

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

ENR 1.8 Регионални додатни процедури

ENR 1.8.1 Во случај на прекин на радиокомуникациската врска пилотот е должен да се придржува до процедурите опишани во параграф 1.1.13.5.2

ENR 1.8.2 Во Република Северна Македонија, Регионални додатни процедури се применуваат во согласност со Регулативата (ЕУ) бр. 1079/2012. За воздухоплови кои оперираат над FL 145 се бара задолжително носење на уред со радиотелефон со оспособеност за канално растојание од 8,33 kHz.

Државните воздухоплови што не се опремени со 8.33, опремени со UHF и оперираат над FL 145, а се ретки корисници на воздушниот простор на Република Северна Македонија, се опслужуваат на UHF фреквенцијата, како што е објавено во AIP на Република Северна Македонија, ENR 2.1.

Забелешка: Ретки корисници се оние што се дефинирани дека годишно не надминуваат околу 30 часа на лет по воздухопловна конструкција во воздушниот простор 8.33.

ENR 1.8.3 Воздушниот простор во FIR Скопје помеѓу ниво (FL) 290 и ниво (FL) 410 (вклучувајќи ги и двете наведени нивоа), како што е опишано во ENR 2.1, е EUR RVSM воздушен простор.

Во рамките на воздушниот простор, вертикалниот сепарациски минимум ќе биде:

- a. 300 m (1000 стапки) помеѓу RVSM одобрени воздухоплови;
- b. 600 m (2000 стапки) помеѓу:
 1. неodobрен RVSM државен воздухоплов и било кој друг воздухоплов кој оперира во EUR RVSM воздушен простор;
 2. формациски летови на државни воздухоплови и било кој друг воздухоплов кој оперира во неodobрен RVSM државен воздухоплов и било кој друг воздухоплов кој оперира во EUR RVSM воздушен простор;
 3. воздухоплов кој има прекин во радиокомуникацијата и било кој друг воздухоплов, кога и двата воздухоплова оперираат во неodobрен RVSM државен воздухоплов и било кој друг воздухоплов кој оперира во EUR RVSM воздушен простор.

ENR 1.8.4 Сообраќајот кон аеродромот LGTS - Солун, треба да биде на ниво (FL) 230 или пониско, на точката TALAS, но не пониско од ниво (FL) 130.

ENR 1.8.5 Сообраќајот кон аеродромот LGKV Кавала, треба да биде на ниво (FL) 230 или пониско, на точката TALAS, но не пониско од ниво (FL) 190.

ENR 1.8.6 Сообраќајот со дестинација LWSK - Скопје и LWOH - Охрид кој што го надлетува FIR Белград, се прифаќа на точката SARAX на ниво (FL) 170 или повеќе.

ENR 1.8.7 Сообраќајот кој полетува од аеродромите LWSK - Скопје и LWOH - Охрид и се движи северно, а кој го надлетува FIR Белград, се прифаќа на точката RAXAD на ниво (FL) 170 или повеќе.

ENR 1.8 Regional supplementary procedures

ENR 1.8.1 In case of radio communication failure the pilot-in-command shall adhere to the procedures described in ENR paragraph 1.1.13.5.2

ENR 1.8.2 In Republic of North Macedonia, the European Regional Supplementary Procedures are applied in accordance with Reg.EU No. 1079/ 2012 Mandatory carriage of 8.33 kHz channel spacing radio equipment is required for aircraft operating above FL 145.

Non 8.33 equipped State aircraft, equipped with UHF, which are flying above FL 145 and are infrequent users of the airspace of Republic of North Macedonia, will be handled on UHF frequency, as published in the AIP of Republic of North Macedonia, ENR 2.1.

Note: Infrequent users is one defined as not exceeding about 30 hours flying time per airframe per year in the 8.33 airspace.

ENR 1.8.3 The airspace within the Skopje FIR between FL290 and FL410 inclusive, as described in ENR 2.1, is an EUR RVSM airspace.

Within this airspace the vertical separation minimum shall be:

- a. 300 metres (1000 feet) between RVSM approved aircraft;
- b. 600 meters (2000 feet) between:
 1. non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 2. formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace; and
 3. an aircraft experiencing a communication failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

ENR 1.8.4 Traffic inbound international airport LGTS Thessaloniki at point TALAS shall be at FL230 or below but not lower than FL130.

ENR 1.8.5 Traffic inbound international airport LGKV Kavala at point TALAS shall be at FL230 or below but not lower than FL190.

ENR 1.8.6 Traffic destination LWSK Skopje and LWOH Ohrid overflying FIR Beograd is accepted at point SARAX at FL170 or above.

ENR 1.8.7 Northbound traffic departing LWSK Skopje and LWOH Ohrid airport overflying FIR Beograd is accepted at point RAXAD at FL160 or above.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

ENR 1.8.8 Сообраќајот кој се движи северно, а полетува од аеродромот LWOH Охрид, после одобриениот SID треба да продолжи кон SKOPJE VOR/DME на начин одреден од единицата на контрола на летање.

ENR 1.8.8 Northbound traffic from LWOH Ohrid airport after approved SID will proceed to Skopje VOR/DME or as advised by ATC.

ENR 1.8.9 Сообраќајот кој се движи јужно, не се прифаќа на точките TALAS и RUGAS на ниво (FL) 290.

ENR 1.8.9 Southbound traffic at points TALAS and RUGAS is not accepted at FL290.

ENR 1.8.10 Сообраќајот кој се движи јужно со дестинација LGSK - Скиатос, треба да ја надлети точката TALAS на ниво (FL) 270 или пониско.

ENR 1.8.10 Southbound traffic destination LGSK Skiathos shall overfly point TALAS at FL270 or below.

ENR 1.8.11 Во согласност со Договорот за соработка помеѓу Скопје и Белград АТС, воениот сообраќај и хуманитарните летови кој што го надлети Скопје FIR а се со дестинација Приштина, во случаи кога се работи за слетување треба да ја надлети точката XAXAN на ниво (FL) 140, а во случаи кога се работи за полетување од Приштина треба да ја надлети точката SARAX на ниво (FL) 130. Фреквенцијата на Приштина TWR е 118.77 MHz.

ENR 1.8.11 According to the Letter of Agreement between Skopje and Belgrade ATS, for the military transport and humanitarian traffic overflying FIR Skopje to Prishtina airport the inbound TCP shall be XAXAN at FL140 and the outbound TCP shall be SARAX at FL130. Prishtina TWR frequency 118.77 MHz.