

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63
Telefax: (389) 2 311 20 26
AFTN: LWSKYOYX

AMDT AIP 111

15 MAR 2023

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти:		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
GEN		GEN	
• 0.4-1/2	15 MAR 2023/15 FEB 2023	• 0.4-1/2	15 FEB 2023
• 3.6-1/2	15 MAR 2023/15 JUL 2020	• 3.6-1/2	15 JUL 2020

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP:
NIL

GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни

GEN 0.4 Checklist of AIP pages

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
GEN		GEN 1.7 - 5	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 1	15 APR 2019
GEN 0.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 6	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 2	15 JAN 2020
GEN 0.1 - 2	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 3	30 JAN 2020
GEN 0.2 - 1	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 8	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 4	12 AUG 2021
GEN 0.2 - 2	01 FEB 2019	GEN 1.7 - 9	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 3	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 10	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 4	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 11	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 5	15 JUN 2021	GEN 1.7 - 12	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 6	15 JUN 2021	GEN 2		GEN 3.4 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.3 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.4 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.3 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.4 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.4 - 1	15 MAR 2023	GEN 2.2 - 1	01 DEC 2019	GEN 3.4 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.4 - 2	15 FEB 2023	GEN 2.2 - 2	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.4 - 3	01 DEC 2022	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.4 - 4	15 JUL 2020	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 1	01 FEB 2019	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 5	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 1	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	15 MAR 2019
GEN 0.6 - 2	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 MAR 2023
GEN 0.6 - 3	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 JUL 2020
GEN 0.6 - 4	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 JUL 2020
GEN 0.6 - 5	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 11	01 DEC 2019	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2020
GEN 0.6 - 6	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 4	
GEN 0.6 - 7	01 JAN 2022	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 8	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 14	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 2	15 JUL 2021
GEN 1		GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 1	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 2	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 3	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 18	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 4	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2021
GEN 1.2 - 1	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2021
GEN 1.2 - 2	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2021
GEN 1.2 - 3	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2021
GEN 1.2 - 4	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 1	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 5	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 2	15 JAN 2023
GEN 1.2 - 6	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 3	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 7	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 4	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 8	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 5	15 JAN 2023
GEN 1.2 - 9	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 6	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 10	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.3 - 1	20 OCT 2009	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.3 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995		
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995		
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016		
GEN 1.6 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		
GEN 1.6 - 5	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 6	15 MAR 2019	GEN 3			
GEN 1.6 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 1	15 MAR 2019		
GEN 1.6 - 8	01 AUG 2019	GEN 3.1 - 2	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 1	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 3	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 2	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 4	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 3	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 5	01 JUL 2019		
GEN 1.7 - 4	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 6	15 MAR 2019		

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
ENR		ENR 1.6 - 4	01 JUN 2021	ENR 3.1 - 2	06 MAY2010
ENR 0.1 - 1	15 JAN 2020	ENR 1.6 - 5	01 JUN 2021	ENR 3.2 - 1	10 MAY2007
ENR 0.1 - 2	15 JUN 2021	ENR 1.6 - 6	01 JUN 2021	ENR 3.2 - 2	10 MAY2007
ENR 0.1 - 3	15 JUN 2021	ENR 1.7 - 1	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 4	15 JUN 2021	ENR 1.7 - 2	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 5	01 OCT 2022	ENR 1.7 - 3	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 3	01 DEC 2019
ENR 0.1 - 6	01 OCT 2022	ENR 1.7 - 4	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 4	01 DEC 2019
ENR 1		ENR 1.8 - 1	15 FEB 2023	ENR 3.3 - 5	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 1	14 SEP 1995	ENR 1.8 - 2	15 FEB 2023	ENR 3.3 - 6	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 2	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 1	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 2	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 8	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 4	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 3	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 9	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 5	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 4	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 10	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 6	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 5	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 11	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 7	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 6	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 12	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 8	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 7	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 9	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 8	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 14	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 10	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 1	02 DEC 2021	ENR 3.3 - 15	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 11	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 2	02 DEC 2021	ENR 3.3 - 16	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 12	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 3	02 DEC 2021	ENR 3.4 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 13	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 4	02 DEC 2021	ENR 3.4 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 14	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 5	02 DEC 2021	ENR 3.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 15	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 6	02 DEC 2021	ENR 3.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 16	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 7	02 DEC 2021	ENR 3.6 - 1	29 SEP 2005
ENR 1.1 - 17	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 8	02 DEC 2021	ENR 3.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 18	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 9	02 DEC 2021	ENR 4	
ENR 1.1 - 19	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 10	02 DEC 2021	ENR 4.1 - 1	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 20	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 11	02 DEC 2021	ENR 4.1 - 2	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 21	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 12	02 DEC 2021	ENR 4.2 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 22	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 13	02 DEC 2021	ENR 4.2 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 23	01 SEP 2002	ENR 1.10 - 14	02 DEC 2021	ENR 4.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 24	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 1	20 OCT 2009	ENR 4.3 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 25	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 2	20 OCT 2009	ENR 4.4 - 1	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 26	01 SEP 2002	ENR 1.11 - 3	20 OCT 2009	ENR 4.4 - 2	02 DEC 2021
ENR 1.2 - 1	01 JUL 2019	ENR 1.11 - 4	28 MAR 1996	ENR 4.5 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.2 - 2	15 JUN 2021	ENR 1.12 - 1	15 JUL 2020	ENR 4.5 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.2 - 3	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 2	15 JUL 2020	ENR 5	
ENR 1.2 - 4	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 3	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 1	01 FEB 2019
ENR 1.2 - 5	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 4	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 2	01 FEB 2019
ENR 1.2 - 6	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 5	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.3 - 1	02 DEC 2021	ENR 1.12 - 6	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.3 - 2	02 DEC 2021	ENR 1.12 - 7	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 3	02 DEC 2021	ENR 1.12 - 8	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 4	02 DEC 2021	ENR 1.13 - 1	14 SEP 1995	ENR 5.4 - 1	15 MAR 2019
ENR 1.3 - 5	02 DEC 2021	ENR 1.13 - 2	14 SEP 1995	ENR 5.4 - 2	15 MAR 2019
ENR 1.3 - 6	02 DEC 2021	ENR 1.14 - 1	01 OCT 2022	ENR 5.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 7	02 DEC 2021	ENR 1.14 - 2	01 OCT 2022	ENR 5.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 8	02 DEC 2021	ENR 1.14 - 3	01 OCT 2022	ENR 5.6 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.4 - 1	27 NOV 2003	ENR 1.14 - 4	01 OCT 2022	ENR 5.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.4 - 2	27 NOV 2003	ENR 1.14 - 5	01 OCT 2022	ENR 6	
ENR 1.4 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.14 - 6	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 4	14 SEP 1995	ENR 1.14 - 7	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 5	20 OCT 2009	ENR 1.14 - 8	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 3	19 MAY 2022
ENR 1.4 - 6	27 MAR 1997	ENR 1.14 - 9	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 4	02 DEC 2021
ENR 1.5 - 1	14 SEP 1995	ENR 1.14 - 10	01 OCT 2022	ENR 6.2 - 1	15 APR 2019
ENR 1.5 - 2	01 FEB 1996	ENR 2		ENR 6.2 - 2	15 APR 2019
ENR 1.5 - 3	14 SEP 1995	ENR 2.1 - 1	25 MAY 2017	ENR 6.2 - 3	02 JAN 2020
ENR 1.5 - 4	26 MAY 2016	ENR 2.1 - 2	25 MAY 2017	ENR 6.2 - 4	02 JAN 2020
ENR 1.5 - 5	01 FEB 1997	ENR 2.2 - 1	02 DEC 2021	ENR 6.2 - 5	19 MAY 2022
ENR 1.5 - 6	14 SEP 1995	ENR 2.2 - 2	02 DEC 2021	ENR 6.2 - 6	19 MAY 2022
ENR 1.6 - 1	01 JUN 2021	ENR 3			
ENR 1.6 - 2	01 JUN 2021	ENR 3.1 - 1	06 MAY2010		
ENR 1.6 - 3	01 JUN 2021				

GEN 3.6 Пребарување и спасување**3.6.1 Одговорни служби**

3.6.1.1 Услугите за потрага и спасување на цивилното воздухопловство се во надлежност на Агенцијата за цивилно воздухопловство.

Координативниот центар за спасување Скопје е одговорен за покренување, планирање и координирање на потрага и спасување во рамките на Регионот за потрага и спасување Скопје.

Во зависност од потребите за акциите за потрага и спасување учествуваат ресурси на:

- Воено воздухопловство;
- Езерски единици;
- Полиција;
- Црвен крст на Северна Македонија;
- Службите на контрола на летање(ATS);
- Цивилни авио компнии;
- Воздухопловна федерација на Северна Македонија.

Адреса: M-NAV
Координативен центар за спасување
Место за прием на Cospas-Sarsat пораки
Босфор 7, Мралино
1041 Илинден
Република Северна Македонија

Телефон : ++ 389 2 3148 141/3148 408

Факс: ++ 389 2 3112 026

AFTN: LWSKZPZX

3.6.1.2 Службата за потрага и спасување во Република Северна Македонија е организирана согласно стандардите и препорачани практики на ICAO.

Применливи ICAO документи:

- Doc. 9731-AN/958 - International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual;
- Annex 12 - Search and Rescue.

3.6.2 Област на одговорност

3.6.2.1 Областа на одговорност на потрага и спасување (SRR Скопје) ја опфаќа територија на Република Северна Македонија, ограничена со меѓународни граници.

Оваа област не се совпаѓа во целост со границите на FIR Скопје (различно од препораката 2.2.1.1 на Annex 12).

3.6.3 Видови на SAR услуги

3.6.3.1 Службата за потрага и спасување ги прати опасностите во цивилното воздухопловство, организира потрага по воздухоплов, првична медицинска помош на повредените и нивна евакуација до медицински установи.

Врз основа на спогодби, за примарни единици за потрага и спасување се користат ресурси на воените сили и Црвен крст, кои се обврзани да ги дадат своите капацитети на располагање кога тоа е потребно.

Во зависност од потребите се користат и други јавни и приватни ресурси.

GEN 3.6 Search and Rescue**3.6.1 Responsible service(s)**

3.6.1.1 The Search and Rescue civil aviation service is under the responsibility of the Civil Aviation Agency.

Rescue Coordination Centre Skopje is responsible for activation, planing and coordination of SAR within Search and Rescue Region Skopje.

In SAR operations, depending on the need thereof, the following resources take part, that is:

- Air force units;
- Military lake units;
- Police units;
- Red Cross of North Macedonia ;
- Air Traffic Services units;
- Civil airlines;
- Aeronautical Federation of North Macedonia.

Adress: M-NAV
Rescue Coordination Centre
Search and Rescue Point of Contact (SPOC)
Bosfor 7, Mralino
1041 Ilinden
Republic of North Macedonia

Phone: ++ 389 2 3148 141/ 3148 408

Fax: ++ 389 2 3112 026

AFTN: LWSKZPZX

3.6.1.2 Search and Rescue Service in Republic of North Macedonia is provided in accordance with ICAO standards, recommended practices and manuals.

The following ICAO documents are applied:

- Doc. 9731-AN/958 - International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual;
- Annex 12 - Search and Rescue.

3.6.2 Area of responsibility

3.6.2.1 The area of responsibility of SAR (SRR Skopje) corresponds with the territory of Republic of North Macedonia, delineated with international borders.

This area is not completely coincident with the FIR Skopje boundaries (different from recommendation 2.2.1.1, Annex 12).

3.6.3 Types of services

3.6.3.1 SAR service do the performance of distress monitoring in civil aviation, organizes search and rescue for distress aircraft, initial medical assistance for and medical evacuation of distressed people to the medical centres.

The primary SAR units are military and Red cross resources which are, according to the agreements, obliged to make available its facilities, as needed.

Depending on SAR operations need, other public or private resources are involved.

3.6.3.2 Операторот на цивилното воздушно пристаниште е посебно одговорен за потрага и спасување во рамките на аеродромската зона на спасување, за време на работата на тој аеродром.

Аеродромската зона на спасување претставува кружна област со радиус од 8 км околу аеродромската референтна точка.

3.6.4 SAR спогодби

- НЕМА -

3.6.5 Услови за расположливост

- НЕМА -

3.6.6 Процедури и сигнали во употреба

3.6.6.1 Применетите процедури се во согласност со ICAO документите:

- Annex 12
- Doc 9731-AN/958

3.6.6.2 Комуникации

3.6.6.2.1 Воздух-земја и обратно во VHF радиотелефонија:

- фреквенции што ги користи контролата на летање;
- фреквенции за вонредни случаи 121.500 MHz.

3.6.6.2.2 Фреквенции на радиолокатор на несреќа:

- 406 MHz.

3.6.6.2.3 SAR-VHF комуникации

- работна фреквенција- 123.100 MHz.

3.6.6.2.4 За земска комуникација ќе се користат телефонски линии, директни радио врски на контролата на летање и телекс мрежата.

3.6.6.3 Тревожење

3.6.6.3.1 Сите забележувања кои се однесуваат на воздухоплов во несреќа треба да се јават во ACC Скопје, директно или преку центрите за тревожење.

3.6.6.4 Операционализација

3.6.6.4.1 Ако се носи ELT треба да се спомене во точка 19 од планот на летање (flight plan).

3.6.6.4.2 Ако пилотот слета на аеродром кој не е наведен во доставениот план за летање, надлежните служби на аеродромот на полетување и аеродромот на првата дестинација треба да бидат известени без задоцнување.

3.6.6.4.3 Трошоците на акцијата за потрага и спасување ги сноси операторот на воздухопловот за кој е покрената акцијата за потрага и спасување.

3.6.6.5 Лажни тревоги од ELT

3.6.6.5.1 За секое ненамерно вклучување на ELT треба да се извести:

ACC Skopje

Телефон: ++389 2 3148 141 / 3148 408

со назначување на времетраењето на емитувањето и локацијата за да може тревогата да се прекине.

3.6.3.2 The operator of civil aerodrome (airport or airfield) is responsible for SAR services within the aerodrome rescue area, during the operational hours of the aerodrome concerned.

The aerodrome rescue area is a circular area up to 8 km radius from the aerodrome reference point.

3.6.4 SAR agreements

- NONE -

3.6.5 Conditions of availability

- NONE -

3.6.6 Procedures and signals used

3.6.6.1 The applicable procedures are in accordance with the following ICAO documents:

- Annex 12
- Doc 9731-AN/958

3.6.6.2 Communications

3.6.6.2.1 Air-ground and vice versa in VHF radiotelephony:

- air traffic control service frequencies in use;
- emergency frequency 121.500 MHz.

3.6.6.2.2 Emergency Locator Transmitter frequencies:

- 406 MHz.

3.6.6.2.3 SAR-VHF communications

- working frequency - 123.100 MHz.

3.6.6.2.4 For ground communications the telephone lines, the direct transmission circuits of the air traffic control service and the telex network will be used.

3.6.6.3 Alerting

3.6.6.3.1 Notifications concerning an aircraft in state of emergency are to be reported, directly or through alerting posts, to the ACC Skopje.

3.6.6.4 Operations

3.6.6.4.1 When an Emergency Locator Transmitter (ELT) is carried on board, it shall be notified under item 19 of the flight plan.

3.6.6.4.2 If the pilot lands at an aerodrome other than the one specified in the submitted flight plan, the competent services at the departure aerodrome and at aerodrome of first destination shall be notified without delay.

3.6.6.4.3 The cost of SAR operation are paid by the operator of the aircraft for which SAR operation has been activated.

3.6.6.5 False alerts by ELT

3.6.6.5.1 Any inadvertent activation of an ELT shall be notified to:

ACC Skopje

Phone: ++389 2 3148 141 / 3148 408

indicating the location and the duration of the emission, in order to cancel the alert.