на сообраќај одговараат на утврдениот капацитет на секторите низ кои минуваат;
- b. По координација со Skopje Flow Management Position (Skopje FMP), применување на ATFCM мерки во границите на Skopje FIR кога се очекува побарувачката на воздушен сообраќај да го надмине расположливиот ATC капацитет или капацитетот на аеродромот;
- c. Осигурување дека кога се потребни мерки ATFM, истите се применуваат правично, така што пеналите врз операторите на воздухоплови (АО) ќе се редуцираат што е можно повеќе.

За овие цели, NMOC применува процедури кои:

- a. се објавени во адекватната документација за мрежни операции на ICAO и EUROCONTROL;
- b. имаат, во Скопје FIR, ист статус со процедурите кои се експлицитно објавени во овој AIP.

1.9.3 Responsibilities of The Air Traffic Services

- a. Skopje FMP is responsible for providing NMOC with available sector capacity in Skopje FIR, requesting deployment of ATFCM measures and providing feedback of effectiveness of ATFM measures. It will also undertake message exchange with the NMOC on behalf of ATC or AOs when required.
- b. At international aerodromes the ATC unit (TWR) and Skopje FMP are jointly responsible for monitoring departure SLOT issued by Network Management's (NM) Enhanced Tactical Flight Management System (ETFMS).
- c. At international aerodromes the ATC unit (TWR) shall ensure that flight adhere to departure SLOT issued by ETFMS and coordinate last minute changes to the applied ATFM measures with Skopje FMP, if requested by the pilot.
- d. In accordance with the provisions of the Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc.7030) and the AFTM Handbook (ICAO EUR Doc.003), flights which do not adhere to their SLOT shall be denied start-up clearance. However ATC shall make all efforts to enable departing flight to comply with SLOT and flight shall not be prevented from departing due to small taxiing delays.

It should be noted that all flights departing from IFPS region are subject to Flight Activation Monitoring (FAM). Flights that are not notified as being airborne within 15 minutes of the requested ETOT or issued SLOT (CTOT), will be suspended until ETOT is provided by Aircraft Operator.

1.9.4 Responsibilities of aircraft operators

Aircraft operators shall inform themselves of and adhere to:

- a. general ATFM procedures including flight plan filling and message exchange requirements;
- b. strategic ATFM measures (e.g. Scenarios, Route Availability Document-RAD);

1.9.3 Одговорности на сервисот за обезбедување услуги за воздушен сообраќај (Air Traffic Services (ATS))

- a. Skopje FMP сноси одговорност за информирање на NMOC за расположливиот секторски капацитет во Skopje FIR, барајќи примена на мерки ATFCM и давајќи повратни информации, фидбек за ефикасноста на ATFM мерките. Исто така врши размена на пораки со NMOC во име на ATC или АОи кога истото се бара.
- b. На меѓународните аеродроми, ATC единицата (TWR) и Skopje FMP заеднички снесат одговорност за мониторирање на SLOT-от за поаѓање кој го издава Network Management's (NM) Enhanced Tactical Flight Management System (ETFMS).
- c. На меѓународните аеродроми, ATC единицата (TWR) мора да осигура дека воздухопловот се придржува до SLOT-от за поаѓање кој го издава ETFMS и врши координација со Skopje FMP за измени во последна минута на применетите мерки ATFM, доколку е побарано од пилотот.
- d. Во согласност со одредбите од Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc.7030) и AFTM Handbook (ICAO EUR Doc.003), на летовите кои не се придржуваат до нивниот SLOT не треба да им се даде одобрување за start-up. Како и да е, ATC треба да се труди да им овозможи на сите воздухоплови во поаѓање да го испочитуваат SLOT –от, а поаѓањето на воздухопловите не треба да се спречи ради мали доцнења при таксирање.

Потребно е да се забележи дека сите воздухоплови кои поаѓаат од регионот IFPS се предмет на Flight Activation Monitoring (FAM). Летовите за кои нема информација дека се во воздух по полетување во период од 15 минути од побараното ETOT или од издадениот SLOT (CTOT) ќе се суспендираат се додека операторот на воздухопловот не даде ETOT.

1.9.4 Одговорности на операторите на воздухоплови

Операторите на воздухоплови мора да се информирани за и да се придржуваат до:

- a. Општите ATFM процедури, вклучувајќи ги и условите за пополнување на план за лет и размена на пораки;
- b. стратешките ATFM мерки (на пр. Сценарија, Документ за слободни рути (Route Availability Document-RAD));

ENGLISH

MACEDONIAN

- c. current ATFCM measures (e.g. specific measures applicable on the day of the operation, promulgated by ATFM Notification Message (ANM));
- d. departure SLOT issued by ETFMS.

1.9.5 Flight plan requirements

ICAO IFR flight plans for flights to or via ATFM areas shall be submitted to the appropriate Air traffic services Reporting Office (ARO) or directly to IFPS at least 3 hours before Estimated Off-Block Time (EOBT).

Flight plan and associated messages for flights departing from Skopje FIR international airports to the IFPS zone are addressed to both IFPS addresses:

IFPS 1 - Brussels (Haren)

AFTN: EUCHZMFP

SITA: BRUEP7X

IFPS 2 – Paris (Brétigny)

AFTN: EUCBZMFP

SITA: PAREP7X

Ops Telephone + 32 (0)2 745 1950

Ops Fax + 32 (0)2 729 9041

Flight plans and associated messages for flights departing from Skopje FIR international airports outside IFPS Zone are addressed to the previously mentioned two IFPS Units and additionally to relevant ATS Units outside IFPS Zone.

Changes in EOBT of more than 15 minutes and/or cancellation of flight plans shall be reported immediately to the appropriate ARO or directly to IFPS.

IFPS responds to the originator of the FPL using one of the following Operational Reply Messages (ORMs):

- a. ACK - IFPS Acknowledgement Message. Indicates that the message has been successfully processed and accepted by the IFPS.
- b. MAN - IFPS Manual Message. Indicates that errors have been detected and that the message has been referred for manual processing by an IFPS Operator. If the IFPS Operator is successful in correcting the error, the MAN will be followed by an ACK message. If unsuccessful, the MAN may be followed by a REJ message.

- c. важечки ATFCM мерки (на пр. посебни мерки кои се применуваат на денот на операција а кои се пропишани со Порака која содржи известување за ATFM (ATFM Notification Message (ANM)));
- d. SLOT за поаѓање кој го издава ETFMS.

1.9.5 Услови за план за лет

ICAO плановите за летање во однос на летовите кои се одвиваат по IFR и се летови до или преку ATFM областите мора да се достават до соодветното аеродромско пријавно биро за службата за контрола на летање (Air traffic services Reporting Office (ARO)) или директно до IFPS најмалку 3 часа пред планираното време на придвижување (Estimated Off-Block Time (EOBT)).

Планот за лет и соодветните пораки за летовите од меѓународните аеродроми во Skopje FIR до IFPS зоната се адресираат на двете IFPS адреси:

IFPS 1 - Brussels (Haren)

AFTN: EUCHZMFP

SITA: BRUEP7X

IFPS 2 – Paris (Brétigny)

AFTN: EUCBZMFP

SITA: PAREP7X

Ops Telephone + 32 (0)2 745 1950

Ops Fax + 32 (0)2 729 9041

Планот за лет и соодветните пораки за летовите кои поаѓаат од меѓународните аеродроми во Skopje FIR надвор од IFPS зоната се адресираат до претходно споменатите две IFPS единици и дополнително до релевантните ATS единици надвор од IFPS зоната.

Доколку EOBT се менува повеќе од 15 минути и/или доколку дојде канселирање на плановите за лет мора веднаш да се извести соодветната ARO за ова или директно IFPS.

IFPS му одговара на оригинаторот на FPL со користење на една од следните оперативни пораки за одговор (Operational Reply Messages (ORMs)):

- a. ACK - IFPS Acknowledgement Message (ACK – IFPS порака за потврдување). Со овој тип пораки се индицира дека пораката е успешно обработена и прифатена од IFPS.
- b. MAN - IFPS Manual Message (MAN – IFPS мануелна порака). Со овј тип пораки се индицира дека се откриени грешки и дека пораката ќе подлежи на мануелна обработка од страна на IFPS операторот. Доколку IFPS операторот успешно ја корегира грешката, по MAN следи ACK порака. Доколку грешката не е успешно коригирана, по MAN може да следи REJ порака.

ENGLISH

MACEDONIAN

- c. REJ - IFPS Rejection Message. Indicates that the message was invalid and has been rejected by the IFPS. The AO or flight plan originator should re-submit a valid flight plan.

1.9.6 ATFCM SLOT allocation

The acceptance of a flight plan within the Integrated initial Flight Plan System (IFPS) will provide sufficient information for the provision of a SLOT if the flight is affected by regulation.

SLOT will be allocated to a flight 2 hours before EOBT. SLOT is presented as a Calculated Take-Off Time (CTOT) in Slot Allocation Message (SAM) or subsequent Slot Revision Message (SRM).

A tolerance of - 5' to + 10' of the CTOT is defined as the period during which the flight shall take off. AOs shall take into account the necessary taxiing time in order to adhere as closely as possible to its CTOT when requesting start-up.

SAM/SRM will be issued directly to the AOs Operations, if the AO has previously submitted AFTN/SITA address to IFPS. If no particular address was given to IFPS, SAM/SRM will be sent to Skopje or Ohrid ARO and to Skopje FMP. It will be the AO's responsibility to contact ARO or FMP in order to obtain the SAM and to co-ordinate with this ATS unit for the eventual exchange of additional messages to/from NMOC.

In case an assigned SLOT cannot be met or the flight is cancelled, the AO shall immediately inform aerodrome ATC and NMOC (either directly or via ARO or FMP) in order to free the assigned SLOT for other AOs.

It is not possible to amend the EOBT to an earlier time than the EOBT given in the flight plan using a Slot Revision Request (SRR). To amend the EOBT to an earlier time than the EOBT given in the flight plan, a CNL message shall be sent to IFPS followed five minutes later by a new flight plan with the earlier amended EOBT.

SLOT revisions or cancellations may be initiated by AOs or Skopje FMP on behalf of the AO. AO requiring assistance should contact either NM Helpdesk or the FMP.

SLOT revisions and cancellation are to be made using the ATFM message exchange procedures described in ATFCM Users Manual. ICAO and NM messages are described in IFPS Users Manual. Both Users Manuals can be obtained available via the Network operations library on internet:

- c. REJ - IFPS Rejection Message (REJ – IFPS порака за отфрлање). Со овој тип пораки се индицира дека пораката не е валидна и IFPS ја отфрла. Операторот на воздухоплов или оригинаторот на план за лет треба повторно да достави валиден план за лет.

1.9.6 Алокација на ATFCM SLOT

Со прифаќањето на план за лет во Integrated initial Flight Plan System (IFPS) ќе се добијат доволно информации за обезбедување на SLOT доколку има регулација во однос на летот.

За летот ќе се додели SLOT 2 часа пред EOBT. SLOT-от се презентира како калкулирано време на полетување (Calculated Take-Off Time (CTOT)) во пораката за доделување на SLOT (Slot Allocation Message (SAM)) или последователна порака за ревидирање на Slot (Slot Revision Message (SRM)).

Толеранција од - 5' до + 10' од CTOT се дефинира како време во кое воздухопловот мора да полета. Операторите на воздухоплов мора да го земат во предвид и времето потребно за таксирање за да се придржи што е можно повеќе до CTOT-от при барање на start-up.

SAM/SRM ќе се издаде директно до AOs Operations, ако AO има претходно доставено AFTN/SITA адреса до IFPS. Доколку не е дадена до IFPS конкретна адреса, SAM/SRM ќе се испрати до Скопје или Охрид ARO и до Скопје FMP. Операторот на воздухопловот има одговорност да исконтактира со ARO или FMP за да добие SAM и да врши координација со оваа ATS единица во однос на евентуална размена на дополнителни пораки до/од NMOC.

Доколку доделениот SLOT не може да се реализира или доколку летот се канселира, AO мора веднаш да ја информира аеродромската КП и NMOC (или директно или преку ARO или FMP) со цел да се ослободи доделениот SLOT за друг оператор на воздухоплов.

Не постои можност да се измени EOBT со време порано од EOBT кој е даден во планот за лет со користење на барање за ревидирање на Slot (Slot Revision Request (SRR)). За да се измени EOBT со време порано од EOBT кој е даден во планот за лет, CNL порака мора да се испрати до IFPS по што по пет минути подоцна следи нов план за лет со изменетиот EOBT со време порано.

Операторите на воздухоплови или Скопје FMP имаат право да вршат ревидирање на SLOT или канселирање во име на AO. AO кој бара помош треба да ги исконтактира или NM Бирото за помош или FMP.

Ревизиите и канселирањата на SLOT-овите треба да се направат согласно процедурите за ATFM размена на пораки (ATFM message exchange) опишани во ATFCM Упатството за корисници (ATFCM Users Manual). ICAO и NM пораките се опишани во IFPS Упатството за корисници (IFPS Users Manual). Пристап до двете упатства за корисници има преку библиотеката на мрежни операции на интернет, на следниот линк:

ENGLISH

MACEDONIAN

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

In all cases, it is in the best interest of AOs to initiate prompt revisions/cancellations thus permitting the system to maximize use of available capacity and minimize delay. The later the revision is made, the greater is the probability of a delay.

1.9.7 Exemptions from ATFCM SLOT allocation

Within the framework of air traffic management, flights for which an IFR flight plan is filed may be subject to ATFCM SLOT allocation. Due to their specific nature and when duly filled-out in field 18 of the ICAO flight plan, those flights are granted automatic exemption from any ATFM measures.

Only the following statuses (STS/) shall result in automatic exemption from ATFCM regulation:

- a. STS/HEAD for flights with "Head of State" status;
- b. STS/SAR for flights engaged in Search and Rescue missions;
- c. STS/MEDEVAC for a flight for a life critical emergency evacuation;
- d. STS/FFR for flights engaged in fire-fighting;
- e. STS/ATFMX for flights eligible for the ATFM Exemption according Article 1.9.8, after obtaining approval according article 1.9.9;
- f. STS/ATFMX RMK/VACCINE Critical flights carrying C-19 Vaccines.

More detailed information concerning the ATFCM implications of the STS/ indicator is available in ATFCM Users Manual and IFPS Users Manual, available via the Network operations library on internet:

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

1.9.8 Eligible Flights for the ATFM Exemption (STS/ATFMX)

Aircraft operator shall request an ATFM exemption in the following cases:

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

Во сите случаи, од најголем интерес за операторите на воздухоплови е да иницираат итни ревизији/канселирања, со што се овозможува системот да ја максимизира искористеноста на расположливиот капацитет, а да се минимизира доцнењето. Колку подоцна се направи ревизијата, толку е поголема веројатноста да има доцнење.

1.9.7 Исклучоци од алокација на ATFCM SLOT

Во рамки на управувањето со воздушен сообраќај, летовите за кои се пополнува IFR план за лет може да подлежат на алокација ATFCM SLOT. Бидејќи истите се од специфична природа и кога се уредно пополнети во поле 18 од ICAO планот за лет, за овие летови се дава автоматско ослободување (исклучување) од ATFM мерките.

Само летовите со следниот статус (STS/) подлежат на автоматско исклучување од ATFCM регулација:

- a. STS/HEAD за летови со државнички статус - "Head of State";
- b. STS/SAR за летови кои се одвиваат за потребите на мисиите за потрага и спасување;
- c. STS/SAR за летови кои се одвиваат за потребите на мисиите за потрага и спасување;
- d. STS/FFR за против-пожарни летови;
- e. STS/ATFMX за летови подобни за исклучок ATFM согласно Член 1.9.8, по добивање на одобрување во согласност со Член 1.9.9;
- f. STS/ATFMX RMK/VACCINE критични летови за транспорт на C-19 вакцини

Подетални информации за ATFCM импликациите на STS/ индикаторот има во Упатствата за корисници, ATFCM Users Manual и IFPS Users Manual, кои може да се најдат преку библиотеката на мрежни операции на интернет на следниот линк:

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

1.9.8 Подобни летови за ATFM исклучување (STS/ATFMX)

Операторот на воздухоплов мора да побара ATFM исклучување во следните случаи:

ENGLISH

MACEDONIAN

- a. The indicators STS/HOSP or STS/HUM: A human life may be lost or the physical integrity of a person seriously compromised in permanent manner in the event of a delay due to an ATFM control measures. Such situations may include patients with threat of loss of limbs, urgent transport of organs or medical teams and humanitarian flights. These flights may provide specific medical/UNCHR authorization to support their request. Prepositioning flights may also be granted exemption if the situation so requires.
- b. The indicator STS/STATE: The flight is for state mission of such importance that any delay of flight is not acceptable.
- c. RMK/VACCINE: A critical flight due to COVID-19 vaccine transport.

If any of the above applies, the flight may be granted approval by Skopje FMP to use the STS/ATFMX indicator combined with indicators STS/HOSP, STS/HUM, STS/STATE or RMK/VACCINE filled-out in the field 18 of ICAO flight plan.

1.9.9 Procedures for requesting an ATFM Exemption for the use of STS/ATFMX

The operator of a flight seeking approval to insert the STS/ATFMX indicator in Item 18 of an ICAO Flight Plan form for a flight departing from an aerodrome within Skopje FIR shall obtain prior permission by transmitting the information required to Skopje FMP:

Postal address:

Skopje FMP, Bosfor 7, Mralino, 1041 Ilinden,
Republic of North Macedonia
Telephone: +389 2 3148 250 or
+ 389 2 3148 249
Fax: +389 2 3148 212
AFTN: LWSSZDZX
SITA: SKPAPYF
e-mail: skopjefmp@mnavigation.mk

Required information:

- a. Call-sign/aircraft registration and Operator of the flight
- b. Contact phone number and e-mail
- c. Date of Flight and Estimated time of departure (ETD)
- d. Departure and Arrival airport
- e. Reason for application

- a. Индикаторите STS/HOSP или STS/HUM: Може да дојде до загуба на човечки живот или постојано нарушување на физичкиот интегритет на некое лице доколку се случи доцнење ради ATFM контролни мерки. Вакви ситуации се пациенти со закана од губење на екстремитетите, итен транспорт на органи или медицински тимови и хуманитарни летови. Овие летови смеат да обезбедат специфично медицинско / овластување од УНЦХР за поддршка на нивното барање. Исто така, пред-позиционите (prepositioning flights) летови може да подлежат на исклучување, доколку ситуацијата тоа го наложува.
- b. Индикаторот STS/STATE: Летот се одвива во државна мисија и е толку значаен што не се прифаќа било какво доцнење.
- c. RMK/VACCINE: Критичен лет за транспорт на вакцини за COVID-19.

Доколку дојде до било која ситуација од погоренаведените, Skopje FMP може да даде одобрување за летот да се користи индикаторот STS/ATFMX комбиниран со индикаторите STS/HOSP, STS/HUM, STS/STATE или RMK/VACCINE кои се пополнуваат во поле 18 of планот за лет на ICAO.

1.9.9 Процедури за барање на ATFM исклучоци за користење на STS/ATFMX

Оператор на лет кој бара одобрување да се вметне индикаторот STS/ATFMX во полето 18 од ICAO планот за лет во однос на лет (воздухоплов) кој поаѓа од аеродром во Skopje FIR мора да добие претходна дозвола со пренесување на потребната информацијата до Skopje FMP:

Поштенска адреса:

Skopje FMP, Босфор 7, Мралоно, 1041
Илинден, Република Северна Македонија
Тел.бр: +389 2 3148 250 или
+ 389 2 3148 249
Факс: +389 2 3148 212
AFTN: LWSSZDZX
SITA: SKPAPYF
e-mail: skopjefmp@mnavigation.mk

Потребни информации:

- a. Повикувачки знак/регистрација на воздухоплов и оператор на лет
- b. Контакт тел.бр. и e-mail
- c. Дата на лет и планирано време на поаѓање (ETD)
- d. Аеродром на поаѓање и пристигнување
- e. Причини за апликација

ENGLISH

MACEDONIAN

f. Type of exemption:

- STS/HOSP
- STS/HUM
- STS/STATE
- RMK/VACCINE

The request shall be made at least 24 hours before flight. Skopje FMP will respond to source e-mail of applicant's request. Operators or their agents/representatives shall keep any documents (i.e. medical/UNCHR authorisations or similar) that support justification for granting the exemptions for at least two years.

1.9.10 ATFM and ATFCM documentation

The general ATFCM procedures which apply throughout the ICAO European region are published in the following ICAO documents:

- a. Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures (Europe);
- b. Doc 003 - ATFM Handbook (EUR);
- d. Doc 7754 - Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP).

Detailed NMOC Procedures are found in the Network Operations Handbook, obtainable from the Network Operations Library, at

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

1.9.11 Information on ATFM situation

ATFM and ATFCM measures are also published through the following:

- a. Route Availability Document (RAD);
- b. ATFCM Notification Message (ANM);
- c. ATFCM Information Message (AIM);
- d. European Airspace Use Plan (EAUP) and European Updated Airspace Use Plan (EUUP).

RAD, ANM, AIM and EAUP/EUUP are distributed via EUROCONTROL Public Network Operations Portal (NOP) on internet:

<https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

Above information can also be obtained from Skopje FMP and ATS Reporting Office (ARO).

f. Типови на исклучоци:

- STS/HOSP
- STS/HUM
- STS/STATE
- RMK/VACCINE

Барањето мора да се направи најмалку 24 часа пред летот. Скопје FMP ќе одговори на барањето на електронската порака на апликантот. Операторите или нивните агенти мора да ја чуваат било која документација (т.е. медицински/ UNCHR овластувања или слични) кои се во прилог на оправдувањето за правење на исклучоци за период од минимум две години.

1.9.10 ATFM и ATFCM документација

Општите ATFCM процедури кои се применуваат во ICAO европскиот регион се објавени во следните ICAO документи:

- a. Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures (Europe);
- c. Doc 003 - ATFM Handbook (EUR);
- e. Doc 7754 - Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP).

Деталните NMOC процедури може да се најдат во прирачникот за мрежни операции (Network Operations Handbook, кој може да се најде на библиотеката за операции (Operations Library), на следниот линк

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

1.9.11 Информации за ATFM ситуација

ATFM и ATFCM мерки исто така се објавени преку следните документи:

- a. Документ за слободни рути (Route Availability Document-RAD);
- b. Порака која содржи известување за ATFCM (ATFCM Notification Message (ANM));
- c. Порака која содржи информација за ATFCM (ATFCM Information Message (AIM));
- d. Европски план за користење на воздушен простор (European Airspace Use Plan (EAUP)) и европски ажуриран план за користење на воздушен простор (European Updated Airspace Use Plan (EUUP)).

RAD, ANM, AIM и EAUP/EUUP се дистрибуираат преку EUROCONTROL Public Network Operations Portal (NOP) на интернет на следниот линк:

<https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

Горенаведените информации може да се добијат од Скопје FMP и од ATS Reporting Office (ARO).

ENGLISH

MACEDONIAN

1.9.12 EUROCONTROL addresses

EUROCONTROL HQ:

Postal address:

EUROCONTROL, 96 Rue de la Fusée, BE-1130 Bruxelles

Telephone: +322 729 3639

Fax: +322 729 9109

NMOC:

Postal address:

EUROCONTROL Network Operations
(General), 96 Rue de la Fusée, BE-1130
Bruxelles

AFS: EUCHEUW (ATFM: AFS-FMD)

SITA: BRUEC7X (Help Desk: SITA-FMD)

Telephone: +322 745 1901

Fax: +322 729 9027

AFS: EUCHZMTA (ATFM)

SITA: BRUEA7X (Messages)

e-mail: nm.cso.helpdesk@eurocontrol.int

1.9.12 Адреси на EUROCONTROL

EUROCONTROL HQ:

Поштенска адреса:

EUROCONTROL, 96 Rue de la Fusée, BE-1130 Bruxelles

Телефон: +322 729 3639

Факс: +322 729 9109

NMOC:

Поштенска адреса:

EUROCONTROL Network Operations
(General), 96 Rue de la Fusée, BE-1130
Bruxelles

AFS: EUCHEUW (ATFM: AFS-FMD)

SITA: BRUEC7X (Help Desk: SITA-FMD)

Телефон: +322 745 1901

Факс: +322 729 9027

AFS: EUCHZMTA (ATFM)

SITA: BRUEA7X (Messages)

e-mail: nm.cso.helpdesk@eurocontrol.int

AD 1.5 Status of certification of aerodromes		AD 1.5 Статус на сертификација на аеродроми	
Назив на аеродромот Aerodrome Name Ознака на местото Location Indicator	Датум на сертификација Date of certification	Важност на сертификатот Validity of certification	Забелешки Remarks
1	2	3	4
Воздухопловни пристаништа (Airports):			
Меѓународен Аеродром Скопје International Airport Skopje LWSK ¹	30. 09. 2011	30. 09. 2021	Уверение за аеродромот 001 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-321/2020 AD certificate No 001, Certified by CAA, Administration No 12-321/2020
Аеродром Св. Апостол Павле - Охрид Aerodrome St. Paul the Apostle - Ohrid LWOH ²	30. 09. 2011	30. 09. 2021	Уверение за аеродромот 002 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-477/2019 AD certificate No 002, Certified by CAA, Administration No 12-477/2019
Спортски аеродроми ³ (Sport Airfields):			
Аеродром Скопје - Стенковец Aerodrome Skopje - Stenkovec	11. 07. 2011	01. 04. 2021	Уверение за аеродромот CA01 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-59/2019 AD certificate No SA01, Certified by CAA, Administration No 12-59/2019
Аеродром Битола Aerodrome Bitola	03. 06. 2011	01. 04. 2021	Уверение за аеродромот CA02 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-126/2019 AD certificate No SA02, Certified by CAA, Administration No 12-126/2019
Аеродром Штип Aerodrome Shtip	03. 06. 2011	01. 04. 2021	Уверение за аеродромот CA03 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-104/2019 AD certificate No SA03, Certified by CAA, Administration No 12-104/2019
Аеродром Куманово Aerodrome Kumanovo	14. 08. 2015	14. 08. 2021	Уверение за аеродромот CA05 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-196/2019 AD certificate No SA05, Certified by CAA, Administration No 12-196/2019
Аеродром Прилеп Aerodrome Prilep	24. 07. 2015		Не е сертифициран/Not certified

¹Види дел LWSK AD
See part LWSK AD

²Види дел LWOH AD
See part LWOH AD

³Аеродромите се со тревнати полетно-слетни патеки, само за домашен нередовен некомерцијален сообраќај и за кои нема податоци во АИП
Aerodromes with grass RWY, only for domestic unscheduled and noncommercial traffic without details in the AIP

