

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63
Telefax: (389) 2 311 20 26
AFTN: LWSKYOYX

AMDT AIP 110

15 FEB 2023

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти:		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
GEN		GEN	
• 0.4-1/2	15 FEB 2023	• 0.4-1/2	15 JAN 2023/01 OCT 2022
ENR		ENR	
• 1.8-1/2	15 FEB 2023	• 1.8-1/2	01 JUN 2010/20 OCT 2010
The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP: NIL			

GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни

GEN 0.4 Checklist of AIP pages

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
GEN		GEN 1.7 - 5	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 1	15 APR 2019
GEN 0.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 6	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 2	15 JAN 2020
GEN 0.1 - 2	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 3	30 JAN 2020
GEN 0.2 - 1	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 8	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 4	12 AUG 2021
GEN 0.2 - 2	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 9	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 3	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 10	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 4	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 11	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 5	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 12	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 6	15 JUN 2021	GEN 2		GEN 3.4 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.3 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.4 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.3 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.4 - 3	15 MAR 2019
☞ GEN 0.4 - 1	15 FEB 2023	GEN 2.2 - 1	01 DEC 2019	GEN 3.4 - 4	15 MAR 2019
☞ GEN 0.4 - 2	15 FEB 2023	GEN 2.2 - 2	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.4 - 3	01 DEC 2022	GEN 2.2 - 2	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.4 - 4	15 JUL 2020	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 1	01 FEB 2019	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 1	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 2	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 JUL 2020
GEN 0.6 - 3	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 JUL 2020
GEN 0.6 - 4	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 JUL 2020
GEN 0.6 - 5	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2020
GEN 0.6 - 6	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 11	01 DEC 2019	GEN 4	
GEN 0.6 - 7	01 JAN 2022	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 8	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 JUL 2021
GEN 1		GEN 2.2 - 14	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 1	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 2	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 3	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 4	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 18	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2021
GEN 1.2 - 1	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2021
GEN 1.2 - 2	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2021
GEN 1.2 - 3	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2021
GEN 1.2 - 4	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 1	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 5	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 2	15 JAN 2023
GEN 1.2 - 6	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 3	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 7	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 4	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 8	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 5	15 JAN 2023
GEN 1.2 - 9	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 6	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 10	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010		
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995		
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016		
GEN 1.6 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 5	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		
GEN 1.6 - 6	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 7	15 MAR 2019	GEN 3			
GEN 1.6 - 8	01 AUG 2019	GEN 3.1 - 1	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 1	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 2	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 2	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 3	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 3	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 4	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 4	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 5	01 JUL 2019		
		GEN 3.1 - 6	15 MAR 2019		

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
ENR		ENR 1.6 - 4	01 JUN 2021	ENR 3.1 - 2	06 MAY2010
ENR 0.1 - 1	15 JAN 2020	ENR 1.6 - 5	01 JUN 2021	ENR 3.2 - 1	10 MAY2007
ENR 0.1 - 2	15 JUN 2021	ENR 1.6 - 6	01 JUN 2021	ENR 3.2 - 2	10 MAY2007
ENR 0.1 - 3	15 JUN 2021	ENR 1.7 - 1	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 4	15 JUN 2021	ENR 1.7 - 2	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 5	01 OCT 2022	ENR 1.7 - 3	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 3	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 6	01 OCT 2022	ENR 1.7 - 4	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 4	01 DEC 2019
ENR 1		ENR 1.8 - 1	15 FEB 2023	ENR 3.3 - 5	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 1	14 SEP 1995	ENR 1.8 - 2	15 FEB 2023	ENR 3.3 - 6	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 2	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 1	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 2	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 8	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 4	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 3	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 9	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 5	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 4	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 10	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 6	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 5	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 11	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 7	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 6	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 12	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 8	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 7	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 9	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 8	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 14	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 10	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 1	02 DEC 2021	ENR 3.3 - 15	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 11	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 2	02 DEC 2021	ENR 3.3 - 16	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 12	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 3	02 DEC 2021	ENR 3.4 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 13	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 4	02 DEC 2021	ENR 3.4 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 14	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 5	02 DEC 2021	ENR 3.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 15	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 6	02 DEC 2021	ENR 3.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 16	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 7	02 DEC 2021	ENR 3.6 - 1	29 SEP 2005
ENR 1.1 - 17	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 8	02 DEC 2021	ENR 3.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 18	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 9	02 DEC 2021	ENR 4	
ENR 1.1 - 19	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 10	02 DEC 2021	ENR 4.1 - 1	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 20	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 11	02 DEC 2021	ENR 4.1 - 2	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 21	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 12	02 DEC 2021	ENR 4.2 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 22	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 13	02 DEC 2021	ENR 4.2 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 23	01 SEP 2002	ENR 1.10 - 14	02 DEC 2021	ENR 4.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 24	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 1	20 OCT 2009	ENR 4.3 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 25	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 2	20 OCT 2009	ENR 4.4 - 1	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 26	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 3	20 OCT 2009	ENR 4.4 - 2	02 DEC 2021
ENR 1.2 - 1	01 JUL 2019	ENR 1.11 - 4	28 MAR 1996	ENR 4.5 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.2 - 2	15 JUN 2021	ENR 1.12 - 1	15 JUL 2020	ENR 4.5 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.2 - 3	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 2	15 JUL 2020	ENR 5	
ENR 1.2 - 4	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 3	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 1	01 FEB 2019
ENR 1.2 - 5	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 4	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 2	01 FEB 2019
ENR 1.2 - 6	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 5	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.3 - 1	02 DEC 2021	ENR 1.12 - 6	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.3 - 2	02 DEC 2021	ENR 1.12 - 7	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021	ENR 1.12 - 8	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 4	02 DEC 2021	ENR 1.13 - 1	14 SEP 1995	ENR 5.4 - 1	15 MAR 2019
ENR 1.3 - 5	02 DEC 2021	ENR 1.13 - 2	14 SEP 1995	ENR 5.4 - 2	15 MAR 2019
ENR 1.3 - 6	02 DEC 2021	ENR 1.14 - 1	01 OCT 2022	ENR 5.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 7	02 DEC 2021	ENR 1.14 - 2	01 OCT 2022	ENR 5.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 8	02 DEC 2021	ENR 1.14 - 3	01 OCT 2022	ENR 5.6 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.4 - 1	27 NOV 2003	ENR 1.14 - 4	01 OCT 2022	ENR 5.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.4 - 2	27 NOV 2003	ENR 1.14 - 5	01 OCT 2022	ENR 6	
ENR 1.4 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.14 - 6	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 4	14 SEP 1995	ENR 1.14 - 7	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 5	20 OCT 2009	ENR 1.14 - 8	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 3	19 MAY 2022
ENR 1.4 - 6	27 MAR 1997	ENR 1.14 - 9	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 4	02 DEC 2021
ENR 1.5 - 1	14 SEP 1995	ENR 1.14 - 10	01 OCT 2022	ENR 6.2 - 1	15 APR 2019
ENR 1.5 - 2	01 FEB 1996	ENR 2		ENR 6.2 - 2	15 APR 2019
ENR 1.5 - 3	14 SEP 1995	ENR 2.1 - 1	25 MAY 2017	ENR 6.2 - 3	02 JAN 2020
ENR 1.5 - 4	26 MAY 2016	ENR 2.1 - 2	25 MAY 2017	ENR 6.2 - 4	02 JAN 2020
ENR 1.5 - 5	01 FEB 1997	ENR 2.2 - 1	02 DEC 2021	ENR 6.2 - 5	19 MAY 2022
ENR 1.5 - 6	14 SEP 1995	ENR 2.2 - 2	02 DEC 2021	ENR 6.2 - 6	19 MAY 2022
ENR 1.6 - 1	01 JUN 2021	ENR 3			
ENR 1.6 - 2	01 JUN 2021	ENR 3.1 - 1	06 MAY2010		
ENR 1.6 - 3	01 JUN 2021				

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

ENR 1.8 Регионални додатни процедури

ENR 1.8.1 Во случај на прекин на радиокомуникациската врска пилотот е должен да се придржува до процедурите опишани во параграф 1.1.13.5.2

ENR 1.8.2 Во Република Северна Македонија, Регионални додатни процедури се применуваат во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 1079/2012. За воздухоплови кои оперираат над FL 145 се бара задолжително носење на уред со радиотелефон со оспособеност за канално растојание од 8,33 kHz.

Државните воздухоплови што не се опремени со 8.33, опремени со UHF и оперираат над FL 145, а се ретки корисници на воздушниот простор на Република Северна Македонија, се опслужуваат на UHF фреквенцијата, како што е објавено во AIP на Република Северна Македонија, ENR 2.1.

Забелешка: Ретки корисници се оние што се дефинирани дека годишно не надминуваат околу 30 часа на лет по воздухопловна конструкција во воздушниот простор 8.33.

ENR 1.8.3 Воздушниот простор во FIR Скопје помеѓу ниво (FL) 290 и ниво (FL) 410 (вклучувајќи ги и двете наведени нивоа), како што е опишано во ENR 2.1, е EUR RVSM воздушен простор.

Во рамките на воздушниот простор, вертикалниот сепарациски минимум ќе биде:

- a. 300 m (1000 стапки) помеѓу RVSM одобрени воздухоплови;
- b. 600 m (2000 стапки) помеѓу:
 1. неodobрен RVSM државен воздухоплов и било кој друг воздухоплов кој оперира во EUR RVSM воздушен простор;
 2. формациски летови на државни воздухоплови и било кој друг воздухоплов кој оперира во неodobрен RVSM државен воздухоплов и било кој друг воздухоплов кој оперира во EUR RVSM воздушен простор;
 3. воздухоплов кој има прекин во радиокомуникацијата и било кој друг воздухоплов, кога и двата воздухоплова оперираат во неodobрен RVSM државен воздухоплов и било кој друг воздухоплов кој оперира во EUR RVSM воздушен простор.

ENR 1.8.4 Сообраќајот кон аеродромот LGTS - Солун, треба да биде на ниво (FL) 230 или пониско, на точката TALAS, но не пониско од ниво (FL) 130.

ENR 1.8.5 Сообраќајот кон аеродромот LGKV Кавала, треба да биде на ниво (FL) 230 или пониско, на точката TALAS, но не пониско од ниво (FL) 190.

ENR 1.8.6 Сообраќајот со дестинација LWSK - Скопје и LWOH - Охрид кој што го надлетува FIR Белград, се прифаќа на точката SARAX на ниво (FL) 170 или повеќе.

ENR 1.8.7 Сообраќајот кој полетува од аеродромите LWSK - Скопје и LWOH - Охрид и се движи северно, а кој го надлетува FIR Белград, се прифаќа на точката RAXAD на ниво (FL) 170 или повеќе.

ENR 1.8 Regional supplementary procedures

ENR 1.8.1 In case of radio communication failure the pilot-in-command shall adhere to the procedures described in ENR paragraph 1.1.13.5.2

ENR 1.8.2 In Republic of North Macedonia, the European Regional Supplementary Procedures are applied in accordance with Reg.EU No. 1079/ 2012 Mandatory carriage of 8.33 kHz channel spacing radio equipment is required for aircraft operating above FL 145.

Non 8.33 equipped State aircraft, equipped with UHF, which are flying above FL 145 and are infrequent users of the airspace of Republic of North Macedonia, will be handled on UHF frequency, as published in the AIP of Republic of North Macedonia, ENR 2.1.

Note: Infrequent users is one defined as not exceeding about 30 hours flying time per airframe per year in the 8.33 airspace.

ENR 1.8.3 The airspace within the Skopje FIR between FL290 and FL410 inclusive, as described in ENR 2.1, is an EUR RVSM airspace.

Within this airspace the vertical separation minimum shall be:

- a. 300 metres (1000 feet) between RVSM approved aircraft;
- b. 600 meters (2000 feet) between:
 1. non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 2. formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace; and
 3. an aircraft experiencing a communication failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

ENR 1.8.4 Traffic inbound international airport LGTS Thessaloniki at point TALAS shall be at FL230 or below but not lower than FL130.

ENR 1.8.5 Traffic inbound international airport LGKV Kavala at point TALAS shall be at FL230 or below but not lower than FL190.

ENR 1.8.6 Traffic destination LWSK Skopje and LWOH Ohrid overflying FIR Beograd is accepted at point SARAX at FL170 or above.

ENR 1.8.7 Northbound traffic departing LWSK Skopje and LWOH Ohrid airport overflying FIR Beograd is accepted at point RAXAD at FL160 or above.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

ENR 1.8.8 Сообраќајот кој се движи северно, а полетува од аеродромот LWOH Охрид, после одобриениот SID треба да продолжи кон SKOPJE VOR/DME на начин одреден од единицата на контрола на летање.

ENR 1.8.8 Northbound traffic from LWOH Ohrid airport after approved SID will proceed to Skopje VOR/DME or as advised by ATC.

ENR 1.8.9 Сообраќајот кој се движи јужно, не се прифаќа на точките TALAS и RUGAS на ниво (FL) 290.

ENR 1.8.9 Southbound traffic at points TALAS and RUGAS is not accepted at FL290.

ENR 1.8.10 Сообраќајот кој се движи јужно со дестинација LGSK - Скиатос, треба да ја надлети точката TALAS на ниво (FL) 270 или пониско.

ENR 1.8.10 Southbound traffic destination LGSK Skiathos shall overfly point TALAS at FL270 or below.

ENR 1.8.11 Во согласност со Договорот за соработка помеѓу Скопје и Белград АТС, воениот сообраќај и хуманитарните летови кој што го надлетуваат Скопје FIR а се со дестинација Приштина, во случаи кога се работи за слетување треба да ја надлетиат точката XAXAN на ниво (FL) 140, а во случаи кога се работи за полетување од Приштина треба да ја надлети точката SARAX на ниво (FL) 130. Фреквенцијата на Приштина TWR е 118.77 MHz.

ENR 1.8.11 According to the Letter of Agreement between Skopje and Belgrade ATS, for the military transport and humanitarian traffic overflying FIR Skopje to Prishtina airport the inbound TCP shall be XAXAN at FL140 and the outbound TCP shall be SARAX at FL130. Prishtina TWR frequency 118.77 MHz.