

REPUBLIC OF NORTH MACEDONIA

CIVIL AVIATION
AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICE

Bosfor 7, Mralino 1041 Ilinden



АГЕНЦИЈА ЗА ЦВИЛО
ВОЗДУХОПЛОВСТВО

СЛУЖБА ЗА ВОЗДУХОПЛОВНИ
ИНФОРМАЦИИ

Босфор 7, Мралино 1041 Илинден

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Phone: (389) 2 314 81 59, 314 81 63
Telefax: (389) 2 311 20 26
AFTN: LWSKYOYX

AMDT AIP 74

AIRAC 17 OCT 2024

EFFECTIVE DATE
СТАПУВА ВО СИЛА НА
28 NOV 2024

CONTENTS	СОДРЖИНА
Replacement of PCN with PCR values	Замена на вредностите PCN со PCR

Insert following pages or charts Вметни ги следниве страници или карти:		Destroy following pages or charts: Уништи ги следниве страници или карти:	
AD		AD	
• AD LWOH 5/6	31 OCT 2024/28 NOV 2024	• AD LWOH 5/6	31 OCT 2024
• AD LWOH 9/10	28 NOV 2024/31 OCT 2024	• AD LWOH 9/10	31 OCT 2024
• AD LWOH 2.24-3/4	28 NOV 2024/19 MAY 2022	• AD LWOH 2.24-3/4	19 MAY 2022
• AD LWOH 2.24-5/6	28 NOV 2024/15 APR 2019	• AD LWOH 2.24-5/6	15 APR 2019
• AD LWSK 5/6	31 OCT 2024/28 NOV 2024	• AD LWSK 5/6	31 OCT 2024
• AD LWSK 7/8	28 NOV 2024/31 OCT 2024	• AD LWSK 7/8	31 OCT 2024
• AD LWSK 9/10	31 OCT 2024/28 NOV 2024	• AD LWSK 9/10	31 OCT 2024
• AD LWSK 2.24-3/4	28 NOV 2024/15 APR 2019	• AD LWSK 2.24-3/4	15 APR 2019
• AD LWSK 2.24-5/6	28 NOV 2024/15 APR 2019	• AD LWSK 2.24-5/6	15 APR 2019



МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

		<p>Средства за гасење:</p> <p>1) Пенило:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FOAMOUSSE – FFFP 6% <p>2) Сув прав BC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 750 кг.; <p>3) CO2</p> <ul style="list-style-type: none"> • 503 кг. по ПП апарати; <p>4) ВОДА:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вкупна количина вода по возила: 19.700 литри; <p><i>FF extinguishing materials:</i></p> <p>1) <i>Foam:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>FOAMOUSSE - FFFP 6% 6,000 l (for basic use);</i> <p>2) <i>S Dry Powder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>750 kg;</i> <p>3) <i>Water:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Total amount of water in the vehicles: 19,700 liters;</i>
3	<p>Капацитет за отстранување на воздухоплов кој е дефектен</p> <p><i>Capability for removal of disabled aircraft</i></p>	<p>Опрема за отстранување на онеспособен воздухоплов од аеродром не е достапна постојано туку врз основа на договор се изнајмува дигалка со носивост до 300 тони и придружни елементи кои се достапни во рок од 1 час.</p> <p>Преку сопственикот на авионот или авио превозниците што го користат аеродромот во рок од 24 часа може да се достави специјална опрема од Техничкиот комитет на меѓународното здружение на авиопревозници (ИАТП).</p> <p>Одговорно лице за координација на отстранување на онеспособен воздухоплов:</p> <p>Дежурен раководител: +389 72 231 702 и +389 72 315 931 E-mail: dutyohd@tav.aero</p> <p><i>Disabled aircraft removal equipment is not permanently available at the airport, but subject to rental contract within 1 hour lifting equipment with lifting capability up to 300 tons could be brought.</i></p> <p><i>Special equipment can be obtained by the aircraft owner or operator from outside sources as the International Airlines Technical Pool (IATP) within 24 hours.</i></p> <p>Responsible person for coordination of disabled aircraft removal: Duty manager. Cell number: +389 72 231 702 and +389 72 315 931 E-mail: dutyohd@tav.aero</p>
4	<p>Забелешки</p> <p><i>Remarks</i></p>	<p>Возило за одмрзнување, GS 800 флуид за одмрзнување тип II/100 Флуид за одмрзнување тип II / 50% & 100% Cryotech Polar Guard II тип II флуид за одмрзнување</p> <p><i>De-/Anti-icing Vehicle, GS800 Anti-icing Type II Fluid/100 Type II Fluid / 50% & 100% Cryotech Polar Guard II Type II De-/Anti-icing Fluid</i></p>

LWOH AD 2.7 Сезонска достапност - чистење**LWOH AD 2.7 Seasonal availability — clearing**

1	Вид(ови) опрема за чистење <i>Types of clearing equipment</i>	1 компактен снегочистач и одмрзнувач со плуг MF 4.2m, распрскувач на уреа и гликол; 2 снегочистачи со плугови; 1 распрскувач за уреа, за приклучување на трактор; 1 плуг, за приклучување на трактор. <i>1 compact snow cleaner & de-icer with snow plough MF 4.2m, urea and glycol spreader; 2 snow cleaners with snow ploughs; 1 urea spreader, tractor towed; 1 snow plough, tractor towed.</i>
2	Приоритети за чистење <i>Clearance priorities</i>	1. полетно-слетна патека и свртници 2. ILS и PAPI области и пристапни патишта 3. една од спојните рулни патеки (А или Б) 4. делот од платформата пред терминал 5. другата спојна рулна патека (А или Б) 6. преостанатиот дел од платформата 7. останатите оперативни површини <i>1. runway 2. ILS and PAPI areas and approach roads 3. one of the rapid taxiways (A or B) 4. part of the apron in front of the terminal 5. the other rapid taxiway 6. the rest of the apron 7. the rest movement areas</i>
3	Забелешки <i>Remarks</i>	2 камиона цистерни по 25,000 л секоја <i>2 truck cisterns capacity 25,000 litres each</i>

LWOH AD 2.8 Информации за платформа, патеки за возење и места/позиции за инспекција**LWOH AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data**

1	Ознака, површина и јачина на платформата <i>Apron designation, surface and strength</i>	Платформа на патнички терминал: димензии: 250м должина, 75м ширина; површина: асфалт, носивост: PCR530F/B/X/U * Паркинг позиции G1-G5:PCR70F/B/X/U <i>Passenger terminal apron dimension: 250m length, 75m width, surface: ASPH, strength: PCR530F/B/X/U *Parking stands G1-G5:PCR70F/B/X/U</i> Оддалечена платформа: димензии: 170м должина, 103м ширина; површина: асфалт, носивост: PCR530F/B/X/U <i>Remote apron dimension: 170m length, 103m width; surface: ASPH, strength: PCR530F/B/X/U</i>
2	Ознака, ширина, површина и јачина на патеката за возење <i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	A-Шир.: 23м, Повр.: ASPH, Јачина: PCR530F/B/X/U B-Шир.: 23м, Повр.: ASPH, Јачина: PCR530F/B/X/U C-Шир.: 23м, Повр.: ASPH, Јачина: PCR530F/B/X/U D-Шир.: 23м, Повр.: CONC, Јачина: PCR530F/B/X/U <i>A-Width: 23m, SFC: ASPH, Strength: PCR530F/B/X/U B-Width: 23m, SFC: ASPH, Strength: PCR530F/B/X/U C-Width: 23m, SFC: ASPH, Strength: PCR530F/B/X/U D-Width: 23m, SFC: CONC, Strength: PCR530F/B/X/U</i>

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

8	Опрема достапна за обезбедување на информации за метеоролошките услови <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Автоматски систем за надгледување AWOS, Мини резервен систем Vaisala (T/Td, P и сензори за ветер) <i>Automatic Weather Observation System, Vaisala Mini Backup System (T/Td, P and Wind sensor)</i>
9	Единица(и) за АТС на кои им се даваат метеоролошките информации <i>ATS units provided with information</i>	Аеродромска контрола на летање, Приодна контрола на летање <i>TWR, APP Ohrid</i>
10	Дополнителни информации како што се било какви ограничувања на услугата <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	За повеќе информации види GEN 3.5 <i>For more information see GEN 3.5</i>

LWOH AD 2.12 Физички карактеристики на полетно слетна патека
LWOH AD 2.12 Runway physical characteristic

Ознаки <i>RWY Designator</i>	Вистински насоки <i>TRUE BRG MAG BRG</i>	Димензии на полетно - слетната патека (м) <i>RWY dimensions (m)</i>	Јачина на коловоз (PCN) и површината на секоја полетно - слетна патека и придружни патеки за запирање <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Географски координати за секој праг и крај на полетно - слетната патека и геоидната нерамнина <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Надморска височина на праговите и најголемите надморски висина на зоната на допирање на полетно - слетната патека за прецизен приод <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	True: 018 Magnetic: 014	2548 X 45	PCR530F/B/X/U ASPH	41 10 08.37009 N 020 44 15.78846E / +40.61m	697.22m / 697.754m
19	True: 198 Magnetic: 194	2548 X 45	PCR530F/B/X/U ASPH	41 11 27.06173N 020 44 48.97215E / +40.69m	705.91m / N/A

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

Ознаки <i>RWY Designator</i>	Наклон на полетно - слетна патека и придружна патека за запирање <i>Slope of RWY-SWY</i>	Димензии на патеката за запирање (м) <i>SWY dimensions (m)</i>	Димензии на просторот без препреки (м) <i>CWY dimensions (m)</i>	Димензии на патека (м) <i>Strip dimensions (m)</i>	Димензии на безбедносната површина на крајот на полетно - слетната патека (м) <i>RESA dimensions (m)</i>
1	7	8	9	10	11
01	-0.1% 160m 0% 102m 0.3% 587m 0.4% 929m 0.3% 529m 0.5% 587m	HEMA/NIL	HEMA/NIL	2730 X 140	150 X 90
19	-0.5% 587m -0.3% 529m -0.4% 929m -0.3% 587m 0% 102m 0.1% 160m	HEMA/NIL	HEMA/NIL	2730 X 140	150 X 90

Ознаки <i>RWY Designator</i>	Локација и опис на системот за запирање <i>Location/description of arresting system</i>	Постоење на зона без препреки <i>OFZ</i>	Забелешки <i>Remarks</i>
1	12	13	14
01	HEMA/NIL	Ќе бидат обезбедени <i>To be provided</i>	HEMA/NIL
19	HEMA/NIL	Ќе бидат обезбедени <i>To be provided</i>	ПСП 19 не е инструментална <i>RWY 19 is non-instrumental</i>

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

3	<p>Капацитет за отстранување на воздухоплов кој е дефектен <i>Capability for removal of disabled aircraft</i></p>	<p>Опрема за отстранување на онеспособен воздухоплов од аеродром не е достапна постојано туку врз основа на договор се изнајмува дигалка со носивост до 300 тони и придружни елементи кои се достапни во рок од 1 час. Преку сопственикот на авионот или авиопревозниците што го користат аеродромот во рок од 24 часа може да се достави специјална опрема од Техничкиот комитет на меѓународното здружение на авиопревозници (ИАТП). Одговорно лице за координација на отстранување на онеспособен воздухоплов: Контакт телефон дежурен раководител: +389 72 313 995. Е-маил: dutyskp@tav.aero <i>Disabled aircraft removal equipment is not permanently available at the airport but subject to rental contract (within 1 hour) lifting equipment with lifting capability up to 300 tons could be brought. Special equipment can be obtained by the aircraft owner or operator from outside sources as the International Airlines Technical Pool (IATP) within 24 hours. Responsible person for coordination of disabled aircraft removal: Cell number: +389 72 313 995 E-mail: dutyskp@tav.aero.</i></p>
4	<p>Забелешки <i>Remarks</i></p>	<p>HEMA NIL</p>

LWSK AD 2.7 Сезонска достапност - чистење

LWSK AD 2.7 Seasonal availability — clearing

1	<p>Вид(ови) опрема за чистење <i>Types of clearing equipment</i></p>	<p>Мобилна опрема: 5 Компактни џет- чистачи со плуг за снег, четка и дувалка (работна ширина 4.750 mm) 2 дувалки за снег (една L-3.000mm друга L=2.200mm) 2 распрскувачи на писта (работна ширина 24 метри капацитет 6.000 и 4.000 литри) 3 Камioni со распрскувач за снег и резервоар со мешавина Распрскувачи и течност за цврста материја, (5.000 кг/2.000 литри течност, 3.000 кг/860 литри течност и 1.500 кг/500 литри течност) 2 Еден Saab 9-5 тестер за триење на површината на аеродромот и еден влечен Skiddometer BV11 1 Една опрема за товарење снег Станица за течност - фиксни резервоари: 3 цистерни по 20м3/26тони течност за писта <i>Mobile:</i> <i>5 Compact jet sweeper Snow plough blower and brush (working width 4,750mm)</i> <i>2 Snow blowers (one L-3,000mm other L=2,200mm)</i> <i>2 Runway sprayers (working width 24 meters capacity 6,000 and 4,000 liters)</i> <i>3 Truck with snow plough and tank with mix Solid material spreaders and fluid, (5,000kg/2,000 liters fluid, 3,000kg/ 860 liters fluid and 1,500kg/500liters fluid)</i> <i>2 One Saab 9-5 airport surface friction tester, one towable Skiddometer BV11</i> <i>1 One equipment for snow loading</i> <i>Fluid Station – Fixed tanks:</i> <i>3 Tanks each 20m3/26tons runway fluid.</i></p>
---	--	---

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

2	Приоритети за чистење <i>Clearance priorities</i>	Површина потребна за полетување и слетувања: Ова се однесува на ПСП и пристапниот пат за итни случаи помеѓу ПП станицата и ПСП; Најкусата рулна патека за пристап кон ПСП; Останати пристапни патишта за ПП и итни возила; ILS и PAPI области <i>Movement Area needed for take-off/ landing, taxiing and aircraft parking. This applies to runway, main taxiway, apron stands and emergency access road between the fire station to the runway, ILS and PAPI areas.</i>
3	Забелешки <i>Remarks</i>	HEMA NIL

LWSK AD 2.8 Информации за платформа, патеки за возење и места/позиции за инспекција
LWSK AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data

1	Ознака, површина и јачина на платформата <i>Apron designation, surface and strength</i>	Платформа на патнички терминал површина:бетон, јакост: PSN 201 за код E - PCR790R/B/W/U PSN 202-206 за код C - PCR670R/B/W/U <i>Passenger terminal apron</i> surface: concrete, strength: PSN 201 for code E - PCR790R/B/W/U PSN 202-206 for code C - PCR670R/B/W/U <hr/> Оддалечена платформа површина:асфалт, јакост: PCR640F/B/W/U PSN 1 за код C PSN 2 за код E PSN 3 за код D PSN 4-14 за код C PSN 15-16 за код B <i>Remote apron</i> surface: ASPH, strength: PCR640F/B/W/U PSN 1 for code C PSN 2 for code E PSN 3 for code D PSN 4-14 for code C PSN 15-16 for code B
---	--	---

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

2	<p>Ознака, ширина, површина и јачина на патеката за возење <i>Taxiway designation, width, surface and strength</i></p>	<p>A, B, C, F, G, и H - Ширина: 23м*, Површина ASPH, Јачина: PCR640F/B/W/U D-Ширина: 12м, Површина ASPH, Јачина: PCR120F/B/W/U J-Ширина: 18м, Површина CONC, Јачина: PCR670R/B/W/U A3-Ширина: 27м, Површина CONC, Јачина: PCR670R/B/W/U A4-Ширина: 27м, Површина CONC, Јачина: PCR670R/B/W/U A5-Ширина: 35.5м, Површина CONC, Јачина: PCR790R/B/W/U * Долж ивиците на банкините на рулните патеки - битумен во ширина 3,5м A, B, C, F, G, and H - Width: 23m*, Surface ASPH, Strength: PCR640F/B/W/U D-Width: 12m, Surface ASPH, Strength: PCR120F/B/W/U J-Width: 18m, Surface CONC, Strength: PCR670R/B/W/U A3-Width: 27m, Surface CONC, Strength: PCR670R/B/W/U A4-Width: 27m, Surface CONC, Strength: PCR670R/B/W/U A5-Width: 35.5m, Surface CONC, Strength: PCR790R/B/W/U * Along TWY edges shoulders width 3.5m, bitumen</p>
3	<p>Локација и надморска висина <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i></p>	<p>Stand 201A 786.29ft/239.66m Stand 201B 786.35ft/239.68m Stand 202A 786.11ft/239.61 Stand 202B 785.92ft/239.55m Stand 203A 786.05ft/239.59m Stand 203B 786.93ft/239.55m Stand 204A 786.16ft/239.62m Stand 204B 785.99ft/239.57m Stand 205A 786.24ft/239.65m Stand 205B 786.04ft/239.58m Stand 206A 786.23ft/239.64m Stand 206B 786.18ft/239.63m Stand 206C 786.02ft/239.58m Stand 1 773.95ft/235.90m Stand 2 774.42ft/236.04m Stand 3 775.04ft/236.23m Stand 4 775.67ft/236.43m Stand 5 776.07ft/236.55m Stand 6 776.35ft/236.63m Stand 7 777.06ft/236.85m Stand 8 777.67ft/237.03m Stand 9 778.27ft/237.22m Stand 10 778.92ft/237.41m Stand 11 779.50ft/237.59m Stand 12 780.15ft/237.79m Stand 13 780.98ft/238.04m Stand 14 781.72ft/238.27m Stand 15 781.57ft/238.22m Stand 16 781.92ft/238.33m</p>
4	<p>Локација на контролните пунктови на системот VOR <i>VOR checkpoints locations</i></p>	<p>HEMA NIL</p>

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

5	Положбата на контролните точки на INS <i>INS checkpoints position</i>	Stand 201A 41°57'34.17"N 021°37' 35.69"E Stand 201B 41°57'34.15"N 021°37' 35.57"E Stand 202A 41°57'35.93"N 021°37' 34.71"E Stand 202B 41°57'35.87"N 021°37'34.43"E Stand 203A 41°57'37.24"N 021°37'34.25"E Stand 203B 41°57'37.20"N 021°37'34.02"E Stand 204A 41°57'38.57"N 021°37'33.79"E Stand 204B 41°57'38.51"N 021°37'33.50"E Stand 205A 41°57'39.89"N 021°37'33.33"E Stand 205B 41°57'39.84"N 021°37'33.10"E Stand 206A 41°57'41.25"N 021°37'33.07"E Stand 206B 41°57'41.21"N 021°37'32.91"E Stand 206C 41°57'41.18"N 021°37'32.76"E Stand 1 41°57'07.93"N 021°37'44.00"E Stand 2 41°57'09.73"N 021°37'43.31"E Stand 3 41°57'11.81"N 021°37'42.64"E Stand 4 41°57'13.43"N 021°37'42.08"E Stand 5 41°57'14.75"N 021°37'41.62" E Stand 6 41°57'16.06"N 021°37'41.16"E Stand 7 41°57'17.38"N 021°37'40.70"E Stand 8 41°57'18.70"N 021°37'40.24"E Stand 9 41°57'20.01"N 021°37'39.79"E Stand 10 41°57'21.33"N 021°37'39.33"E Stand 11 41°57'22.65"N 021°37'38.87"E Stand 12 41°57'23.97"N 021°37'38.41"E Stand 13 41°57'25.28"N 021°37'37.95"E Stand 14 41°57'26.60"N 021°37'37.49"E Stand 15 41°57'27.58"N 021°37'36.33E Stand 16 41°57'28.52"N 021°37'36.01E
6	Забелешки <i>Remarks</i>	види AD LWSK 2.24-5 <i>see AD LWSK 2.24-5</i>

LWSK AD 2.9 Систем и ознаки за водење и контрола на движењето по површина

LWSK AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings

1	Употреба на знаци за идентификација на местото за Паркирање на воздухопловот, линии за одредување на патека за возење и визуелен систем за водење при пристанување/ паркирање на паркинг места на воздухоплови <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Линиите за водење на местата за паркирање и рулните патеки се според ICAO стандардите. Нема систем за водење при паркирање. Воздухопловите се водени со follow me возило и паркер на местото за паркирање. <i>Stand and TWY guide lines according ICAO standards. No parking guidance system. Aircraft are guided by follow me car and marshaller on stand.</i>
2	Ознаки и светла на полетно - слетната патека и патека та за движење <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Види аеродромска мапа. <i>See aerodrome chart.</i>
3	Стоп светла <i>Stop bars</i>	На рулните патеки H, F, D, C и B. <i>On TWY H, F, D, C and B</i>
4	Забелешки <i>Remarks</i>	Преклопната врска помеѓу стоп светлата и светлата на централната оска на патеките за возење после линијата на чекање пред полетно-слетната патека не е во функција. <i>Intelock between stop bar lights and taxiway centerline lights after runway holding point is not operational.</i>

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

LWSK AD 2.10 Аеродромски препреки

LWSK AD 2.10 Aerodrome obstacles

Идентификација или обележување на препреката <i>Obstacle identification or designation</i>	Вид на препрека <i>Type</i>	Положбата на препреката <i>Position</i>	Надморска висина и висина на препреката <i>Elevation / Height</i>	Обележување на препреката и видот и бојата на осветлувањето на препреката <i>Markings / Lighting</i>	Забелешки <i>Remarks</i>
Ќе се обезбедат <i>To be provided</i>					

LWSK AD 2.11 Обезбедени метеоролошки информации

LWSK AD 2.11 Meteorological information provided

1	Името на поврзаната метеоролошка канцеларија <i>Associated MET Office</i>	Воздухопловна метеоролошка канцеларија Скопје <i>Aeronautical MET Office Skopje</i>
2	Работно време, информации за дежурната метеоролошка канцеларија надвор од ова време <i>Hours of service MET Office outside hours</i>	24Ч <i>H24</i>
3	Канцеларијата одговорна за подготовка на TAF и периодите на важност и интервалот на објавување на прогнозите <i>Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance</i>	Воздухопловна метеоролошка канцеларија Скопје 24Ч 3Ч <i>Aeronautical MET Office Skopje H24 H3</i>
4	Достапност на прогнозите ТРЕНД за аеродромот и интервалот на објавување <i>Trend forecast Interval of issuance</i>	2Ч <i>H2</i>
5	Информации за начинот на информирање и / или консултациите <i>Briefing/consultation provided</i>	На секои 30 минути <i>Every 30 minutes</i>
6	Типови на документи за лет и јазик(ци) што се користат во документацијата за летот <i>Flight documentation Language(s) used</i>	англиски <i>English</i>
7	Карти и останати прикажани информации или достапни за информации или консултации <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	EUR, Sigw/Тропопауза/Max Ветер/ Ветер/ Температура <i>EUR: Sigw / Tropopause /Max Wind / Wind/ Temperature</i>
8	Опрема достапна за обезбедување на информации за метеоролошките услови <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Автоматски систем за надгледување AWOS, Бекап систем Microstep-MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR и сензори за временска прогноза) <i>Automatic Weather Observation System AWOS, Backup system Microstep- MIS - Airport Weather Observation System (T/Td, P, Wind, MOR/RVR and Present Weather sensors)</i>

МАКЕДОНСКИ

ENGLISH

9	Единица(и) за АТС на кои им се даваат метеоролошките информации <i>ATS units provided with information</i>	TWR, APP, ACC Скопје <i>TWR, APP, ACC Skopje</i>
10	Дополнителни информации како што се било какви ограничувања на услугата <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	За повеќе информации види GEN 3.5 <i>For more information see GEN 3.5</i>

LWSK AD 2.12 Физички карактеристики на полетно-слетната патека
LWSK AD 2.12 Runway physical characteristic

Ознаки <i>RWY Designator</i>	Вистински насоки <i>TRUE BRG MAG BRG</i>	Димензии на полетно - слетната патека (m) <i>RWY dimensions (m)</i>	Јачина на коловоз (PCN) и површината на секоја полетно - слетна патека и придружни патеки за запирање <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Географски координати за секој праг и крај на полетно - слетната патека и геодната нерамнина <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Надморска височина на праговите и најголемите надморски висина на зоната на допирање на полетно - слетната патека за прецизен приод <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	True: 165 Magnetic: 161	2450 X 45	PCR640F/B/W/U ASPH	41 58 20.29N 021 37 03.75E/-	237.85m/N/A
34	True: 345 Magnetic: 341	2950 x 45 * Along RWY edges shoulders, width 7,5m, bitumen	PCR640F/B/W/U ASPH	41 57 03.33N 021 37 30.55E/ +43.055m	234.13m/ 237.096m

AERODROME CHART - ICAO

41°10'47.72"N ELEV 2296'
020°44'32.38"E

TWR 119.200
APRON 119.200

OHRID / St. Paul the Apostle (LWOH)

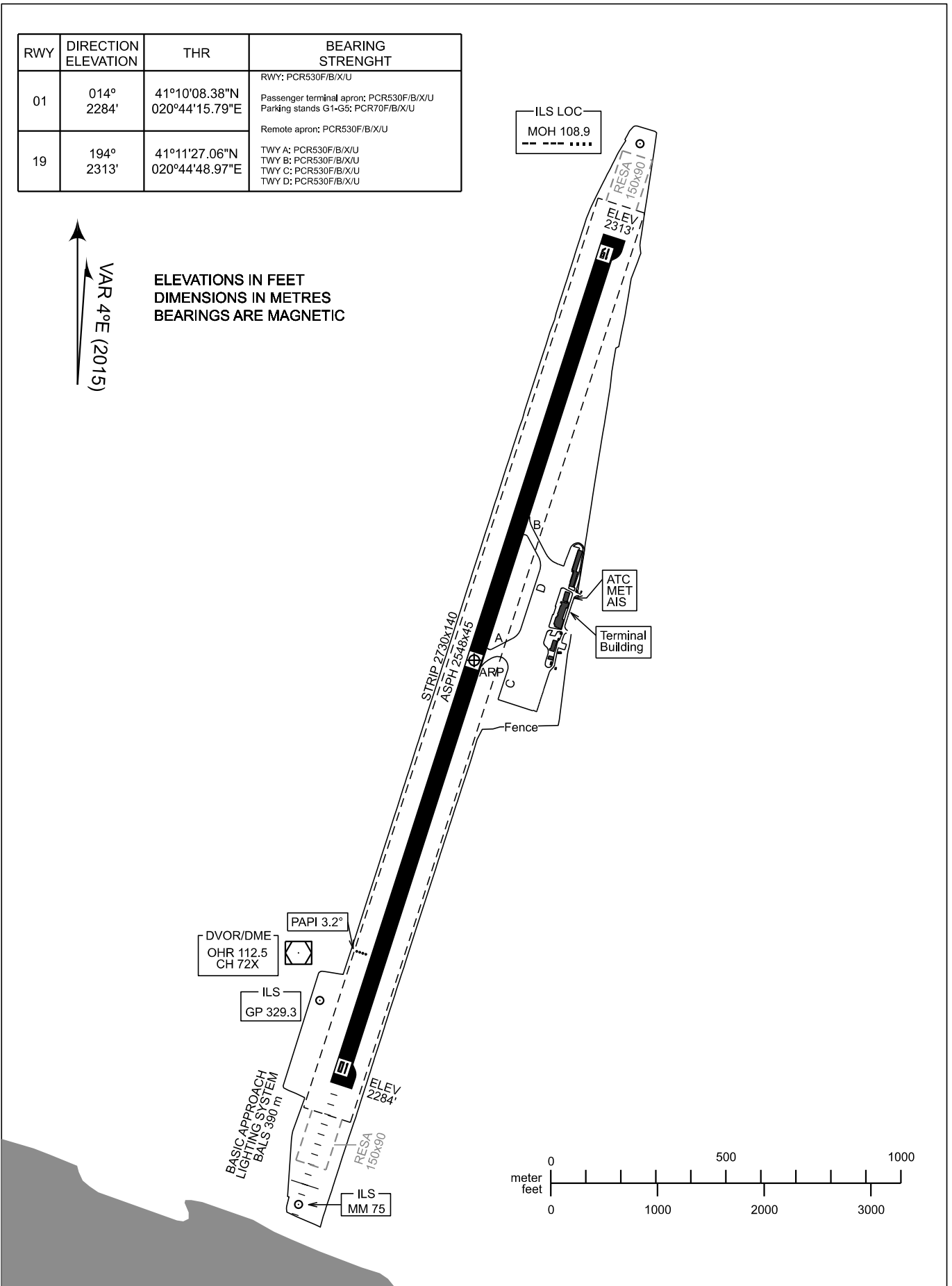
RWY	DIRECTION ELEVATION	THR	BEARING STRENGTH
01	014° 2284'	41°10'08.38"N 020°44'15.79"E	RWY: PCR530F/B/X/U Passenger terminal apron: PCR530F/B/X/U Parking stands G1-G5: PCR70F/B/X/U Remote apron: PCR530F/B/X/U
19	194° 2313'	41°11'27.06"N 020°44'48.97"E	TWY A: PCR530F/B/X/U TWY B: PCR530F/B/X/U TWY C: PCR530F/B/X/U TWY D: PCR530F/B/X/U

↑
VAR 4°E (2015)

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

— ILS LOC
MOH 108.9
- - - - -

CHANGE: Replacement of PCN with PCR values



INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHART - ICAO**

AD ELEVATION 2313'
ARP COORDINATES
41°10'47.72"N
020°44'32.38"E

TWR	119.200
APRON	119.200

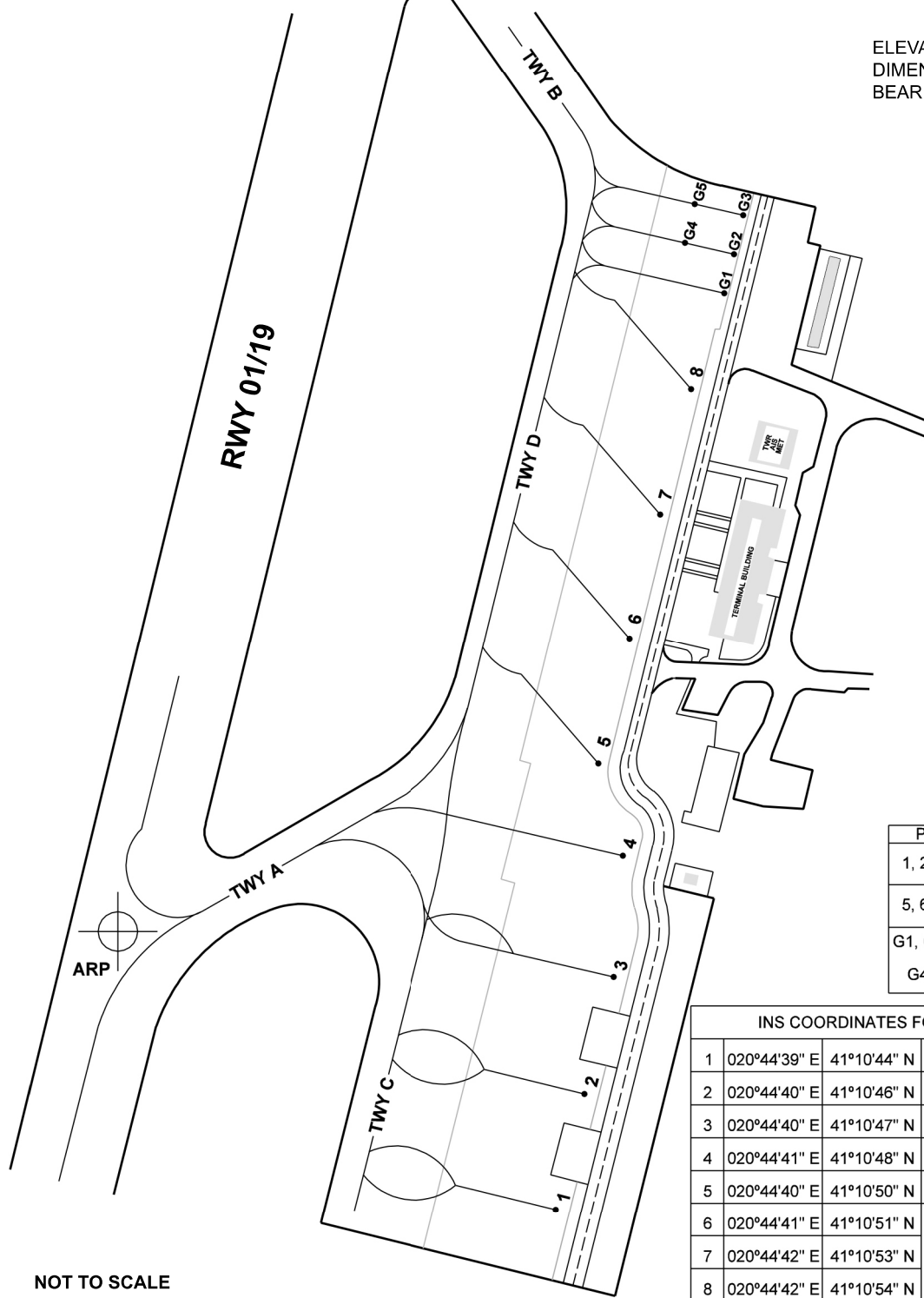
OHRID / St. Paul the Apostle (LWOH)

TAXIING RESTRICTION AND NOTES:

- 1) All PSN: taxi-in/push-back
- 2) Apron TWY D restricted to ACFT with MAX wing span 34.88 m and TWY C to 37.55 m
- 3) Taxiing of TU 154 to and from APRON (PSN 1-4) restricted to TWY A
- 4) Taxiing to PSN 5-8 restricted to TWY B. Taxiing from PSN 5-8 towards RWY restricted to TWY A
- 5) Simultaneous manoeuvring to or from neighbouring PSN prohibited
- 6) Taxiing of chapter "C" ACFT with MAX wing span 34.88 m to or from PSN 1-4 possible either on TWY A or TWY B
- 7) ACFT must be parked between two red lines marked along the APRON
- 8) Self-manoeuvering for ACFT bigger then published is available on request



ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



PSN 1, 2, 3, 4	PSN for B 727, A-320, max. TU-154
5, 6, 7, 8	B 737-100/200/300/500, max. JAK-42
G1, G2, G3 G4, G5	General Aviation MAX 12.2 m wing span

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS					
1	020°44'39" E	41°10'44" N	G1	020°44'43" E	41°10'55" N
2	020°44'40" E	41°10'46" N	G2	020°44'43" E	41°10'56" N
3	020°44'40" E	41°10'47" N	G3	020°44'43" E	41°10'56" N
4	020°44'41" E	41°10'48" N	G4	020°44'42" E	41°10'56" N
5	020°44'40" E	41°10'50" N	G5	020°44'43" E	41°10'56" N
6	020°44'41" E	41°10'51" N	Taxiways 23m wide Taxiways and aprons strength PCR 530/F/B/X/U PSN G1-G5 strength PCR 70/F/B/X/U		
7	020°44'42" E	41°10'53" N			
8	020°44'42" E	41°10'54" N			

NOT TO SCALE

CHANGE: Replacement of PCN with PCR values

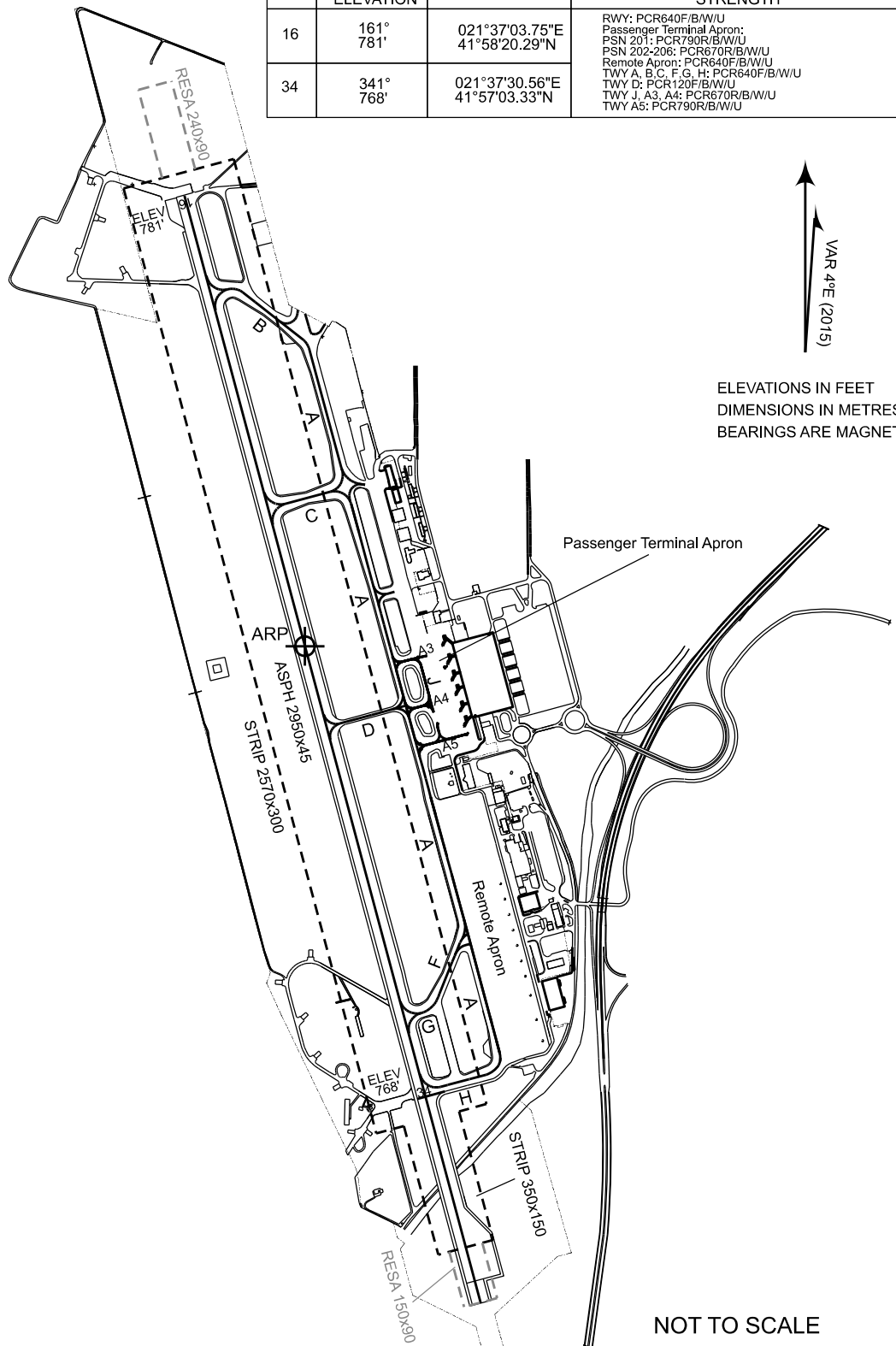
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME CHART ICAO 021°37'17.16"E
 41°57'41.81"N
 Elev 781'

TWR 118.5
 APRON 118.5

SKOPJE/SKOPJE Intl (LWSK)

RWY	DIRECTION ELEVATION	THR	BEARING STRENGTH
16	161° 781'	021°37'03.75"E 41°58'20.29"N	RWY: PCR640F/B/W/U Passenger Terminal Apron: PSN 201: PCR790R/B/W/U PSN 202-206: PCR670R/B/W/U Remote Apron: PCR640F/B/W/U TWY A, B, C, F, G, H: PCR640F/B/W/U TWY D: PCR120F/B/W/U TWY J, A3, A4: PCR670R/B/W/U TWY A5: PCR790R/B/W/U
34	341° 768'	021°37'30.56"E 41°57'03.33"N	



ELEVATIONS IN FEET
 DIMENSIONS IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC

NOT TO SCALE

CHANGE: Replacement of PCN with PCR values

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

AD Elevation 238m
 ARP COORDINATES
 41°57'41.81"N
 021°37'17.16"E

TWR 118.500
 APRON 118.500

SKOPJE/SKOPJE Intl (LWSK)

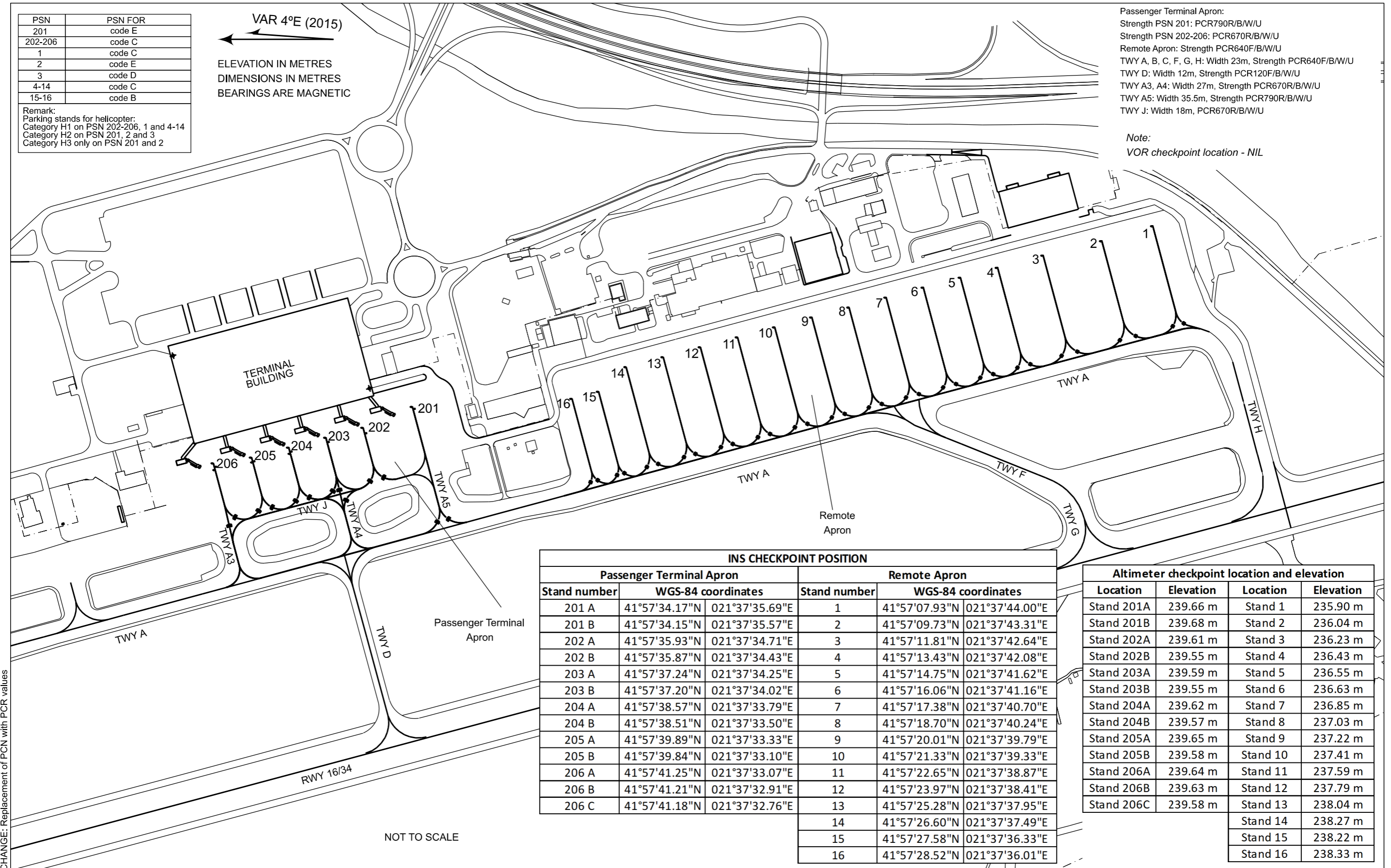
PSN	PSN FOR
201	code E
202-206	code C
1	code C
2	code E
3	code D
4-14	code C
15-16	code B

Remark:
 Parking stands for helicopter:
 Category H1 on PSN 202-206, 1 and 4-14
 Category H2 on PSN 201, 2 and 3
 Category H3 only on PSN 201 and 2

VAR 4°E (2015)
 ←
 ELEVATION IN METRES
 DIMENSIONS IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC

Passenger Terminal Apron:
 Strength PSN 201: PCR790R/B/W/U
 Strength PSN 202-206: PCR670R/B/W/U
 Remote Apron: Strength PCR640F/B/W/U
 TWY A, B, C, F, G, H: Width 23m, Strength PCR640F/B/W/U
 TWY D: Width 12m, Strength PCR120F/B/W/U
 TWY A3, A4: Width 27m, Strength PCR670R/B/W/U
 TWY A5: Width 35.5m, Strength PCR790R/B/W/U
 TWY J: Width 18m, PCR670R/B/W/U

Note:
 VOR checkpoint location - NIL



INS CHECKPOINT POSITION					
Passenger Terminal Apron			Remote Apron		
Stand number	WGS-84 coordinates		Stand number	WGS-84 coordinates	
201 A	41°57'34.17"N	021°37'35.69"E	1	41°57'07.93"N	021°37'44.00"E
201 B	41°57'34.15"N	021°37'35.57"E	2	41°57'09.73"N	021°37'43.31"E
202 A	41°57'35.93"N	021°37'34.71"E	3	41°57'11.81"N	021°37'42.64"E
202 B	41°57'35.87"N	021°37'34.43"E	4	41°57'13.43"N	021°37'42.08"E
203 A	41°57'37.24"N	021°37'34.25"E	5	41°57'14.75"N	021°37'41.62"E
203 B	41°57'37.20"N	021°37'34.02"E	6	41°57'16.06"N	021°37'41.16"E
204 A	41°57'38.57"N	021°37'33.79"E	7	41°57'17.38"N	021°37'40.70"E
204 B	41°57'38.51"N	021°37'33.50"E	8	41°57'18.70"N	021°37'40.24"E
205 A	41°57'39.89"N	021°37'33.33"E	9	41°57'20.01"N	021°37'39.79"E
205 B	41°57'39.84"N	021°37'33.10"E	10	41°57'21.33"N	021°37'39.33"E
206 A	41°57'41.25"N	021°37'33.07"E	11	41°57'22.65"N	021°37'38.87"E
206 B	41°57'41.21"N	021°37'32.91"E	12	41°57'23.97"N	021°37'38.41"E
206 C	41°57'41.18"N	021°37'32.76"E	13	41°57'25.28"N	021°37'37.95"E
			14	41°57'26.60"N	021°37'37.49"E
			15	41°57'27.58"N	021°37'36.33"E
			16	41°57'28.52"N	021°37'36.01"E

Altimeter checkpoint location and elevation			
Location	Elevation	Location	Elevation
Stand 201A	239.66 m	Stand 1	235.90 m
Stand 201B	239.68 m	Stand 2	236.04 m
Stand 202A	239.61 m	Stand 3	236.23 m
Stand 202B	239.55 m	Stand 4	236.43 m
Stand 203A	239.59 m	Stand 5	236.55 m
Stand 203B	239.55 m	Stand 6	236.63 m
Stand 204A	239.62 m	Stand 7	236.85 m
Stand 204B	239.57 m	Stand 8	237.03 m
Stand 205A	239.65 m	Stand 9	237.22 m
Stand 205B	239.58 m	Stand 10	237.41 m
Stand 206A	239.64 m	Stand 11	237.59 m
Stand 206B	239.63 m	Stand 12	237.79 m
Stand 206C	239.58 m	Stand 13	238.04 m
		Stand 14	238.27 m
		Stand 15	238.22 m
		Stand 16	238.33 m

CHANGE: Replacement of PCN with PCR values

NOT TO SCALE

INTENTIONALLY LEFT BLANK