

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63
Telefax: (389) 2 311 20 26
AFTN: LWSKYOYX

AIP AMDT 01/2025

01 JAN 2025

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти:		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
GEN		GEN	
• 0.4-1/2	01 JAN 2025	• 0.4-1/2	01 DEC 2024
• 0.4-3/4	01 JAN 2025	• 0.4-3/4	01 DEC 2024/15 JUL 2020
• 3.1-3/4	01 JAN 2025	• 3.1-3/4	15 NOV 2023
• 3.2-3/4	01 JAN 2025/15 DEC 2023	• 3.2-3/4	01 DEC 2024/15 DEC 2023
• 4.2-1/2	01 JAN 2022/01 JAN 2025	• 4.2-1/2	01 JAN 2022/15 JAN 2023
• 4.2-5/6	01 JAN 2025/01 JAN 2022	• 4.2-5/6	01 JAN 2024/01 JAN 2022
AD		AD	
• AD LWOH-9/10	01 JAN 2025	• AD LWOH-9/10	28 NOV 2024/31 OCT 2024
• AD LWSK-9/10	31 OCT 2024/01 JAN 2025	• AD LWSK-9/10	31 OCT 2024/28 NOV 2024
The following NOTAM Series A are incorporated in AIP/Следните NOTAM-и серија А се вклучени во AIP: NIL			

GEN 0.4 Контролна листа на страниците на АИП

GEN 0.4 Checklist of AIP pages

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
GEN		GEN 1.7 - 9	15 MAR 2019	GEN 3.4 - 1	15 NOV 2023
GEN 0.1 - 1	01 JAN 2024	GEN 1.7 - 10	15 MAR 2019	GEN 3.4 - 2	15 NOV 2023
GEN 0.1 - 2	01 JAN 2024	GEN 1.7 - 11	15 MAR 2019	GEN 3.4 - 3	15 NOV 2023
GEN 0.1 - 3	01 JAN 2024	GEN 1.7 - 12	15 MAR 2019	GEN 3.4 - 4	15 NOV 2023
GEN 0.1 - 4	01 JAN 2024	GEN 2		GEN 3.5 - 1	01 APR 2024
GEN 0.2 - 1	15 NOV 2023	GEN 2.1 - 1	14 SEP 1995	GEN 3.5 - 2	01 APR 2024
GEN 0.2 - 2	15 NOV 2023	GEN 2.1 - 2	01 JUN 2010	GEN 3.5 - 3	01 APR 2024
GEN 0.2 - 3	15 DEC 2023	GEN 2.2 - 1	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 4	01 APR 2024
GEN 0.2 - 4	15 DEC 2023	GEN 2.2 - 2	01 DEC 2019	GEN 3.5 - 5	01 APR 2024
GEN 0.3 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 3	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 6	01 APR 2024
GEN 0.3 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.2 - 4	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 7	01 APR 2024
☞ GEN 0.4 - 1	01 JAN 2025	GEN 2.2 - 5	15 DEC 2010	GEN 3.5 - 8	01 APR 2024
☞ GEN 0.4 - 2	01 JAN 2025	GEN 2.2 - 6	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 1	15 MAR 2023
☞ GEN 0.4 - 3	01 JAN 2025	GEN 2.2 - 7	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 2	15 JUL 2020
☞ GEN 0.4 - 4	01 JAN 2025	GEN 2.2 - 8	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 3	15 JUL 2020
GEN 0.5 - 1	01 APR 2024	GEN 2.2 - 9	15 DEC 2010	GEN 3.6 - 4	15 JUL 2020
GEN 0.5 - 2	01 APR 2024	GEN 2.2 - 10	15 DEC 2010	GEN 4	
GEN 0.6 - 1	01 APR 2024	GEN 2.2 - 11	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 1	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 2	01 APR 2024	GEN 2.2 - 12	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 2	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 3	15 APR 2023	GEN 2.2 - 13	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 3	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 4	01 APR 2024	GEN 2.2 - 14	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 4	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 5	01 APR 2024	GEN 2.2 - 15	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 5	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 6	01 APR 2024	GEN 2.2 - 16	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 6	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 7	01 APR 2024	GEN 2.2 - 17	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 7	15 JUL 2021
GEN 0.6 - 8	15 AUG 2020	GEN 2.2 - 18	01 DEC 2019	GEN 4.1 - 8	15 JUL 2021
GEN 1		GEN 2.2 - 19	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 9	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 1	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 20	15 DEC 2010	GEN 4.1 - 10	15 JUL 2021
GEN 1.1 - 2	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 21	01 DEC 2019	GEN 4.2 - 1	01 JAN 2022
GEN 1.1 - 3	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 22	15 DEC 2010	☞ GEN 4.2 - 2	01 JAN 2025
GEN 1.1 - 4	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 23	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 3	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 1	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 24	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 4	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 2	15 MAR 2022	GEN 2.2 - 25	15 DEC 2010	☞ GEN 4.2 - 5	01 JAN 2025
GEN 1.2 - 3	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 26	15 DEC 2010	GEN 4.2 - 6	01 JAN 2022
GEN 1.2 - 4	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 27	15 DEC 2010		
GEN 1.2 - 5	15 FEB 2022	GEN 2.2 - 28	15 DEC 2010		
GEN 1.2 - 6	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 7	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 8	15 MAR 2022	GEN 2.3 - 3	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 9	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 4	14 SEP 1995		
GEN 1.2 - 10	15 FEB 2022	GEN 2.3 - 5	14 SEP 1995		
GEN 1.3 - 1	15 APR 2023	GEN 2.3 - 6	14 SEP 1995		
GEN 1.3 - 2	15 APR 2023	GEN 2.4 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.4 - 1	14 SEP 1995	GEN 2.4 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.4 - 2	14 SEP 1995	GEN 2.5 - 1	01 JUL 2016		
GEN 1.5 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.5 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 2	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 1	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 3	15 MAR 2019	GEN 2.6 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.5 - 4	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 1	20 OCT 2009		
GEN 1.6 - 1	15 MAR 2019	GEN 2.7 - 2	14 SEP 1995		
GEN 1.6 - 2	15 MAR 2019	GEN 3			
GEN 1.6 - 3	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 1	15 NOV 2023		
GEN 1.6 - 4	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 2	01 JAN 2024		
GEN 1.6 - 5	15 MAR 2019	☞ GEN 3.1 - 3	01 JAN 2025		
GEN 1.6 - 6	15 MAR 2019	☞ GEN 3.1 - 4	01 JAN 2025		
GEN 1.6 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.1 - 5	01 JAN 2024		
GEN 1.6 - 8	01 AUG 2019	GEN 3.1 - 6	15 NOV 2023		
GEN 1.7 - 1	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 1	15 NOV 2023		
GEN 1.7 - 2	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 2	15 NOV 2023		
GEN 1.7 - 3	15 MAR 2019	☞ GEN 3.2 - 3	01 JAN 2025		
GEN 1.7 - 4	15 MAR 2019	GEN 3.2 - 4	15 DEC 2023		
GEN 1.7 - 5	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 1	15 NOV 2023		
GEN 1.7 - 6	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 2	15 NOV 2023		
GEN 1.7 - 7	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 3	15 NOV 2023		
GEN 1.7 - 8	15 MAR 2019	GEN 3.3 - 4	15 NOV 2023		

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
ENR					
ENR 0.1 - 1	15 APR 2023	ENR 1.8 - 1	15 FEB 2023	ENR 3.3 - 6	15 JUN 2023
ENR 0.1 - 2	01 AUG 2023	ENR 1.8 - 2	15 FEB 2023	ENR 3.3 - 7	15 JUN 2023
ENR 0.1 - 3	15 APR 2023	ENR 1.9 - 1	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 8	15 JUN 2023
ENR 0.1 - 4	01 AUG 2023	ENR 1.9 - 2	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 9	15 JUN 2023
ENR 0.1 - 5	01 AUG 2023	ENR 1.9 - 3	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 10	15 JUN 2023
ENR 0.1 - 6	01 AUG 2023	ENR 1.9 - 4	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 11	15 JUN 2023
ENR 0.1 - 7	01 AUG 2023	ENR 1.9 - 5	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 12	15 JUN 2023
ENR 0.1 - 8	15 APR 2023	ENR 1.9 - 6	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 13	15 JUN 2023
		ENR 1.9 - 7	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 14	15 JUN 2023
		ENR 1.9 - 8	15 JUN 2021	ENR 3.3 - 15	01 DEC 2019
ENR 1		ENR 1.10 - 1	02 DEC 2021	ENR 3.3 - 16	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 1	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 2	02 DEC 2021	ENR 3.4 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 2	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 3	02 DEC 2021	ENR 3.4 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 3	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 4	02 DEC 2021	ENR 3.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 4	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 5	02 DEC 2021	ENR 3.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 5	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 6	02 DEC 2021	ENR 3.6 - 1	29 SEP 2005
ENR 1.1 - 6	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 7	02 DEC 2021	ENR 3.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 7	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 8	02 DEC 2021		
ENR 1.1 - 8	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 9	02 DEC 2021	ENR 4	
ENR 1.1 - 9	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 10	15 JUN 2023	ENR 4.1 - 1	31 OCT 2024
ENR 1.1 - 10	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 11	02 DEC 2021	ENR 4.1 - 2	02 DEC 2021
ENR 1.1 - 11	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 12	02 DEC 2021	ENR 4.2 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 12	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 13	02 DEC 2021	ENR 4.2 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 13	14 SEP 1995	ENR 1.10 - 14	02 DEC 2021	ENR 4.3 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 14	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 1	20 OCT 2009	ENR 4.3 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 15	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 2	20 OCT 2009	ENR 4.4 - 1	15 JUN 2023
ENR 1.1 - 16	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 3	20 OCT 2009	ENR 4.4 - 2	01 AUG 2023
ENR 1.1 - 17	14 SEP 1995	ENR 1.11 - 4	28 MAR 1996	ENR 4.5 - 1	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 18	14 SEP 1995	ENR 1.12 - 1	15 JUL 2020	ENR 4.5 - 2	01 DEC 2019
ENR 1.1 - 19	14 SEP 1995	ENR 1.12 - 2	15 JUL 2020		
ENR 1.1 - 20	14 SEP 1995	ENR 1.12 - 3	15 JUL 2020	ENR 5	
ENR 1.1 - 21	14 SEP 1995	ENR 1.12 - 4	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 1	01 FEB 2019
ENR 1.1 - 22	14 SEP 1995	ENR 1.12 - 5	15 JUL 2020	ENR 5.1 - 2	01 FEB 2019
ENR 1.1 - 23	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 6	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 1	02 JAN 2020
ENR 1.1 - 24	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 7	15 JUL 2020	ENR 5.2 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.1 - 25	01 SEP 2002	ENR 1.12 - 8	15 JUL 2020	ENR 5.3 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.1 - 26	01 SEP 2002	ENR 1.13 - 1	14 SEP 1995	ENR 5.3 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 1	01 JUL 2019	ENR 1.13 - 2	14 SEP 1995	ENR 5.4 - 1	31 OCT 2024
ENR 1.2 - 2	15 JUN 2021	ENR 1.14 - 1	01 OCT 2022	ENR 5.4 - 2	31 OCT 2024
ENR 1.2 - 3	01 JUL 2019	ENR 1.14 - 2	01 OCT 2022	ENR 5.4 - 3	31 OCT 2024
ENR 1.2 - 4	01 JUL 2019	ENR 1.14 - 3	01 OCT 2022	ENR 5.4 - 4	15 DEC 2023
ENR 1.2 - 5	15 APR 2023	ENR 1.14 - 4	01 OCT 2022	ENR 5.5 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.2 - 6	15 APR 2023	ENR 1.14 - 5	01 OCT 2022	ENR 5.5 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 1	15 APR 2023	ENR 1.14 - 6	01 OCT 2022	ENR 5.6 - 1	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 2	15 JUN 2023	ENR 1.14 - 7	01 OCT 2022	ENR 5.6 - 2	14 SEP 1995
ENR 1.3 - 3	15 JUN 2023	ENR 1.14 - 8	01 OCT 2022		
ENR 1.3 - 4	01 APR 2024	ENR 1.14 - 9	01 OCT 2022	ENR 6	
ENR 1.4 - 1	15 JUN 2023	ENR 1.14 - 10	01 OCT 2022	ENR 6.1 - 1	26 DEC 2024
ENR 1.4 - 2	15 JUN 2023	ENR 2		ENR 6.1 - 2	02 JAN 2020
ENR 1.4 - 3	15 JUN 2023	ENR 2.1 - 1	15 JUN 2023	ENR 6.1 - 3	15 JUN 2023
ENR 1.4 - 4	15 JUN 2023	ENR 2.1 - 2	15 JUN 2023	ENR 6.1 - 4	02 DEC 2021
ENR 1.5 - 1	14 SEP 1995	ENR 2.1 - 3	15 JUN 2023	ENR 6.2 - 1	26 DEC 2024
ENR 1.5 - 2	01 FEB 1996	ENR 2.1 - 4	15 JUN 2023	ENR 6.2 - 2	15 JUN 2023
ENR 1.5 - 3	14 SEP 1995	ENR 2.2 - 1	26 DEC 2024	ENR 6.2 - 3	02 JAN 2020
ENR 1.5 - 4	26 MAY 2016	ENR 2.2 - 2	26 DEC 2024	ENR 6.2 - 4	02 JAN 2020
ENR 1.5 - 5	01 FEB 1997	ENR 2.2 - 3	26 DEC 2024	ENR 6.2 - 5	01 APR 2024
ENR 1.5 - 6	14 SEP 1995	ENR 2.2 - 4	26 DEC 2024	ENR 6.2 - 6	19 MAY 2022
ENR 1.6 - 1	01 JUN 2021	ENR 3			
ENR 1.6 - 2	01 JUN 2021	ENR 3.1 - 1	06 MAY 2010		
ENR 1.6 - 3	01 JUN 2021	ENR 3.1 - 2	06 MAY 2010		
ENR 1.6 - 4	01 JUN 2021	ENR 3.2 - 1	10 MAY 2007		
ENR 1.6 - 5	01 JUN 2021	ENR 3.2 - 2	10 MAY 2007		
ENR 1.6 - 6	01 JUN 2021	ENR 3.3 - 1	15 JUN 2023		
ENR 1.7 - 1	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 2	15 JUN 2023		
ENR 1.7 - 2	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 3	15 JUN 2023		
ENR 1.7 - 3	24 JAN 2002	ENR 3.3 - 4	15 JUN 2023		
ENR 1.7 - 4	14 SEP 1995	ENR 3.3 - 5	15 JUN 2023		

Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date	Страна Page	Датум Date
AD		AD LWSK - 2	31 OCT 2024		
AD 0.1 - 1	01 DEC 2024	AD LWSK - 3	31 OCT 2024		
AD 0.1 - 2	01 DEC 2024	AD LWSK - 4	31 OCT 2024		
AD 0.1 - 3	01 DEC 2024	AD LWSK - 5	31 OCT 2024		
AD 0.1 - 4	01 DEC 2024	AD LWSK - 6	28 NOV 2024		
AD 0.1 - 5	01 DEC 2024	AD LWSK - 7	28 NOV 2024		
AD 0.1 - 6	15 OCT 2024	AD LWSK - 8	31 OCT 2024		
AD 1		AD LWSK - 9	31 OCT 2024		
AD 1.1 - 1	15 OCT 2024	AD LWSK - 10	01 JAN 2025		
AD 1.1 - 2	15 OCT 2024	AD LWSK - 11	31 OCT 2024		
AD 1.2 - 1	15 OCT 2024	AD LWSK - 12	31 OCT 2024		
AD 1.2 - 2	15 OCT 2024	AD LWSK - 13	31 OCT 2024		
AD 1.2 - 3	15 OCT 2024	AD LWSK - 14	31 OCT 2024		
AD 1.2 - 4	15 OCT 2024	AD LWSK - 15	31 OCT 2024		
AD 1.3 - 1	15 OCT 2024	AD LWSK - 16	31 OCT 2024		
AD 1.3 - 2	15 OCT 2024	AD LWSK - 17	31 OCT 2024		
AD 1.4 - 1	15 OCT 2024	AD LWSK - 18	31 OCT 2024		
AD 1.4 - 2	15 OCT 2024	AD LWSK - 19	31 OCT 2024		
AD 1.5 - 1	15 OCT 2024	AD LWSK - 20	31 OCT 2024		
AD 1.5 - 2	15 DEC 2021	AD 2.24 - 1	15 JUL 2013		
LWOH AD 2		AD 2.24 - 2	14 SEP 1995		
AD LWOH - 1	31 OCT 2024	AD 2.24 - 3	28 NOV 2024		
AD LWOH - 2	31 OCT 2024	AD 2.24 - 4	15 APR 2019		
AD LWOH - 3	31 OCT 2024	AD 2.24 - 5	28 NOV 2024		
AD LWOH - 4	31 OCT 2024	AD 2.24 - 6	15 APR 2019		
AD LWOH - 5	31 OCT 2024	AD 2.24 - 7	15 JUN 2023		
AD LWOH - 6	28 NOV 2024	AD 2.24 - 8	30 JAN 2020		
AD LWOH - 7	31 OCT 2024	AD 2.24 - 9	15 APR 2019		
AD LWOH - 8	31 OCT 2024	AD 2.24 - 10	15 APR 2019		
AD LWOH - 9	01 JAN 2025	AD 2.24 - 11	15 APR 2019		
AD LWOH - 10	01 JAN 2025	AD 2.24 - 12	15 APR 2019		
AD LWOH - 11	31 OCT 2024	AD 2.24 - 13	30 NOV 2023		
AD LWOH - 12	31 OCT 2024	AD 2.24 - 14	15 APR 2019		
AD LWOH - 13	31 OCT 2024	AD 2.24 - 15	30 NOV 2023		
AD LWOH - 14	31 OCT 2024	AD 2.24 - 16	15 APR 2019		
AD LWOH - 15	31 OCT 2024	AD 2.24 - 17	02 DEC 2021		
AD LWOH - 16	31 OCT 2024	AD 2.24 - 18	02 DEC 2021		
AD 2.24 - 1	26 MAY 2016	AD 2.24 - 19	02 DEC 2021		
AD 2.24 - 2	14 SEP 1995	AD 2.24 - 20	02 DEC 2021		
AD 2.24 - 3	28 NOV 2024	AD 2.24 - 21	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 4	19 MAY 2022	AD 2.24 - 22	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 5	28 NOV 2024	AD 2.24 - 23	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 6	15 APR 2019	AD 2.24 - 24	12 NOV 2015		
AD 2.24 - 7	15 JUN 2023	AD 2.24 - 25	28 DEC 2023		
AD 2.24 - 8	02 DEC 2021	AD 2.24 - 26	01 DEC 2019		
AD 2.24 - 9	30 NOV 2023	AD 3			
AD 2.24 - 10	15 APR 2019	AD 3.1 - 1	14 SEP 1995		
AD 2.24 - 11	30 NOV 2023	AD 3.1 - 2	14 SEP 1995		
AD 2.24 - 12	15 APR 2019				
AD 2.24 - 13	30 NOV 2023				
AD 2.24 - 14	15 APR 2019				
AD 2.24 - 15	30 NOV 2023				
AD 2.24 - 16	15 APR 2019				
AD 2.24 - 17	30 NOV 2023				
AD 2.24 - 18	15 APR 2019				
AD 2.24 - 19	12 AUG 2021				
AD 2.24 - 20	15 APR 2019				
AD 2.24 - 21	15 APR 2019				
AD 2.24 - 22	15 APR 2019				
AD 2.24 - 23	15 APR 2019				
AD 2.24 - 24	15 APR 2019				
AD 2.24 - 25	12 NOV 2015				
AD 2.24 - 26	12 NOV 2015				
LWSK AD 2					
AD LWSK - 1	31 OCT 2024				

INTENTIONALLY LEFT BLANK

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Насловната страна на AIP AMDT содржи краток опис на промените кои се објавуваат со амандманот. Новите информации кои се внесени, се означуваат со вертикална линија до делот од текстот кој се менува/дополнува, на страницата на која се објавени информациите.

Секоја страна на AIP и секоја страна со која се врши замена/дополнување на AIP по пат на амандман, вклучувајќи ја и насловната страна на амандманот се означени со датум. Страните кои се објавуваат со AIP AMDT го содржат датумот на публикување, додека страните кои се објавуваат со AIRAC AIP AMDT го содржат ефективниот датум на AIRAC AIP AMDT. Секоја насловна страна вклучува референца до NOTAM, AIP SUP или AIC, доколку ги има, и означува дека тие се внесени и истовремено поништени со објавениот AIP AMDT.

Секој AIP AMDT и секој AIRAC AIP AMDT се означени со сериски броеви, базирани на календарската година во која што се издаваат. Четвороцифрената ознака за годината е дел од серискиот број на амандманот, пр. AIP AMDT 01/2025, AIRAC AIP AMDT 01/2025.

3.1.3.2 Додатоци на AIP (AIP SUP)

Привремените промени на содржината објавена во AIP, кои се на сила три (3) или повеќе месеци, како и промените кои содржат голема количина на текст или графика со кои привремено се дополнува содржината на AIP, се објавуваат со AIP SUP. Привремените промени во содржината на AIP кои се од оперативно значење се објавуваат во согласност со AIRAC циклусот на датуми кои се определени со овој систем на објавување, и се јасно означени со акронимот AIRAC AIP SUP.

AIP SUP во хартиена форма се вметнуваат на почетокот на AIP како прв дел во корицата на AIP.

AIP SUP се печатат на хартија во жолта боја со цел да бидат подобро воочени и јасно да се разликуваат од останата содржина на AIP. На секој AIP SUP (обичен или AIRAC) му се доделува сериски број базиран на годината во која се издава. AIP SUP се чува во AIP се додека неговата содржина е на сила. Времетраењето на содржината на AIP SUP, доколку е постои, вообичаено е означена во самиот AIP SUP. Во одредени случаи, промена на времетраењето или содржината на AIP SUP може да се објави со NOTAM.

Контролна лист на валидни AIP SUP за тековниот месец е вклучена во Контролната листа на NOTAMI.

3.1.3.3 Воздухопловни информативни циркулари (AIC)

Воздухопловни информативни циркулари (AIC) содржат информации за долгорочни предвидувања кои се однесуваат на промени во легислативата, прописите, процедурите и средствата; препораки и информации од советодавеен карактер кои се можат да влијаат на безбедноста на летањето; информации, известувања од советодавен карактер од техничка, легислативна или административна природа.

A brief description of the subjects affected by the amendment is given on the AIP AMDT cover sheet. New information included on the AIP pages (in printed and pdf form) is annotated or identified by a vertical line in the left margin of the change/addition.

Each AIP page and each AIP replacement page introduced by an amendment, including the amendment cover sheet, are dated. The publication date is stated for a regular AIP AMDT and the AIRAC effective date for an AIRAC AIP AMDT. Each AIP AMDT cover sheet includes references to NOTAM, AIP SUP or AIC, if any, and means that they have been incorporated by the AIP AMDT and are consequently cancelled.

Each AIP AMDT and AIRAC AIP AMDT is allocated a separate serial number, which is consecutive and based on the calendar year. The year, indicated by four digits, is part of the serial number of the amendment, e.g. AIP AMDT 01/2025, AIRAC AIP AMDT 01/2025

3.1.3.2 AIP Supplements (AIP SUP)

Temporary changes of long duration (three months and longer) and information of short duration which consists of extensive text and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP supplements (AIP SUP). Operationally significant temporary changes to the AIP are published in accordance with the AIRAC system and its established effective dates and are identified clearly by the acronym AIRAC AIP SUP.

AIP SUP in printed form should be held in the beginning of AIP as the first item in an AIP binder.

AIP SUP are printed on yellow paper in order to be conspicuous and to stand out from the rest of the AIP. Each AIP SUP (regular or AIRAC) is allocated a serial number which is consecutive and based on the calendar year. An AIP SUP is kept in the AIP as long as all or some of its contents remain valid. The period of validity of the information contained in the AIP SUP, if the period is defined, is normally given in the supplement itself. Alternatively, possible changes concerning the period of validity or contents may be issued by NOTAM.

The checklist of valid AIP SUP is issued through the Monthly list of valid NOTAM series A.

3.1.3.3 Aeronautical Information Circulars (AIC)

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures or facilities; information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; and information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or purely administrative nature.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

AIC се издаваат во една серија, серија A, која содржи информации кои се релевантни за меѓународниот воздушен сообраќај. AIC од серија A се дистрибуираат меѓународно.

Секој AIC се означува со реден сериски број проследен со годината во која е издаден. Годината се означува со четвороцифрен број (пр. AIC A1/2020)

Чек-листа на важечките циркулари се издава минимум еднаш годишно, на крајот на годината.

3.1.3.4 NOTAM и информативни билтени пред летот (PIB)

NOTAM содржи информации кои се однесуваат на воспоставување, повлекување, состојба или значајни промени кај уредите, услугите и процедурите или информации за ризични околности, чие навремено проследување е од значење за персоналот во воздухопловството.

Текстот на секој NOTAM содржи информации прикажани редоследно согласно ICAO NOTAM форматот. NOTAM се составува со користење на унифицирана фразеологија пропишана за ICAO NOTAM форматот, надополнета со кратенки, ознаки, идентификатори, дезигнатори, повикувачки ознаки, фреквенции, цифри и употреба на едноставен јазик.

NOTAM-ите се издаваат во две серии, A и S.

NOTAM-ите од серија A се дистрибуираат меѓународно и содржат информации кои се битни за сите летови кои се одвиваат на или преку територија на Скопје FIR.

NOTAM-ите серија S – SNOTAM се дистрибуираат меѓународно и содржат информации кои се однесуваат на присуство на снег, лапавица и мраз на површините на кои се одвива движењето на воздухопловите. SNOTAM се составуваат во согласност со ICAO Annex 15, Appendix 2 и PANS-AIM, Doc 10066, Appendix 4, за секој меѓународен аеродром засебно (Скопје и Охрид). Серискиот број на SNOTAM-от се ресетира на почетокот на секоја календарска година почнувајќи со SNOTAM 0001 на 1 Јануари во 0000 UTC. Деталите ги има во одделот AD - SNOW PLAN.

Пред-полетен информативен билтен (PIB) е преглед на оперативно значајните NOTAM-и на сила, кој се изготвува пред летот. PIB се изготвуваа согласно правилата опишани во ICAO Annex 15 и ICAO Doc 8126.

Следните типови на Пред-полетен информативен билтен (PIB) се достапни во Аеродромските бироа на КЛ:

- Аеродромски PIB;
- Просторен PIB;
- Рутен PIB;
- PIB за Специфична рута.

AIC are issued in series A, and contains information affecting international civil aviation and is given international distribution

Each AIC is numbered consecutively on a calendar year basis. The year is a part of the serial number of AIC, and is indicated by four digits (e.g. AIC A1/2020).

Checklist of AIC currently in force is issued at least once a year, at the end of every calendar year.

3.1.3.4 NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB)

NOTAM contain information concerning the establishment, withdrawal, condition or significant changes in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

The text of each NOTAM contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM Format. It is composed of the significations/uniform abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code complemented by ICAO abbreviations, indicators, identifiers, designators, call signs, frequencies, figures and plain language.

NOTAM are distributed in two series A and S.

Series A are distributed internationally and comprises information essential to operation of all flights operating into or over the territory of the Skopje FIR.

Series S – (SNOWTAM) are distributed internationally and comprises information notifying the presence of snow, slush, ice or standing water associated with snow, slush and ice on the movement areas. SNOWTAM are prepared in accordance with ICAO Annex 15, Appendix 2 and PANS-AIM, Doc 10066, Appendix 4, and are issued by the individual aerodrome directly. The SNOWTAM serial number resets at the beginning of each calendar year (begins with SNOWTAM 0001 on January 1 at 0000 UTC). Details are given in the Snow plan in the Aerodrome (AD) Part.

Pre-flight information bulletin (PIB) is a presentation of current NOTAM information of operational significance, prepared prior to flight. PIB-s are prepared in accordance with the rules described in ICAO Annex 15 and ICAO Doc 8126.

Following types of PIB can be obtained at ARO-s:

- Aerodrome PIB;
- Area PIB;
- Route PIB;
- Narrow route PIB.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Карти за паркирање/пристанување ICAO

Aircraft parking/docking charts - ICAO

Овие карти содржат детални информации за позициите за паркирање/пристанување на платформата, помошните средства за паркирање и INS координатите.

These charts provide more detailed information on parking/docking positions on apron and parking aids, together with INS co-ordinates.

Индекс карти

Index charts

Овие карти ја прикажуваат ATS класификацијата на воздушниот простор во рамките на Скопје FIR, и забранетите, ограничените и опасни зони.

The index charts currently available depict the ATS Airspace Classification within Skopje FIR and Prohibited, Restricted, Danger and Temporary Segregated Areas.

GEN 3.2.5 Список на достапни воздухопловни карти**GEN 3.2.5 List of aeronautical charts available**

Title of series	Scale	Name/number	Price	Date
En-route Chart – ICAO	1:800 000	Lower Airspace	N/A	26 DEC 2024
En-route Chart – ICAO	1:800 000	Upper Airspace	N/A	15 JUN 2023
Index Chart	1:800 000	ATS Airspace Classification	N/A	26 DEC 2024
Index Chart	1:800 000	Prohibited, Restricted, Danger and Temporary Segregated Areas	N/A	02 JAN 2020
Index Chart	1:4 000 000	SECSI FRA	N/A	01 APR 2024
Aerodrome Chart - ICAO	NIL	Aerodrome Chart - ICAO - Ohrid	N/A	19 MAY 2022
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	NOT TO SCALE	Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO - Ohrid	N/A	15 APR 2019
Standard Arrival Chart	1:500 000	Instrument (STAR) - ICAO - Ohrid	N/A	15 JUN 2023
Instrument Approach Chart - ICAO - Ohrid	1:300 000	ILS 01 CAT A, B, C	N/A	30 NOV 2023
Instrument Approach Chart - ICAO - Ohrid	1:300 000	Non-Standard ILS 01 CAT D	N/A	30 NOV 2023
Instrument Approach Chart - ICAO - Ohrid	1:300 000	VOR 01, CAT A, B	N/A	30 NOV 2023
Instrument Approach Chart - ICAO - Ohrid	1:300 000	VOR 01, CAT C	N/A	30 NOV 2023
Instrument Approach Chart - ICAO - Ohrid	1:300 000	Non-Standard VOR 01, CAT D	N/A	30 NOV 2023
Standard Departure Chart Instrument (SID)-ICAO - Ohrid	1:500 000	SID 01 CAT A, B, C	N/A	12 AUG 2021
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO - Ohrid	1:500 000	SID 19 CAT A, B, C	N/A	15 APR 2019
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO - Ohrid	1:500 000	SID 19 CAT D	N/A	15 APR 2019
Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A - Ohrid	HS 1:20 000 VS 1:2000	RWY 01/19	N/A	12 NOV 2015
Aerodrome Chart - ICAO	NOT TO SCALE	Aerodrome Chart - ICAO - Skopje	N/A	15 APR 2019
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	NOT TO SCALE	Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO Skopje	N/A	15 APR 2019
Standard Arrival Chart	1:800 000	Instrument (STAR) - ICAO - Skopje	N/A	15 JUN 2023

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Instrument Approach Chart - ICAO	1:500 000	Skopje ILS 34 CAT A, B	N/A	15 APR 2019
Instrument Approach Chart - ICAO	1:500 000	Skopje ILS 34 CAT C, D	N/A	15 APR 2019
Instrument Approach Chart - ICAO	1:500 000	Skopje VOR 34 CAT A, B	N/A	30 NOV 2023
Instrument Approach Chart - ICAO	1:500 000	Skopje VOR 34 CAT C, D	N/A	30 NOV 2023
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO	1:800 000	Skopje SID 16	N/A	02 DEC 2021
Standard Departure Chart Instrument (SID) - ICAO	1:800 000	Skopje SID 34	N/A	02 DEC 2021
Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A	HS 1:20 000 VS 1:2000	Skopje RWY 34	N/A	12 NOV 2015
Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A	HS 1:20 000 VS 1:2000	Skopje RWY 16	N/A	12 NOV 2015
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	1:800 000	Skopje	N/A	01 DEC 2019

GEN 3.2.6 Индекс на светската воздухопловна карта (WAC) на ICAO 1:1 000 000

Картата 2322 може да се најде во Апендикс 5 на Анекс 4.

GEN 3.2.7 Топографски карти

Информации за достапните топографски карти кои се однесуваат на територијата на Република Северна Македонија може да се добијат од Агенцијата за катастар на Република Северна Македонија

GEN 3.2.8 Поправки на картите кои не се дел од AIP

NIL - сите карти се дел од AIP.

GEN 3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) — ICAO 1:1 000 000

Map 2322 is found in Appendix 5 of Annex 4 to the Convention.

GEN 3.2.7 Topographical charts

Information on the availability of topographical charts for the territory of North Macedonia may be obtained from the Property Administration.

GEN 3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

NIL - all charts available are included in the AIP.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

GEN 4.2 Такси за услугите на контрола на летање**GEN 4.2.1 Општо**

Таксите за користење на Услугите и средствата за воздухопловна навигација во согласност со член 56 од Законот за воздухопловство (Службен весник бр.14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15 и 27/16) и одлуката на Влада бр. 42- 6996/1 од 09.09.2014 (Службен весник бр.137/14).

GEN 4.2.2 Приодни такси**4.2.2.1 Општо**

Врз основа на одредбите од Билатералниот договор за Терминални услуги со М-НАВ, EUROCONTROL во име на М-НАВ врши пресметка, издава сметки, врши наплата и води сметководство во однос на терминалните такси. Согласно постоечката регулатива во сила во Република Северна Македонија, EUROCONTROL не врши присилна наплата на неплатените сметки,

Условите под кои се применливи и начинот на плаќање на терминалните такси се достапни на интернет страната на EUROCONTROL:

www.eurocontrol.int.

Податоците за летовите кои ги користи EUROCONTROL за пресметка на терминалните такси се доставуваат од страна на М-НАВ.

Одговорно лице за плаќање на терминалните такси е лицето кое се јавува како оператор на воздухопловот во време кога летот е изведен. При идентификација на летот се користи ICAO ознаката или било која друга ознака со која може да се изврши идентификување на операторот на летот.

Доколку идентитетот на операторот на воздухопловот не е познат, како оператор на летот ќе се смета сопственикот на воздухопловот, сем ако сопственикот приложи докази за тоа кој е оператор на летот.

GEN 4.2.3 Наплата**4.2.3.1 Дефиниција за лет за кој се врши наплата**

Терминална такса ќе биде пресметана за секој лет кој се одвива согласно инструменталните правила на летање (IFR) во согласност со процедурите воспоставени при примената на Стандардите и препорачаните практики на ICAO и кој полетува од било кој аеродром на територијата на Република Северна Македонија кој се наоѓа во терминална зона на наплата под ингеренција на М-НАВ.

4.2.3.2 Формула за пресметување на терминална такса

Терминалната такса R се пресметува во согласност со следната формула:

$$R = t \times N$$

GEN 4.2 Air Navigation Services Charges (ANSC)**GEN 4.2.1 General**

Charges are applied for the use of Air Navigation Services and facilities according to the article 56 of the Aviation Act (Official Gazette no.14/06, 24/07, 103/08, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12, 42/14, 97/15, 152/15 and 27/16) and Government Decision no. 42- 6996/1 dated 09.09.2014 (Official Gazette no.137/14).

GEN 4.2.2 Terminal Navigation Charges**4.2.2.1 General**

Pursuant to the provisions of Bilateral Agreement relating to Terminal Charges with M-NAV, Air Navigation Service Provider of Republic of North Macedonia, the EUROCONTROL agency is entrusted with the calculation, billing, collection and accounting of terminal charges on behalf of M-NAV, but excluding enforced recovery of unpaid bills, in accordance with the laws and regulations in force in the Republic of North Macedonia

Conditions of Application of the Terminal Charges and Conditions of Payment are available on the EUROCONTROL website:

www.eurocontrol.int.

Flight data to be used for the purpose of calculating terminal charges shall be those transmitted by M-NAV for the purpose of calculating EUROCONTROL route charges

The person liable to pay the charge shall be the person who was the operator of the aircraft at the time when the flight was performed. The ICAO designator or any other recognized designator in the identification of the flight may be used to identify the operator of the aircraft.

If the identity of the operator is not known, the owner of the aircraft shall be regarded as the operator, unless he proves which other person was the operator.

GEN 4.2.3 Charging**4.2.3.1 Definition of a chargeable flight**

A terminal charge shall be levied for each flight performed under Instrument Flight Rules (IFR) in accordance with the procedures laid down in application of the Standards and Recommended Practices of the International Civil Aviation Organization by an aircraft departing from any aerodrome in Republic of North Macedonia situated within the Terminal Charging Zone which fall within the competence of M-NAV.

4.2.3.2 Charging formula for the terminal charge

The terminal charge R shall be calculated in accordance with the following formula:

$$R = t \times N$$

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Во оваа формула t ја претставува единицата за наплата на такса, а N е бројот на сервисни единици за терминалната услуга која се пружа.

Единицата за наплата t се пресметува на начин што се врши делење на целокупните трошоци за пружање на терминални услуги со приогнозираниот број на терминални сервисни единици. M-NAV ја доставува вредноста на t до EUROCONTROL изразена во евра како бројка со две децимални цифри, заедно со предвидените трошоци за пружање на терминалните услуги и прогнозираниот број на единици.

Единицата за наплата t се одредува за секоја календарска година засебно.

За лет кој полетува, бројот на единици за наплата во однос на терминалните такси означен со N е еднаков на Максималната тежина на полетување (MTOW). Максималната тежина на полетување се изразува во метрички тони и е вредноста која EUROCONTROL ја користи при пресметување на рутните такси за истиот лет.

При пресметката на таксите, вредноста на N се изразува како цифра со две децимални места.

GEN 4.2.4 Единица за наплата

Единицата за наплата која се применува од 1 јануари 2025 изнесува 4.00 евра по тон на Максималната тежина на полетување (MTOW)

GEN 4.2.5 Исклучоци

Следниве летови се исклучени од наплата на терминални такси

- Летови кои се одвиваат исклучиво согласно визуелните правила на летање (VFR).
- За летови на воздухоплови со Максималната тежина на полетување (MTOW) помала од два (2) метрички тона.
- Летови кои служат исклучиво за превоз на официјални мисии, на Владетел и неговата/нејзината најблиска фамилија, претседатели на држави, претседатели на влада, министри во влада. Во сите случаи статусот мора да биде наведен во планот на летање со употреба на статус индикатор или забелешка.
- Летови за спасување и пребарување авторизирани од соодветно овластено тело.
- Кругни летови.

GEN 4.2.6 Услови за плаќање на терминалните такси

Износот на таксата се уплаќа во евра на банкарска сметка на Централната кацеларија за рутни такси на EUROCONTROL. Банкарската сметка е прикажана на сметката издадена од EUROCONTROL.

Износот прикажан на сметката достасува на денот на изведувањето на летот. Датумот до кој е потребно да се плати сметката е прикажан на самата сметка.

Where t is the unit rate of charge and N the number of service units corresponding to terminal air navigation services made available.

The unit rate t shall be calculated by dividing the forecast number of total terminal service units for the relevant year into the corresponding cost-base for terminal services. M-NAV shall notify the unit rate of charge t to EUROCONTROL in Euro with two decimal points, together with the corresponding cost-base and service units forecast.

The unit rate of charge t shall be set for a calendar year

For a given departing flight, the number of service units in respect of terminal charges, designated N , shall be equal to the Maximum Take-off Weight (MTOW). The Maximum Take-off Weight shall be expressed in metric tons and shall be the one used for calculating the EUROCONTROL route charge for the flight concerned.

For the purpose of calculating the charge, N shall be expressed as a figure taken to two decimal places.

GEN 4.2.4 Unit Rate

The unit rate of charge applicable from 1 January 2025 is 4.00 EUR per ton MTOW.

GEN 4.2.5 Exemptions

The following flights are exempted from the payment of terminal charges:

- Flights performed exclusively under visual flight rules (VFR);
- Flights performed by aircraft of which the Maximum Take-Off Weight is less than two (2) metric tons
- Flights performed exclusively for the transport on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- Search and rescue flight authorized by the appropriate competent body;
- Circular flights

GEN 4.2.6 Conditions of Payment of Terminal Charges

The amounts billed shall be payable in Euro into the EUROCONTROL Central Route Charges Office's bank account shown on the bill.

The amount of the charge is due on the date of performance of the flight. The latest value date by which payment must be received by EUROCONTROL shall be shown on the bill.

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

- тренинг летови кои служат исклучиво за стекнување лиценца или рејтининг на персоналот во кок-питот, каде што ова е наведено во забелешката на планот на летање. Летот мора да се одвива исклучиво во рамките на воздушниот простор на државата. Летот не може да служи за транспорт на патници, пренос на товар, доставување или за преместување на воздухопловот.
- летови кои се изведуваат за проверка и тестирање на опремата која се користи или е наменета за користење како земска опрема за навигација, со исклучок на летовите за позиционирање на овие воздухоплови.
- летови кои завршуваат на аеродром од кој воздухопловот полетал и во меѓувреме не извршил слетување (циркуларни летови).

GEN 4.2.9 Единицата за наплата на услугата

Износот на рутната такса која ја вклучува и административната такса воспоставена од Република Северна Македонија изнесува 46,66 евра и се применува од 01 јануари 2025 година.

Единицата за наплата на услугата ќе се рекалкулира еднаш месечно, со примена на просечната месечна вредност на курсот помеѓу еврото и денарот за месецот кој претходи на месецот во кој се одвивал летот. Пресметката се врши со примена на месечниот просек на Closing Cross rate пресметана од Ројтерс на дневните BID износи.

Во случај на доцнење со плаќањето, каматната стапка на доспеаниот долг изнесува 13.79%. Оваа стапка се применува од 01 јануари 2025.

- training flights performed exclusively for the purpose of obtaining a licence, or a rating in the case of cockpit flight crew, and where this is substantiated by an appropriate remark on the flight plan. Flights must be performed solely within the airspace of the State concerned. Flights must not serve for the transport of passengers and/or cargo, nor for positioning or ferrying of the aircraft;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- flights terminating at the aerodrome from which the aircraft has taken off and during which no intermediate landing has been made (circular flights).

GEN 4.2.9 Service Unit Rate

The value of the Route Air Navigation Charge, including the administrative unit rate established for North Macedonia amounts to 46,66 EUR from 01 January 2025.

The service unit rate shall be recalculated monthly by applying the average monthly rate of exchange between EUR and national currency for the month preceding the month during which the flight takes place. The exchange rate applied shall be the monthly average of the Closing Cross rate calculated by Reuters on daily BID rates.

In case of delayed payment, the rate of interest for default, which is to be changed from 01 January 2025 amounts to 13,79% per annum.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ПРАЗНА СТРАНА

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

8	Опрема достапна за обезбедување на информации за метеоролошките услови <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Автоматски систем за надгледување AWOS, Мини резервен систем Vaisala (T/Td, P и сензори за ветер) <i>Automatic Weather Observation System, Vaisala Mini Backup System (T/Td, P and Wind sensor)</i>
9	Единица(и) за АТС на кои им се даваат метеоролошките информации <i>ATS units provided with information</i>	Аеродромска контрола на летање, Приодна контрола на летање <i>TWR, APP Ohrid</i>
10	Дополнителни информации како што се било какви ограничувања на услугата <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	За повеќе информации види GEN 3.5 <i>For more information see GEN 3.5</i>

LWOH AD 2.12 Физички карактеристики на полетно слетна патека
LWOH AD 2.12 Runway physical characteristic

Ознаки <i>RWY Designator</i>	Вистински насоки <i>TRUE BRG</i>	Димензии на полетно - слетната патека (м) <i>RWY dimensions (m)</i>	Јачина на коловоз (PCR) и површината на секоја полетно - слетна патека и придружни патеки за запирање <i>Strength (PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Географски координати за секој праг и крај на полетно - слетната патека и геоидната нерамнина <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Надморска височина на праговите и најголемите надморски висина на зоната на допирање на полетно - слетната патека за прецизен приод <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	True: 018	2548 X 45	PCR530F/B/X/U ASPH	41 10 08.37009 N 020 44 15.78846E / +40.61m	697.22m / 697.754m
19	True: 198	2548 X 45	PCR530F/B/X/U ASPH	41 11 27.06173N 020 44 48.97215E / +40.69m	705.91m / N/A

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Ознаки <i>RWY Designator</i>	Наклон на полетно - слетна патека и придружна патека за запирање <i>Slope of RWY-SWY</i>	Димензии на патека за запирање (м) <i>SWY dimensions (m)</i>	Димензии на просторот без препреки (м) <i>CWY dimensions (m)</i>	Димензии на патека (м) <i>Strip dimensions (m)</i>	Димензии на безбедносната површина на крајот на полетно - слетната патека (м) <i>RESA dimensions (m)</i>
1	7	8	9	10	11
01	-0.1% 160m 0% 102m 0.3% 241m 0.4% 929m 0.3% 529m 0.5% 587m	HEMA/NIL	HEMA/NIL	2730 X 140	150 X 90
19	-0.5% 587m -0.3% 529m -0.4% 929m -0.3% 241m 0% 102m 0.1% 160m	HEMA/NIL	HEMA/NIL	2730 X 140	150 X 90

Ознаки <i>RWY Designator</i>	Локација и опис на системот за запирање <i>Location/description of arresting system</i>	Постоење на зона без препреки <i>OFZ</i>	Забелешки <i>Remarks</i>
1	12	13	14
01	HEMA/NIL	Ќе бидат обезбедени <i>To be provided</i>	HEMA/NIL
19	HEMA/NIL	Ќе бидат обезбедени <i>To be provided</i>	ПСП 19 не е инструментална <i>RWY 19 is non-instrumental</i>

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

LWSK AD 2.10 Аеродромски препреки**LWSK AD 2.10 Aerodrome obstacles**

Идентификација или обележување на препреката <i>Obstacle identification or designation</i>	Вид на препрека <i>Type</i>	Положбата на препреката <i>Position</i>	Надморска висина и висина на препреката <i>Elevation / Height</i>	Обележување на препреката и видот и бојата на осветлувањето на препреката <i>Markings / Lighting</i>	Забелешки <i>Remarks</i>
Ќе се обезбедат <i>To be provided</i>					

LWSK AD 2.11 Обезбедени информации**метеоролошки****LWSK AD 2.11 Meteorological information provided****information**

1	Името на поврзаната метеоролошка канцеларија <i>Associated MET Office</i>	Воздухопловна метеоролошка канцеларија Скопје <i>Aeronautical MET Office Skopje</i>
2	Работно време, информации за дежурната метеоролошка канцеларија надвор од ова време <i>Hours of service MET Office outside hours</i>	24Ч <i>H24</i>
3	Канцеларијата одговорна за подготовка на TAF и периодите на важност и интервалот на објавување на прогнозите <i>Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance</i>	Воздухопловна метеоролошка канцеларија Скопје 24Ч 3Ч <i>Aeronautical MET Office Skopje H24 H3</i>
4	Достапност на прогнозите ТРЕНД за аеродромот и интервалот на објавување <i>Trend forecast Interval of issuance</i>	2Ч <i>H2</i>
5	Информации за начинот на информирање и / или консултациите <i>Briefing/consultation provided</i>	На секои 30 минути <i>Every 30 minutes</i>
6	Типови на документи за лет и јазик(ци) што се користат во документацијата за летот <i>Flight documentation Language(s) used</i>	англиски <i>English</i>
7	Карти и останати прикажани информации или достапни за информации или консултации <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	EUR, Sigw/Тропопауза/Max Ветер/ Ветер/ Температура <i>EUR: Sigw / Tropopause /Max Wind / Wind/ Temperature</i>
8	Опрема достапна за обезбедување на информации за метеоролошките услови <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Автоматски систем за надгледување AWOS, Бекап систем Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR и сензори за временска прогноза) <i>Automatic Weather Observation System AWOS, Backup system Microstep- MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR and Present Weather sensors)</i>

МАКЕДОНСКИ			ENGLISH
9	Единица(и) за АТС на кои им се даваат метеоролошките информации <i>ATS units provided with information</i>	TWR, APP, ACC Скопје <i>TWR, APP, ACC Skopje</i>	
10	Дополнителни информации како што се било какви ограничувања на услугата <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	За повеќе информации види GEN 3.5 <i>For more information see GEN 3.5</i>	

LWSK AD 2.12 Физички карактеристики на полетно-слетната патека

LWSK AD 2.12 Runway physical characteristic

Ознаки <i>RWY Designator</i>	Вистински насоки <i>TRUE BRG</i>	Димензии на полетно - слетната патека (m) <i>RWY dimensions (m)</i>	Јачина на коловоз (PCR) и површината на секоја полетно - слетна патека и придружни патеки за запирање <i>Strength (PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Географски координати за секој праг и крај на полетно - слетната патека и геоидната нерамнина <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Надморска височина на праговите и најголемите надморски висина на зоната на допирање на полетно - слетната патека за прецизен приод <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	True: 165	2450 X 45*	PCR640F/B/W/U ASPH	41 58 20.29N 021 37 03.75E/-	237.85m/N/A
34	True: 345	2950 x 45* *Along RWY edges shoulders, width 7,5m, bitumen	PCR640F/B/W/U ASPH	41 57 03.33N 021 37 30.55E/ +43.055m	234.13m/ 237.096m