

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

**GEN 3.3 Служби за давање на услуги во
воздушниот сообраќај (ATS)****GEN 3.3.1 Одговорна служба**

Одговорна служба за давање на Услуги во воздушниот сообраќај на територијата на Република Северна Македонија е АД М-НАВ.

Адреса: М-НАВ
Служба за контрола на летање
Поштенски Фах 9
1043 Петровец
Република Северна Македонија
Тел: ++ 389 2 314 81 00 / 314 84 08
Факс: ++ 389 2 314 82 39
AFTN: LWSSZQZX

Услугите се даваат во согласност со прописите содржани во следниве ICAO документи:

- Annex 2 - Rules of the Air;
- Annex 11 - Air Traffic Services;
- Doc 4444 - Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services (PANS-RAC);
- Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS);
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures;

како и:

- Договор за соработка помеѓу МО и АЦБ;
- Закон за воздухопловство.

Разликите во однос на прописите се наведени во GEN 1.7.

GEN 3.3.2 Област на одговорност

Услугите во воздушниот сообраќај се даваат на целата територија на Република Северна Македонија.

GEN 3.3.3 Видови на услуги

Услуги кои се даваат:

- Услуга на контрола на летање;
- Услуга на информирање во лет (FIS);
- Услуга на тревожење (ALRS).

Услугата на контрола на летање се состои од:

- Обласна контрола на летање (ACC);
- Приодна контрола на летање (APP);
- Аеродромска контрола на летање (TWR).

Услугата на контрола на летање се дава на сите летови во рамките на Скопје FIR во воздушен простор класа C, D и E.

GEN 3.3 Air traffic services**GEN 3.3.1 Responsible service**

Responsible service for providing Air Traffic Services in the Republic of North Macedonia is MNAV,GOJSC.

Address: M-NAV
Air Traffic Services
P.O. Box 9
1043 Petrovec
Republic of North Macedonia
Phone: ++ 389 2 314 81 00, 314 84 08
Fax: ++ 389 2 314 82 39
AFTN: LWSSZQZX

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

- Annex 2 - Rules of the Air;
- Annex 11 - Air Traffic Services;
- Doc 4444 - Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services (PANS-RAC);
- Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS);
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures.

and:

- Letter of Agreement between MoD and CAA;
- The Aviation Act.

Differences to these provisions: see GEN 1.7.

GEN 3.3.2 Area of responsibility

Air traffic services are provided for the entire territory of the Republic of North Macedonia.

GEN 3.3.3 Types of services

The following types of services are provided:

- Air Traffic Control;
- Flight Information Service (FIS);
- Alerting Service (ALRS).

Air Traffic Control consists of:

- Area Control (ACC);
- Approach Control Service (APP);
- Aerodrome Control Service (TWR).

Air Traffic Control Service shall be provided to all flights operated within Skopje FIR category C, D and E airspace.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Услугата на информирање во лет се дава на сите летови во рамките на Скопје FIR.

Услугата на тревожење се дава на сите летови во рамките на Скопје FIR кои пополниле План на летање и кои ги извршуваат своите операции вон аеродромите Скопје и Охрид во рамките на работното време на овие два аеродрома.

GEN 3.3.4 Координација помеѓу операторот и ATS

Единиците кои даваат услуги во воздушниот сообраќај при извршувањето на своите должности ќе ги земат во предвид барањата на операторите на начин пропишан во Аппех 6. На барање на операторите или нивните претставници, единиците кои даваат услуги во воздушниот сообраќај се должни да ги достават оние информации кои им се потребни за извршување на нивните задачи.

На барање на операторите, сите пораки кои се однесуваат на оперативниот статус на воздухопловите за кои операторот дава оперативна контрола, како и извештаите за моменталната позиција на воздухопловите, кои се примени од единиците кои даваат услуги во воздушниот сообраќај во рамките на нивните можности, ќе им бидат доставени во согласност со договорените процедури.

GEN 3.3.5 Минимална апсолутна висина на лет

Освен при полетување, слетување и кога е тоа одобрено од страна АЦВ, секој IFR лет треба да се наоѓа на висина која не е под минималната висина летање:

- a. над висок терен, или над планински предел (види забелешка 2), летот треба да се одвива на висина која е минимум 600м (2000 стапки) повисока од висината на највисоката препрека лоцирана во радиус од 8 км од неговата проценета позиција;
- b. над други места кои не се специфицирани во точка а) летот треба да се одвива на висина која е минимум 300м (1000 стапки) повисока од висината на највисоката препрека лоцирана во радиус од 8 км од неговата проценета позиција.

Забелешка 1: Проценета позиција на воздухопловот треба да ја земе во предвид прецизноста која може да се постигне на релевантниот рутен сегмент, во зависност од расположивите уреди и средства кои се наоѓаат на земја или во воздухопловот.

Забелешка 2: Во Република Северна Македонија висок терен се смета теренот кој е повисок од 1850м (6000 стапки).

Објавените минимални надморски височини за летање не содржат корекции на ефектот на ниска температура. Примери за вакви надморски височини се:

- Долна граница на воздушен пат;
- Надморска височина за надвишување на препреки (OCA);

Flight Information Service shall be provided to all flights operated within Skopje FIR.

Alerting service shall be provided to all flights operated within Skopje FIR who have filed a flight plan and operate out of aerodromes Skopje and Ohrid during notified hours of work.

GEN 3.3.4 Coordination between the operator and ATS

Air Traffic Service units, in carrying out their objectives, shall have due regard for the requirements of the operators consequent on their obligations as specified in Annex 6, and, if so required by operators, shall make available to them or their designated representatives such information as may be available to enable them or their designated representatives to carry out their responsibilities.

When so requested by an operator, messages (including position reports) received by air traffic service units and relating to the operations of the aircraft for which operational control service is provided by that operator shall, so far as practicable, be made available immediately to the operator or a designated representative in accordance with locally agreed procedures.

GEN 3.3.5 Minimum flight altitude

Except when necessary for take-off or landing, or except when specifically authorized by the Civil Aviation Agency, an IFR flight shall be flown at a level which is not below the minimum flight altitude:

- a. over high terrain, or in mountainous areas (see Note 2), at a level which is at least 600 m (2000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;
- b. elsewhere than as specified in a), at a level which is at least 300 m (1000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.

Note 1: The estimated position of the aircraft will take account of the navigational accuracy which can be achieved on the relevant route segment, having regard to the navigational facilities available on the ground and in the aircraft.

Note 2: In the Republic of North Macedonia high terrain is above 1850m (6000ft).

Published minimum flight altitudes do not contain correction for low temperature effect. These altitudes are for instance:

- Airway Lower limit;
- Obstacle clearance altitudes (OCA);

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

- Минимални надморски височини за надвишување на препреки (МОСА) за процедури за полетување, пристигнување и приод;
- Минимални секторски надморски височини (MSA);
- Минимална надморска височина за надзор (surveillance).

- Minimum obstacle clearance altitudes (MOCA) for departure, arrival or approach procedures;
- Minimum sector altitudes (MSA);
- Surveillance minimum altitude minimum altitudes.

Во случаи кога контролата на летање векторира инструментален лет и дава директен курс кој го носи воздухопловот надвор од воздушен пат, контролорот ќе издаде одобрение така што пропишаната надморска височина за надвишување на препреки се одржува цело време се додека воздухопловот не достигне точка од каде пилотот ќе продолжи со сопствена навигација. Ваквото одобрение ќе содржи корекција на ефектот на ниска температура.

In case ATC is vectoring IFR and when giving a direct routing which takes the aircraft off an ATS Route, the controller will issue clearances such that the prescribed obstacle clearance will exist at all times until the aircraft reaches the point where the pilot will resume own navigation. Such a clearance will include correction for low temperature effect.

Во останатите случаи, пилотите мора да ги корегираат овие минимални надморски височини за летање во зависност од температурата, во согласност со PANS-OPS Doc 8168 Volume I.

In other cases, pilots shall correct these minimum flight altitudes based on the temperature, in accordance with PANS-OPS Doc 8168 Volume I.

GEN 3.3.6 Список на адреси на единиците на ATS**GEN 3.3.6 ATS units address list**

Unit name	Postal address	Telephone number	Telefax number	Email	AFS address
1	2	3	4	5	6
Ohrid APP / TWR	APP/TWR Ohrid P.O. Box 103 6000 Ohrid Republic of North Macedonia	++ 389 46 26 05 35	++ 389 46 36 05 77		LWOHZTZX
Skopje ACC/APP/ TWR	ACC Skopje, APP Skopje, TWR Skopje P.O. Box 9 1207 Petrovec Republic of North Macedonia	++ 389 2 314 81 00			for APP/TWR Skopje LWSKZTZX for ACC Skopje LWSSZQZX
ACC Supervisor Skopje		++ 389 2 314 81 41 / 314 84 08			for APP/TWR Skopje LWSKZTZX for ACC Skopje LWSSZQZX

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ПРАЗНА СТРАНА