

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION  
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦВИЛО  
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ  
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63

Telefax: (389) 2 311 20 26

AFTN: LWSKYOYX

AMDT AIP 68

AIRAC 06 APR 2023

EFFECTIVE DATE  
СТАПУВА ВО СИЛА НА  
15 JUN 2023

CONTENTS	СОДРЖИНА
SECSI FRA lower limit changed to FL205 in SKOPJE FIR	Снижување на долната граница на SECSI FRA во SKOPJE FIR

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти:		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
ENR		ENR	
• ENR 1.3-1/2	15 APR 2023/15 JUN 2023	• ENR 1.3-1/2	15 APR 2023
• ENR 1.3-3/4	15 JUN 2023	• ENR 1.3-3/4	15 APR 2023
• -----	-----	• ENR 1.3-5/6	15 APR 2023
• -----	-----	• ENR 1.3-7/8	15 APR 2023/02 DEC 2021
• ENR 1.4-1/2	15 JUN 2023	• ENR 1.4-1/2	27 NOV 2003
• ENR 1.4-3/4	15 JUN 2023	• ENR 1.4-3/4	14 SEP 1995
• -----	-----	• ENR 1.4-5/6	20 OCT 2009/27 MAR 1997
• ENR 1.10-9/10	02 DEC 2021/15 JUN 2023	• ENR 1.10-9/10	02 DEC 2021
• ENR 2.1-1/2	15 JUN 2023	• ENR 2.1-1/2	25 MAY 2017
• ENR 2.1-3/4	15 JUN 2023	• -----	-----
• ENR 2.2-1/2	15 JUN 2023/02 DEC 2021	• ENR 2.2-1/2	02 DEC 2021
• ENR 3.3-1/2	15 JUN 2023	• ENR 3.3-1/2	01 DEC 2019
• ENR 3.3-3/4	15 JUN 2023	• ENR 3.3-3/4	01 DEC 2019
• ENR 3.3-5/6	15 JUN 2023	• ENR 3.3-5/6	01 DEC 2019
• ENR 3.3-7/8	15 JUN 2023	• ENR 3.3-7/8	01 DEC 2019
• ENR 3.3-9/10	15 JUN 2023	• ENR 3.3-9/10	01 DEC 2019
• ENR 3.3-11/12	15 JUN 2023	• ENR 3.3-11/12	01 DEC 2019
• ENR 3.3-13/14	15 JUN 2023	• ENR 3.3-13/14	01 DEC 2019

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти:		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
• ENR 4.1-1/2	15 JUN 2023/02 DEC 2021	• ENR 4.1-1/2	02 DEC 2021
• ENR 4.4-1/2	15 JUN 2023	• ENR 4.4-1/2	02 DEC 2021
• ENR 6.1-1/2	15 JUN 2023/02 JAN2020	• ENR 6.1-1/2	02 JAN 2020
• ENR 6.1-3/4	15 JUN 2023/02 DEC 2021	• ENR 6.1-3/4	19 MAY 2022/02 DEC 2021
• ENR 6.2-1/2	15 JUN 2023	• ENR 6.2-1/2	15 APR 2019
• ENR 6.2-5/6	15 JUN 2023/19 MAY 2022	• ENR 6.2-5/6	19 MAY 2022
<b>AD</b>		<b>AD</b>	
• LWOH AD 2.24-7/8	15 JUN 2023/02 DEC 2021	• LWOH AD 2.24-7/8	02 DEC 2021
• LWSK AD 2.24-7/8	15 JUN 2023/30 JAN 2020	• LWSK AD 2.24-7/8	02 DEC 2021/30 JAN 2020

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**ENR 1.3 Инструментални правила на летање****ENR 1.3 Instrument Flight Rules****ENR 1.3.1 Правила кои се применуваат за сите инструментални летови****ENR 1.3.1 Rules applicable to all IFR Flights**

## 1.3.1.1 Опрема на воздухоплов

## 1.3.1.1 Aircraft equipment

Воздухопловот треба да е опремен со соодветни инструменти и со навигациска опрема, соодветна на рутата која треба да лета (види GEN 1.5).

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and with navigation equipment appropriate to the route to be flown (see GEN 1.5).

## 1.3.1.2 Минимум нивоа

## 1.3.1.2 Minimum Levels

Најниското употребливо ниво на лет за ИФР летови е одредено од АСС Скопје земајќи ја предвид минимална височина на лет (види GEN 3.3.5) утврдена од Агенцијата за цивилно воздухопловство и атмосферскиот притисок (QNH вредност).

The lowest usable flight level for IFR flights is determined by ACC Skopje, considering the minimum flight altitude (see GEN 3.3.5) established by Civil Aviation Agency (see ENR 3.1) and the atmospheric pressure (QNH value).

Кога приоѓа кон област со повисока минимална височина на лет, овој минимум треба да се достигне пред влегување во таа област.

When approaching an area with a higher minimum flight altitude, this minimum shall be reached well in advance, prior to entering that area

## 1.3.1.3 Промена од IFR лет во VFR лет

## 1.3.1.3 Change from IFR flight to VFR flight

Воздухоплов кој одлучува да го промени водењето на својот лет од усогласување со инструменталните правила за летање во усогласување со визуелните правила за летање, ако планот за лет бил поднесен, треба да ја извести соодветната единица при службата за контрола на летање особено за тоа дека IFR летот е поништен и да ги јави промените во тековниот план на лет.

An aircraft electing to change the conduct of its flight from compliance with the instrument flight rules to compliance with the visual flight rules shall, if a flight plan was submitted, notify the appropriate air traffic services unit specifically that the IFR flight is cancelled, and communicate thereto the changes to be made to its current flight plan.

Кога воздухоплов кој лета според инструментални правила за летање или наидува на визуелни метеоролошки услови, тој нема да го поништи својот IFR лет, освен ако не предвидел или имал намера, летот да биде продолжен одреден временски период во непрекинати визуелни метеоролошки услови.

When an aircraft operating under the instrument flight rules is flown in or encounters visual meteorological conditions, it shall not cancel its IFR flight unless it is anticipated, and intended, that the flight will be continued for a reasonable period of time in uninterrupted visual meteorological conditions.

**ENR 1.3.2 Правила кои се применуваат на инструментални летови во рамките на контролиран воздушен простор.****ENR 1.3.2 Rules applicable to IFR flights within controlled airspace**

1.3.2.1 IFR лет кој се одвива како кружен лет во рамките на контролиран воздушен простор треба да лета на ниво на крстарење или ако е овластен да употреби техники за кружно искачување, помеѓу две нивоа или над едно ниво, кои се селектирани од табелата за нивоа на крстарење во точка 1.3.4, освен кога корелацијата на нивоата кон патеката пропишана овде не се применува кога е поинаку означена во одобрувањата од контрола на летање, или специфицирана од Агенцијата за цивилно воздухопловство во Зборникот на воздухопловни податоци.

1.3.2.1 An IFR flight operating in cruising flight in controlled airspace shall be flown at a cruising level, or, if authorized to employ cruise climb techniques, between two levels or above a level, selected from the Table of cruising levels in para 1.3.4, except that the correlation of levels to track prescribed therein shall not apply whenever otherwise indicated in air traffic control clearances, or specified by the Civil Aviation Agency in Aeronautical Information Publications.

## 1.3.2.2 SERA 8010 Минимуми за раздвојување

## 1.3.2.2 SERA 8010 Separation minima

Минимуми за раздвојување кои се користат помеѓу:

Separation minima used between:

- IFR цивилен воздухоплов и резервиран воздушен простор во кој оперираат воздухоплови без екипаж;
- IFR цивилен воздухоплов и воздухоплов без екипаж во контролиран воздушен простор.

- IFR civil aircraft and reserved airspace intended for the operation of Unmanned Aircraft System (UAS);
- IFR civil aircraft and Unmanned Aircraft System (UAS) in controlled airspace.

## МАКЕДОНСКИ

## ENGLISH

1. Минимумот за раздвојување на IFR цивилен воздухоплов од резервиран воздушен простор во кој оперираат воздухоплови без екипаж изнесува 1000ft вертикално над или под границата на тој воздушен простор или 1 NM латерално од границата на истиот.
2. Минимумот за раздвојување на IFR цивилен воздухоплов од резервиран воздушен простор (без екипаж) во контролиран воздушен простор надвор од зона, односно резервиран воздушен простор изнесува 2000ft или 5 NM латерално

### ENR 1.3.3 Правила кои се применуваат на инструментални летови надвор од контролиран воздушен простор

Во границите на територијата на Република Северна Македонија, IFR летовите се одобрени на вообичаен начин како контролирани летови и само во границите на контролираниот воздушен простор. Во случај на таква појава се применува 1.3.2.

### ENR 1.3.4 Правила кои се применуваат на инструментални летови во рамките на EUR RVSM воздушен простор

Во согласност со документот на ICAO EUR Regional supplementary procedures (Doc.7030/4-EUR), летовите треба да се одвиваат во согласност со правилата за летање со помош на инструменти кога истите се во рамки на EUR RVSM воздушниот простор или повисоко.

Затоа за летовите кои се класифицираат како генерална авијација (General Air Traffic – GAT) и кои се одвиваат во Скопје FIR на FL290 или повисоко, а согласно ENR 2.1.важат правилата за летање со помош на инструменти (IFR).

### ENR 1.3.5 Општи процедури во однос на слободно планирање на рути во воздушен простор

#### 1.3.5.1 Применливост

##### 1.3.5.1.1 Подрачје на делување

За латералните и вертикалните граници на SECSI FRA осврнете се на:

- ENR 2.2 од AIP-от на Австрија, AIP-от на Босна и Херцеговина, AIP-от на Хрватска, AIP-от на Србија и Црна Гора, AIP-от на Словенија, AIP-от на Албанија и AIP от на Северна Македонија.
- ENR 6 од AIP-от на Австрија, AIP-от на Босна и Херцеговина, AIP-от на Хрватска, AIP-от на Србија и Црна Гора, AIP-от на Словенија, AIP-от на Албанија и AIP от на Северна Македонија.

##### 1.3.5.1.2 Време на применливост

24ч

1. The separation minima between IFR civil aircraft and reserved airspace for operation of Unmanned Aircraft System (UAS) is 1000ft bellow or above the vertical limits of the reserved airspace or 1NM lateral from the limits of the reserved airspace.
2. The separation minima between IFR civil aircraft and Unmanned Aircraft System (UAS) operating in controlled airspace outside of control zone i.e. reserved airspace is 2000ft or 5NM lateral.

### ENR 1.3.3 Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace

Within territory of Republic of North Macedonia, IFR flights are normally permissible as controlled flights and within controlled airspace only. In case of such occurrence, 1.3.2 is applicable.

### ENR 1.3.4 Rules applicable to IFR flights within the EUR RVSM airspace

As specified in ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc. 7030/4-EUR), flights shall be conducted in accordance with Instrument Flight Rules when operated within or above the EUR RVSM airspace.

Therefore, flights operating as General Air Traffic (GAT) within the Skopje FIR at or above FL290, as described in ENR 2.1, shall be conducted in accordance with the Instrument Flight Rules.

### ENR 1.3.5 Free route airspace general procedures

#### 1.3.5.1 Applicability

##### 1.3.5.1.1 Area of Applicability

For lateral and vertical limits of SECSI FRA see:

- ENR 2.2 of AIP Austria, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP Serbia and Montenegro, AIP Slovenia, AIP Albania and AIP North Macedonia
- ENR 6 of AIP Austria, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP Serbia and Montenegro, AIP Slovenia, AIP Albania and AIP North Macedonia.

##### 1.3.5.1.2 Time of Applicability

H24

## МАКЕДОНСКИ

## ENGLISH

## 1.3.5.1.3 Дефиниции

Воздушен простор на слободно планирање на лет (Free Route Airspace (FRA)): Одреден воздушен простор во кој корисниците имаат право слободно да го планираат летот од дефинирана влезна точка до дефинирана излезна точка, со можност за рутирање преку меѓуточка (објавена или необјавена), без притоа да се референцираат на ATS рутната мрежа за опслужување на воздушен сообраќај, земајќи ја во предвид расположливоста на воздушниот простор. Во рамки на овој воздушен простор, летовите подлежат на контрола на летање.

Иницијатива за заедничко југоисточно небо (South East Common Sky Initiative (SECSI)): Иницијатива која е преземена од страна на неколку Држави/Даватели на услуги за воздухопловна навигација (ANSP-s), која подразбира во однос на протоколот на воздушен сообраќај долж европската југоисточна оска да се имплементира прекуграничен FRA.

Иницијатива за заедничко југоисточно небо, воздушен простор на слободно планирање на лет (South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA)): Волумен на воздушен простор кој се состои од волумени на воздушен простор кои се одредени во ENR 2.1 и/или ENR 2.2 од соодветните AIP-ови каде се имплементира прекугранична примена на FRA.

Прекугранична примена на FRA (во SECSI FRA): Примена на FRA операции така што ќе се овозможи преминување на интер и интра границите на ATC единиците без разлика на државните или FIR границите, на кое било место, освен ако ова не се пропише поинаку со RAD.

Точка на приклучување за пристигнувања во FRA (FRA Arrival Connecting Point (A)): Објавена значајна точка на која се дозволени FRA операции за сообраќајот кој пристигнува на одредени аеродроми. FRA релевантноста на овие точки треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (A). Со RAD треба да се информира за индикациите за нивната примена за пристигнувањата на одредени аеродроми.

Точка на приклучување за поаѓања во FRA (D): Објавена значајна точка од која се дозволени FRA операции за сообраќајот кој поаѓа од одредени аеродроми. FRA релевантноста на овие точки треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (D). Со RAD треба да се информира за индикациите за нивната примена за поаѓањата од одредени аеродроми.

FRA хоризонтална влезна точка (E): Објавена значајна точка долж хоризонталната граница на Free Route Airspace од која се дозволени FRA операции. FRA релевантноста на овие точки треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (E). Доколку оваа точка се користи под посебни услови, истото треба да се опише со RAD.

FRA хоризонтална излезна точка (X): Објавена значајна точка долж хоризонталната граница на Free Route Airspace од која се дозволени FRA операции. FRA релевантноста на овие точки треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (X). Доколку оваа точка се користи под посебни услови, истото треба да се опише со RAD.

## 1.3.5.1.3 Definitions

Free Route Airspace (FRA): A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry point and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate (published or unpublished) way points, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace, flights remain subject to air traffic control.

South East Common Sky Initiative (SECSI): Initiative of several States/ANSP-s on European Southeast Axis traffic flow to implement cross-border FRA.

South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA): The airspace volume consisting of airspace volumes defined in ENR 2.1 and/or ENR 2.2 of the corresponding AIP-s where cross-border application of FRA is implemented.

Cross-border application of FRA (in SECSI FRA): Application of FRA operations in a manner to allow crossing of inter and intra ATC units boundaries regardless of State or FIR boundaries, at any position, if not otherwise regulated via the RAD.

FRA Arrival Connecting Point (A): A published Significant Point to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (A). Indications on their use for arrivals to specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Departure Connecting Point (D): A published Significant Point from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (D). Indications on their use for departure from specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Horizontal Entry Point (E): A published Significant Point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (E). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Horizontal Exit Point (X): A published Significant Point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (X). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

FRA меѓуточка (I): Објавена значајна точка или необјавена точка, која се дефинира со географски координати или со правец и растојание, а преку која се дозволени FRA операции. Доколку истите се објавени FRA релевантноста треба да се вклучи во ENR 4.1/4.4 колоните како (I). Доколку оваа точка се користи под посебни услови, истото треба да се опише со RAD.

1.3.5.2 SECSI FRA процедури за летање и процедури за планирање на лет

SECSI FRA процедурите за летање и процедурите за планирање на лет се објавени во ENR 1.10 од соодветните AIP-ови. SECSI FRA ограничувањата, исклучоците и рестрикциите, доколку ги има, ќе се објават со RAD и ќе се пропишат во согласност со ENR 1.10.

FRA Intermediate Point (I): A published Significant Point or unpublished point, defined by geographical coordinates or by bearing and distance via which FRA operations are allowed. If published, the FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (I). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

1.3.5.2 FRA flight procedures and flight planning procedures

SECSI FRA flight procedures and flight planning procedures are published in ENR 1.10 of the corresponding AIP-s. SECSI FRA constraints, exceptions and restrictions, if any, will be published via RAD and promulgated in accordance with ENR 1.10.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**ENR 1.4 Класификација и опис на воздушниот простор на ATS****ENR 1.4 ATS airspace classification and description****ENR 1.4.1 Класификација на воздушниот простор на ATS****ENR 1.4.1 ATS airspace classification**

Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from cloud minima	Speed limitation	Radio communication requirement	Subject to an ATC clearance
A*	IFR only	All aircraft	Air traffic control service	Not applicable	Not applicable	Continuous two-way	Yes
B*	IFR	All aircraft	Air traffic control service	Not applicable	Not applicable	Continuous two-way	Yes
	VFR	All aircraft	Air traffic control service	8 km at and above 3,050m (10 000 ft) AMSL 5 km below 3,050m (10 000 ft) AMSL Clear of clouds	Not applicable	Continuous two-way	Yes
C	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	Not applicable	Not applicable	Continuous two-way	Yes
	VFR	VFR from IFR	1) Air traffic control service for separation from IFR 2) VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	8 km at and above 3,050m (10,000 ft) AMSL 5 km below 3,050m (10,000 ft) AMSL 1 500m horizontal; 300m vertical distance from cloud	250kt IAS below 3,050m (10,000 ft) AMSL	Continuous two-way	Yes
D	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service including traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	Not applicable	250kt IAS below 3,050m (10,000 ft) AMSL	Continuous two-way	Yes
	VFR	Nil	Traffic information between VFR and IFR flights (and traffic avoidance on request)	8 km at and above 3,050m (10,000 ft) AMSL 5 km below 3,050m (10,000 ft) AMSL 1 500m horizontal; 300m vertical distance from cloud	250kt IAS below 3,050m (10,000 ft) AMSL	Continuous two-way	Yes
E	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service and traffic information about VFR flights as far as practical	Not applicable	250kt IAS below 3,050m (10,000 ft) AMSL	Continuous two-way	Yes
	VFR	Nil	Traffic information as far as practical	8 km at and above 3,050m (10,000 ft) AMSL 5 km below 3,050m (10,000 ft) AMSL 1 500m horizontal; 300m vertical distance from cloud	250kt IAS below 3,050m (10,000 ft) AMSL	No	No

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from cloud minima	Speed limitation	Radio communication requirement	Subject to an ATC clearance
F*	IFR	IFR from IFR as far as practical	Air traffic advisory service; flight information service	Not applicable	250kt IAS below 3 050m (10 000 ft) AMSL	Continuous two-way	No
	VFR	Nil	flight information service	8 km at and above 3,050m (10,000 ft) AMSL 5 km below 3,050m (10,000 ft) AMSL 1 500m horizontal; 300m vertical distance from cloud At and below 900m AMSL or 300m above terrain whichever is the higher - 5 km clear of cloud and in sight of ground or water	250kt IAS below 3,050m (10,000 ft) AMSL	No	No
G	IFR	Nil	Flight information service	Not applicable	250kt IAS below 3,050m (10,000 ft) AMSL	Continuous two-way	No
	VFR	Nil	Flight information service	8 km at and above 3,050m (10,000 ft) AMSL 5 km below 3,050m (10,000 ft) AMSL 1 500m horizontal; 300m vertical distance from cloud At and below 900m AMSL or 300m above terrain whichever is the higher - 5 km clear of cloud and in sight of ground or water	250kt IAS below 3,050m (10,000 ft) AMSL	No	No

\* Classes of airspace A, B, and F are not used in the Republic of North Macedonia.

#### ENR 1.4.2 Опис на воздушниот простор на ATS

##### 1.4.2.1 Класа C - контролиран воздушен простор

###### 1. Горна контролна област (UTA)

- долна граница FL 205;
- горна граница FL 660;
- за латерални лимити види ENR 2.1

##### 1.4.2.2 Класа D - контролиран воздушен простор

###### 1. Долна контролна област (CTA)

- долна граница FL 105;
- горна граница FL 205;
- за латерални лимити види ENR 2.1

#### ENR 1.4.2 ATS airspace description

##### 1.4.2.1 Class C - Controlled Airspace

###### 1. Upper Control Area (UTA)

- lower limit FL 205;
- upper limit FL 660;
- for lateral limits see ENR 2.1.

##### 1.4.2.2 Class D - Controlled Airspace

###### 1. Lower Control Area (CTA)

- lower limit FL 105;
- upper limit FL 205
- for lateral limits see ENR 2.1.



## МАКЕДОНСКИ

## ENGLISH

2. Сите АТС рути
  - долна граница 1000 ft AGL;
  - горна граница FL 205;
  - за латерални лимити види ENR 2.1
3. Терминална контролна област (ТМА) - Скопје
  - долна граница 1000 ft AGL во круг од 20NM\* од Аеродром Скопје, или 1000 ft AGL или 9000 ft AGL надвор од овој круг (се зема во предвид повисоката вредност)
  - горна граница FL 145
  - за латерални лимити види ENR 2.1

*Забелешка: Северно до границата со Белград FIR*

4. Контролна зона (CTR) - Скопје
  - долна граница GND;
  - горна граница 4000 ft AMSL;
  - види AD 2.17.
5. Контролна зона (CTR) - Охрид
  - долна граница GND;
  - горна граница 4000 ft AMSL;
  - види AD 2.17.

## 1.4.2.3 Класа Е - контролиран воздушен простор

1. Долна контролна област (СТА) со исклучок на CTRs, TMA и ATS routes
  - долна граница 1000 ft AGL;
  - горна граница FL 105;
  - за латерални лимити види ENR 2.1
2. Терминална контролна зона (ТМА) - Скопје
  - долна граница GND;
  - горна граница 1000 ft AGL во круг од 20NM\* од Аеродром Скопје, или 1000 ft AGL или 9000 ft AGL надвор од овој круг (се зема во предвид повисоката вредност)
  - за латерални лимити види ENR 2.1

*Забелешка: Северно до границата со Белград FIR*

1.4.2.4 Класа G - неконтролиран воздушен простор  
FIR со исклучок на TMA и CTR, од GND до 1000 ft AGL.

2. All ATS Routes
  - lower limit 1000 ft AGL;
  - upper limit FL 205
  - for lateral limits see ENR 2.1
3. Terminal Control Area (TMA) - Skopje
  - lower limit 1000 ft AGL within 20 NM\* circle centred at Skopje airport, or 1000 ft AGL or 9000 AMSL outside this circle, whichever is higher;
  - upper limit FL 145
  - for lateral limits see ENR 2.1

*Note: North to boundary with FIR Beograd.*

4. Control Zone (CTR) - Skopje
  - lower limit GND;
  - upper limit 4000 ft AMSL;
  - see AD 2.17.
5. Control Zone (CTR) - Ohrid
  - lower limit GND;
  - upper limit 4000 ft AMSL;
  - see AD 2.17.

## 1.4.2.3 Class E - Controlled Airspace

1. Lower Control Area (CTA) with exemption of CTRs, TMA and ATS routes
  - lower limit 1000 ft AGL;
  - upper limit FL 105;
  - for lateral limits see ENR 2.1.
2. Terminal Control Area (TMA) - Skopje
  - lower limit GND;
  - upper limit 1000 ft AGL within 20 NM\* circle centred at Skopje airport, or 1000 ft AGL or 9000 AMSL outside this circle, whichever is higher;
  - for lateral limits see ENR 2.1.

*Note: North to boundary with FIR Beograd.*

## 1.4.2.4 Class G - Uncontrolled Airspace

Flight Information Region with exemption of TMA and CTRs, from GND to 1000 ft AGL.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ПРАЗНА СТРАНА

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

*Забелешка: Пораките за доделување на слот се издаваат 2 часа пред ЕОБТ.*

Процедурите кои треба да се следат се истите како за летовите кои не подлежат на АТФМ.

За летови на кои веќе им бил доделен слот, се применуваат релевантните АТФМ процедури. Детални информации може да се најдат во CFMU прирачникот.

#### **ENR 1.10.13 Пораци за заминување DEP**

Северно Македонските Воздухопловни Навигациски служби нема да проследуваат пораци за заминување за контролирани IFR летови, освен на барање.

Релевантните барања треба да бидат поднесени до компетентната АТС единица или означени на пораките за планови на летање.

#### **ENR 1.10.14 Промена на збирните планови на летање**

Промените од перманентна природа вклучувајќи ги и новите летови и поништувањето или модификацијата на важуките летови треба да биде поднесено во форма на листи со амандмани согласно одредбите од 1.10.9.

Инцидентните промени што се однесуваат на типот на воздухопловот, ЕОБТ, брзината и/или нивото на крстарење треба да се достават за секој поединечен лет не подоцна од 30 минути пред ЕОБТ согласно 1.10.11 и 1.10.12.

Инцидентните промени што се однесуваат на рутата може само да бидат доставени со процедурата за замена на планот на летање (1.10.10.1), за да се задоволат релевантните услови

Во сите други случаи на инцидентна промена, RPL треба да се поништат за соодветниот ден и треба да се пополни поединечен план на летање.

#### **ENR 1.10.15 IFPS полноважност**

Полноважноста на пораките од IFPS кои се во врска со планот на летање е иста како за плановите на летање.

#### **ENR 1.10.16 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ЛЕТ ВО SECS1 FRA**

##### 1.10.16.1 Процедури за летање

##### 1.10.16.1.1 Општо

Севкупниот воздушен сообраќај мора да се одвива во согласност со:

- Условите за опрема во воздухоплов кои важат во конкретната држава
- Општите Правила на конкретната држава
- Важечкиот RAD.

За исклучоците кои се однесуваат на државните воздухоплови, осврнете се на соодветните AIP ови.

**Note:** Slot allocation messages are issued 2 hours prior to the EOBТ.

The procedures to be followed are the same as for flights not subject to АТФМ.

For flights being already allocated a slot, the relevant АТФМ procedures apply. Detailed information can be found in the CFMU handbook.

#### **ENR 1.10.13 Departure message DEP**

The North Macedonian air navigation services will not transmit departure messages for controlled IFR flights except when requested.

Relevant requests should be submitted to the competent АТS unit or notified on the flight plan messages

#### **ENR 1.10.14 Changes to Repetitive flight Plans (RPL)**

Changes of a permanent nature involving the inclusion of new flights and the deletion or modification of currently listed flights shall be submitted in the form of amendment listings in accordance with the provisions of § 1.10.9.

Incidental changes concerning aircraft type, EOBТ, speed and/or cruising level shall be notified for each individual flight not later than 30 minutes before EOBТ in accordance with § 1.10.11 and 1.10.12

Incidental changes concerning the route only may be notified through the replacement flight plan procedure (§ 1.10.10.1), provided the relevant conditions are met.

In all other cases of an incidental change, the RPL shall be cancelled for the day concerned and an individual flight plan shall be filed.

#### **ENR 1.10.15 IFPS validation**

The validation of the flight plan associated messages by the IFPS is the same as for flight plans .

#### **ENR 1.10.16 FLIGHT PLANNING PROCEDURES WITHIN SECS1 FRA**

##### 1.10.16.1 Flight procedures

##### 1.10.16.1.1 General

All traffic shall comply with:

- The aircraft equipment requirements of the respective state
- General Rules of the respective state
- Current RAD.

For exemptions for State aircraft see the corresponding AIP-s.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Рутната мрежа за опслужување на воздушниот сообраќај (ATS) во Скопје FIR/UIR, во согласност со објавеното во AIP-от на Северна Македонија, деловите ENR 3.1, ENR 3.2 и ENR 3.3 е повлечена над FL 205 во рамки на сите делови на воздушниот простор кои го формираат SECSI FRA.

Во рамки на SECSI FRA, за релевантни значајни точки се сметаат FRA Horizontal Entry (E), FRA Horizontal Exit (X), FRA Intermediate (I), FRA Arrival Connecting (A) и FRA Departure Connecting (D) Points, како што е опишано во потточките ENR 4.1 и ENR 4.4

Ориентационата шема на нивоа на лет (Flight Level Orientation Scheme (FLOS)) која важи во SECSI FRA соодветствува со правилата за доделување на парни-непарни нивоа на лет (semi-circular) во согласност со Анекс 2 на ICAO (Прилог 3а) или Прилог 3 од Стандардизираниите европски правила на летање (Standardized European Rules of the Air (SERA)) Табела со нивоа на крстарење и ENR 1.7. Исклучоците на ова правило се објавени во ENR 4.1 и ENR 4.4 колона "Забелешки".

#### 1.10.16.1.2 Подобни летови SECSI FRA

Подобните летови ги опфаќаат сите воздухоплови кои планираат да вршат операции во вертикалните и хоризонталните граници на SECSI FRA, а кои се одредени во ENR 2.1 и/или ENR 2.2 и ENR 6 од соодветните AIP-ови, без разлика на фазата на лет (прелети, сообраќај во пристигнување и поаѓање од локалните аеродроми и од аеродромите во непосредна близина на SECSI FRA).

#### 1.10.16.2 Рестрикции на воздушен простор и резервации на воздушен простор

##### 1.10.16.2.1 Области по кои ќе се врши заобиколување во случај на рестрикции на воздушен простор и резервирање на воздушен простор

Корисниците на воздушен простор мора да ја испланираат траекторијата околу воздушниот простор кој не е слободен за цивилни операции, а согласно објавеното/менаџираното со NOTAM/AUP/UUP со користење на FRA релевантните точки кои се објавени во ENR 4.1 и ENR 4.4.

##### 1.10.16.2.2 Пропишување на екстензија на рута

Во случаите кога не е возможно минување низ активни резервирани (ограничени) зони, ќе се применува една од следните процедури:

За летот ќе се даваат инструкции тактички од страна на КП за продолжување преку FRA меѓуточките (I) кои се објавени во ENR 4.1 и ENR 4.4.

- Тактичко радарско векторирање од страна на КП.
- Просечната екстензија која треба корисниците на воздушен простор да ја земат во предвид е приближно 5 NM.

The ATS route network within Skopje FIR/UIR, as published in AIP North Macedonia sections ENR 3.1, ENR 3.2 and ENR 3.3 is withdrawn above FL 205 within all airspace portions forming SECSI FRA.

Within SECSI FRA relevant significant points are considered as FRA Horizontal Entry (E), FRA Horizontal Exit (X), FRA Intermediate (I), FRA Arrival Connecting (A) and FRA Departure Connecting (D) Points, as described in ENR 4.1 and ENR 4.4 subsections.

The Flight Level Orientation Scheme (FLOS) applicable within SECSI FRA corresponds to the semi-circular rules according to ICAO Annex 2 (Appendix 3a) or Appendix 3 to Standardized European Rules of the Air (SERA) Table of cruising levels and ENR 1.7. Exceptions to this rule are published in ENR 4.1 and ENR 4.4 column "Remarks".

#### 1.10.16.1.2 Eligible flights for SECSI FRA

Eligible flights are all flights that are intending to operate within the vertical and horizontal limits of SECSI FRA as specified in ENR 2.1 and/or ENR 2.2 and ENR 6 of the corresponding AIP-s, regardless of the phase of flight (overflights, arriving or departing from local aerodromes or from aerodromes situated in close proximity of SECSI FRA).

#### 1.10.16.2 Airspace restrictions and airspace reservations

##### 1.10.16.2.1 Circumnavigating areas of airspace restrictions and airspace reservations

Airspace users shall plan their trajectory around airspaces that are not available for civil operations as published/managed by NOTAM/AUP/UUP by using FRA relevant points published in ENR 4.1 and ENR 4.4.

##### 1.10.16.2.2 Promulgation of route extension

In cases, where crossing of active reserved (restricted) areas is not possible, one of the following procedures applies:

A flight will be instructed tactically by ATC to proceed via FRA Intermediate Points (I) published in ENR 4.1 and ENR 4.4.

- Tactical radar vectoring by ATC.
- The average extension to be considered by airspace users is approximately 5 NM.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**ENR 2 ВОЗДУШЕН ПРОСТОР ВО НАДЛЕЖНОСТ НА ВОЗДУХОПЛОВНИТЕ СЛУЖБИ****ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE****ENR 2.1 FIR, UIR, TMA и СТА****ENR 2.1 FIR, UIR, TMA and CTA****ENR 2.1.1 Скопје FIR/UIR****ENR 2.1.1 Skopje FIR/UIR**

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency Purpose	Remarks
<b>Skopje FIR/UIR (LWSS FIR)</b> From 421840N 0222137E along North Macedonian / Bulgarian border, along North Macedonian / Greek border, along North Macedonian / Albanian border to 415237N 0203537E, and combination of segments (broken straight lines) as follows <sup>1</sup> : 420549N 0205344E (SARAX) 420812N 0211937E (XAXAN) 421700N 0214700E 421830N 0221434E (RAXAD) and 421840N 0222137E  <u>UNL</u> GND  Class of airspace: C*, D*, E* and G*	Skopje ACC	Skopje Control/ Radar EN, MK H24	119,375 MHz 136,425 MHz 369,300 KHz **	* see ENR 1.4.2  ** Only for non-8.33KHz compliant State Aircraft
<b>Lower Control Area Skopje (CTA) (LWSS CTA)</b> From 421840N 0222137E along North Macedonian / Bulgarian border, along North Macedonian / Greek border, along North Macedonian / Albanian border to 415237N 0203537E, and combination of segments (broken straight lines) as follows <sup>1</sup> : 420549N 0205344E (SARAX) 420812N 0211937E (XAXAN) 421700N 0214700E 421830N 0221434E (RAXAD) and 421840N 0222137E  <u>FL205</u> 1000 ft GND  Class of airspace: C, D and E	Skopje ACC	Skopje Control/ Radar EN, MK H24	119,375 MHz	

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

<p><b>Upper Control Area Skopje/ High (UTA/H) (LWSS CTA)</b>  From 421840N 0222137E along North Macedonian / Bulgarian border, along North Macedonian / Greek border, along North Macedonian / Albanian border to 415237N 0203537E, and combination of segments (broken straight lines) as follows<sup>1</sup>:  420549N 0205344E (SARAX)  420812N 0211937E (XAXAN)  421700N 0214700E  421830N 0221434E (RAXAD)  and  421840N 0222137E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL345</u>  <u>FL205</u></p> <p>Class of airspace: C</p>	Skopje ACC	Skopje Control/ Radar EN, MK H24	119,375 MHz	
--	------------	---	-------------	--

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

<p><b>Upper Control Area Skopje/ Upper (UTA/U) (LWSS CTA)</b> From 421840N 0222137E along North Macedonian / Bulgarian border, along North Macedonian / Greek border, along North Macedonian / Albanian border to 415237N 0203537E, and combination of segments (broken straight lines) as follows<sup>1</sup>: 420549N 0205344E (SARAX) 420812N 0211937E (XAXAN) 421700N 0214700E 421830N 0221434E (RAXAD) and 421840N 0222137E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL385</u> FL345</p> <p>Class of airspace: C</p>	Skopje ACC	Skopje Control/ Radar EN, MK H24	120,015 MHz	
<p><b>Upper Control Area Skopje/ Top UTA/T (LWSS CTA)</b> From 421840N 0222137E along North Macedonian / Bulgarian border, along North Macedonian / Greek border, along North Macedonian / Albanian border to 415237N 0203537E, and combination of segments (broken straight lines) as follows<sup>1</sup>: 420549N 0205344E (SARAX) 420812N 0211937E (XAXAN) 421700N 0214700E 421830N 0221434E (RAXAD) and 421840N 0222137E</p> <p style="text-align: center;"><u>FL660</u> FL385</p> <p>Class of airspace: C</p>	Skopje ACC	Skopje Control/ Radar EN, MK H24	119,375 MHz	
<p><i>Note: When the whole FIR Skopje is operating as one sector 119,375 MHz frequency shall be used</i></p>				
<p><sup>1</sup> Combination of segments (broken straight lines) between significant points are temporarily established for the operational purposes (according to ICAO recommendation) on the northern boundary with Serbia and Kosovo. Final determination of the FIR boundary will be done after the final delineation of the state borders.</p>				

## ENR 2.1.2 Terminal Control Area Скопје

## ENR 2.1.2 Terminal Control Area Скопје

Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency Purpose	Remarks
<b>Terminal Control Area Скопје TMA</b> (LWSK TMA) 421830N 0221434E (RAXAD) 415721N 0222256E (SINKO) 412018N 0215524E (TIKVA) 412016N 0212655E (PEP NDB/DME) 420549N 0205344E (SARAX) 420812N 0211937E (XAXAN) 421700N 0214700E 421830N 0221434E (RAXAD)  <u>FL145</u> GND  Class of airspace: D* and E*	Скопје APP	Скопје Approach EN, MK H24	120,3 MHz	* see ENR 1.4.2

<sup>1</sup> Combination of segments (broken straight lines) between significant points are temporarily established for the operational purposes (according to ICAO recommendation) on the northern boundary with Serbia and Kosovo. Final determination of the FIR boundary will be done after the final delineation of the state borders.



МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**ENR 2.2 Останат регулиран воздушен простор****ENR 2.2.1 Иницијатива за заедничко југоисточно небо, воздушен простор за слободно планирање на лет – SECSI FRA**

Латерални граници: Воздушниот простор на Скопје FIR/UIR/UTA како што е даден во AIP-от на Северна Македонија ENR 2.1 е дел од SECSI FRA

Вертикални граници: FL660 / FL205

Единица која обезбедува услуги: Скопје ACC

Класификација на воздушен простор: C

*Забелешка: За воздухопловните податоци кои се однесуваат на SECSI FRA латералните и вертикалните граници надвор од Скопје FIR/UIR осврнете се на AIP-от на Австрија, AIP-от на Босна и Херцеговина, AIP –от на Хрватска, AIP-от на Словенија, AIP–от на Србија и Црна Гора и AIP-от на Албанија*

**ENR 2.2 Other regulated airspace****ENR 2.2.1 SOUTH EAST COMMON SKY INITIATIVE FREE ROUTE AIRSPACE – SECSI FRA**

Lateral limits: The airspace of Skopje FIR/UIR/UTA as described in AIP North Macedonia ENR 2.1 is a part of SECSI FRA.

Vertical limits: FL660 / FL205

Unit providing service: Skopje ACC

Classification of airspace: C

*Note: For aeronautical data describing SECSI FRA lateral and vertical limits outside Skopje FIR/UIR consult AIP Austria, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP Slovenia, AIP Serbia and Montenegro and AIP Albania.*

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ПРАЗНА СТРАНА

**ENR 3.3 Радио навигациони рути****ENR 3.3 Area navigation routes****3.3.1 Долни рути за просторна навигација****3.3.1 Lower area navigation routes**

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>L603</b>						
▲ OLOTA (FIR BDRY) 42 13 48N 021 37 00E  (RNAV)  ▲ RUGAS (FIR BDRY) 41 19 46N 022 47 29E				ODD ↓	5	KFOR Sector
		131° 75.5	FL205 11000 FT ALT D			Skopje ACC
						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>L608</b>						
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E  (RNAV)  ▲ LONTA (FIR BDRY) 42 09 34N 021 23 50E				EVEN ↓	5	Makedonia ACC
		308° 82.1	FL205 11000 FT ALT D			Skopje ACC
						Skopje ACC
						KFOR Sector
<b>L616</b>						
▲ KOGAT (FIR BDRY) 42 06 45N 021 03 20E  (RNAV)  ▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E				ODD ↓	5	KFOR Sector
		165° 75.4	FL205 11000 FT ALT D			Skopje ACC
						Skopje ACC
						Makedonia ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>L617</b>						
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E				ODD ↓	5	Beograd ACC Skopje ACC
(RNAV)	166° 346° 71.8	FL205 11000 FT ALT D		↑ EVEN		Skopje ACC Makedonia ACC
▲ MAKED (FIR BDRY) 41 07 45N 022 31 00E						
Availability: RAXAD - MAKED: H24 MAKED - RAXAD: 2200 - 0400						
<b>L737</b>						
▲ KOGAT (FIR BDRY) 42 06 45N 021 03 20E				ODD ↓	5	KFOR Sector Skopje ACC
(RNAV)	133° 78	FL205 11000 FT ALT D				Skopje ACC Makedonia ACC
▲ ERANA (FIR BDRY) 41 09 48N 022 14 22E						
<b>M22</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E				ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
(RNAV)	99° 66.2	FL205 11000 FT ALT D				Skopje ACC Makedonia ACC
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E						

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>M749</b>						
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E				EVEN		Makedonia ACC
(RNAV)		336° 69	FL205 11000 FT ALT D	↓	5	Skopje ACC
▲ LONTA (FIR BDRY) 42 09 34N 021 23 50E						Skopje ACC
						KFOR Sector
<b>M867</b>						
▲ KOGAT (FIR BDRY) 42 06 45N 021 03 20E				ODD		KFOR Sector
(RNAV)		120° 92.5	FL205 11000 FT ALT D	↓	5	Skopje ACC
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>N128</b>						
▲ RUGAS (FIR BDRY) 41 19 46N 022 47 29E				EVEN		Makedonia ACC
(RNAV)		330° 150° 43.5	FL205 9000 FT ALT D	↓	5	Skopje ACC
▲ SINKO VOR/DME (SIN) 41 58 51N 022 21 56E		340° 160° 20.4			↑	5
(RNAV)				ODD		Beograd ACC
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E						Beograd ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>N130</b>						
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E				ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
(RNAV)	115° 296° 72		FL205 11000 FT ALT D	↑ EVEN		Skopje ACC
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E						Makedonia ACC
<b>N132</b>						
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E				ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
(RNAV)	138° 60.6		FL205 11000 FT ALT D	↓		Skopje ACC
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E						Makedonia ACC
<b>N137</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E				ODD ↓	5	KFOR Sector Skopje ACC
(RNAV)	121° 47.8		FL205 11000 FT ALT D	↓		Skopje ACC
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E						Makedonia ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>N140*</b>						
△ NASKO 41 46 01N 022 05 52E				EVEN		Beograd ACC Skopje ACC
(RNAV)		187° 42.2	FL205 11000 FT ALT D	↓	5	Skopje ACC
▲ TALAS (FIR BDRY) 41 04 36N 021 55 00E						Skopje ACC Makedonia ACC
* The AWY N140 will be available only in case of unavailability of Kosovo airspace. See ENR 6.1-1 chart LOWER ATS ROUTES.						
<b>N141 (RNAV)</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E				ODD		Tirana ACC Skopje ACC
(RNAV)		088° 102.5	FL205 11000 FT ALT D	↓	5	Skopje ACC
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E						Skopje ACC Makedonia ACC
<b>N146</b>						
▲ BEKVA (FIR BDRY) 40 56 04N 021 41 42E				EVEN		Makedonia ACC Skopje ACC
(RNAV)		306° 68.7	FL205 11000 FT ALT D	↓	5	Skopje ACC
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E						Skopje ACC Tirana ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>N731</b>						
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E  (RNAV)		214° 92.4	FL205 11000 FT ALT D	EVEN ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E						Skopje ACC Sofia ACC
<b>P20</b>						
▲ MAKED (FIR BDRY) 41 07 45N 022 31 00E  (RNAV)		317° 79.7	FL205 11000 FT ALT D	EVEN ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
▲ LONTA (FIR BDRY) 42 09 34N 021 23 50E						Skopje ACC KFOR Sector
<b>P36</b>						
▲ MAKED (FIR BDRY) 41 07 45N 022 31 00E  (RNAV)		330° 12.8		EVEN ↓	5	Makedonia ACC Skopje ACC
△ NEGOT 41 19 12N 022 23 32E  (RNAV)		330° 29.9	FL205 11000 FT ALT D		5	
△ NASKO 41 46 01N 022 05 52E  (RNAV)		007° 187° 33.1		ODD ↓  ↑ EVEN	5	Skopje ACC
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E						Beograd ACC





Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>P92</b>						
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E  (RNAV)		068° 248° 27.3	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
△ GOSTI 41 48 42N 021 06 30E  (RNAV)		069° 249° 4.2				↑ EVEN
△ BUREK 41 49 56N 021 11 49E  (RNAV)		068° 249° 20.4		↑ EVEN	5	
▲ SKOPJE VOR/DME (SKJ) 41 56 06N 021 37 50E  (RNAV)		254° 44.7				
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E						
<b>P127</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)		066° 76.8	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
△ NASKO 41 46 01N 022 05 52E  (RNAV)		067° 37.2				↑ EVEN
▲ VELBA (FIR BDRY) 41 58 00N 022 53 00E						

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>P859</b>						
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E  (RNAV)		004° 184° 28		ODD ↓  ↑ EVEN	5	Makedonia ACC Skopje ACC
▲ PRILEP NDB/DME (PEP) 41 20 16N 021 26 55E  (RNAV)		353° 173° 49.3	FL205 11000 FT ALT D	EVEN ↓  ↑ ODD	5	Skopje ACC
▲ LONTA (FIR BDRY) 42 09 34N 021 23 50E						KFOR Sector
<b>T197</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)		042° 43.6		ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
△ BUREK 41 49 56N 021 11 49E  (RNAV)		014° 19.2	FL205 11000 FT ALT D		5	Skopje ACC
▲ XAXAN (FIR BDRY) 42 08 12N 021 19 37E						Pristina APP

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T198</b>						
▲ TETOV 41 58 36N 020 59 24E  (RNAV)		224° 27.6	FL205 11000 FT ALT D	EVEN ↓	5	Skopje ACC
▲ MAVAR (FIR BDRY) 41 40 12N 020 31 48E						Skopje ACC Tirana ACC
<b>T214</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)		061° 242° 92.7	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Tirana ACC Skopje ACC
▲ SINKO VOR/DME (SIN) 41 58 51N 022 21 56E  (RNAV)		233° 12.8		↑ EVEN	5	Skopje ACC
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E				↑ EVEN		Skopje ACC Sofia ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T215</b>						
▲ SARAX (FIR BDRY) 42 05 49N 020 53 44E  (RNAV)		102° 34.3	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Pristina APP Skopje ACC
▲ SKOPJE VOR/DME (SKJ) 41 56 06N 021 37 50E  (RNAV)		081° 261° 33	FL205 8000 FT ALT D	ODD ↓  ↑ EVEN	5	Skopje ACC
▲ SINKO VOR/DME (SIN) 41 58 51N 022 21 56E  (RNAV)		088° 23.2		ODD ↓	5	
▲ VELBA (FIR BDRY) 41 58 00N 022 53 00E						Skopje ACC Sofia ACC
<b>T216</b>						
▲ DOBAR (FIR BDRY) 41 19 58N 020 29 41E  (RNAV)		085° 266° 43.1	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓  ↑ EVEN	5	Tirana ACC Skopje ACC
▲ PRILEP NDB/DME (PEP) 41 20 16N 021 26 55E  (RNAV)		027° 208° 68.2		EVEN ↓  ↑ ODD	5	Skopje ACC
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E						Skopje ACC Beograd ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations	
<b>T217</b>							
<b>▲ SARAX (FIR BDRY)</b> 42 05 49N 020 53 44E  (RNAV)  <b>△ TETOV</b> 41 58 36N 020 59 24E  (RNAV)  <b>△ GOSTI</b> 41 48 42N 021 06 30E  (RNAV)  <b>▲ PRILEP NDB/DME (PEP)</b> 41 20 16N 021 26 55E  (RNAV)  <b>▲ TALAS (FIR BDRY)</b> 41 04 36N 021 55 00E		146° 8.4	<u>FL205</u> 11000 FT ALT D	ODD  	5	Pristina APP Skopje ACC	
		148° 11.2			<u>FL205</u> 8500 FT ALT D		5
		148° 32.3					5
		122° 26.4			5		
<b>T218</b>							
<b>▲ DISOR (FIR BDRY)</b> 41 14 50N 022 45 30E  (RNAV)  <b>▲ SKOPJE VOR/DME (SKJ)</b> 41 56 06N 021 37 50E  (RNAV)  <b>▲ XAXAN (FIR BDRY)</b> 42 08 12N 021 19 37E		305° 65.4	<u>FL205</u> 7500 FT ALT D	EVEN  	5	Makedonia ACC Skopje ACC	
		308° 18.2	<u>FL205</u> 10500 FT ALT D		5		
							Skopje ACC
							Pristina APP

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T261</b>						
▲ BITLA (FIR BDRY) 40 52 32N 021 21 29E				EVEN ↓	5	Makedonia ACC
(RNAV)		021° 201° 94.7	FL205 11000 FT ALT D	↑ EVEN		Skopje ACC
▲ RAXAD (FIR BDRY) 42 18 30N 022 14 34E						Skopje ACC
						Beograd ACC
<b>T262</b>						
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E				EVEN ↓	5	Sofia ACC
(RNAV)		193° 58.4	FL205 11000 FT ALT D	↓		Skopje ACC
▲ ERANA (FIR BDRY) 41 09 48N 022 14 22E						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>T263</b>						
▲ LETNI (FIR BDRY) 42 05 49N 022 36 21E				EVEN ↓	5	Sofia ACC
(RNAV)		269° 57.2	FL205 11000 FT ALT D	↓		Skopje ACC
▲ XAXAN (FIR BDRY) 42 08 12N 021 19 37E						Skopje ACC
						Pristina APP

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>T343</b>						
<b>▲ BITLA (FIR BDRY)</b> 40 52 32N 021 21 29E  (RNAV)  <b>▲ VELBA (FIR BDRY)</b> 41 58 00N 022 53 00E						Makedonia ACC
		042° 95	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Skopje ACC
						Skopje ACC
						Sofia ACC
<b>T389</b>						
<b>△ NASKO</b> 41 46 01N 022 05 52E  (RNAV)  <b>▲ ERANA (FIR BDRY)</b> 41 09 48N 022 14 22E						Skopje ACC
		166° 36.8	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Skopje ACC
						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>Y400</b>						
<b>▲ MAVAR (FIR BDRY)</b> 41 40 12N 020 31 48E  (RNAV)  <b>△ NEGOT</b> 41 19 12N 022 23 32E  (RNAV)  <b>▲ DISOR (FIR BDRY)</b> 41 14 50N 022 45 30E						Tirana ACC
		099° 281° 86.5	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Skopje ACC
		101° 281° 17.1		↑ EVEN	5	Skopje ACC
						Makedonia ACC

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper Limit Lower Limit Airspace Classification	Direction of cruising levels	NAV accuracy PBN	Remarks Controlling unit, Chanel, Logon address, SATVOICE RCP/NAVRSP Spec., Limitations
<b>Y500</b>						
▲ SARAX (FIR BDRY) 42 05 49N 020 53 44E						Pristina APP
(RNAV)		117° 98	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Skopje ACC
▲ DISOR (FIR BDRY) 41 14 50N 022 45 30E						Skopje ACC
						Makedonia ACC
<b>Y550</b>						
▲ KOGAT (FIR BDRY) 42 06 45N 021 03 20E						KFOR Sector
(RNAV)		155° 18	FL205 11000 FT ALT D	ODD ↓	5	Skopje ACC
△ BUREK 41 49 56N 021 11 49E		155° 31.7			5	
(RNAV)						Skopje ACC
▲ PRILEP NDB/DME (PEP) 41 20 16N 021 26 55E						



МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**ENR 4 РАДИОНАВИГАЦИСКИ СРЕДСТВА / СИСТЕМИ****ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEM****ENR 4.1 Радионавигациски средства - на рута****ENR 4.1 Radio navigation aids - en -route**

Name of station (VOR/VAR)	ID	Frequency (CH)	Hours of operations	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
IZDEGLAVJE NDB/DME  (4°E/2015)	IZD	432KHZ (17X)	H24	412034N 0204914E DME 412035N 0204914E	858 M	Range 50 NM DME Range 25NM Without coverage between 220° CW and 125° (orbit 25NM, H=10000 feet QNH)
OHRID DVOR/DME  (4°E/2015)	OHR	112.50MHZ (72X)	H24	411021N 0204411E	705 M	Coverage 25 NM Without DME coverage between 55° and 75° CW from 10NM until 25NM below 10000ft QNH
PRILEP NDB/DME  (4°E/2015)	PEP	297KHZ (84Y)	H24	412016N 0212655E	634 M	Range 80 NM. On heading 027° (AWY T216) the NDB has a coverage of only 25NM at FL110 FRA (A/D): LWOH FRA (A/D): LWSK
SKOPJE VOR/DME  (4°E/2015)	SKJ	112.80MHZ (75X)	H24	415606N 0213750E	240 M	Coverage 50 NM FRA (I)
SINKO VOR/DME  (4°E/2015)	SIN	111.45MHZ (51Y)	H24	415851N 0222156E	1186 M	Coverage 60NM/FL500 Unusable in sector 280°-350° below FL130 FRA (A/D): LWSK FRA (I)

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ПРАЗНА СТРАНА

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**ENR 4.4 Кодирани ознаки за значајни точки****ENR 4.4 Name-code designator for significant points**

Name-code designator	Coordinates	ATS or other route	Remarks
BEKVA	405604N 0214142E	N146	Entry point for departure LGTS only EVEN FL for entering aircraft FRA (E)
BITLA	405232N 0212129E	L616, N132, N137, N731, P859, T261, T343	ODD FL, FL290 or below for entering aircraft ODD FL, FL310 or above for exiting aircraft flying eastbound EVEN FL, FL 320 or below for exiting aircraft flying westbound FRA (E/X)
BONZI	413124N 0202726E		FRA (I): SECSI FRA
BUREK	414956N 0211149E	P92, T197, Y550	FRA (A): LWOH
DISOR	411450N 0224530E	L608, M867, N141, T218, Y400, Y500	EVEN FL for entering aircraft ODD FL for exiting aircraft FRA (E/X)
DOBAR	411958N 0202941E	M22, N137, N141, T197, T214, T216, P127	FRA (I): SECSI FRA
ENFAR	414607N 0203204E		FRA (I): SECSI FRA
ERANA	410948N 0221422E	L737, T262, T389	ODD FL for exiting aircraft flying eastbound EVEN FL for exiting aircraft flying westbound FRA (X)
GOSTI	414842N 0210630E	P92, T217	FRA (A/D): LWSK
KOGAT	420645N 0210320E	L616, L737, M867, Y550	ODD FL for entering aircraft FRA (A): LWSK FRA (E)
KRATO	420252N 0220455E		FRA (I): SECSI FRA
LETNI	420549N 0223621E	N731, P92, T214, T262, T263	EVEN FL for entering aircraft FRA (E)
LONTA	420934N 0212350E	L608, M749, P20, P859	EVEN FL for exiting aircraft FRA (X)
MAKED	410745N 0223100E	L617, P20, P36	EVEN FL for entering aircraft ODD FL for exiting aircraft FRA (E/X)
MAVAR	414012N 0203148E	N130, N132, N146, P92, T198, Y400	FRA (I): SECSI FRA FRA (A): LWOH
NASKO	414601N 0220552E	N140, P36, T389, P127	
NEGOT	411912N 0222332E	P36, Y400	

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

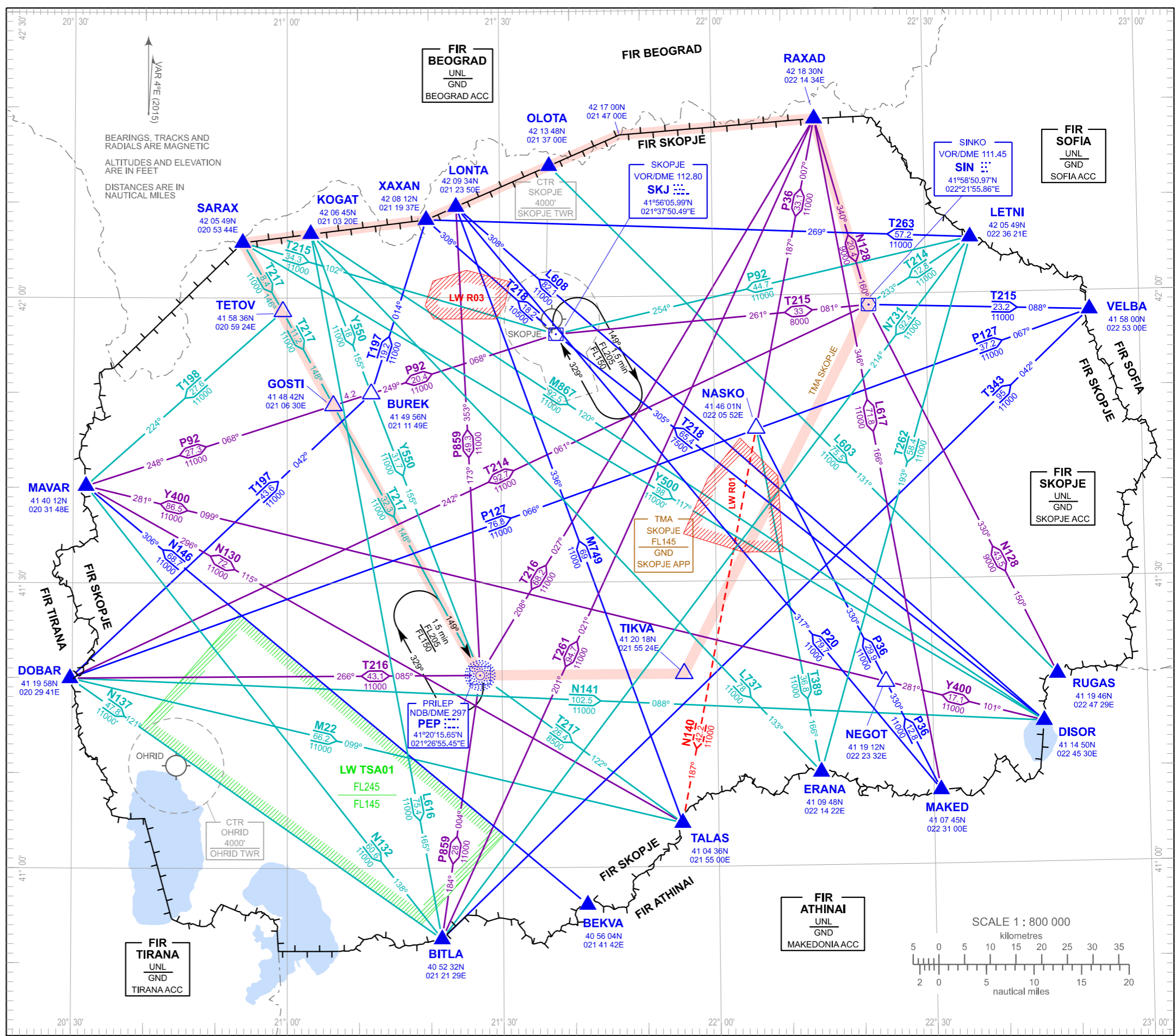
Name-code designator	Coordinates	ATS or other route	Remarks
OLOTA	421348N 0213700E	L603	ODD FL for entering aircraft FRA (E)
ORRIH	410836N 0203519E		FRA (I): SECSI FRA
RAXAD	421830N 0221434E	L617, N128, N140, P36, T216, T261	FRA (I): SECSI FRA FRA (D): LWSK
RUGAS	411946N 0224729E	L603, N128	EVEN FL for entering aircraft ODD FL for exiting aircraft FRA (E/X) FRA (A/D): LWSK
SARAX	420549N 0205344E	T215, T217, Y500	Entry point for departure LYPR/BKPR only EVEN FL for entering aircraft FRA (D): LYPR/BKPR
TALAS	410436N 0215500E	M22, M749, N130, N140, T217	EVEN FL for entering aircraft ODD FL for exiting aircraft FRA (E/X)
TETOV	415836N 0205924E	T198, T217	FRA (A): LWSK FRA (D): LWOH
VELBA	415800N 0225300E	T215, T343, P127	ODD FL for exiting aircraft FRA (X)
XAXAN	420812N 0211937E	T197, T218, T263	Arrival LYPR/BKPR ODD FL for exiting aircraft FRA (A): LYPR/BKPR

<b>Aerodrome</b>	
<b>Flight Information Region (FIR)</b>	
Name of FIR Upper Limit Lower Limit Unit Providing Control Service	<b>FIR SKOPJE</b> UNL GND SKOPJE ACC
<b>Terminal Control Area (TMA)</b>	
Name of TMA Upper Limit Lower Limit Unit Providing Approach Control Service	<b>TMA SKOPJE</b> FL145 GND SKOPJE APP
<b>Control Zone (CTR)</b>	
Name of CTR Upper Limit Unit Providing Aerodrome Control Service	<b>CTR SKOPJE</b> 4000' SKOPJE TWR
<b>ATS and RNAV Route</b>	Southbound Northbound Bidirectional Alternative solution in case of unavailability of Kosovo airspace
Route Designator Magnetic Track Distance in Nautical Miles Lower Limit	 250° - P92 - 070° 11000
<b>Reporting Point (REP)</b>	Compulsory On request
<b>Restricted Airspace</b>	
Identification of Area Nationality Letter P - Prohibited R - Restricted D - Danger	<b>LW R01</b>
<b>Temporary Segregated Area</b>	
Identification of Area Nationality Letter Upper Limit Lower Limit	<b>LW TSA01</b> FL245 FL145
<b>Radio Navigation Aids (NAVAID)</b>	Non - directional Radio Beacon (NDB) Co - located VOR and DME Navigation Aids (VOR/DME)
<b>Identification for Radio Navigation Aids (NAVAID)</b>	Name <b>SKOPJE</b> NAVAID, Frequency, Identification or Call Sign <b>VOR/DME 112.80 SKJ</b> Geographical Coordinates <b>41°56'05.99"N 021°37'50.49"E</b>

**FIR SKOPJE**

**ENROUTE CHART - ICAO**

**LOWER AIRSPACE < FL205**

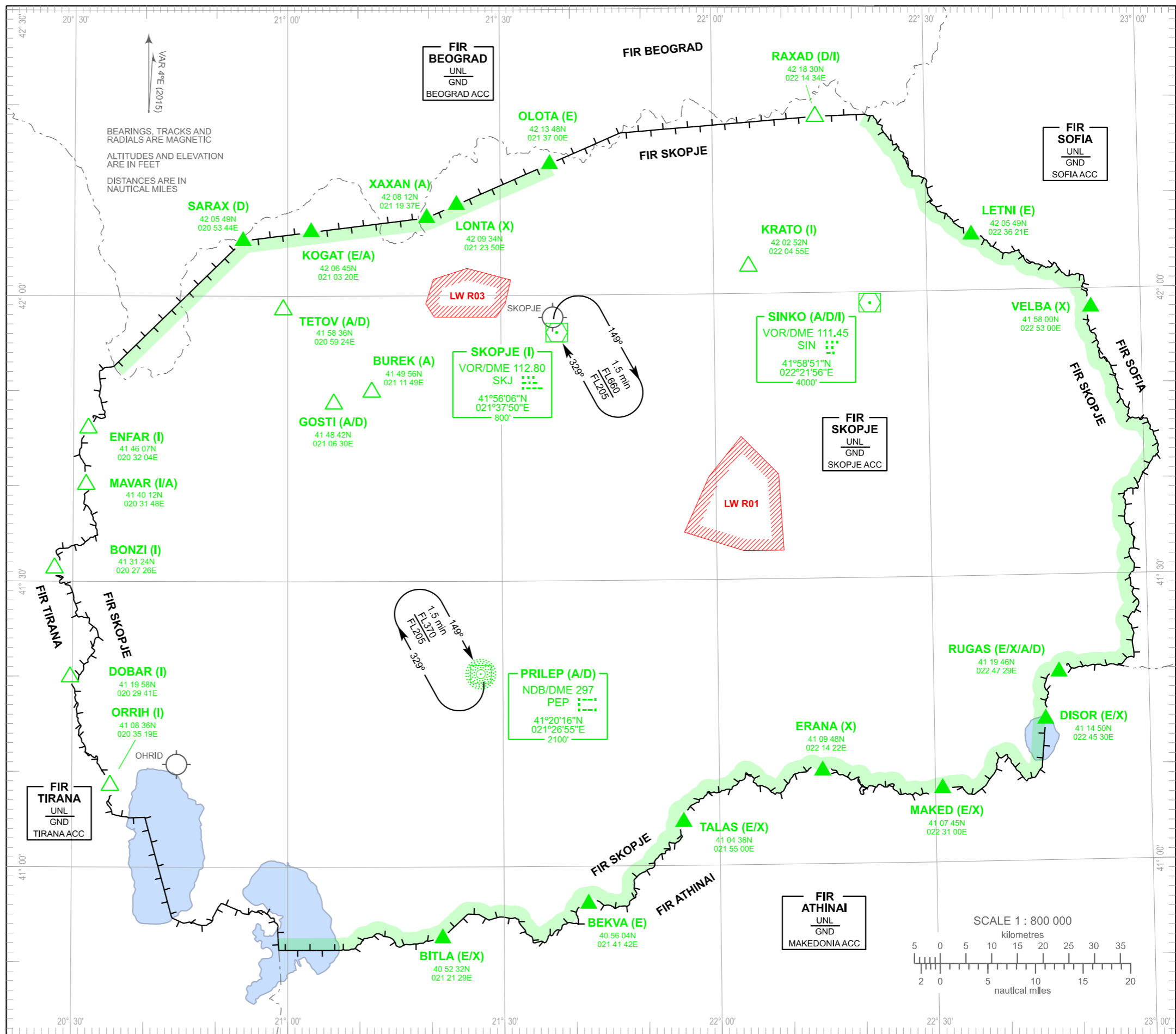


CHANGE: FRA Airspace lower limit Changed

INTENTIONALLY LEFT BLANK

<b>Aerodrome</b>	
<b>Flight Information Region (FIR)</b>	
<b>FIR boundary</b>	
Name of FIR	<b>FIR SKOPJE</b>
Upper Limit	UNL
Lower Limit	GND
Unit Providing Control Service	SKOPJE ACC
<b>Free Route Airspace (FRA)</b>	
<b>FRA boundary</b>	
<b>FRA relevance of significant points</b>	<p>(E) ENTRY POINT                  (X) EXIT POINT                  (A) ARRIVAL POINT                  (D) DEPARTURE POINT                  (I) INTERMEDIATE POINT</p>
<b>Reporting Point (REP)</b>	<p>Compulsory </p> <p>On request </p>
<b>Restricted Airspace</b>	<p>Identification of Area</p> <p>Nationality Letter</p> <p>P - Prohibited                  R - Restricted                  D - Danger</p> <p> LW R01</p>
<b>Radio Navigation Aids (NAVAID)</b>	<p>Non - directional Radio Beacon (NDB) </p> <p>Co - located VOR and DME Navigation Aids (VOR/DME) </p>
<b>Identification for Radio Navigation Aids (NAVAID)</b>	<p>Name</p> <p>NAVAID, Frequency, Identification or Call Sign</p> <p>Geographical Coordinates</p> <p> SKOPJE                  VOR/DME 112.80  <b>SKJ</b>                  41°56'05.99"N                  021°37'50.49"E</p>

**FIR SKOPJE - FREE ROUTE AIRSPACE ENROUTE CHART - ICAO UPPER AIRSPACE FL205 / FL660**



CHANGE: SECSI FRA lower limit changed, KOGAT, MAVAR FRA relevance amended

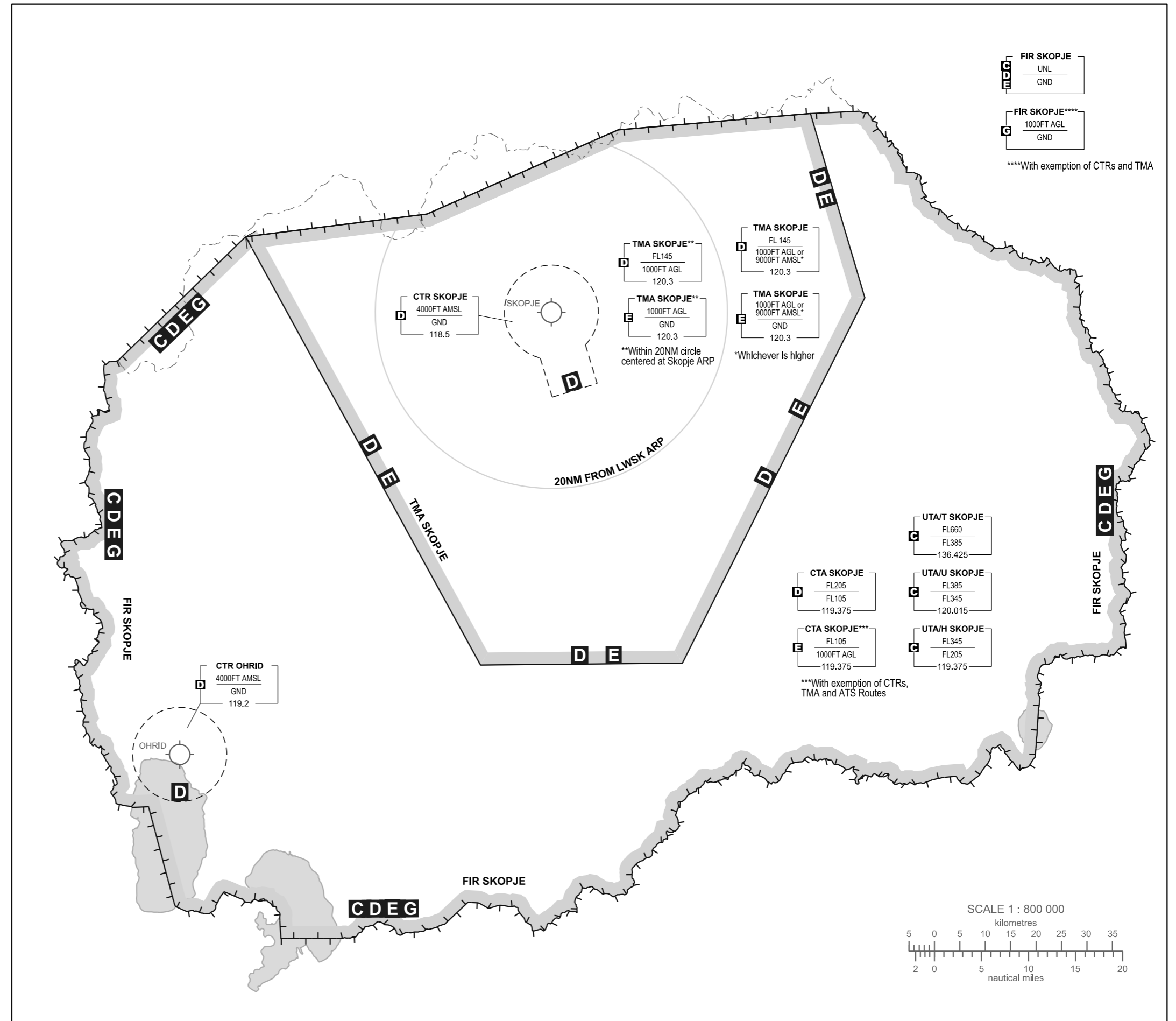
INTENTIONALLY LEFT BLANK



<b>Aerodrome</b>	
<b>Flight Information Region (FIR)</b>	
<b>FIR boundary</b>	
Name of FIR	<b>FIR SKOPJE</b>
Upper Limit	UNL
Lower Limit	GND
Unit Providing Control Service	SKOPJE ACC
<b>Airspace Classification</b>	
<b>Airspace boundary</b>	
Name or call sign	<b>CTA SKOPJE</b>
Type	
Upper Limit	FL205
Airspace Classification	<b>D</b>
Lower Limit	FL105
Radio frequency	119.375
<b>CTR boundary</b>	

**INDEX CHART**

**ATS AIRSPACE CLASSIFICATION WITHIN SKOPJE FIR**



CHANGE: FRA lower limit changed

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Upper Limit Lower Limit	SECSI FRA FL 660 GND
<b>Free Route Airspace (FRA)</b> FRA boundary	
<b>FRA relevance of significant points</b> (E) ENTRY POINT (X) EXIT POINT (A) ARRIVAL POINT (D) DEPARTURE POINT (I) INTERMEDIATE POINT	
<b>Reporting Point (REP)</b>	Compulsory On request

**Notes:**  
 1. For aeronautical data outside the airspace of FIR LWSS consult relevant publications.  
 2. National boundaries depicted on the chart are only indicative and have no political significance

**INDEX CHART**

**SECSI FRA**



CHANGE: SECSI FRA lower limit changed

INTENTIONALLY LEFT BLANK

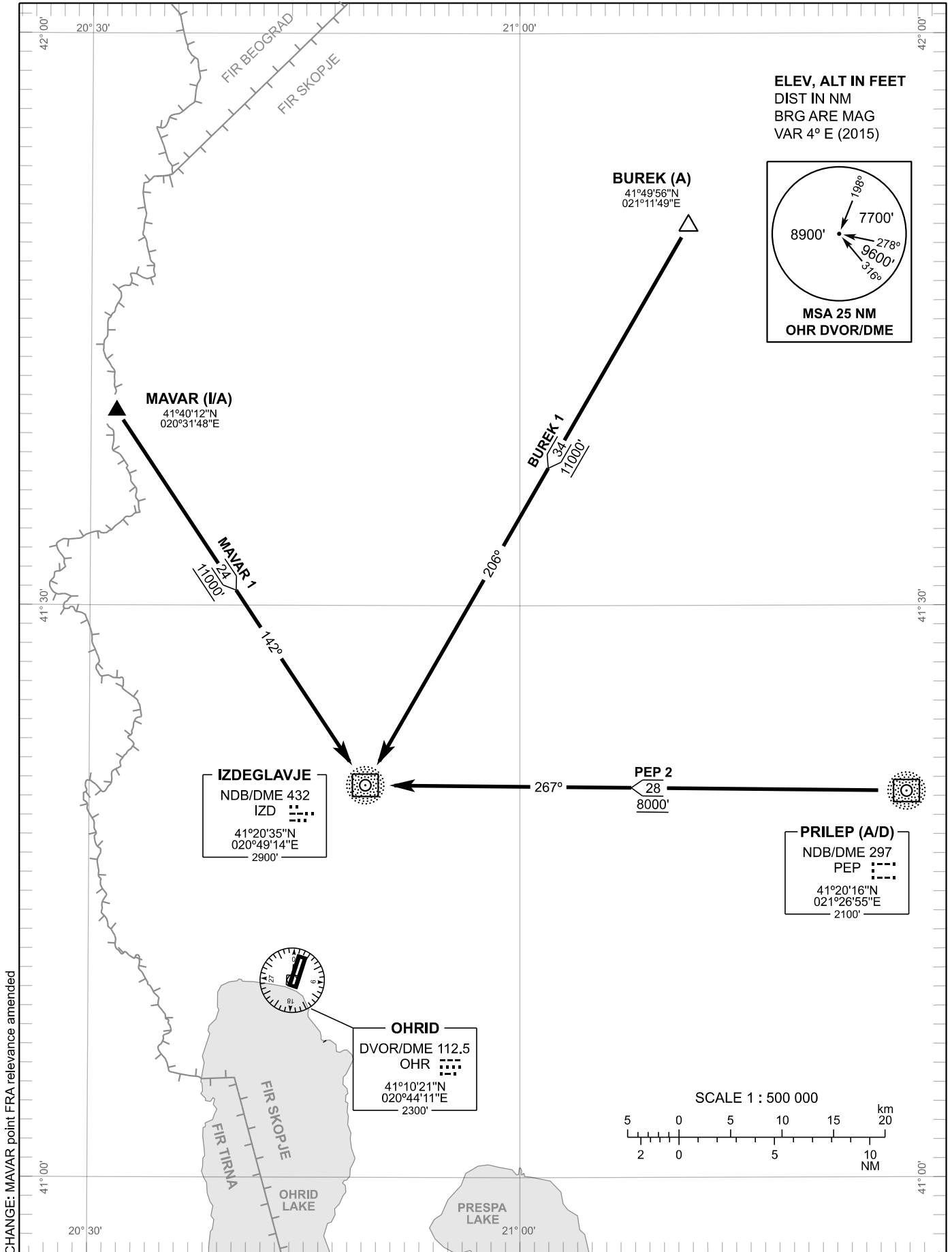
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 11000'

APP 119.200 TWR 119.200

OHRID / St. Paul the Apostle (LWOH) RWY 01

BUREK 1 MAVAR 1 PEP 2



INTENTIONALLY LEFT BLANK

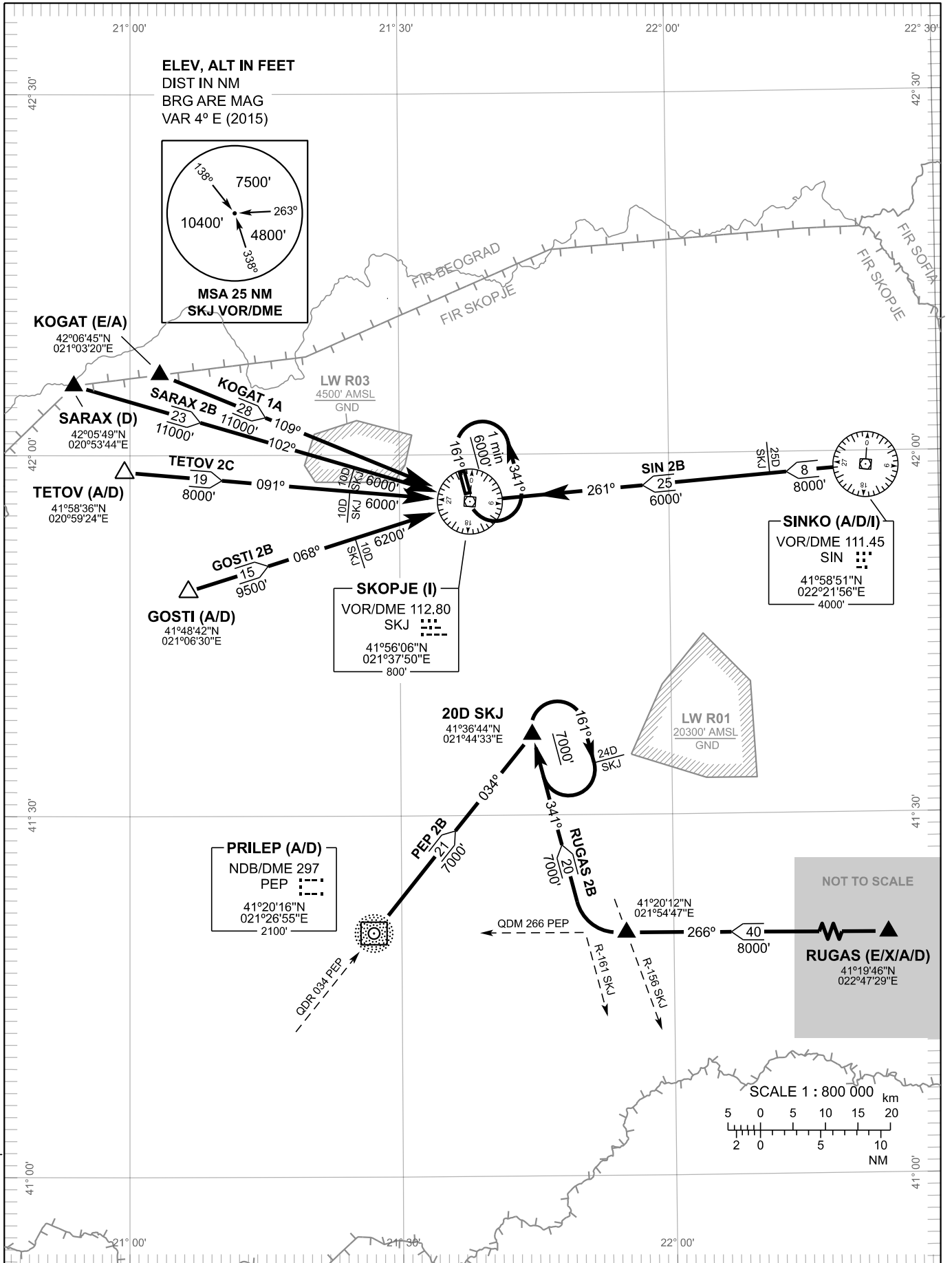
**STANDARD ARRIVAL CHART -  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE  
11000'

TWR 118.500  
APP 120.300  
RADAR 120.300

**SKOPJE / SKOPJE Intl (LWSK)  
RWY 34**

KOGAT 1A    GOSTI 2B    PEP 2B    RUGAS 2B  
SARAX 2B    SIN 2B    TETOV 2C



CHANGE: KOGAT point FRA relevance amended

INTENTIONALLY LEFT BLANK