

ENR 1.9 Air traffic flow management**1.9.1 General**

Within the ICAO EUR Region, a centralised Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM) service has been established to optimise the use of air traffic system capacity. Within Skopje FIR, ATFCM service is provided by EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) in co-operation with Skopje Flow Management Position (Skopje FMP) established at Skopje ACC. Skopje FMP is acting as a liaison between Airspace Users (Air Traffic Control, Aircraft Operators, Military) and NMOC.

1.9.2 Responsibilities of EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC)

NMOC is responsible for:

- a. Ensuring that traffic flows correspond to the stated capacity of the sectors through which they pass;
- b. After coordination with Skopje Flow Management Position (Skopje FMP), applying ATFCM measures within Skopje FIR when it is expected that air traffic demand will exceed the available ATC or airport capacity;
- c. Ensuring that ATFM measures, when necessary, are applied in an equitable manner and in such a way as to reduce as far as possible the penalties to Aircraft Operators (AO).

In order to do this the NMOC applies procedures which:

- a. are published in the corresponding ICAO and EUROCONTROL Network Operations documentation;
- b. have, within Skopje FIR, the same status as procedures explicitly published in this AIP.

ENR 1.9 Служба за контрола на протокот на сообраќајот**1.9.1 Општо**

Во регионот ICAO EUR е формирана централизирана единица за обезбедување на услуги за управување со проток на воздушен сообраќај и капацитет (Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM) service) со цел да се оптимизира искористеноста на капацитетот на системот за воздушен сообраќај. Во границите на Skopje FIR, ATFCM услугата ја обезбедува EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC) во соработка со позицијата одговорна за управување со проток на сообраќај (Skopje Flow Management Position (Skopje FMP) формирана во рамки на Скопје ОБКЛ (Skopje ACC). Skopje FMP делува како врска меѓу корисниците на воздушниот простор (Контрола на летање, Оператори на воздухоплови, Војска) и NMOC.

1.9.2 Одговорности на EUROCONTROL Network Manager Operations Centre (NMOC)

NMOC сноси одговорност за:

- a. Осигурување дека протоците на сообраќај одговараат на утврдениот капацитет на секторите низ кои минуваат;
- b. По координација со Skopje Flow Management Position (Skopje FMP), применување на ATFCM мерки во границите на Skopje FIR кога се очекува побарувачката на воздушен сообраќај да го надмине расположливиот ATC капацитет или капацитетот на аеродромот;
- c. Осигурување дека кога се потребни мерки ATFM, истите се применуваат правично, така што пеналите врз операторите на воздухоплови (АО) ќе се редуцираат што е можно повеќе.

За овие цели, NMOC применува процедури кои:

- a. се објавени во адекватната документација за мрежни операции на ICAO и EUROCONTROL;
- b. имаат, во Скопје FIR, ист статус со процедурите кои се експлицитно објавени во овој AIP.

1.9.3 Responsibilities of The Air Traffic Services

- a. Skopje FMP is responsible for providing NMOC with available sector capacity in Skopje FIR, requesting deployment of ATFCM measures and providing feedback of effectiveness of ATFM measures. It will also undertake message exchange with the NMOC on behalf of ATC or AOs when required.
- b. At international aerodromes the ATC unit (TWR) and Skopje FMP are jointly responsible for monitoring departure SLOT issued by Network Management's (NM) Enhanced Tactical Flight Management System (ETFMS).
- c. At international aerodromes the ATC unit (TWR) shall ensure that flight adhere to departure SLOT issued by ETFMS and coordinate last minute changes to the applied ATFM measures with Skopje FMP, if requested by the pilot.
- d. In accordance with the provisions of the Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc.7030) and the AFTM Handbook (ICAO EUR Doc.003), flights which do not adhere to their SLOT shall be denied start-up clearance. However ATC shall make all efforts to enable departing flight to comply with SLOT and flight shall not be prevented from departing due to small taxiing delays.

It should be noted that all flights departing from IFPS region are subject to Flight Activation Monitoring (FAM). Flights that are not notified as being airborne within 15 minutes of the requested ETOT or issued SLOT (CTOT), will be suspended until ETOT is provided by Aircraft Operator.

1.9.4 Responsibilities of aircraft operators

Aircraft operators shall inform themselves of and adhere to:

- a. general ATFM procedures including flight plan filling and message exchange requirements;
- b. strategic ATFM measures (e.g. Scenarios, Route Availability Document-RAD);

1.9.3 Одговорности на сервисот за обезбедување услуги за воздушен сообраќај (Air Traffic Services (ATS))

- a. Skopje FMP сноси одговорност за информирање на NMOC за расположливиот секторски капацитет во Skopje FIR, барајќи примена на мерки ATFCM и давајќи повратни информации, фидбек за ефикасноста на ATFM мерките. Исто така врши размена на пораки со NMOC во име на ATC или АОи кога истото се бара.
- b. На меѓународните аеродроми, ATC единицата (TWR) и Skopje FMP заеднички снесат одговорност за мониторирање на SLOT-от за поаѓање кој го издава Network Management's (NM) Enhanced Tactical Flight Management System (ETFMS).
- c. На меѓународните аеродроми, ATC единицата (TWR) мора да осигура дека воздухопловот се придржува до SLOT-от за поаѓање кој го издава ETFMS и врши координација со Skopje FMP за измени во последна минута на применетите мерки ATFM, доколку е побарано од пилотот.
- d. Во согласност со одредбите од Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc.7030) и AFTM Handbook (ICAO EUR Doc.003), на летовите кои не се придржуваат до нивниот SLOT не треба да им се даде одобрување за start-up. Како и да е, ATC треба да се труди да им овозможи на сите воздухоплови во поаѓање да го испочитуваат SLOT –от, а поаѓањето на воздухопловите не треба да се спречи ради мали доцнења при таксирање.

Потребно е да се забележи дека сите воздухоплови кои поаѓаат од регионот IFPS се предмет на Flight Activation Monitoring (FAM). Летовите за кои нема информација дека се во воздух по полетување во период од 15 минути од побараното ETOT или од издадениот SLOT (CTOT) ќе се суспендираат се додека операторот на воздухопловот не даде ETOT.

1.9.4 Одговорности на операторите на воздухоплови

Операторите на воздухоплови мора да се информирани за и да се придржуваат до:

- a. Општите ATFM процедури, вклучувајќи ги и условите за пополнување на план за лет и размена на пораки;
- b. стратешките ATFM мерки (на пр. Сценарија, Документ за слободни рути (Route Availability Document-RAD));

ENGLISH

MACEDONIAN

- c. current ATFCM measures (e.g. specific measures applicable on the day of the operation, promulgated by ATFM Notification Message (ANM));
- d. departure SLOT issued by ETFMS.

1.9.5 Flight plan requirements

ICAO IFR flight plans for flights to or via ATFM areas shall be submitted to the appropriate Air traffic services Reporting Office (ARO) or directly to IFPS at least 3 hours before Estimated Off-Block Time (EOBT).

Flight plan and associated messages for flights departing from Skopje FIR international airports to the IFPS zone are addressed to both IFPS addresses:

IFPS 1 - Brussels (Haren)

AFTN: EUCHZMFP

SITA: BRUEP7X

IFPS 2 – Paris (Brétigny)

AFTN: EUCBZMFP

SITA: PAREP7X

Ops Telephone + 32 (0)2 745 1950

Ops Fax + 32 (0)2 729 9041

Flight plans and associated messages for flights departing from Skopje FIR international airports outside IFPS Zone are addressed to the previously mentioned two IFPS Units and additionally to relevant ATS Units outside IFPS Zone.

Changes in EOBT of more than 15 minutes and/or cancellation of flight plans shall be reported immediately to the appropriate ARO or directly to IFPS.

IFPS responds to the originator of the FPL using one of the following Operational Reply Messages (ORMs):

- a. ACK - IFPS Acknowledgement Message. Indicates that the message has been successfully processed and accepted by the IFPS.
- b. MAN - IFPS Manual Message. Indicates that errors have been detected and that the message has been referred for manual processing by an IFPS Operator. If the IFPS Operator is successful in correcting the error, the MAN will be followed by an ACK message. If unsuccessful, the MAN may be followed by a REJ message.

- c. важечки ATFCM мерки (на пр. посебни мерки кои се применуваат на денот на операција а кои се пропишани со Порака која содржи известување за ATFM (ATFM Notification Message (ANM)));
- d. SLOT за поаѓање кој го издава ETFMS.

1.9.5 Услови за план за лет

ICAO плановите за летање во однос на летовите кои се одвиваат по IFR и се летови до или преку ATFM областите мора да се достават до соодветното аеродромско пријавно биро за службата за контрола на летање (Air traffic services Reporting Office (ARO)) или директно до IFPS најмалку 3 часа пред планираното време на придвижување (Estimated Off-Block Time (EOBT)).

Планот за лет и соодветните пораки за летовите од меѓународните аеродроми во Skopje FIR до IFPS зоната се адресираат на двете IFPS адреси:

IFPS 1 - Brussels (Haren)

AFTN: EUCHZMFP

SITA: BRUEP7X

IFPS 2 – Paris (Brétigny)

AFTN: EUCBZMFP

SITA: PAREP7X

Ops Telephone + 32 (0)2 745 1950

Ops Fax + 32 (0)2 729 9041

Планот за лет и соодветните пораки за летовите кои поаѓаат од меѓународните аеродроми во Skopje FIR надвор од IFPS зоната се адресираат до претходно споменатите две IFPS единици и дополнително до релевантните ATS единици надвор од IFPS зоната.

Доколку EOBT се менува повеќе од 15 минути и/или доколку дојде канселирање на плановите за лет мора веднаш да се извести соодветната ARO за ова или директно IFPS.

IFPS му одговара на оригинаторот на FPL со користење на една од следните оперативни пораки за одговор (Operational Reply Messages (ORMs)):

- a. ACK - IFPS Acknowledgement Message (ACK – IFPS порака за потврдување). Со овој тип пораки се индицира дека пораката е успешно обработена и прифатена од IFPS.
- b. MAN - IFPS Manual Message (MAN – IFPS мануелна порака). Со овј тип пораки се индицира дека се откриени грешки и дека пораката ќе подлежи на мануелна обработка од страна на IFPS операторот. Доколку IFPS операторот успешно ја корегира грешката, по MAN следи ACK порака. Доколку грешката не е успешно коригирана, по MAN може да следи REJ порака.

ENGLISH

MACEDONIAN

- c. REJ - IFPS Rejection Message. Indicates that the message was invalid and has been rejected by the IFPS. The AO or flight plan originator should re-submit a valid flight plan.

1.9.6 ATFCM SLOT allocation

The acceptance of a flight plan within the Integrated initial Flight Plan System (IFPS) will provide sufficient information for the provision of a SLOT if the flight is affected by regulation.

SLOT will be allocated to a flight 2 hours before EOBT. SLOT is presented as a Calculated Take-Off Time (CTOT) in Slot Allocation Message (SAM) or subsequent Slot Revision Message (SRM).

A tolerance of - 5' to + 10' of the CTOT is defined as the period during which the flight shall take off. AOs shall take into account the necessary taxiing time in order to adhere as closely as possible to its CTOT when requesting start-up.

SAM/SRM will be issued directly to the AOs Operations, if the AO has previously submitted AFTN/SITA address to IFPS. If no particular address was given to IFPS, SAM/SRM will be sent to Skopje or Ohrid ARO and to Skopje FMP. It will be the AO's responsibility to contact ARO or FMP in order to obtain the SAM and to co-ordinate with this ATS unit for the eventual exchange of additional messages to/from NMOC.

In case an assigned SLOT cannot be met or the flight is cancelled, the AO shall immediately inform aerodrome ATC and NMOC (either directly or via ARO or FMP) in order to free the assigned SLOT for other AOs.

It is not possible to amend the EOBT to an earlier time than the EOBT given in the flight plan using a Slot Revision Request (SRR). To amend the EOBT to an earlier time than the EOBT given in the flight plan, a CNL message shall be sent to IFPS followed five minutes later by a new flight plan with the earlier amended EOBT.

SLOT revisions or cancellations may be initiated by AOs or Skopje FMP on behalf of the AO. AO requiring assistance should contact either NM Helpdesk or the FMP.

SLOT revisions and cancellation are to be made using the ATFM message exchange procedures described in ATFCM Users Manual. ICAO and NM messages are described in IFPS Users Manual. Both Users Manuals can be obtained available via the Network operations library on internet:

- c. REJ - IFPS Rejection Message (REJ – IFPS порака за отфрлање). Со овој тип пораки се индицира дека пораката не е валидна и IFPS ја отфрла. Операторот на воздухоплов или оригинаторот на план за лет треба повторно да достави валиден план за лет.

1.9.6 Алокација на ATFCM SLOT

Со прифаќањето на план за лет во Integrated initial Flight Plan System (IFPS) ќе се добијат доволно информации за обезбедување на SLOT доколку има регулација во однос на летот.

За летот ќе се додели SLOT 2 часа пред EOBT. SLOT-от се презентира како калкулирано време на полетување (Calculated Take-Off Time (CTOT)) во пораката за доделување на SLOT (Slot Allocation Message (SAM)) или последователна порака за ревидирање на Slot (Slot Revision Message (SRM)).

Толеранција од - 5' до + 10' од CTOT се дефинира како време во кое воздухопловот мора да полета. Операторите на воздухоплов мора да го земат во предвид и времето потребно за таксирање за да се придржи што е можно повеќе до CTOT-от при барање на start-up.

SAM/SRM ќе се издаде директно до AOs Operations, ако AO има претходно доставено AFTN/SITA адреса до IFPS. Доколку не е дадена до IFPS конкретна адреса, SAM/SRM ќе се испрати до Скопје или Охрид ARO и до Скопје FMP. Операторот на воздухопловот има одговорност да исконтактира со ARO или FMP за да добие SAM и да врши координација со оваа ATS единица во однос на евентуална размена на дополнителни пораки до/од NMOC.

Доколку доделениот SLOT не може да се реализира или доколку летот се канселира, AO мора веднаш да ја информира аеродромската КЛ и NMOC (или директно или преку ARO или FMP) со цел да се ослободи доделениот SLOT за друг оператор на воздухоплов.

Не постои можност да се измени EOBT со време порано од EOBT кој е даден во планот за лет со користење на барање за ревидирање на Slot (Slot Revision Request (SRR)). За да се измени EOBT со време порано од EOBT кој е даден во планот за лет, CNL порака мора да се испрати до IFPS по што по пет минути подоцна следи нов план за лет со изменетиот EOBT со време порано.

Операторите на воздухоплови или Скопје FMP имаат право да вршат ревидирање на SLOT или канселирање во име на AO. AO кој бара помош треба да ги исконтактира или NM Бирото за помош или FMP.

Ревизиите и канселирањата на SLOT-овите треба да се направат согласно процедурите за ATFM размена на пораки (ATFM message exchange) опишани во ATFCM Упатството за корисници (ATFCM Users Manual). ICAO и NM пораките се опишани во IFPS Упатството за корисници (IFPS Users Manual). Пристап до двете упатства за корисници има преку библиотеката на мрежни операции на интернет, на следниот линк:

ENGLISH

MACEDONIAN

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

In all cases, it is in the best interest of AOs to initiate prompt revisions/cancellations thus permitting the system to maximize use of available capacity and minimize delay. The later the revision is made, the greater is the probability of a delay.

1.9.7 Exemptions from ATFCM SLOT allocation

Within the framework of air traffic management, flights for which an IFR flight plan is filed may be subject to ATFCM SLOT allocation. Due to their specific nature and when duly filled-out in field 18 of the ICAO flight plan, those flights are granted automatic exemption from any ATFM measures.

Only the following statuses (STS/) shall result in automatic exemption from ATFCM regulation:

- a. STS/HEAD for flights with "Head of State" status;
- b. STS/SAR for flights engaged in Search and Rescue missions;
- c. STS/MEDEVAC for a flight for a life critical emergency evacuation;
- d. STS/FFR for flights engaged in fire-fighting;
- e. STS/ATFMX for flights eligible for the ATFM Exemption according Article 1.9.8, after obtaining approval according article 1.9.9;
- f. STS/ATFMX RMK/VACCINE Critical flights carrying C-19 Vaccines.

More detailed information concerning the ATFCM implications of the STS/ indicator is available in ATFCM Users Manual and IFPS Users Manual, available via the Network operations library on internet:

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

1.9.8 Eligible Flights for the ATFM Exemption (STS/ATFMX)

Aircraft operator shall request an ATFM exemption in the following cases:

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

Во сите случаи, од најголем интерес за операторите на воздухоплови е да иницираат итни ревизији/канселирања, со што се овозможува системот да ја максимизира искористеноста на расположливиот капацитет, а да се минимизира доцнењето. Колку подоцна се направи ревизијата, толку е поголема веројатноста да има доцнење.

1.9.7 Исклучоци од алокација на ATFCM SLOT

Во рамки на управувањето со воздушен сообраќај, летовите за кои се пополнува IFR план за лет може да подлежат на алокација ATFCM SLOT. Бидејќи истите се од специфична природа и кога се уредно пополнети во поле 18 од ICAO планот за лет, за овие летови се дава автоматско ослободување (исклучување) од ATFM мерките.

Само летовите со следниот статус (STS/) подлежат на автоматско исклучување од ATFCM регулација:

- a. STS/HEAD за летови со државнички статус - "Head of State";
- b. STS/SAR за летови кои се одвиваат за потребите на мисиите за потрага и спасување;
- c. STS/SAR за летови кои се одвиваат за потребите на мисиите за потрага и спасување;
- d. STS/FFR за против-пожарни летови;
- e. STS/ATFMX за летови подобни за исклучок ATFM согласно Член 1.9.8, по добивање на одобрување во согласност со Член 1.9.9;
- f. STS/ATFMX RMK/VACCINE критични летови за транспорт на C-19 вакцини

Подетални информации за ATFCM импликациите на STS/ индикаторот има во Упатствата за корисници, ATFCM Users Manual и IFPS Users Manual, кои може да се најдат преку библиотеката на мрежни операции на интернет на следниот линк:

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

1.9.8 Подобни летови за ATFM исклучување (STS/ATFMX)

Операторот на воздухоплов мора да побара ATFM исклучување во следните случаи:

ENGLISH

MACEDONIAN

- a. The indicators STS/HOSP or STS/HUM: A human life may be lost or the physical integrity of a person seriously compromised in permanent manner in the event of a delay due to an ATFM control measures. Such situations may include patients with threat of loss of limbs, urgent transport of organs or medical teams and humanitarian flights. These flights may provide specific medical/UNCHR authorization to support their request. Prepositioning flights may also be granted exemption if the situation so requires.
- b. The indicator STS/STATE: The flight is for state mission of such importance that any delay of flight is not acceptable.
- c. RMK/VACCINE: A critical flight due to COVID-19 vaccine transport.

If any of the above applies, the flight may be granted approval by Skopje FMP to use the STS/ATFMX indicator combined with indicators STS/HOSP, STS/HUM, STS/STATE or RMK/VACCINE filled-out in the field 18 of ICAO flight plan.

1.9.9 Procedures for requesting an ATFM Exemption for the use of STS/ATFMX

The operator of a flight seeking approval to insert the STS/ATFMX indicator in Item 18 of an ICAO Flight Plan form for a flight departing from an aerodrome within Skopje FIR shall obtain prior permission by transmitting the information required to Skopje FMP:

Postal address:

Skopje FMP, Bosfor 7, Mralino, 1041 Ilinden,
Republic of North Macedonia
Telephone: +389 2 3148 250 or
+ 389 2 3148 249
Fax: +389 2 3148 212
AFTN: LWSSZDZX
SITA: SKPAPYF
e-mail: skopjefmp@mnavigation.mk

Required information:

- a. Call-sign/aircraft registration and Operator of the flight
- b. Contact phone number and e-mail
- c. Date of Flight and Estimated time of departure (ETD)
- d. Departure and Arrival airport
- e. Reason for application

- a. Индикаторите STS/HOSP или STS/HUM: Може да дојде до загуба на човечки живот или постојано нарушување на физичкиот интегритет на некое лице доколку се случи доцнење ради ATFM контролни мерки. Вакви ситуации се пациенти со закана од губење на екстремитетите, итен транспорт на органи или медицински тимови и хуманитарни летови. Овие летови смеат да обезбедат специфично медицинско / овластување од УНЦХР за поддршка на нивното барање. Исто така, предпозиционите (prepositioning flights) летови може да подлежат на исклучување, доколку ситуацијата тоа го наложува.
- b. Индикаторот STS/STATE: Летот се одвива во државна мисија и е толку значаен што не се прифаќа било какво доцнење.
- c. RMK/VACCINE: Критичен лет за транспорт на вакцини за COVID-19.

Доколку дојде до било која ситуација од погоренаведените, Skopje FMP може да даде одобрување за летот да се користи индикаторот STS/ATFMX комбиниран со индикаторите STS/HOSP, STS/HUM, STS/STATE или RMK/VACCINE кои се пополнуваат во поле 18 of планот за лет на ICAO.

1.9.9 Процедури за барање на ATFM исклучоци за користење на STS/ATFMX

Оператор на лет кој бара одобрување да се вметне индикаторот STS/ATFMX во полето 18 од ICAO планот за лет во однос на лет (воздухоплов) кој поаѓа од аеродром во Skopje FIR мора да добие претходна дозвола со пренесување на потребната информацијата до Skopje FMP:

Поштенска адреса:

Skopje FMP, Bosfor 7, Mralino, 1041
Илинден, Република Северна Македонија
Тел.бр: +389 2 3148 250 или
+ 389 2 3148 249
Факс: +389 2 3148 212
AFTN: LWSSZDZX
SITA: SKPAPYF
e-mail: skopjefmp@mnavigation.mk

Потребни информации:

- a. Повикувачки знак/регистрација на воздухоплов и оператор на лет
- b. Контакт тел.бр. и e-mail
- c. Дата на лет и планирано време на поаѓање (ETD)
- d. Аеродром на поаѓање и пристигнување
- e. Причини за апликација

ENGLISH

MACEDONIAN

f. Type of exemption:

- STS/HOSP
- STS/HUM
- STS/STATE
- RMK/VACCINE

The request shall be made at least 24 hours before flight. Skopje FMP will respond to source e-mail of applicant's request. Operators or their agents/representatives shall keep any documents (i.e. medical/UNCHR authorisations or similar) that support justification for granting the exemptions for at least two years.

1.9.10 ATFM and ATFCM documentation

The general ATFCM procedures which apply throughout the ICAO European region are published in the following ICAO documents:

- a. Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures (Europe);
- b. Doc 003 - ATFM Handbook (EUR);
- d. Doc 7754 - Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP).

Detailed NMOC Procedures are found in the Network Operations Handbook, obtainable from the Network Operations Library, at

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

1.9.11 Information on ATFM situation

ATFM and ATFCM measures are also published through the following:

- a. Route Availability Document (RAD);
- b. ATFCM Notification Message (ANM);
- c. ATFCM Information Message (AIM);
- d. European Airspace Use Plan (EAUP) and European Updated Airspace Use Plan (EUUP).

RAD, ANM, AIM and EAUP/EUUP are distributed via EUROCONTROL Public Network Operations Portal (NOP) on internet:

<https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

Above information can also be obtained from Skopje FMP and ATS Reporting Office (ARO).

f. Типови на исклучоци:

- STS/HOSP
- STS/HUM
- STS/STATE
- RMK/VACCINE

Барањето мора да се направи најмалку 24 часа пред летот. Скопје FMP ќе одговори на барањето на електронската порака на апликантот. Операторите или нивните агенти мора да ја чуваат било која документација (т.е. медицински/ UNCHR овластувања или слични) кои се во прилог на оправдувањето за правење на исклучоци за период од минимум две години.

1.9.10 ATFM и ATFCM документација

Општите ATFCM процедури кои се применуваат во ICAO европскиот регион се објавени во следните ICAO документи:

- a. Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures (Europe);
- c. Doc 003 - ATFM Handbook (EUR);
- e. Doc 7754 - Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP).

Деталните NMOC процедури може да се најдат во прирачникот за мрежни операции (Network Operations Handbook, кој може да се најде на библиотеката за операции (Operations Library), на следниот линк

<https://www.eurocontrol.int/network-operations#library>

1.9.11 Информации за ATFM ситуација

ATFM и ATFCM мерки исто така се објавени преку следните документи:

- a. Документ за слободни рути (Route Availability Document-RAD);
- b. Порака која содржи известување за ATFCM (ATFCM Notification Message (ANM));
- c. Порака која содржи информација за ATFCM (ATFCM Information Message (AIM));
- d. Европски план за користење на воздушен простор (European Airspace Use Plan (EAUP)) и европски ажуриран план за користење на воздушен простор (European Updated Airspace Use Plan (EUUP)).

RAD, ANM, AIM и EAUP/EUUP се дистрибуираат преку EUROCONTROL Public Network Operations Portal (NOP) на интернет на следниот линк:

<https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

Горенаведените информации може да се добијат од Скопје FMP и од ATS Reporting Office (ARO).

ENGLISH

MACEDONIAN

1.9.12 EUROCONTROL addresses

EUROCONTROL HQ:

Postal address:

EUROCONTROL, 96 Rue de la Fusée, BE-1130 Bruxelles

Telephone: +322 729 3639

Fax: +322 729 9109

NMOC:

Postal address:

EUROCONTROL Network Operations
(General), 96 Rue de la Fusée, BE-1130
Bruxelles

AFS: EUCHEUW (ATFM: AFS-FMD)

SITA: BRUEC7X (Help Desk: SITA-FMD)

Telephone: +322 745 1901

Fax: +322 729 9027

AFS: EUCHZMTA (ATFM)

SITA: BRUEA7X (Messages)

e-mail: nm.cso.helpdesk@eurocontrol.int

1.9.12 Адреси на EUROCONTROL

EUROCONTROL HQ:

Поштенска адреса:

EUROCONTROL, 96 Rue de la Fusée, BE-1130 Bruxelles

Телефон: +322 729 3639

Факс: +322 729 9109

NMOC:

Поштенска адреса:

EUROCONTROL Network Operations
(General), 96 Rue de la Fusée, BE-1130
Bruxelles

AFS: EUCHEUW (ATFM: AFS-FMD)

SITA: BRUEC7X (Help Desk: SITA-FMD)

Телефон: +322 745 1901

Факс: +322 729 9027

AFS: EUCHZMTA (ATFM)

SITA: BRUEA7X (Messages)

e-mail: nm.cso.helpdesk@eurocontrol.int