

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63  
Telefax: (389) 2 311 20 26  
AFTN: LWSKYOYX

AMDT AIP 112

15 APR 2023

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти:		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
• 0.4-1/2	15 APR 2023	• 0.4-1/2	15 MAR 2023/15 FEB 2023
• 0.4-3/4	15 APR 2023/15 JUL 2020	• 0.4-3/4	01 DEC 2022/15 JUL 2020
• 0.6-1/2	15 MAR 2022/15 APR 2023	• 0.6-1/2	15 MAR 2022/15 FEB 2022
• 0.6-3/4	15 APR 2023	• 0.6-3/4	15 AUG 2020
• 0.6-5/6	15 APR 2023	• 0.6-5/6	15 AUG 2020
• 0.6-7/8	15 APR 2023/15 AUG 2020	• 0.6-7/8	01 JAN 2022/15 AUG 2020
• 1.3-1/2	15 APR 2023	• 0.6-7/8	20 OCT 2009/14 SEP 1995
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
• 0.1-1/2	15 APR 2023	• 0.1-1/2	15 JAN 2020/15 JUN 2021
• 0.1-3/4	15 APR 2023	• 0.1-3/4	15 JUN 2021
• 0.1-5/6	15 APR 2023	• 0.1-5/6	01 OCT 2022
• 0.1-7/8	15 APR 2023	• 0.1-7/8	-----
• 1.2-5/6	15 APR 2023	• 1.2-5/6	02 DEC 2021
• 1.3-1/2	15 APR 2023	• 1.3-1/2	02 DEC 2021
• 1.3-3/4	15 APR 2023	• 1.3-3/4	02 DEC 2021
• 1.3-5/6	15 APR 2023	• 1.3-5/6	02 DEC 2021
• 1.3-7/8	15 APR 2023/02 DEC 2021	• 1.3-7/8	02 DEC 2021
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
• 1.5-1/2	15 APR 2023/15 DEC 2021	• 3.6-1/2	01 DEC 2022/15 DEC 2021

The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP:  
A0140/23 and A0161/23

## GEN 0.4 Контролна листа на АИП страни

## GEN 0.4 Checklist of AIP pages

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
<b>GEN</b>		GEN 1.7 - 11	15 MAR 2019	GEN 3.4 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.1 - 1	15 MAR 2019	GEN 1.7 - 12	15 MAR 2019	GEN 3.5 - 1	15 MAR 2019
GEN 0.1 - 2	15 MAR 2019	<b>GEN 2</b>		GEN 3.5 - 2	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 1	01 FEB 2019	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.5 - 3	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 2	01 FEB 2019	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.5 - 4	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 3	15 JUN 2021	GEN 2.2 - 1	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 5	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 4	15 JUN 2021	GEN 2.2 - 2	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 6	15 MAR 2019
GEN 0.2 - 5	15 JUN 2021	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 MAR 2023
GEN 0.2 - 6	15 JUN 2021	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 JUL 2020
GEN 0.3 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 JUL 2020
GEN 0.3 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2020
GEN 0.4 - 1	15 APR 2023	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	<b>GEN 4</b>	
GEN 0.4 - 2	15 APR 2023	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 1	15 JUL 2021
GEN 0.4 - 3	15 APR 2023	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 JUL 2021
GEN 0.4 - 4	15 JUL 2020	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2021
GEN 0.5 - 1	01 FEB 2019	GEN 2.2 - 11	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2021
GEN 0.5 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 1	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 2	15 APR 2023	GEN 2.2 - 14	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 3	15 APR 2023	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 4	15 APR 2023	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 5	15 APR 2023	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 6	15 APR 2023	GEN 2.2 - 18	01 DEC 2019	GEN 4.2 - 1	01 JAN 2022
GEN 0.6 - 7	15 APR 2023	GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 2	15 JAN 2023
GEN 0.6 - 8	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 3	01 JAN 2022
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2 - 21	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 4	01 JAN 2022
GEN 1.1 - 1	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 5	15 JAN 2023
GEN 1.1 - 2	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 6	01 JAN 2022
GEN 1.1 - 3	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010		
GEN 1.1 - 4	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010		
GEN 1.2 - 1	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010		
GEN 1.2 - 2	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010		
GEN 1.2 - 3	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010		
GEN 1.2 - 4	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 5	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 6	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 7	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 8	15 MAR 2022	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 9	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 10	15 FEB 2022	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.3 - 1	15 APR 2023	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.3 - 2	15 APR 2023	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016		
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		
GEN 1.5 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 4	15 MAR 2019	<b>GEN 3</b>			
GEN 1.6 - 1	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 1	15 MAR 2019		
GEN 1.6 - 2	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 2	15 MAR 2019		
GEN 1.6 - 3	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 3	15 MAR 2019		
GEN 1.6 - 4	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 4	15 MAR 2019		
GEN 1.6 - 5	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 5	01 JUL 2019		
GEN 1.6 - 6	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 6	15 MAR 2019		
GEN 1.6 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 1	15 APR 2019		
GEN 1.6 - 8	01 AUG 2019	GEN 3.2 - 2	15 JAN 2020		
GEN 1.7 - 1	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 3	30 JAN 2020		
GEN 1.7 - 2	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 4	12 AUG 2021		
GEN 1.7 - 3	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 1	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 4	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 2	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 5	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 3	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 6	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 4	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.4 - 1	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 8	15 MAR 2019	GEN 3.4 - 2	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 9	15 MAR 2019	GEN 3.4 - 3	15 MAR 2019		
GEN 1.7 - 10	15 MAR 2019				

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
<b>ENR</b>		ENR 1.7 - 2	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 8	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 1	15 APR 2023	ENR 1.7 - 3	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 9	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 2	15 APR 2023	ENR 1.7 - 4	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 10	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 3	15 APR 2023	ENR 1.8 - 1	15 FEB 2023	ENR 3.3 - 11	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 4	15 APR 2023	ENR 1.8 - 2	15 FEB 2023	ENR 3.3 - 12	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 5	15 APR 2023	ENR 1.9 - 1	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 13	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 6	15 APR 2023	ENR 1.9 - 2	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 14	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 7	15 APR 2023	ENR 1.9 - 3	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 15	01 DEC 2019
☞ ENR 0.1 - 8	15 APR 2023	ENR 1.9 - 4	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 16	01 DEC 2019
<b>ENR 1</b>		ENR 1.9 - 5	15 JUN 2021	ENR 3.4 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 1	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 6	15 JUN 2021	ENR 3.4 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 2	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 7	15 JUN 2021	ENR 3.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.9 - 8	15 JUN 2021	ENR 3.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 4	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 1	02 DEC 2021	ENR 3.6 - 1	29 SEP 2005
ENR 1.1 - 5	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 2	02 DEC 2021	ENR 3.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 6	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 3	02 DEC 2021	<b>ENR 4</b>	
ENR 1.1 - 7	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 4	02 DEC 2021	ENR 4.1 - 1	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 8	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 5	02 DEC 2021	ENR 4.1 - 2	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 9	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 6	02 DEC 2021	ENR 4.2 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 10	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 7	02 DEC 2021	ENR 4.2 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 11	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 8	02 DEC 2021	ENR 4.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 12	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 9	02 DEC 2021	ENR 4.3 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 13	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 10	02 DEC 2021	ENR 4.4 - 1	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 14	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 11	02 DEC 2021	ENR 4.4 - 2	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 15	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 12	02 DEC 2021	ENR 4.5 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 16	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 13	02 DEC 2021	ENR 4.5 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 17	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 14	02 DEC 2021	<b>ENR 5</b>	
ENR 1.1 - 18	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 1	20 OCT 2009	ENR 5.1 - 1	01 FEB 2019
ENR 1.1 - 19	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 2	20 OCT 2009	ENR 5.1 - 2	01 FEB 2019
ENR 1.1 - 20	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 3	20 OCT 2009	ENR 5.2 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.1 - 21	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 4	28 MAR 1996	ENR 5.2 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.1 - 22	14 SEP 1995	ENR 1.12 - 1	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 23	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 2	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 24	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 3	15 JUL 2020	ENR 5.4 - 1	15 MAR 2019
ENR 1.1 - 25	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 4	15 JUL 2020	ENR 5.4 - 2	15 MAR 2019
ENR 1.1 - 26	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 5	15 JUL 2020	ENR 5.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 1	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 6	15 JUL 2020	ENR 5.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 2	15 JUN 2021	ENR 1.12 - 7	15 JUL 2020	ENR 5.6 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 3	01 JUL 2019	ENR 1.12 - 8	15 JUL 2020	ENR 5.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 4	01 JUL 2019	ENR 1.13 - 1	14 SEP 1995	<b>ENR 6</b>	
☞ ENR 1.2 - 5	15 APR 2023	ENR 1.13 - 2	14 SEP 1995	ENR 6.1 - 1	02 JAN 2020
☞ ENR 1.2 - 6	15 APR 2023	ENR 1.14 - 1	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 2	02 JAN 2020
☞ ENR 1.3 - 1	15 APR 2023	ENR 1.14 - 2	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 3	19 MAY 2022
☞ ENR 1.3 - 2	15 APR 2023	ENR 1.14 - 3	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 4	02 DEC 2021
☞ ENR 1.3 - 3	15 APR 2023	ENR 1.14 - 4	01 OCT 2022	ENR 6.2 - 1	15 APR 2019
☞ ENR 1.3 - 4	15 APR 2023	ENR 1.14 - 5	01 OCT 2022	ENR 6.2 - 2	15 APR 2019
☞ ENR 1.3 - 5	15 APR 2023	ENR 1.14 - 6	01 OCT 2022	ENR 6.2 - 3	02 JAN 2020
☞ ENR 1.3 - 6	15 APR 2023	ENR 1.14 - 7	01 OCT 2022	ENR 6.2 - 4	02 JAN 2020
☞ ENR 1.3 - 7	15 APR 2023	ENR 1.14 - 8	01 OCT 2022	ENR 6.2 - 5	19 MAY 2022
ENR 1.3 - 8	02 DEC 2021	ENR 1.14 - 9	01 OCT 2022	ENR 6.2 - 6	19 MAY 2022
ENR 1.4 - 1	27 NOV 2003	ENR 1.14 - 10	01 OCT 2022		
ENR 1.4 - 2	27 NOV 2003	<b>ENR 2</b>			
ENR 1.4 - 3	14 SEP 1995	ENR 2.1 - 1	25 MAY 2017		
ENR 1.4 - 4	14 SEP 1995	ENR 2.1 - 2	25 MAY 2017		
ENR 1.4 - 5	20 OCT 2009	ENR 2.2 - 1	02 DEC 2021		
ENR 1.4 - 6	27 MAR 1997	ENR 2.2 - 2	02 DEC 2021		
ENR 1.5 - 1	14 SEP 1995	<b>ENR 3</b>			
ENR 1.5 - 2	01 FEB 1996	ENR 3.1 - 1	06 MAY 2010		
ENR 1.5 - 3	14 SEP 1995	ENR 3.1 - 2	06 MAY 2010		
ENR 1.5 - 4	26 MAY 2016	ENR 3.2 - 1	10 MAY 2007		
ENR 1.5 - 5	01 FEB 1997	ENR 3.2 - 2	10 MAY 2007		
ENR 1.5 - 6	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 1	01 DEC 2019		
ENR 1.6 - 1	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 2	01 DEC 2019		
ENR 1.6 - 2	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 3	01 DEC 2019		
ENR 1.6 - 3	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 4	01 DEC 2019		
ENR 1.6 - 4	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 5	01 DEC 2019		
ENR 1.6 - 5	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 6	01 DEC 2019		
ENR 1.6 - 6	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 7	01 DEC 2019		
ENR 1.7 - 1	14 SEP 1995				

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
<b>AD</b>		AD LWSK - 8	15 MAR 2019		
AD 0.6 - 1	14 SEP 1995	AD LWSK - 9	15 MAR 2019		
AD 0.6 - 2	14 SEP 1995	AD LWSK - 10	19 MAY 2022		
<b>AD 1</b>		AD LWSK - 11	15 MAR 2019		
AD 1.1 - 1	01 DEC 2019	AD LWSK - 12	15 AUG 2020		
AD 1.1 - 2	01 DEC 2019	AD LWSK - 13	15 MAR 2022		
AD 1.2 - 1	01 DEC 2019	AD LWSK - 14	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 2	01 DEC 2019	AD LWSK - 15	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 3	01 DEC 2019	AD LWSK - 16	15 MAR 2019		
AD 1.2 - 4	01 DEC 2019	AD 2.24 - 1	15 JUL 2013		
AD 1.2 - 5	01 DEC 2019	AD 2.24 - 2	14 SEP 1995		
AD 1.2 - 6	01 DEC 2019	AD 2.24 - 3	15 APR 2019		
AD 1.3 - 1	14 SEP 1995	AD 2.24 - 4	15 APR 2019		
AD 1.3 - 2	14 SEP 1995	AD 2.24 - 5	15 APR 2019		
AD 1.4 - 1	01 MAR 1998	AD 2.24 - 6	15 APR 2019		
AD 1.4 - 2	14 SEP 1995	AD 2.24 - 7	02 DEC 2021		
AD 1.5 - 1	15 APR 2023	AD 2.24 - 8	30 JAN 2020		
AD 1.5 - 2	15 DEC 2021	AD 2.24 - 9	15 APR 2019		
<b>LWOH AD 2</b>		AD 2.24 - 10	15 APR 2019		
AD LWOH - 1	01 DEC 2019	AD 2.24 - 11	15 APR 2019		
AD LWOH - 2	01 DEC 2019	AD 2.24 - 12	15 APR 2019		
AD LWOH - 3	01 DEC 2019	AD 2.24 - 13	15 APR 2019		
AD LWOH - 4	15 JUL 2021	AD 2.24 - 14	15 APR 2019		
AD LWOH - 5	01 DEC 2019	AD 2.24 - 15	15 APR 2019		
AD LWOH - 6	15 JUL 2020	AD 2.24 - 16	15 APR 2019		
AD LWOH - 7	15 JUL 2020	AD 2.24 - 17	02 DEC 2021		
AD LWOH - 8	15 JUL 2020	AD 2.24 - 18	02 DEC 2021		
AD LWOH - 9	19 MAY 2022	AD 2.24 - 19	02 DEC 2021		
AD LWOH - 10	01 DEC 2019	AD 2.24 - 20	02 DEC 2021		
AD LWOH - 11	01 DEC 2019	AD 2.24 - 21	12 NOV 2015		
AD LWOH - 12	01 DEC 2019	AD 2.24 - 22	12 NOV 2015		
AD LWOH - 13	01 DEC 2019	AD 2.24 - 23	12 NOV 2015		
AD LWOH - 14	01 DEC 2019	AD 2.24 - 24	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 1	26 MAY 2016	AD 2.24 - 25	01 DEC 2019		
AD 2.24 - 2	14 SEP 1995	AD 2.24 - 26	01 DEC 2019		
AD 2.24 - 3	19 MAY 2022	<b>AD 3</b>			
AD 2.24 - 4	19 MAY 2022	AD 3.1 - 1	14 SEP 1995		
AD 2.24 - 5	15 APR 2019	AD 3.1 - 2	14 SEP 1995		
AD 2.24 - 6	15 APR 2019				
AD 2.24 - 7	02 DEC 2021				
AD 2.24 - 8	02 DEC 2021				
AD 2.24 - 9	15 APR 2019				
AD 2.24 - 10	15 APR 2019				
AD 2.24 - 11	15 APR 2019				
AD 2.24 - 12	15 APR 2019				
AD 2.24 - 13	15 APR 2019				
AD 2.24 - 14	15 APR 2019				
AD 2.24 - 15	15 APR 2019				
AD 2.24 - 16	15 APR 2019				
AD 2.24 - 17	15 APR 2019				
AD 2.24 - 18	15 APR 2019				
AD 2.24 - 19	12 AUG 2021				
AD 2.24 - 20	15 APR 2019				
AD 2.24 - 21	15 APR 2019				
AD 2.24 - 22	15 APR 2019				
AD 2.24 - 23	15 APR 2019				
AD 2.24 - 24	15 APR 2019				
AD 2.24 - 25	12 NOV 2015				
AD 2.24 - 26	12 NOV 2015				
<b>LWSK AD 2</b>					
AD LWSK - 1	15 JUL 2021				
AD LWSK - 2	15 MAR 2019				
AD LWSK - 3	15 MAR 2019				
AD LWSK - 4	15 JUL 2021				
AD LWSK - 5	15 MAR 2019				
AD LWSK - 6	15 MAR 2019				
AD LWSK - 7	15 MAR 2019				

INTENTIONALLY LEFT BLANK

<b>GEN 0.6</b>	<b>Содржина на првиот дел ОПШТО (GEN)</b>	<b>GEN 0.6 Table of contents to Part I GENERAL (GEN)</b>	
<b>GEN 0.1</b>	<b>Вовед Preface</b>		GEN 0.1 - 1
<b>GEN 0.2</b>	<b>Преглед на АИП амандмани Record of AIP Amendments</b>		GEN 0.2 - 1
<b>GEN 0.3</b>	<b>Преглед на АИП додатоци Record of AIP Supplements</b>		GEN 0.3 - 1
<b>GEN 0.4</b>	<b>Контролна листа на АИП страни Checklist of AIP pages</b>		GEN 0.4 - 1
<b>GEN 0.5</b>	<b>Листа на рачни исправки на АИП List of Hand Amendments To The AIP</b>		GEN 0.5 - 1
<b>GEN 0.6</b>	<b>Содржина на првиот дел ОПШТО (GEN) Table of Contents to Part 1 GENERAL (GEN)</b>		GEN 0.6 - 1
<b>GEN 1</b>	<b>НАЦИОНАЛНИ РЕГУЛАТИВИ И БАРАЊА NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS</b>		GEN 1.1 - 1
<b>GEN 1.1</b>	<b>Надлежни власти Designated authorities</b>		GEN 1.1 - 1
1.1.1	Цивилна авијација Civil Aviation		GEN 1.1 - 1
1.1.2	Метеорологија Meteorology		GEN 1.1 - 1
1.1.3	Царина Customs		GEN 1.1 - 1
1.1.4	Имиграција Immigration		GEN 1.1 - 2
1.1.5	Здравство Health		GEN 1.1 - 2
1.1.6	Рутни и аеродромски/хелиодромски такси En-route and Aerodrome/Heliport charges		GEN 1.1 - 2
1.1.7	Земјоделски карантин Agricultural quarantine		GEN 1.1 - 2
1.1.8	Истрага на воздухопловни несреќи Aircraft accidents investigation		GEN 1.1 - 3
<b>GEN 1.2</b>	<b>Влез, транзит и заминување на воздухоплови Entry, transit and departure of aircraft</b>		GEN 1.2 - 1
1.2.1	Општо General		GEN 1.2 - 1
1.2.2	Редовен воздушен превоз Scheduled Air Services		GEN 1.2 - 2
1.2.3	Документи кои се неопходни за контрола на воздухоплови Documents necessary for aircraft control		GEN 1.2 - 4
1.2.4	Услови за јавно здравје Public health requirements		GEN 1.2 - 4
1.2.5	Нередовен воздушен превоз Non-scheduled Air Services		GEN 1.2 - 4
1.2.6	Меѓународни летови од генерална авијација General aviation international flights		GEN 1.2 - 7

1.2.7	Координација со операторот на аеродром Coordination with the airport operator	GEN 1.2 - 8
1.2.8	Прелети и технички слетувања Overflying and Technical Landing	GEN 1.2 - 8
1.2.9	Аеродром на влез Airport of Entry	GEN 1.2 - 9
<b>GEN 1.3</b>	<b>Влез, транзит и заминување на патници и посада Entry, transit and departure of passengers and crew</b>	<b>GEN 1.3 - 1</b>
1.3.1	Пасош Passport	GEN 1.3 - 1
1.3.2	Виза Visa	GEN 1.3 - 1
1.3.3	Царински барања Customs requirements	GEN 1.3 - 1
1.3.4	Здравствени критериуми Public health requirements	GEN 1.3 - 1
1.3.5	Обврска на авиопревозниците/операторите на воздухоплов Air carriers/aircraft operator's responsibilities	GEN 1.3 - 2
<b>GEN 1.4</b>	<b>Влез, транзит и заминување на карго Entry, transit and departure of cargo</b>	<b>GEN 1.4 - 1</b>
<b>GEN 1.5</b>	<b>Авионски инструменти, опрема и летечки документи Aircraft instruments, equipment, and flight documents</b>	<b>GEN 1.5 - 1</b>
1.5.1	Општо General	GEN 1.5 - 1
1.5.2	Радио опрема Radio equipment	GEN 1.5 - 1
1.5.3	Специјална опрема Special Equipment to be carried	GEN 1.5 - 3
1.5.4	Опрема за сигнализирање Signalling equipment	GEN 1.5 - 3
1.5.5	Опрема за преживување Survival equipment	GEN 1.5 - 4
<b>GEN 1.6</b>	<b>Преглед на домашни регулативи и меѓународни договори/конвенции Summary of national regulations and international agreements/conventions</b>	<b>GEN 1.6 - 1</b>
1.6.1	Општо General	GEN 1.6 - 1
1.6.2	Национални законски прописи од областа на воздухопловството National Aviation Legislation	GEN 1.6 - 1
1.6.3	Национални подзаконски прописи од областа на воздухопловството National Aviation Regulations	GEN 1.6 - 1
1.6.4	Меѓународни спогодби/конвенции International agreements/conventions	GEN 1.6 - 4
1.6.5	Договорни писма кои се во сила Letters of agreement in force	GEN 1.6 - 8
<b>GEN 1.7</b>	<b>Разлики од ICAO стандардите, препораките и процедурите Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures</b>	<b>GEN 1.7 - 1</b>
1.7.1	АНЕКС 1 ИЗДАВАЊЕ НА ДОЗВОЛИ НА ПЕРСОНАЛ ANNEX 1 PERSONNEL LICENSES	GEN 1.7 - 1

1.7.2	АНЕКС 2 ПРАВИЛА ЗА ЛЕТАЊЕ ANNEX 2 RULES OF THE AIR	GEN 1.7 - 3
1.7.3	АНЕКС 3 МЕТЕОРОЛОГИЈА ANNEX 3 METEOROLOGY	GEN 1.7 - 5
1.7.4	АНЕКС 4 АЕРОНАУТИЧКИ КАРТИ ANNEX 4 AERONAUTICAL CHARTS	GEN 1.7 - 5
1.7.5	АНЕКС 5 ЕДИНИЦИ МЕРКИ КОИ СЕ КОРИСТАТ ВО ОПЕРАЦИИТЕ ВО ВОЗДУХ И НА ЗЕМЈА ANNEX 5 UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS	GEN 1.7 - 6
1.7.6	АНЕКС 6 ОПЕРАЦИИ НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ ANNEX 6 OPERATION OF AIRCRAFT	GEN 1.7 - 6
1.7.7	АНЕКС 7 ДРЖАВНА ПРИПАДНОСТ И РЕГИСТАРСКИ ОЗНАКИ НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ ANNEX 7 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS	GEN 1.7 - 6
1.7.8	АНЕКС 8 ПЛОВИДБЕНОСТ НА ВОЗДУХОПЛОВИТЕ ANNEX 8 AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT	GEN 1.7 - 6
1.7.9	АНЕКС 9 ОЛЕСУВАЊА ANNEX 9 FACILITATION	GEN 1.7 - 6
1.7.10	АНЕКС 10 ВОЗДУХОПЛОВНИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ ANNEX 10 AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS	GEN 1.7 - 6
1.7.11	АНЕКС 11 АТС УСЛУГИ ANNEX 11 AIR TRAFFIC SERVICES	GEN 1.7 - 8
1.7.12	АНЕКС 12 ПОТРАГА И СПАСУВАЊЕ ANNEX 12 SEARCH AND RESCUE	GEN 1.7 - 11
1.7.13	АНЕКС 13 ИСПИТУВАЊЕ НА НЕСРЕЌИ НА ВОЗДУХОПЛОВИ ANNEX 13 AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	GEN 1.7 - 11
1.7.14	АНЕКС 14 АЕРОДРОМИ ANNEX 14 AERODROMES	GEN 1.7 - 11
1.7.15	АНЕКС 15 СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ ИЗВЕСТУВАЊА ANNEX 15 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES	GEN 1.7 - 11
1.7.16	АНЕКС 16 ЗАШТИТА НА ЧОВЕКОВАТА ОКОЛИНА ANNEX 16 ENVIRONMENTAL PROTECTION	GEN 1.7 - 11
1.7.17	АНЕКС 17 ОБЕЗБЕДУВАЊЕ ANNEX 17 SECURITY	GEN 1.7 - 11
1.7.18	АНЕКС 18 СИГУРЕН ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ МАТЕРИИ ПО ВОЗДУШЕН ПАТ ANNEX 18 THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR	GEN 1.7 - 11
1.7.19	АНЕКС 19 УПРАВУВАЊЕ СО БЕЗБЕДНОСТА ANNEX 19 SAFETY MANAGEMENT	GEN 1.7 - 11
1.7.20	ДОКУМЕНТ 4444 - РАЦ/50 ПРАВИЛА НА ЛЕТАЊЕ И НА КОНТРОЛА НА ЛЕТАЊЕ DOC 4444 - RAC/50 - RULES OF THE AIR AND AIR TRAFFIC SERVICES	GEN 1.7 - 11

## GEN 2 ТАБЛИЦИ И КОДОВИ TABLES AND CODES

<b>GEN 2.1</b>	<b>Мерни инструменти, обележување на воздухоплови празници Measuring system, aircraft markings, holidays</b>	GEN 2.1 - 1
2.1.1	Мерни единици Units of measurement	GEN 2.1 - 1
2.1.2	Временски систем Time system	GEN 2.1 - 2
2.1.3	Геодетски референтен датум Geodetic reference datum	GEN 2.1 - 2
2.1.4	Ознаки за припадност на државата и ознаки за регистрација на воздухоплови Aircraft nationality and registration marks	GEN 2.1 - 2



2.1.5	Државни празници Public holidays	GEN 2.1 - 2
<b>GEN 2.2</b>	<b>Кратенки кои се употребуваат во изданијата на АИС Abbreviations used in AIS publications</b>	GEN 2.2 - 1
<b>GEN 2.3</b>	<b>Картографски симболи Chart symbols</b>	GEN 2.3 - 1
2.3.1	Топографија Topography	GEN 2.3 - 1
2.3.2	Хидрографија Hydrography	GEN 2.3 - 1
2.3.3	Изградени области Built-up areas	GEN 2.3 - 2
2.3.4	Патишта Roads	GEN 2.3 - 2
2.3.5	Железнички пруги Railroad	GEN 2.3 - 2
2.3.6	Шуми Woods	GEN 2.3 - 2
2.3.7	Разно Miscellaneous	GEN 2.3 - 2
2.3.8	Аеродроми Aerodromes	GEN 2.3 - 3
2.3.9	Радио навигациски средства Radio Navigation Aids	GEN 2.3 - 3
2.3.10	Воздухопловни служби Air Traffic Services	GEN 2.3 - 4
2.3.11	Препреки Obstacles	GEN 2.3 - 4
2.3.12	Аеродромски карти Aerodrome Charts	GEN 2.3 - 5
<b>GEN 2.4</b>	<b>Ознака за локација Location indicators</b>	GEN 2.4 - 1
<b>GEN 2.5</b>	<b>Листа на радионавигациски средства List of radio navigation aids</b>	GEN 2.5 - 1
<b>GEN 2.6</b>	<b>Таблицы на конверзија Conversion tables</b>	GEN 2.6 - 1
<b>GEN 2.7</b>	<b>Таблицы на излез/залез на сонцето Sunrise/Sunset tables</b>	GEN 2.7 - 1
<b>GEN 3</b>	<b>УСЛУГИ SERVICES</b>	GEN 3.1 - 1
<b>GEN 3.1</b>	<b>Услуги во воздухопловно информирање Aeronautical information services</b>	GEN 3.1 - 1
3.1.1	Надлежна служба Responsible service	GEN 3.1 - 1
3.1.2	Област на надлежност Area of responsibility	GEN 3.1 - 2
3.1.3	Воздухопловни публикации Aeronautical publications	GEN 3.1 - 2
3.1.4	AIRAC систем AIRAC system	GEN 3.1 - 5

3.1.5	Пред-полетни информации на аеродромите/хелиодромите Pre-flight information service at aerodromes .....	GEN 3.1 - 6
<b>GEN 3.2</b>	<b>Воздухопловни карти</b> <b>Aeronautical charts</b> .....	<b>GEN 3.2 - 1</b>
3.2.1	Одговорна служба Responsible service(s) .....	GEN 3.2 - 1
3.2.2	Одржување на картите Maintenance of charts .....	GEN 3.2 - 1
3.2.3	Начин на купување Purchase arrangements .....	GEN 3.2 - 1
3.2.4	Врсти на воздухопловни карти Aeronautical chart series available .....	GEN 3.2 - 1
3.2.5	Листа на воздухопловни карти List of aeronautical charts available .....	GEN 3.2 - 2
3.2.6	Индекс на светска воздухопловна карта - ИКАО 1:1 000 000 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1: 1 000 000 .....	GEN 3.2 - 4
3.2.7	Топографски карти Topographical charts .....	GEN 3.2 - 4
3.2.8	Исправки на карти кои не се дел од АИП Corrections to charts not contained in the AIP .....	GEN 3.2 - 4
<b>GEN 3.3</b>	<b>Воздухопловни служби (ATS)</b> <b>Air traffic services</b> .....	<b>GEN 3.3 - 1</b>
3.3.1	Надлежна служба Responsible service .....	GEN 3.3 - 1
3.3.2	Област на надлежност Area of responsibility .....	GEN 3.3 - 1
3.3.3	Видови услуги Types of services .....	GEN 3.3 - 1
3.3.4	Координација помеѓу операторот и АТС Co-ordination between the operator and ATS .....	GEN 3.3 - 2
3.3.5	Минимална висина на летање Minimum flight altitude .....	GEN 3.3 - 3
3.3.6	Листа на адреси на единиците на АТС ATS units address list .....	GEN 3.3 - 3
<b>GEN 3.4</b>	<b>Служби за врска</b> <b>Communication services</b> .....	<b>GEN 3.4 - 1</b>
3.4.1	Надлежна служба Responsible service .....	GEN 3.4 - 1
3.4.2	Област на надлежност Area of responsibility .....	GEN 3.4 - 1
3.4.3	Типови услуги Types of service .....	GEN 3.4 - 2
3.4.4	Барања и услови Requirements and conditions .....	GEN 3.4 - 3
<b>GEN 3.5</b>	<b>Метеоролошки услуги</b> <b>Meteorological services</b> .....	<b>GEN 3.5 - 1</b>
3.5.1	Надлежна служба Responsible service .....	GEN 3.5 - 1
3.5.2	Одговорност Area of responsibility .....	GEN 3.5 - 2
3.5.3	Метеоролошки набљудувања и извештаи Meteorological observations and reports .....	GEN 3.5 - 2

3.5.4	Видови на услуги Types of services	GEN 3.5 - 3
3.5.5	Прогноза за општа авијација(GAFOR) Forecast for General Aviation	GEN 3.5 - 4
3.5.6	Извештај што се бара од операторите Notification required from operators	GEN 3.5 - 5
3.5.7	Извештаи од воздух Aircraft reports	GEN 3.5 - 5
3.5.8	ВОЛМЕТ VOLMET	GEN 3.5 - 6
3.5.9	СИГМЕТ SIGMET	GEN 3.5 - 6
3.5.10	Останати автоматски метеоролошки услуги Other automated meteorological services	GEN 3.5 - 6

### **GEN 3.6 Пребарување и спасување Search and Rescue** GEN 3.6 - 1

3.6.1	Одговорни служби Responsible service(s)	GEN 3.6 - 1
3.6.2	Област на одговорност Area of responsibility	GEN 3.6 - 1
3.6.3	Видови на SAR услуги Types of services	GEN 3.6 - 2
3.6.4	SAR спогодби SAR agreements	GEN 3.6 - 2
3.6.5	Услови на расположливост Conditions of availability	GEN 3.6 - 2
3.6.6	Процедури и сигнали во употреба Procedures and signals used	GEN 3.6 - 2

## **GEN 4 ТАКСИ ЗА АЕРОДРОМСКИТЕ И УСЛУГИ НА ВОЗДУХОПЛОВНИТЕ СЛУЖБИ CHARGES FOR AERODROMES AND AIR NAVIGATION SERVICES** GEN 4.1 - 1

### **GEN 4.1 Аеродромски такси Aerodrome charges** GEN 4.1 - 1

4.1.1	Слетување на воздухоплов Landing of Aircraft	GEN 4.1 - 1
4.1.2	Паркирање, хангарирање и долготраен престој на воздухоплов Parking, hangarage and long-term storage of aircraft	GEN 4.1 - 1
4.1.3	Патнички услуги Passenger service	GEN 4.1 - 1
4.1.4	Обезбедување Security	GEN 4.1 - 2
4.1.5	Такса за противпожарна единица (на барање) Fire Brigade Fee (if requested)	GEN 4.1 - 2
4.1.6	Такса за користење на шалтер Counter Allocation Fee	GEN 4.1 - 3
4.1.7	Останато Other	GEN 4.1 - 3
4.1.8	Исклучоци и попусти Exemptions and reductions	GEN 4.1 - 7
4.1.9	Начини на наплата Methods of Payment	GEN 4.1 - 8

<b>GEN 4.2</b>	<b>Такси за услугите на контрола на летање</b>	
	<b>Air Navigation Services Charges (ANSC)</b>	GEN 4.2 - 1
4.2.1	Општо General	GEN 4.2 - 1
4.2.2	Приодни такси Terminal Navigation Charges	GEN 4.2 - 1
4.2.3	Наплата Charging	GEN 4.2 - 1
4.2.4	Единица за наплата Unit Rate	GEN 4.2 - 2
4.2.5	Исклучоци Exemptions	GEN 4.2 - 2
4.2.6	Услови за плаќање на терминалните такси Conditions of Payment of Terminal Charges	GEN 4.2 - 2
4.2.7	Рутни такси Route air navigation services charges	GEN 4.2 - 4
4.2.8	Формула за пресметка Calculation Formula	GEN 4.2 - 4
4.2.9	Единица за наплата на услугата Service Unit Rate	GEN 4.2 - 5

INTENTIONALLY LEFT BLANK

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**GEN 1.3 Влез, транзит и заминување на патници и екипаж****GEN 1.3 Entry, transit and departure of passengers and crew****GEN 1.3.1 Пасош****GEN 1.3.1 Passport**

Граѓаните на странска држава може да влезат на територијата на Република Северна Македонија под следните услови;

A foreign citizen may enter Republic of North Macedonia under following conditions:

- Да поседуваат важечки пасош;
- За граѓаните на ЕУ или земја потписник на Шенгенскиот договор валиден документ за идентификација;
- Дозвола за преминување на границата за оние соседни земји со кои Република Северна Македонија има билатерален договор за преминување на граница.

- Possession of a valid passport;
- For citizens of EU or a country signature of Schengen Agreement a valid ID;
- Special cross-border permit in accordance with the bilateral agreement between Republic of North Macedonia and the neighbouring country.

**GEN 1.3.2 Виза****GEN 1.3.2 Visa**

Граѓаните на странска држава кои имаат намера да престојуваат или да транзитираат низ територијата на Република Северна Македонија потребно е да обезбедат соодветна виза пред влегување во државата. Барањата за издавање на виза се поднесуваат до дипломатско-конзуларните претставништва на Република Северна Македонија во земјата од која доаѓа барателот или во земјата во која тој легално престојува.

A foreign citizen intending to stay in, or transit through, the territory of Republic of North Macedonia shall obtain an appropriate visa prior to entering Republic of North Macedonia. The request for obtaining of the visa is submitted to the North Macedonian diplomatic/consular mission in the country of submitters residence or in the country for which they legally reside.

По исклучок, виза може да се издаде и на граничниот премин за влез во Република Северна Македонија доколку тоа е од посебен интерес за државата, од хуманитарни причини или во согласност со меѓународно ратификуван договор.

Exceptionally, a visa may be granted at the border if it's of special national interests, for humanitarian reasons or in accordance with a ratified international agreement.

Типови на визи

Types of visa:

- Аеродромска транспортна виза (Виза А);
- Транзитна виза (Виза Б);
- Виза за краток престој (Виза Ц);
- Виза за подолг престој (Виза Д).

- Airport transit visa (Visa A);
- Transit visa (Visa B);
- Short stay visa (Visa C);
- Long stay visa (Visa D).

**GEN 1.3.3 Царински барања****GEN 1.3.3 Customs requirements**

Багажот и предметите кои им припаѓаат на патниците или членовите на посадите кои доаѓаат или заминуваат подлежат на царинска контрола.

Baggage or articles belonging to embarking and disembarking passengers and crew members are subject to customs control.

Начинот на проверка и пропуштање е по избор на царинскиот службеник. Усна декларација на багажот од патникот или членот на посадата се смета за прифатлива.

Clearance system applied is at customs officials choice. An oral declaration of baggage from passengers and crew is accepted.

**GEN 1.3.4 Здравствени критериуми****GEN 1.3.4 Public health requirements**

Потврда за вакцинација се бара од личностите кои доаѓаат од региони во кои владее колера, чума и маларија.

A vaccination certificate may be required for persons arriving from the countries infected or at risk from cholera, plague or yellow fever.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**GEN 1.3.5 Обврска на авиопревозниците/  
операторите на воздухоплов**

Во согласност со законот за гранична контрола („Службен весник на Република Македонија, бр. 17/10), авиопревозниците/операторите на воздухоплов, заради олеснување на извршување на граничните проверки, до завршување на времето на пријавување на патниците (check-in time) се должни да достават информации кои се однесуваат на патниците кои ги превезуваат до утврдениот граничен премин преку кој тие ќе влезат на територијата на Република Северна Македонија.

Информациите од став 1 на оваа точка ќе ги содржат следните податоци:

- Број и вид на патниот или друг валиден документ пропишан за преминување на државната граница,
- Државјанство,
- име и презиме,
- датум на раѓање,
- граничен премин за влез/излез на територијата на Република Северна Македонија,
- шифра на транспорт,
- време на поаѓање и пристигнување на транспортот,
- вкупен број на патници превезувани со тој транспорт и
- првична точка на поаѓање.

Податоците од став 2 на оваа точка се поднесуваат по електронски пат до Министерството за внатрешни работи, единица за патнички информации (PIU-Passenger Information Unit) на следната адреса: [nmpiu@moi.gov.mk](mailto:nmpiu@moi.gov.mk).

**GEN 1.3.5 Air carriers/aircraft operator's responsibilities**

In accordance with the Border Control Law (“Official Gazette of the Republic of Macedonia” No. 17/10), the air carriers/aircraft operator's, in respect of border control facilitation, until the end of passenger check-in time at the border crossing intended for entrance at the territory of the Republic of North Macedonia, are required to deliver data referring to the inbound passenger.

The information from item 1 of this paragraph shall contain the following data:

- number and type of the travel or other valid document prescribed for state border crossing;
- nationality
- name and surname;
- date of birth;
- border crossing for entrance/exit on the territory of the Republic of North Macedonia;
- transport code;
- time of arrival or departure of transport;
- total number of inbound passengers by that transport and
- initial departure point.

The data from item 1 of this paragraph are submitted electronically to the Passenger Information Unit-PIU at the Ministry of Internal Affairs, on the following e-mail address: [nmpiu@moi.gov.mk](mailto:nmpiu@moi.gov.mk).

**ENR 0.1 Содржина на вториот дел  
ПУТНО (ENR)****ENR 0.1 Table of contents to Part II  
EN-ROUTE (ENR)**

<b>ENR 0.1 Содржина на вториот дел ПУТНО (ENR) Table of contents to Part II EN-ROUTE (ENR)</b>	<b>ENR 0.1 - 1</b>
--	--------------------

<b>ENR 1 ОПШТИ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРИ GENERAL RULES AND PROCEDURES</b>	<b>ENR 1.1 - 1</b>
---	--------------------

<b>ENR 1.1 Општи правила General rules</b>	<b>ENR 1.1 - 1</b>
--	--------------------

ENR 1.1.1 Локална примена на воздухопловните правила Territorial application of the rules of the air	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.2 Согласност со воздухопловните правила Compliance with the rules of the air	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.3 Одговорност за согласност до воздухопловните правила Responsibility for compliance with the rules of the air	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.4 Овластување на пилотот кој управува со воздухопловот Authority of pilot-in-command of an aircraft	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.5 Употерба на токсични напитки, наркотици и лекови Use of intoxicating liquor, narcotics or drugs	ENR 1.1 - 1
ENR 1.1.6 Заштита на животите и споственоста Protection of persons and property	ENR 1.1 - 2
ENR 1.1.7 Избегнување на судири Avoidance of collisions	ENR 1.1 - 3
ENR 1.1.8 Знаци Signals	ENR 1.1 - 7
ENR 1.1.9 Визуелни сигнали употребени за предупредување на воздухоплов кој што лета без овластување или којшто влегува во ограничена, забранета или опасна зона Visual signals used to warn an unauthorised aircraft flying in, or about to enter a restricted, prohibited or danger area	ENR 1.1 - 13
ENR 1.1.10 Сигнали за аеродромски сообраќај Signals for aerodrome traffic	ENR 1.1 - 13
ENR 1.1.11 Знаци на паркерот Marshalling signals	ENR 1.1 - 15
ENR 1.1.12 Време Time	ENR 1.1 - 20
ENR 1.1.13 Служба за контрола на летање Air traffic control service	ENR 1.1 - 20
ENR 1.1.14 Незаконско попречување Unlawful interference	ENR 1.1 - 26

<b>ENR 1.2 Визуелни правила на летање Visual Flight Rules</b>	<b>ENR 1.2 - 1</b>
---	--------------------

ENR 1.2.1 SERA.5001 Видливост при VMC и најмала оддалеченост од облаците SERA 5001 VMC visibility and distance from cloud minima	ENR 1.2 - 1
ENR 1.2.2 SERA.5005 Правила за летање во услови на надворешна видливост SERA.5005 Visual flight rules	ENR 1.2 - 2
ENR 1.2.3 SERA.5010 Специјални летови по VFR во контролирани зони SERA.5010 Special VFR in control zones	ENR 1.2 - 5
ENR 1.2.4 SERA.8010 Минимуми за раздвојување SERA.8010 Separation minima	ENR 1.2 - 6



<b>ENR 1.3</b>	<b>Инструментални правила на летање</b>	
	<b>Instrument Flight Rules</b>	<b>ENR 1.3 - 1</b>
ENR 1.3.1	Правила кои се применуваат за сите инструментални летови Rules applicable to all IFR Flights	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.2	Правила кои се применуваат на инструментални летови во рамките на контролиран воздушен простор. Rules applicable to IFR flights within controlled airspace.	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.3	Правила кои се применуваат на инструментални летови надвор од контролиран воздушен простор Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace	ENR 1.3 - 1
ENR 1.3.4	Правила кои се применуваат на инструментални летови во рамките на ЕУР РВСМ воздушен простор Rules applicable to IFR flights within the EUR RVSM airspace	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.5	Општи процедури во однос на слободно планирање на рути во воздушен простор Free route airspace general procedures	ENR 1.3 - 2
ENR 1.3.6	Општи процедури за Free route Airspace (Воздушен простор на слободно планирање на лет) Free route airspace general procedures	ENR 1.3 - 5
<b>ENR 1.4</b>	<b>ATS класификација и опис на воздушниот простор</b>	
	<b>ATS airspace classification and description</b>	<b>ENR 1.4 - 1</b>
ENR 1.4.1	Класификација на воздушниот простор Airspace classification	ENR 1.4 - 1
ENR 1.4.2	Примена на класификација на воздушниот простор Airspace classification applicability.	ENR 1.4 - 5
<b>ENR 1.5</b>	<b>Холдинг</b>	
	<b>Holding</b>	<b>ENR 1.5 - 1</b>
ENR 1.5.1	Општо General	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.2	Стандардна холдинг шема Standard Holding Pattern	ENR 1.5 - 1
ENR 1.5.3	Брзини, завои и тајминзи Speeds, Turns and Timing.	ENR 1.5 - 2
ENR 1.5.4	Влезни процедури Entry Procedures	ENR 1.5 - 2
ENR 1.5.6	Сектор 1 - паралелен влез Sector 1 - Parallel Entry	ENR 1.5 - 2
ENR 1.5.6	Сектор 2 - страничен влез Sector 2 - Offset Entry	ENR 1.5 - 3
ENR 1.5.7	Сектор 3 - директен влез Sector 3 - Direct Entry	ENR 1.5 - 3
ENR 1.5.5	Сектор 1 - Паралелен влез Sector 1 - Parallel Entry	ENR 1.5 - 3
ENR 1.5.8	Постапки во холдинг процедури Conduct in the Holding Procedure	ENR 1.5 - 3
ENR 1.5.9	Напуштање на холдинг шема Departing from the Holding Pattern.	ENR 1.5 - 4
ENR 1.5.10	Листа на холдинг процедури List of Holding procedures	ENR 1.5 - 4
ENR 1.5.11	Летови во доаѓање Arriving flights	ENR 1.5 - 5
ENR 1.5.12	Летови во заминување Departing flights	ENR 1.5 - 5

<b>ENR 1.6</b>	<b>Радарски услуги и процедури</b>	
	<b>ATS surveillance services and procedures</b>	<b>ENR 1.6 - 1</b>
ENR 1.6.1	Примарен радар Primary radar	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.2	Секундарен надзорен радар Secondary surveillance radar (SSR)	ENR 1.6 - 1
ENR 1.6.3	Автоматски зависен надзор-емисија (ADSB) или широкопросторна мултилатерација Automatic dependant surveillance-broadcast (ADS-B) or wide area multilateration	ENR 1.6 - 2
ENR 1.6.4	ACAS процедури ACAS procedures	ENR 1.6 - 2
ENR 1.6.5	Извештаи за позиција Position reports	ENR 1.6 - 3
ENR 1.6.6	Радарски процедури за VFR лет Radar procedures for VFR flights	ENR 1.6 - 5
ENR 1.6.7	Отказ на опрема Failure of equipment	ENR 1.6 - 5
ENR 1.6.8	Графички приказ на областа на покривање на MSSR Graphic portrayal of area of coverage of MSSR	ENR 1.6 - 5
ENR 1.6.9	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO при користење на MSSR ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO When using MSSR	ENR 1.6 - 5
ENR 1.6.10	Распоред за одржување на радарска опрема Timetable for maintenance of radar equipment	ENR 1.6 - 6
<b>ENR 1.7</b>	<b>Процедури за подесување на висиномерот</b>	
	<b>Altimeter setting procedures</b>	<b>ENR 1.7 - 1</b>
ENR 1.7.1	Општо General	ENR 1.7 - 1
<b>ENR 1.8</b>	<b>Регионални додатни процедури</b>	
	<b>Regional supplementary procedures</b>	<b>ENR 1.8 - 1</b>
<b>ENR 1.9</b>	<b>Служба за контрола на протокот на сообраќајот</b>	
	<b>Air traffic flow management and airspace management</b>	<b>ENR 1.9 - 1</b>
ENR 1.9.1	Општо General	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.2	Одговорности на EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) Responsibilities of EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC)	ENR 1.9 - 1
ENR 1.9.3	Одговорности на сервисот за обезбедување услуги за воздушен сообраќај (Air Traffic Services (ATS)) Responsibilities of The Air Traffic Services	ENR 1.9 - 2
ENR 1.9.4	Одговорности на операторите на воздухоплови Responsibilities of aircraft operators	ENR 1.9 - 2
ENR 1.9.5	Услови за план за лет Flight plan requirements	ENR 1.9 - 3
ENR 1.9.6	Алокација на ATFCM SLOT ATFCM SLOT allocation	ENR 1.9 - 4
ENR 1.9.7	Исклучоци од алокација на ATFCM SLOT Exemptions from ATFCM SLOT allocation	ENR 1.9 - 5
ENR 1.9.8	Подобни летови за ATFM исклучување (STS/ATFMX) Eligible Flights for the ATFM Exemption (STS/ATFMX)	ENR 1.9 - 5

ENR 1.9.9	Процедури за барање на ATFM исклучоци за користење на STS/ATFMX Procedures for requesting an ATFM Exemption for the use of STS/ATFMX . . . . .	ENR 1.9 - 6
ENR 1.9.10	ATFM и ATFCM документација ATFM and ATFCM documentation . . . . .	ENR 1.9 - 7
ENR 1.9.11	Информации за ATFM ситуација Information on ATFM situation. . . . .	ENR 1.9 - 7
ENR 1.9.12	Адреси на EUROCONTROL EUROCONTROL addresses . . . . .	ENR 1.9 - 8

**ENR 1.10 Планирање на летот****Flight planning . . . . . ENR 1.10 - 1**

ENR 1.10.1	Проток на пораката за планот на летање Flight plan message flow . . . . .	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.2	Пополнување на планот на летање Flight plan filing . . . . .	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.3	Директно пополнување со ИФПС (Интегриран Систем за Процесирање на Планот на Летање) Direct filing with IFPS (Integrated initial Flight plan Processing System) . . . . .	ENR 1.10 - 1
ENR 1.10.4	IFPS - Интегриран Систем за Процесирање на Планот за Летање IFPS - The Integrated initial Flight plan Processing System. . . . .	ENR 1.10 - 2
ENR 1.10.5	IFPS зони 3 IFPS zone. . . . .	ENR 1.10 - 3
ENR 1.10.6	Барања за пополнување IFR план на летање Requirements to file an IFR flight plan . . . . .	ENR 1.10 - 4
ENR 1.10.7	Пополнување и поднесување планови за летање Filing and submission of flight plans. . . . .	ENR 1.10 - 4
ENR 1.10.8	Валидност на IFPS планот за летање IFPS flight plan validation. . . . .	ENR 1.10 - 5
ENR 1.10.9	Збирен план на летање Repetitive flight plan . . . . .	ENR 1.10 - 6
ENR 1.10.10	Промена на поднесен план на летање Changes to the submitted flight plan . . . . .	ENR 1.10 - 7
ENR 1.10.11	Порака за модификација CHG Modification message CHG. . . . .	ENR 1.10 - 8
ENR 1.10.12	Порака за задоцнување DLA Delay message DLA . . . . .	ENR 1.10 - 8
ENR 1.10.13	Пораки за заминување DEP Departure message DEP . . . . .	ENR 1.10 - 9
ENR 1.10.14	Промена на збирните планови на летање Changes to Repetitive flight Plans (RPL) . . . . .	ENR 1.10 - 9
ENR 1.10.15	IFPS полноважност IFPS validation . . . . .	ENR 1.10 - 9
ENR 1.10.16	ПРОЦЕДУРИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ЛЕТ ВО SECSI FRA FLIGHT PLANNING PROCEDURES WITHIN SECSI FRA . . . . .	ENR 1.10 - 9

**ENR 1.11 Адресирање на пораките од планот на летот****Addressing of flight plan messages . . . . . ENR 1.11 - 1**

ENR 1.11.1	IFR/GAT летови IFR/GAT flights . . . . .	ENR 1.11 - 1
ENR 1.11.2	VFR летови VFR flights . . . . .	ENR 1.11 - 1
ENR 1.11.3	Мешани IFR/VFR или GAT/OAT Mixed IFR/VFR or GAT/OAT flights . . . . .	ENR 1.11 - 1
ENR 1.11.4	Функција на редресирање IFPS	

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

	The IFPS re-addressing function .....	ENR 1.11 - 1
ENR 1.11.5	Адресирање на план на летање и поврзани пораки за летови кон или вон IFPS зоната Addressing of flight plan and related messages for flights into or from the IFPS zone .....	ENR 1.11 - 3
ENR 1.11.6	Аеродром на полетување надвор од IFPS зоната Aerodrome of departure outside the IFPS zone .....	ENR 1.11 - 3
ENR 1.11.7	Поддршка Support .....	ENR 1.11 - 3
<b>ENR 1.12</b>	<b>Пресретнување на цивилни воздухоплови</b> <b>Interception of civil aircraft .....</b>	<b>ENR 1.12 - 1</b>
ENR 1.12.1	SERA.11015 Пресретнување SERA.11015 Interception .....	ENR 1.12 - 1
<b>ENR 1.13</b>	<b>Незаконско попречување</b> <b>Unlawful interference .....</b>	<b>ENR 1.13 - 1</b>
<b>ENR 1.14</b>	<b>Воздухопловни инциденти</b> <b>Air traffic incidents .....</b>	<b>ENR 1.14 - 1</b>
ENR 1.14.1	Дефиниции Definitions .....	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.2	Користење на образецот за пријавување на инциденти во воздушниот сообраќај - ATIR Use of the air traffic incident report form - ATIR .....	ENR 1.14 - 1
ENR 1.14.3	Постапка за пријавување на настани Occurrence reporting procedure .....	ENR 1.14 - 2
ENR 1.14.4	Цел на пријавување и постапување со пријавата Purpose of reporting and handling of the form .....	ENR 1.14 - 2
<b>ENR 2</b>	<b>ВОЗДУШЕН ПРОСТОР ВО НАДЛЕЖНОСТ НА ВОЗДУХОПЛОВНИТЕ СЛУЖБИ</b> <b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE .....</b>	<b>ENR 2.1 - 1</b>
<b>ENR 2.1</b>	<b>FIR, UIR, TMA</b> <b>FIR, UIR, TMA .....</b>	<b>ENR 2.1 - 1</b>
<b>ENR 2.2</b>	<b>Останат регулиран воздушен простор</b> <b>Other regulated airspace .....</b>	<b>ENR 2.2 - 1</b>
ENR 2.2.1	CTR СКОПЈЕ CTR SKOPJE .....	ENR 2.2 - 1
ENR 2.2.2	CTR ОХРИД CTR OHRID .....	ENR 2.2 - 1
<b>ENR 3</b>	<b>ATS РУТИ</b> <b>ATS ROUTES .....</b>	<b>ENR 3.1 - 1</b>
<b>ENR 3.1</b>	<b>Долни рути</b> <b>Lower ATS routes .....</b>	<b>ENR 3.1 - 1</b>
<b>ENR 3.2</b>	<b>Горни ATS рути</b> <b>Upper ATS routes .....</b>	<b>ENR 3.2 - 1</b>
<b>ENR 3.3</b>	<b>Радио навигациони рути</b> <b>Area navigation routes .....</b>	<b>ENR 3.3 - 1</b>
ENR 3.3.1	Долни рути за просторна навигација Lower area navigation routes .....	ENR 3.3 - 1

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

<b>ENR 3.4</b>	<b>Хеликоптерски рути</b> <b>Helicopter routes</b> .....	<b>ENR 3.4 - 1</b>
<b>ENR 3.5</b>	<b>Останати рути</b> <b>Other routes</b> .....	<b>ENR 3.5 - 1</b>
<b>ENR 3.6</b>	<b>Холдинг на рута</b> <b>En-route holding</b> .....	<b>ENR 3.6 - 1</b>
<b>ENR 4</b>	<b>РАДИО НАВИГАЦИОНИ СРЕДСТВА/СИСТЕМИ</b> <b>RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEM</b> .....	<b>ENR 4.1 - 1</b>
<b>ENR 4.1</b>	<b>Рутни радио навигациони средства</b> <b>Radio navigation aids - en -route</b> .....	<b>ENR 4.1 - 1</b>
<b>ENR 4.2</b>	<b>Специјални навигациони системи</b> <b>Special navigation systems</b> .....	<b>ENR 4.2 - 1</b>
<b>ENR 4.3</b>	<b>Систем за глобална сателитска навигација (GNSS)</b> <b>Global navigation satellite system (GNSS)</b> .....	<b>ENR 4.3 - 1</b>
<b>ENR 4.4</b>	<b>Кодирани ознаки за значајни точки</b> <b>Name-code designator for significant points</b> .....	<b>ENR 4.4 - 1</b>
<b>ENR 4.5</b>	<b>Воздухопловни земски светла - рутни</b> <b>Aeronautical ground lights - en-route</b> .....	<b>ENR 4.5 - 1</b>
<b>ENR 5</b>	<b>НАВИГАЦИОНИ ПРЕДУПРЕДУВАЊА</b> <b>NAVIGATION WARNINGS</b> .....	<b>ENR 5.1 - 1</b>
<b>ENR 5.1</b>	<b>Забранети, ограничени и опасни зони</b> <b>Prohibited, restricted and danger areas</b> .....	<b>ENR 5.1 - 1</b>
	ENR 5.1.1 Ограничена зона - LW R01 Restricted area - LW R01 .....	ENR 5.1 - 1
	ENR 5.1.2 Ограничена зона - LW R03 Restricted area - LW R03 .....	ENR 5.1 - 1
<b>ENR 5.2</b>	<b>Зони за воени вежби</b> <b>Military exercise and training areas</b> .....	<b>ENR 5.2 - 1</b>
	ENR 5.2.1 Привремено одвоена зона Temporary Segregated Area (TSA) .....	ENR 5.2 - 1
<b>ENR 5.3</b>	<b>Останати активности од опасна природа и други</b> <b>потенцијални опасности</b> <b>Other activities of dangerous nature and other potential</b> <b>hazards</b> .....	<b>ENR 5.3 - 1</b>
	ENR 5.3.1 Градобијни активности Anti-hail rocket firing .....	ENR 5.3 - 1
<b>ENR 5.4</b>	<b>Воздухопловни препреки</b> <b>Air Navigation Obstacles</b> .....	<b>ENR 5.4 - 1</b>
<b>ENR 5.5</b>	<b>Воздухопловни спортски и рекреативни активности</b> <b>Aerial sporting and recreational activities</b> .....	<b>ENR 5.5 - 1</b>

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**ENR 5.6 Миграција на птици и области со чувствителна фауна**  
**Bird migration and areas with sensitive fauna . . . . . ENR 5.6 - 1**

ENR 5.6.1 Миграција на птици 1  
 Bird migration . . . . . ENR 5.6 - 1

**ENR 6 РУТНИ И ИНДЕКС КАРТИ**  
**ENROUTE AND INDEX CHARTS . . . . . ENR 6.1 - 1**

**ENR 6.1 Рутна карта LOWER AIRSPACE**  
**Enroute chart LOWER AIRSPACE . . . . . ENR 6.1 - 1**

**ENR 6.1 Рутна карта UPPER AIRSPACE**  
**Enroute chart UPPER AIRSPACE . . . . . ENR 6.1 - 3**

**ENR 6.2 ИНДЕКС КАРТА АТС КЛАСИФИКАЦИЈА FIR СКОПЈЕ**  
**INDEX CHART ATS AIRSPACE CLASSIFICATION WITHIN**  
**SKOPJE FIR . . . . . ENR 6.2 - 1**

**ENR 6.2 ИНДЕКС КАРТА НА ЗАБРАНЕТИ, ОГРАНИЧЕНИ, ОПАСНИ**  
**ЗОНИ И ПРИВРЕМЕНО ОДВОЕНИ ЗОНИ**  
**IPROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AND TEMPORARY**  
**SEGREGATED AREAS . . . . . ENR 6.2 - 3**

**ENR 6.2 ИНДЕКС КАРТА SECSI FRA**  
**INDEX CHART SECSI FRA . . . . . ENR 6.2 - 5**

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ПРАЗНА СТРАНА

ENGLISH

MACEDONIAN

1.2.2.10 An aircraft operated in accordance with the visual flight rules which wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:

1. if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
2. as required by SERA.4001(b), submit a flight plan to the appropriate air traffic services unit as soon as practicable and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.

### 1.2.3 SERA.5010 Special VFR in control zones

1.2.3.1 Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting, the following additional conditions shall be applied:

1. by the pilot:
  - a. clear of cloud and with the surface in sight;
  - b. the flight visibility is not less than 1 500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
  - c. at speed of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and
2. by ATC:
  - a. during day only, unless otherwise permitted by the competent authority;
  - b. the ground visibility is not less than 1 500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
  - c. the ceiling is not less than 180 m (600 ft).

### 1.2.4 SERA.8010 Separation minima

Separation minima used between:

- VFR civil aircraft and reserved airspace intended for the operation of Unmanned Aircraft System (UAS);
- VFR civil aircraft and Unmanned Aircraft System (UAS) in controlled airspace.

1.2.2.10 Воздухоплов кој лета согласно правилата за летање при надворешна видливост, а има намера да премине на правилата за летање по инструменти:

1. ако е доставен планот на летот, ги проследува потребните измени кои треба да се направат во тековниот план на лет; или
2. кога тоа се бара согласно SERA.4001(б), што е можно побрзо го доставува планот на летот до надлежната единица за ATS и добива одобрение пред да продолжи да лета по IFR кога се наоѓа во контролиран воздушен простор.

### 1.2.3 SERA.5010 Специјални летови по VFR во контролирани зони

1.2.3.1 Вршење на специјални VFR летови во контролирана зона може да се дозволи предмет на одобрение од ATC. Освен ако надлежниот орган издаде дозвола за хеликоптери во посебни случаи, како што се летовите за давање на итна медицинска помош, операциите за потрага и спасување или за гасење на пожари, следниве дополнителни услови ги применува:

1. пилотот:
  - a. надвор од облаци и со визуелен контакт со земјата;
  - b. видливоста на летот не е помала од 1 500 m или, за хеликоптерите, не е помала од 800 m;
  - c. при брзина од најмногу 140 kts IAS или помала, која дава можност навремено забележување на останатиот сообраќај или на можните препреки заради избегнување на судир; и
2. ATC (контролата на летање):
  - a. само дење, освен ако надлежниот орган дозволи поинаку;
  - b. видливоста на земја не е помала од 1 500 m или, за хеликоптерите не е помала од 800 m;
  - c. плафонот (висината на базата на облаците) не е помалку од 180 m (600 ft).

### 1.2.4 SERA.8010 Минимуми за раздвојување

Минимуми за раздвојување кои се користат помеѓу:

- VFR цивилен воздухоплов и резервиран воздушен простор во кој оперираат воздухоплови без екипаж;
- VFR цивилен воздухоплов и воздухоплов без екипаж во контролиран воздушен простор.



ENGLISH

MACEDONIAN

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. VFR traffic will be properly informed regarding the reserved airspace by the authorised ATC unit.</li><li>2. VFR traffic will receive traffic information about the Unmanned Aircraft System (UAS) in controlled airspace.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. VFR сообраќајот ќе биде соодветно информиран за резервираниот воздушен простор од страна на надлежната единица на контрола на летање</li><li>3. VFR сообраќајот ќе добие информација за сообраќај (traffic information) за воздухоплов без екипаж во контролиран воздушен простор.</li></ol> |
|---|---|

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**ENR 1.3 Инструментални правила на летање****ENR 1.3 Instrument Flight Rules****ENR 1.3.1 Правила кои се применуваат за сите инструментални летови****ENR 1.3.1 Rules applicable to all IFR Flights**

## 1.3.1.1 Опрема на воздухоплов

## 1.3.1.1 Aircraft equipment

Воздухопловот треба да е опремен со соодветни инструменти и со навигациска опрема, соодветна на рутата која треба да лета (види GEN 1.5).

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and with navigation equipment appropriate to the route to be flown (see GEN 1.5).

## 1.3.1.2 Минимум нивоа

## 1.3.1.2 Minimum Levels

Најниското употребливо ниво на лет за IFR летови е одредено од ACC Скопје земајќи ја предвид минимална височина на лет (види GEN 3.3.5) утврдена од Агенцијата за цивилно воздухопловство и атмосферскиот притисок (QNH вредност).

The lowest usable flight level for IFR flights is determined by ACC Skopje, considering the minimum flight altitude (see GEN 3.3.5) established by Civil Aviation Agency (see ENR 3.1) and the atmospheric pressure (QNH value).

Кога приоѓа кон област со повисока минимална височина на лет, овој минимум треба да се достигне пред влегување во таа област.

When approaching an area with a higher minimum flight altitude, this minimum shall be reached well in advance, prior to entering that area

## 1.3.1.3 Промена од IFR лет во VFR лет

## 1.3.1.3 Change from IFR flight to VFR flight

Воздухоплов кој одлучува да го промени водењето на својот лет од усогласување со инструменталните правила за летање во усогласување со визуелните правила за летање, ако планот за лет бил поднесен, треба да ја извести соодветната единица при службата за контрола на летање особено за тоа дека IFR летот е поништен и да ги јави промените во тековниот план на лет.

An aircraft electing to change the conduct of its flight from compliance with the instrument flight rules to compliance with the visual flight rules shall, if a flight plan was submitted, notify the appropriate air traffic services unit specifically that the IFR flight is cancelled, and communicate thereto the changes to be made to its current flight plan.

Кога воздухоплов кој лета според инструментални правила за летање или наидува на визуелни метеоролошки услови, тој нема да го поништи својот IFR лет, освен ако не предвидел или имал намера, летот да биде продолжен одреден временски период во непрекинати визуелни метеоролошки услови.

When an aircraft operating under the instrument flight rules is flown in or encounters visual meteorological conditions, it shall not cancel its IFR flight unless it is anticipated, and intended, that the flight will be continued for a reasonable period of time in uninterrupted visual meteorological conditions.

**ENR 1.3.2 Правила кои се применуваат на инструментални летови во рамките на контролиран воздушен простор.****ENR 1.3.2 Rules applicable to IFR flights within controlled airspace**

1.3.2.1 IFR лет кој се одвива како кружен лет во рамките на контролиран воздушен простор треба да лета на ниво на крстарење или ако е овластен да употреби техники за кружно искачување, помеѓу две нивоа или над едно ниво, кои се селектирани од табелата за нивоа на крстарење во точка 1.3.4, освен кога корелацијата на нивоата кон патеката пропишана овде не се применува кога е поинаку означена во одобрувањата од контрола на летање, или специфицирана од Агенцијата за цивилно воздухопловство во Зборникот на воздухопловни податоци.

1.3.2.1 An IFR flight operating in cruising flight in controlled airspace shall be flown at a cruising level, or, if authorized to employ cruise climb techniques, between two levels or above a level, selected from the Table of cruising levels in para 1.3.4, except that the correlation of levels to track prescribed therein shall not apply whenever otherwise indicated in air traffic control clearances, or specified by the Civil Aviation Agency in Aeronautical Information Publications.

## 1.3.2.2 SERA 8010 Минимуми за раздвојување

## 1.3.2.2 SERA 8010 Separation minima

Минимуми за раздвојување кои се користат помеѓу:

Separation minima used between:

- IFR цивилен воздухоплов и резервиран воздушен простор во кој оперират воздухоплови без екипаж;
- IFR цивилен воздухоплов и воздухоплов без екипаж во контролиран воздушен простор.

- IFR civil aircraft and reserved airspace intended for the operation of Unmanned Aircraft System (UAS);
- IFR civil aircraft and Unmanned Aircraft System (UAS) in controlled airspace.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

1. Минимумот за раздвојување на IFR цивилен воздухоплов од резервиран воздушен простор во кој оперираат воздухоплови без екипаж изнесува 1000ft вертикално над или под границата на тој воздушен простор или 1 NM латерално од границата на истиот.
2. Минимумот за раздвојување на IFR цивилен воздухоплов од резервиран воздушен простор (без екипаж) во контролиран воздушен простор надвор од зона, односно резервиран воздушен простор изнесува 2000ft или 5 NM латерално

### ENR 1.3.3 Правила кои се применуваат на инструментални летови надвор од контролиран воздушен простор

Во границите на територијата на Република Северна Македонија IFR летовите се одобрени на вообичаен начин како контролирани летови и само во границите на контролираниот воздушен простор. Во случај на таква појава се применува 1.3.2.

### ENR 1.3.4 Правила кои се применуваат на инструментални летови во рамките на EUR RVSM воздушен простор

Во согласност со документот на CAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc. 7030/4-EUR), летовите треба да се одвиваат во согласност со правилата за летање со помош на инструменти кога истите се во рамки на EUR RVSM воздушниот простор или повисоко.

Затоа за летовите кои се класифицираат како генерална авијација (General Air Traffic – GAT) и кои се одвиваат во Скопје FIR на FL290 или повисоко а согласно ENR2.1, важат правилата за летање со помош на инструменти (IFR).

### ENR 1.3.5 Општи процедури во однос на слободно планирање на рути во воздушен простор

#### 1.3.5.1 Подрачје на делување

Слободно планирање на рути во границата на Република Северна Македонија (M-FRA) е достапно во текот на 24 часа (24H) и тоа од FL245 до FL660 во воздушниот простор во рамки на латералните граници на Скопје FIR (LWSS FIR), во зоната на надлежност на Скопје UTA.

M-FRA не важи за воздушниот простор на TMA и CTR.

#### 1.3.5.2 Процедури на лет

##### 1.3.5.2.1 Општо

Во рамки на M-FRA а во однос на воздухопловите, притоа исклучувајќи ги државните воздухоплови, важат правилата за опрема која мора да ја има секој воздухоплов согласно објавеното во GEN 1.5.

1. The separation minima between IFR civil aircraft and reserved airspace for operation of Unmanned Aircraft System (UAS) is 1000ft bellow or above the vertical limits of the reserved airspace or 1NM lateral from the limits of the reserved airspace.
2. The separation minima between IFR civil aircraft and Unmanned Aircraft System (UAS) operating in controlled airspace outside of control zone i.e. reserved airspace is 2000ft or 5NM lateral.

### ENR 1.3.3 Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace

Within territory of Republic of North Macedonia IFR flights are normally permissible as controlled flights and within controlled airspace only. In case of such occurrence, 1.3.2 is applicable.

### ENR 1.3.4 Rules applicable to IFR flights within the EUR RVSM airspace

As specified in ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc. 7030/4-EUR), flights shall be conducted in accordance with Instrument Flight Rules when operated within or above the EUR RVSM airspace.

Therefore, flights operating as General Air Traffic (GAT) within the Skopje FIR at or above FL290, as described in ENR 2.1, shall be conducted in accordance with the Instrument Flight Rules.

### ENR 1.3.5 Free route airspace general procedures

#### 1.3.5.1 Area of application

North Macedonian Free Route Airspace Area (M-FRA) is available H24 from FL245 to FL660 in the airspace encompassed by the lateral limits of Skopje FIR (LWSS FIR), in the Area of Responsibility of Skopje UTA.

M-FRA is not applied in the airspace of TMA and CTRs.

#### 1.3.5.2 Flight procedures

##### 1.3.5.2.1 General

Within M-FRA aircraft, other than State aircraft, shall comply with the aircraft equipment requirements as published in GEN 1.5.

## МАКЕДОНСКИ

## ENGLISH

Во рамки на M-FRA, за корисниците на воздушниот простор тоа ќе значи дека истите ќе може да ги планираат саканите траекториите од една до друга дефинирана точка – пет-букви име-кодovi и/или ова значи можност да ја утврдуваат рутата по патни радио навигациски уреди кои се дефинирани во ENR 4.3 и ENR 4.1, соодветно. За назначување на сегментите меѓу дефинираните точки треба да се користи DCT функцијата.

Во рамки на M-FRA, за дефинирани точки се сметаат понатаму наведените: FRA влезна точка (E), FRA излезна точка (X), FRA меѓуточка (I), FRA точка на пристигнување (A), FRA точка на заминување (D), согласно наведеното во ENR 4.1 и ENR 4.3.

Во рамки на M-FRA не постојат ограничувања за максималното DCT растојание.

## 1.3.5.2.2 Прелети

Операторите на воздухоплови кога вршат прелет треба да направат план на DCT меѓу FRA влезните, FRA излезните и FRA меѓуточки. Нема ограничување во однос на тоа колку FRA меѓуточки да се употребат.

Исклучок од ова правило е направен за време на почетната фаза од имплементацијата на M-FRA, а DCT сегментите кои не се расположливи се објавени во согласност со 1.3.5.5 подолу.

Воздухопловите кои прелетуваат кон и од аеродромите кои се наоѓаат во непосредна близина на Скопје FIR треба да направат план во согласност со првиот параграф во 1.3.5.2.2 и во 1.3.5.4 дури и ако само еден дел од нивниот лет е под долната граница на воздушниот простор на слободно планирање на рути. LGTS, LGKV, LATI, BKPR/LYPR, LYNI, LBSF се сметаат за аеродроми кои наоѓаат во непосредна близина на Скопје LWSK FIR.

## 1.3.5.2.3 Пристигнување до/од терминалниот воздушен простор

Воздухопловите кои поаѓаат од аеродром кој се наоѓа во рамки на Скопје FIR а за кој има објавено процедури за стандардно инструментално полетување (SIDs) смеат да направат план на DCT и тоа од FRA точката на поаѓање која се совпаѓа со последната точка согласно SID па се до FRA излезната точка, со можност за рутирање преку една или неколку FRA меѓуточки.

Воздухопловите кои пристигнуваат на аеродром кој се наоѓа во рамки на Скопје FIR а за кој има објавено процедури за стандардно инструментално пристигнување (STARs) смеат да направат план на DCT од FRA влезна точка до FRA точка на пристигнување, која пак се совпаѓа со првата точка согласно STAR/IAF, со можност за рутирање преку една или неколку FRA меѓуточки.

Во случај да нема објавена процедура за SIDs/STARs, воздухопловите кои поаѓаат од или пристигнуваат на аеродром кој се наоѓа во рамки на Скопје FIR смеат да направат план за DCT од тој аеродром до релевантната FRA излезна или FRA влезна точка.

Within M-FRA airspace users will be able to plan preferred trajectories through the use of significant points - five-letter name-codes and/or en-route radio navigation aids published in ENR 4.3 and ENR 4.1, respectively. Segments between the significant points shall be indicated by the means of DCT (Direct) instructions.

Within M-FRA significant points are considered FRA entry (E), FRA exit (X), FRA intermediate (I), FRA arrival (A) and FRA departure (D) points as described in ENR 4.1 and ENR 4.3.

Within M-FRA there is no restriction on the maximum DCT distance.

## 1.3.5.2.2 Overflying traffic

Overflights shall plan DCT between FRA entry, FRA exit and FRA intermediate points. There is no restriction on the number of FRA intermediate points used.

Exception from the rule is made during the initial M-FRA implementation phase and the DCT segments which are not available are announced in accordance with 1.3.5.5 below.

Overflights proceeding inbound or outbound airports located in close vicinity of Skopje FIR shall plan in accordance with the first paragraph in 1.3.5.2.2 and with 1.3.5.4 even if a portion of their flight is below the lower limit of free route airspace. Airports in close vicinity of Skopje LWSK FIR are considered to be: LGTS, LGKV, LATI, BKPR/LYPR, LYNI, LBSF.

## 1.3.5.2.3 Access to/from Terminal Airspace

Flight departing from an airport located within Skopje FIR where standard instrument departure procedures (SIDs) are published may plan DCT from FRA departure point, which coincides with the last point of the SID, to FRA exit point, optionally using one or more FRA intermediate points.

Flight arriving at an airport located within Skopje FIR where standard instrument arrival procedures (STARs) are published may plan DCT from FRA entry point to FRA arrival point, which coincides with the first point of the STAR/IAF, optionally using one or more FRA intermediate points.

If there are no SIDs/STARs published flights departing from or arriving at an airport located within Skopje FIR may plan DCT from that airport to relevant FRA exit or FRA entry point.

## МАКЕДОНСКИ

## ENGLISH

## 1.3.5.2.4 Примена во прекуграничен воздушен простор

Планирањето на DCT надвор од границите на M-FRA (прекугранична DCT) е забрането. Влезот и излезот од M-FRA треба да се планира само согласно објавените FRA влезни и FRA излезни точки.

Планирањето на DCT сегменти кои се делумно надвор од латералните граници на M-FRA (повеќекратни ревлезни сегменти) е забрането.

Планирањето на DCT сегменти кои се наоѓаат поблиску од 3 NM на M-FRA границата е забрането.

## 1.3.5.3 Резервирање на воздушен простор - посебни области

## 1.3.5.3.1 Повторно планирање на рутата со цел избегнување на посебните области

Планот за лет треба да се направи во рамки на M-FRA но притоа заобиколувајќи ги активните посебни области, а со употреба на важечките FRA меѓуточки.

## 1.3.5.3.2 Одредување на екстензија на рута

За да се зајакне маргината на безбедност меѓу објавените граници на посебните области и траекториите по кои се движат воздухопловите, од време на време може да се применува и тактичко радарско векторирање. Во овие случаи, очекуваната рутна екстензија е 5 NM или помалку.

## 1.3.5.4 Планирање на лет

## 1.3.5.4.1 Општо

Во однос на поле 15 од планот на лет, во случај на промена на брзина и ниво на лет во рамки на M-FRA операторите на воздухопловите треба да ги употребат само FRA меѓуточките, како што е наведено во ENR 4.1 и ENR 4.3. Не постои ограничувања за тоа колку FRA меѓуточки може да се употребат во рамки на M-FRA.

Употребата на меѓуточки а кои се одредени со географски координати или со правец и растојание во поле 15 од планот за лет е забранета.

## 1.3.5.4.2 ATS рутна мрежа

Рутната мрежа за опслужување на воздушниот сообраќај (ATS) во рамки на Скопје FIR над FL 245 нема да се употребува.

Кога станува збор за M-FRA, во планот за лет не треба да има никаква поврзаност со рутната мрежа за опслужување на воздушниот сообраќај (ATS).

## 1.3.5.4.3 Шема на правец на ниво на лет

Нивоата на крстарење мора да се испланираат во согласност со информациите кои се дадени во колоната "Забелешки/Употреба" во ENR 4.3. Правецот на нивоата на крстарење (EVEN или ODD) мора да се одреди во зависност од правецот на ниво на лет кој е потребен над FRA влезните и FRA излезните точки, а истото е опишано во следните табели:

## 1.3.5.2.4 Cross-Border Applications

Planning DCT across the M-FRA borders (cross-border DCT) is not allowed. Entry and exit from M-FRA shall be planned over the published FRA entry and FRA exit points only

Planning DCT segments that are partially outside the lateral limits of M-FRA (multiple re-entries segments) is not allowed.

Planning DCT segments closer than 3 NM of the M-FRA boundary is not allowed.

## 1.3.5.3 Airspace reservation - special areas

## 1.3.5.3.1 Re-routing special areas

Flights shall be planned within M-FRA around active Special areas using valid FRA intermediate points

## Promulgation of route extension

Occasionally tactical radar vectoring might be applied in order to ensure additional safety margin between published Special area boundaries and aircraft trajectories. The expected route extension in these cases is 5 NM or less.

## 1.3.5.4 Flight planning

## 1.3.5.4.1 General

For speed or flight level change inside M-FRA, on FPL Item 15, operators shall use only the FRA intermediate points as described in ENR 4.1 and ENR 4.3. There is no restriction on the number of FRA intermediate points used within M-FRA

The use of intermediate point defined by geographical coordinates or by bearing and distance in Item 15 of the flight plan is not allowed.

## 1.3.5.4.2 ATS route network

The ATS route network within Skopje FIR above FL245 will be withdrawn

Within M-FRA no reference shall be made in the flight plan to ATS route

## 1.3.5.4.3 Flight level orientation scheme

Cruising levels must be planned in accordance with the information provided in the column "Remarks/Usage" in ENR 4.3. The direction of cruising levels (EVEN or ODD) must be chosen depending on the direction of flight level required over the FRA entry and FRA exit points as described in the following tables:

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Правец на нивоа на крстарење во M-FRA - Прелети Direction of cruising levels within M-FRA - Overflights		
FL-и над FRA влезна точка FLs over FRA entry point	FL-и над FRA излезна точка FLs over FRA exit point	FL-и во M-FRA FLs inside M-FRA
EVEN	EVEN	EVEN FL-и за сите DCT сегменти EVEN FLs for all DCT segments
ODD	ODD	ОДД FL-и за сите DCT сегменти ODD FLs for all DCT segments
EVEN	ODD	Промената од EVEN на ODD FL-и мора да се испланира во M-FRA A change from EVEN to ODD FLs must be planned inside M-FRA
ODD	EVEN	Промената од ODD на EVEN FL-и мора да се испланира во M-FRA A change from ODD to EVEN FLs must be planned inside M-FRA

Правец на нивоа на крстарење во M-FRA - поаѓања Direction of cruising levels within M-FRA - departures		
	FL-и над FRA излезна точка FLs over FRA exit point	FL-и во M-FRA FLs inside M-FRA
Поаѓање од аеродром во Скопје FIR.	EVEN	EVEN FL-и за сите DCT сегменти EVEN FLs for all DCT segments
Departing from an airport within Скопје FIR	ODD	ОДД FL-и за сите DCT сегменти ODD FLs for all DCT segments

Правец на нивоа на крстарење во M-FRA - заминување Direction of cruising levels within M-FRA - arrivals		
FLs over FRA entry point		FLs inside M-FRA
EVEN	Пристигнување од аеродром во Скопје FIR Arriving at an airport within Скопје FIR	EVEN FL-и за сите DCT сегменти EVEN FLs for all DCT segments
ODD		ОДД FL-и за сите DCT сегменти ODD FLs for all DCT segments

*Забелешка: ODD е правец на нивоа на крстарење за воздухоплови кои летаат според инструментални правила на летање (IFR) со магнетска насока меѓу 000° и 179°, а EVEN е правец на нивоа на крстарење за воздухоплови кои летаат според инструментални правила на летање (IFR) со магнетска насока меѓу 180° и 359°, како што е опишано во табелата на нивоа на крстарење во ENR 1.7.*

Нивоата на крстарење мора исто така да се испланираат во согласност со шемата на правец на лет за рутна мрежа за опслужување на воздушниот сообраќај (ATS) во соседниот воздушен простор и/или FRA.

*Note: ODD is the direction of IFR cruising levels with a magnetic track between 000° and 179° while EVEN is the direction of IFR cruising levels with a magnetic track between 180° and 359° as described in the table of cruising levels in ENR 1.7.*

Cruising levels must also be planned in accordance with Flight Level Orientation Scheme of adjacent ATS route network and/or FRA.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

## 1.3.5.5 Документ за расположивост на рути

Доколку има, сите исклучоци од концептот M-FRA и ограничувања ќе се објават во Документ за расположивост на рути на движење (RAD) донесен во согласност со ENR 1.10.

### ENR 1.3.6 Општи процедури за Free Route Airspace (Воздушен простор на слободно планирање на лет)

## 1.3.6.1 Применливост

## 1.3.6.1.1 Подрачје на делување

За латералните и вертикалните граници на SECSI FRA осврнете се на:

- ENR 2.2 од AIP-от на Австрија, AIP-от на Босна и Херцеговина, AIP-от на Хрватска, AIP-от на Србија и Црна Гора, AIP-от на Словенија, AIP-от на Албанија и AIP от на Северна Македонија.
- ENR 6 од AIP-от на Австрија, AIP-от на Босна и Херцеговина, AIP-от на Хрватска, AIP-от на Србија и Црна Гора, AIP-от на Словенија, AIP-от на Албанија и AIP от на Северна Македонија.

## 1.3.6.1.2 Време на применливост

H24

## 1.3.6.1.3 Дефиниции

Воздушен простор на слободно планирање на лет (Free Route Airspace (FRA)): Одреден воздушен простор во кој корисниците имаат право слободно да го планираат летот од дефинирана влезна точка до дефинирана излезна точка, со можност за рутирање преку меѓуточка (објавена или необјавена), без притоа да се референцираат на ATS рутната мрежа за опслужување на воздушен сообраќај, земајќи ја во предвид расположивоста на воздушниот простор. Во рамки на овој воздушен простор, летовите подлежат на контрола на летање.

Иницијатива за заедничко југоисточно небо (South East Common Sky Initiative (SECSI)): Иницијатива која е преземена од страна на неколку Држави/Даватели на услуги за воздухопловна навигација (ANSP-s), која подразбира во однос на протокот на воздушен сообраќај долж европската југоисточна оска да се имплементира прекуграничен FRA.

Иницијатива за заедничко југоисточно небо, воздушен простор на слободно планирање на лет (South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA)): Волумен на воздушен простор кој се состои од волумени на воздушен простор кои се одредени во ENR 2.1 и/или ENR 2.2 од соодветните AIP-ови каде се имплементира прекугранична примена на FRA.

## 1.3.5.5 Route availability document

All M-FRA exceptions and restrictions, if any will be published via the RAD promulgated in accordance with ENR 1.10.

### ENR 1.3.6 Free route airspace general procedures

## 1.3.6.1 Applicability

## 1.3.6.1.1 Area of Applicability

For lateral and vertical limits of SECSI FRA see:

- ENR 2.2 of AIP Austria, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP Serbia and Montenegro, AIP Slovenia, AIP Albania and AIP North Macedonia
- ENR 6 of AIP Austria, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP Serbia and Montenegro, AIP Slovenia, AIP Albania and AIP North Macedonia

## 1.3.6.1.2 Time of Applicability

H24

## 1.3.6.1.3 Definitions

Free Route Airspace (FRA): A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry point and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate (published or unpublished) way points, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace, flights remain subject to air traffic control.

South East Common Sky Initiative (SECSI): Initiative of several States/ANSP-s on European Southeast Axis traffic flow to implement cross-border FRA.

South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA): The airspace volume consisting of airspace volumes defined in ENR 2.1 and/or ENR 2.2 of the corresponding AIP-s where cross-border application of FRA is implemented.

## МАКЕДОНСКИ

## ENGLISH

Прекугранична примена на FRA (во SECSI FRA): Примена на FRA операции така што ќе се овозможи преминување на интер и интра границите на ATC единиците без разлика на државните или FIR границите, на кое било место, освен ако ова не се пропише поинаку со RAD.

Точка на приклучување за пристигнувања во FRA (FRA Arrival Connecting Point (A)): Објавена значајна точка на која се дозволени FRA операции за сообраќајот кој пристигнува на одредени аеродроми. FRA релевантноста на овие точки треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (A). Со RAD треба да се информира за индикациите за нивната примена за пристигнувањата на одредени аеродроми.

Точка на приклучување за поаѓања во FRA (D): Објавена значајна точка од која се дозволени FRA операции за сообраќајот кој поаѓа од одредени аеродроми. FRA релевантноста на овие точки треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (D). Со RAD треба да се информира за индикациите за нивната примена за поаѓањата од одредени аеродроми.

FRA хоризонтална влезна точка (E): Објавена значајна точка долж хоризонталната граница на Free Route Airspace од која се дозволени FRA операции. FRA релевантноста на овие точки треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (E). Доколку оваа точка се користи под посебни услови, истото треба да се опише со RAD.

FRA хоризонтална излезна точка (X): Објавена значајна точка долж хоризонталната граница на Free Route Airspace од која се дозволени FRA операции. FRA релевантноста на овие точки треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (X). Доколку оваа точка се користи под посебни услови, истото треба да се опише со RAD.

FRA меѓуточка (I): Објавена значајна точка или необјавена точка, која се дефинира со географски координати или со правец и растојание, а преку која се дозволени FRA операции. Доколку истите се објавени FRA релевантноста треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (I). Доколку оваа точка се користи под посебни услови, истото треба да се опише со RAD.

#### 1.3.6.2 SECSI FRA процедури за летање и процедури за планирање на лет

SECSI FRA процедурите за летање и процедурите за планирање на лет се објавени во ENR 1.10 од соодветните AIP-ови. SECSI FRA ограничувањата, исклучоците и рестрикциите, доколку ги има, ќе се објават со RAD и ќе се пропишат во согласност со ENR 1.10.

Cross-border application of FRA (in SECSI FRA): Application of FRA operations in a manner to allow crossing of inter and intra ATC units boundaries regardless of State or FIR boundaries, at any position, if not otherwise regulated via the RAD.

FRA Arrival Connecting Point (A): A published Significant Point to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (A). Indications on their use for arrivals to specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Departure Connecting Point (D): A published Significant Point from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (D). Indications on their use for departure from specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Horizontal Entry Point (E): A published Significant Point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (E). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Horizontal Exit Point (X): A published Significant Point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (X). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Intermediate Point (I): A published Significant Point or unpublished point, defined by geographical coordinates or by bearing and distance via which FRA operations are allowed. If published, the FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (I). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

#### 1.3.6.2 SECSI FRA flight procedures and flight planning procedures

SECSI FRA flight procedures and flight planning procedures are published in ENR 1.10 of the corresponding AIP-s. SECSI FRA constraints, exceptions and restrictions, if any, will be published via RAD and promulgated in accordance with ENR 1.10.



INTENTIONALLY LEFT BLANK

ПРАЗНА СТРАНА

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**AD 1.5 Статус на сертификација на аеродроми****AD 1.5 Status of certification of aerodromes**

Назив на аеродромот Aerodrome Name Ознака на местото Location Indicator	Датум на сертификација Date of certification	Важност на сертификатот Validity of certification	Забелешки Remarks
1	2	3	4
Воздухопловни пристаништа (Airports):			
Меѓународен Аеродром Скопје International Airport Skopje LWSK <sup>1</sup>	30. 09. 2011	30. 09. 2023	Уверение за аеродромот 001 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-365/2021. AD certificate No 001, Certified by CAA, Administration No 12-365/2021.
Аеродром Св. Апостол Павле - Охрид Aerodrome St. Paul the Apostle - Ohrid LWOH <sup>2</sup>	30. 09. 2011	30. 09. 2023	Уверение за аеродромот 002 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-366/2021. AD certificate No 002, Certified by CAA, Administration No 12-366/2021.
Спортски аеродроми <sup>3</sup> (Sport Airfields):			
Аеродром Скопје - Стенковец Aerodrome Skopje - Stenkovec	11. 07. 2011	01. 04. 2025	Уверение за аеродромот CA01 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-120/2023. AD certificate No SA01, Certified by CAA, Administration No 12-120/2023.
Аеродром Битола Aerodrome Bitola	03. 06. 2011	01. 04. 2025	Уверение за аеродромот CA02 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-132/2023. AD certificate No SA02, Certified by CAA, Administration No 12-132/2023.
Аеродром Штип Aerodrome Shtip	03. 06. 2011	01. 04. 2025	Уверение за аеродромот CA03 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-129/2023. AD certificate No SA03, Certified by CAA, Administration No 12-129/2023.
Аеродром Куманово Aerodrome Kumanovo	14. 08. 2015	14. 08. 2023	Уверение за аеродромот CA05 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-349/2021. AD certificate No SA05, Certified by CAA, Administration No 12-349/2021.
Аеродром Прилеп Aerodrome Prilep	15. 06. 2022	15.06.2024	Уверение за аеродромот CA04 издадено од АЦВ под Уп. бр. 12-246/2022. AD certificate No SA04, Certified by CAA, Administration No 12-246/2022.
<sup>1</sup> Види дел LWSK AD. See part LWSK AD. <sup>2</sup> Види дел LWOH AD. See part LWOH AD. <sup>3</sup> Аеродромоте се со тревнати полетно-слетни патеки, само за домашен нередовен некомерцијален сообраќај и за кои нема податоци во AIP. Aerodromes with grass RWY, only for domestic unscheduled and non-commercial traffic without details in the AIP.			

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ПРАЗНА СТРАНА